Государственные стандарты

СБОРНИК

Отраслевые стандарты и нормали

АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

Автомобили, прицепы и полуприцепы

ТОМ I

ЧАСТЬ 2

gost.e-ecolog.ru



АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

СБОРНИК ГОСУДАРСТВЕННЫХ И ОТРАСЛЕВЫХ СТАНДАРТОВ И ОТРАСЛЕВЫХ НОРМАЛЕЙ

ТОМ 1

Часть 2

Издание официальное

ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва 1974

УДК 629.114.4(083.74)

В сборник «Автомобилестроение. Автомобили, прицепы и полуприцепы» включены государственные и отраслевые стандарты и отраслевые нормали, утвержденные до 1 мая 1974 года.

В стандарты и нормали внесены все изменения, принятые до указанного срока. Около номера стандарта и нормали, в которые внесены изменения, стоит знак.*

Текущая информация о вновь утвержденных и пересмотренных государственных стандартах, а также о принятых к ним изменениях, публикуется в выпускаемом ежемесячно «Информационном указателе стадартов», об отраслевых стандартах и нормалях — в выпускаемом ежеквартально «Информационном указателе отраслевых стандартов (нормалей) автомобилестроения».

© Издательство стандартов, 1974

Группа Л62

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СРЕДНЕГАБАРИТНЫЕ
Основные параметры и размеры

Pneumatic tyres of middle size.
Basic parameters and dimensions.

ГОСТ 17393—72

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 5/I 1972 г. № 17 срок введения установлен

с 1/I 1973 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на среднегабаритные пневматические шины для грузовых автомобилей, автоприцепов, автобусов, троллейбусов и других машин, предназначенных для эксплуатации на дорогах различных категорий, и устанавливает основные параметры и размеры, на базе которых должны проектироваться шины для новых автомобилей (машин).

Стандарт не распространяется на шины регулируемого давления, широкопрофильные и других специальных конструкций.

К среднегабаритным шинам относятся шины с шириной профиля от 200 до 340 мм (от 7 до 13″) включительно и посадочным диаметром не менее 457 мм (18″).

2. Шины должны изготавливаться следующих типов:

Д — диагональные с диагональным расположением нитей корда в каркасе и в брекере;

Р — радиальные с меридиональным расположением нитей корда в каркасе и диагональным в брекере.

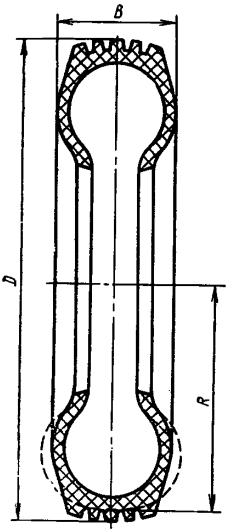
3. Шины по норме слойности, применяемому ободу, основным размерам и нормам эксплуатационных режимов должны соответствовать чертежу и табл. 1.

4. В зависимости от назначения и условий эксплуатации шины могут иметь следующие типы рисунка протектора: дорожный, универсальный и повышенной проходимости.

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

★

Тип рисунка протектора дорожный характеризуется изолированными выступами или ребрами, разделенными узкими канавками. Шины с дорожным рисунком протектора предназначаются для эксплуатации на дорогах с усовершенствованным покрытием.



Тип рисунка протектора универсальный характеризуется комбинацией изолированных выступов (шашек) или продольных ребер в центральной зоне беговой дорожки с грунтозацепами по ее краям. По центру беговой дорожки выступы разделены узкими канавками. По краю беговой дорожки грунтозацепы разделены широкими выемками. Шины с универсальным рисунком протектора предназначаются для эксплуатации на дорогах с различным покрытием.

Тип рисунка протектора дорожный характеризуется изолированзуется массивными грунтозацепами, разделенными широкими выемками. Грунтозацепы могут быть дополнительно разделены узкими канавками. Шины с рисунком протектора повышенной проходимости предназначаются для эксплуатации в условиях бездорожья преимущественно на мягких грунтах.

Типы рисунков протектора приведены в справочном приложении.

Таблица 1

Обозначение шины	Порядковый номер нормы слойности	Норма слойности	Обозначение обода	Нормы эксплуатационных режимов			Размеры, мм		
				Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке		Допускаемая максимальная скорость, км/ч	Наружный диаметр D	Ширина профиля B, не более	Статический радиус R
				Нагрузка, кгс	Давление, кгс/см²				
200—508	1	8	140А-508 (5,5А-20)	1050	4,5	100	890±6	194	429±3
	2	10		1200	5,8				
200—508Р	1	8		1050	4,5				—
	2	10		1200	5,8				423±3
220—508	1	8	152Б-508 (6,0Б-20)	1250	4,5	100	928±8	216	—
	2	10		1400	5,5				442±4
	3	12		1500	6,3				—
220—508Р	1	8		1250	4,5				—
	2	10		1400	5,5				437±4
	3	12		1500	6,3				—
240—508	1	10	165Б-508 (6,5Б-20)	1500	5,0	100	968±8	235	—
	2	12		1700	6,3				460±4
	3	14		1800	6,8				—
240—508Р	1	10		1500	5,0				—
	2	12		1700	6,3				455±4
	3	14		1800	6,8				—

