ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ОХРАНА ПРИРОДЫ. ЗЕМЛИ

НОРМЫ ВЫДЕЛЕНИЯ НА ЗЕМЛЯХ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЛЕСНОГО ФОНДА ЗАЩИТНЫХ ПОЛОС ЛЕСОВ ВДОЛЬ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ГОСТ 17.5.3.02—79

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

gost.e-ecolog.ru

РАЗРАБОТАН

Государственным комитетом СССР по лесному хозяйству
Министерством путей сообщения
Министерством автомобильных дорог РСФСР

ИСПОЛНИТЕЛИ

В. А. Николаюк, В. А. Шкунов, М. В. Рубцов, Е. И. Бусарова, О. Б. Меньшикова, М. Ф. Вериго, Н. Т. Макарычев, А. П. Васильев, В. Д. Казанский

ВНЕСЕН Государственным комитетом СССР по лесному хозяйству

Член Коллегии **А. И. Чилимов**

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам № 1146 от 29.03.79

Редактор *И. В. Виноградская*
Технический редактор *О. Н. Никитина*
Корректор *Т. А. Камнева*

Сдано в наб. 30.05.79 Подп. в печ. 03.07.79 0,25 п. л. 0,16 уч.-изд. л. Тир. 40000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов. Москва, 113557, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 789

УДК 502.3 : 634.0.232.3 : 006.354 Группа Т58

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

Охрана природы. Земли

НОРМЫ ВЫДЕЛЕНИЯ НА ЗЕМЛЯХ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЛЕСНОГО ФОНДА ЗАЩИТНЫХ ПОЛОС ЛЕСОВ ВДОЛЬ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Nature Protection. Lands. Rates for Shelter Belts Allotment along Railroads and Highways on Lands of State Forest Reserves

ГОСТ 17.5.3.02—79

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 29 марта 1979 г. № 1146 срок действия установлен

с 01.01. 1980 г.

до 01.01. 1990 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт устанавливает нормы выделения защитных полос лесов вдоль железных и автомобильных дорог общегосударственного, республиканского и областного значения.

Стандарт применяется при проектировании и строительстве новых, эксплуатации и реконструкции действующих железных и автомобильных дорог и проведении лесоустроительных работ.

Определения терминов, используемых в настоящем стандарте, приведены в справочном приложении.

2. Защитные полосы лесов вдоль железных и автомобильных дорог должны быть выделены на землях государственного лесного фонда из общей площади лесов. В состав защитных полос лесов включают лесные и нелесные площади.

3. Защитные полосы лесов вдоль железных и автомобильных дорог предназначены для защиты дорог от снежных и песчаных заносов, селей, лавин, оползней, обвалов, ветровой и водной эрозии на прилегающих к дорогам землях, для снижения уровня шума, для выполнения санитарно-гигиенических и эстетических функций, для ограждения движущегося транспорта от неблагоприятных аэродинамических воздействий.

4. Защитные полосы лесов вдоль железных и автомобильных дорог относят к лесам первой группы.

5. Защитные полосы лесов вдоль железных и автомобильных дорог выделяют из лесов всех групп и категорий, кроме заповедников, национальных и природных парков, заповедных лесных участков, лесов, имеющих научное или историческое значение, природных памятников, лесопарков, лесов орехопромысловых зон,

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

©Издательство стандартов, 1979

лесоплодовых насаждений, городских лесов, лесопарковых частей зеленых зон, лесов санитарной охраны источников водоснабжения и округов санитарной охраны курортов, государственных защитных лесных полос, противоэрозионных лесов и особо ценных лесных массивов, запретных полос лесов, защищающих нерестилища ценных промысловых рыб.

6. На непокрытых лесом площадях, пригодных для лесовыращивания, на землях защитных полос лесов вдоль железных и автомобильных дорог должны быть созданы лесные насаждения.

7. Ширина защитных полос лесов вдоль железных дорог должна составлять не менее 500 м с каждой стороны дороги.

8. Ширина защитных полос лесов вдоль автомобильных дорог должна составлять не менее 250 м с каждой стороны дороги.

9. Ширина защитных полос лесов вдоль железных и автомобильных дорог в зонах пустыни и полупустыни на участках, подверженных песчаным заносам, в районах с вечной мерзлотой, в горных районах, на участках с опасными эрозионными процессами, селевыми потоками, снежными лавинами, в местах, подверженных наводнениям, паводкам, сейсмическим и другим стихийным явлениям, должна быть установлена с учетом обеспечения защиты дорог от воздействия неблагоприятных факторов.

10. Ширину защитных полос лесов вдоль железных и автомобильных дорог исчисляют от границы полосы отвода земель транспорта, но не менее 15 м от полотна железной дороги или от оси автомобильной дороги.

11. Внешние границы защитных полос лесов вдоль железных и автомобильных дорог должны быть отграничены водными объектами, складками рельефа, другими естественными рубежами, каналами, просеками и визирами.

ПРИЛОЖЕНИЕ
Справочное

Термин	Определение
Земли транспорта	Земли, предоставленные в пользование транспортным организациям для осуществления строительства, содержания, ремонта, усовершенствования и развития транспортных объектов и обеспечения их эксплуатации

gost.e-ecolog.ru