Продолжение

Обозначение шины	Порядковый номер нормы слойности	Норма слойности	Обозначение обода	Нормы эксплуатационных режимов			Размеры, мм		
				Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке		Допускаемая максимальная скорость, км/ч	Наружный диаметр D	Ширина профиля B, не более	Статический радиус R
				Нагрузка, кгс	Давление, кгс/см²				
260—508	1	10	178-508 (7,0-20)	1800	5,3	100	1013±8	255	480±4
	2	12		2050	6,5				
	3	14		2120	7,0				
260—508Р	1	10		1800	5,3				475±4
	2	12		2050	6,5				
	3	14		2120	7,0				
280—508	1	12	190В-508 (7,5В-20)	2080	5,3	100	1052±10	277	498±5
	2	14		2350	6,3	80			
	3	16		2600	7,5				
280—508Р	1	12	203В-508 (8,0В-20) / 190В-508 (7,5В-20)	2080	5,3	100			493±5
	2	14		2350	6,3				
	3	16		2600	7,5				
300—508	1	12	203В-508 (8,0В-20)	2350	5,3	100	1082±10	296	511±5
	2	14		2600	6,3	80			
	3	16		2900	7,5				

Продолжение

Обозначение шины	Порядковый номер нормы слойности	Норма слойности	Обозначение обода	Нормы эксплуатационных режимов			Размеры, мм		
				Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке		Допускаемая максимальная скорость, км/ч	Наружный диаметр D	Ширина профиля B не более	Статический радиус R
				Нагрузка, кгс	Давление кгс/см²				
300—508Р	1	12	216В-508 (8,5В-20) / 203В-508 (8,0В-20)	2350	6,0	100	1082±10	296	506±5
	2	14		2600	7,0				
	3	16		2900	8,0				
320—508	1	14	216В-508 (8,5В-20)	2730	5,5	80	1120±10	313	529±5
	2	16		3000	6,5				
	3	18		3250	7,5				
320—508Р	1	14	228В-508 (9,0В-20) / 216В-508 (8,5В-20)	2730	7,0	100			525±5
	2	16		3000	7,8				
	3	18		3250	8,5				

Примечания:

1. Наружный диаметр и статический радиус даны для шин с дорожным рисунком протектора, для шин с другими типами рисунков протектора наружный диаметр может быть увеличен до 14 мм, статический радиус до 7 мм.

2. Ободы 203В-508 (8,0В-20) для шин 280—508Р, 216В-508 (8,5В-20) для шин 300—508Р и 228В-508 (9,0В-20) для шин 320—508Р являются предпочтительными. Ширина профиля шин на указанных ободах может быть увеличена на 5 мм.

3. Нормы эксплуатационных режимов и размеры могут быть уточнены после разработки шин и проведения испытаний, при этом уточнение по ширине профиля не должно превышать 1%.

Максимальные допускаемые нагрузки указаны на шины для сдвоенных колес. При эксплуатации шин на одинарных ведомых колесах допускается увеличение нагрузки при том же давлении на 10% выше норм.

5. Размеры камер и ободных лент устанавливаются при разработке шин.

Радиус качения при скорости 60 км/ч рассчитывают, исходя из статического радиуса плюс 2% для диагональных шин и плюс 4% для радиальных шин.

5. Шины, предусмотренные настоящим стандартом, имеют миллиметровое обозначение.

Пример условного обозначения диагональной шины:

240—508

То же, для радиальной шины:

240—508Р,

где:

240 — обозначение ширины профиля;

508 — обозначение диаметра обода;

Р — тип шины.

6. Норма слойности условно обозначает прочность каркаса шины и определяет ее соответствие максимальной допускаемой нагрузке.

Фактическое число слоев может меняться в зависимости от применяемого корда.

7. Увеличение ширины профиля новых шин за счет рисок, ребер и применяемых материалов допускается на 3%, общее увеличение в результате разнашиваемости в процессе эксплуатации — на 8% по сравнению с указанной в табл. 1.

Увеличение наружного диаметра и статического радиуса за счет применяемых материалов допускается на 1,5%.

8. В зависимости от порядкового номера нормы слойности допускается эксплуатация шин на дорогах следующих категорий: шины первой нормы слойности — на дорогах всех категорий (I—V); шины второй нормы слойности — на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием (I—II категории) и с усовершенствованным облегченным покрытием (III категории); шины третьей нормы слойности — на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием (I категории). Шины третьей нормы слойности рекомендуются только с дорожным рисунком протектора.

Категория дорог установлена в соответствии с документацией, утвержденной в установленном порядке.

9. Нормы внутреннего давления в шинах для выбора шин при промежуточных нагрузках на сдвоенных и одинарных колесах приведены в табл. 2.

10. При постоянной или временной продолжительной работе автомобилей (машин) на сниженных скоростях или в статике допускается увеличение нагрузки на шину, указанное в табл. 3.

11. Порядок выбора шин определяется Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР в соответствии с «Положением о порядке выбора и разработки конструкций, проведения испытаний и передачи в серийное производство новых шин для автомобилей и других машин».

Таблица 2

Обозначение шины	Норма слойности	Колеса	Нагрузка на шину (кгс) при различных давлениях в шине в кгс/см²																
			3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,3	5,5	5,8	6,0	6,3	6,5	6,8	7,0	7,5	7,8	8,0	8,5
200—508	8	Сдвоенные	830	900	980	1050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	910	990	1080	1150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10	Сдвоенные	830	900	980	1050	1100	—	1160	1200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	910	990	1080	1150	1210	—	1280	1320	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200—508Р	8	Сдвоенные	—	850	950	1050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	—	940	1040	1150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10	Сдвоенные	—	850	950	1050	1100	—	1160	1200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	—	940	1040	1150	1210	—	1280	1320	—	—	—	—	—	—	—	—	—
220—508	8	Сдвоенные	990	1080	1170	1250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	1090	1190	1290	1370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10	Сдвоенные	990	1080	1170	1250	1320	—	1400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	1090	1190	1290	1370	1450	—	1540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12	Сдвоенные	990	1080	1170	1250	1320	—	1400	—	1460	1500	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	1090	1190	1290	1370	1450	—	1540	—	1610	1650	—	—	—	—	—	—	—

Обозначение шины	Норма слойности	Колеса	Нагрузка на шину (кгс) при различных давлениях в шине в кгс/см²																
			3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,3	5,5	5,8	6,0	6,3	6,5	6,8	7,0	7,5	7,8	8,0	8,5
220—508Р	8	Сдвоенные	—	1010	1130	1250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	—	1110	1240	1370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10	Сдвоенные	—	1010	1130	1250	1320	—	1400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	—	1110	1240	1370	1450	—	1540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12	Сдвоенные	—	1010	1130	1250	1320	—	1400	—	1460	1500	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	—	1110	1240	1370	1450	—	1540	—	1610	1650	—	—	—	—	—	—	—
240—508	10	Сдвоенные	1110	1220	1320	1410	1500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	1220	1340	1450	1550	1650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12	Сдвоенные	1110	1220	1320	1410	1500	—	1590	—	1670	1700	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	1220	1340	1450	1550	1650	—	1750	—	1840	1870	—	—	—	—	—	—	—
	14	Сдвоенные	1110	1220	1320	1410	1500	—	1590	—	1670	—	1750	1800	—	—	—	—	—
		Одинарные	1220	1340	1450	1550	1650	—	1750	—	1840	—	1920	1980	—	—	—	—	—
240—508Р	10	Сдвоенные	—	1100	1230	1360	1500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	—	1210	1350	1500	1650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12	Сдвоенные	—	1100	1230	1360	1500	—	1590	—	1670	1700	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	—	1210	1350	1500	1650	—	1750	—	1840	1870	—	—	—	—	—	—	—
	14	Сдвоенные	—	1100	1230	1360	1500	—	1590	—	1670	—	1750	1800	—	—	—	—	—
		Одинарные	—	1210	1350	1500	1650	—	1750	—	1840	—	1920	1980	—	—	—	—	—

Продолжение

Обозначение шины	Норма слойности	Колеса	Нагрузка на шину (кгс) при различных давлениях в шине в кгс/см²															
			3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,3	5,5	5,8	6,0	6,3	6,5	6,8	7,0	7,5	7,8	8,0	8,5
260—508	10	Сдвоенные	1290	1410	1530	1640	1740	1800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	1420	1550	1680	1800	1910	1980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12	Сдвоенные	1290	1410	1530	1640	1740	—	1840	—	1940	—	2050	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	1420	1550	1680	1800	1910	—	2020	—	2130	—	2250	—	—	—	—	—	—
	14	Сдвоенные	1290	1410	1530	1640	1740	—	1840	—	1940	—	2050	—	2120	—	—	—	—
		Одинарные	1420	1550	1680	1800	1910	—	2020	—	2130	—	2250	—	2330	—	—	—	—
260—508Р	10	Сдвоенные	—	1270	1420	1570	1710	1800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	—	1400	1560	1730	1880	1980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12	Сдвоенные	—	1270	1420	1570	1710	—	1840	—	1940	—	2050	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	—	1400	1560	1730	1880	—	2020	—	2130	—	2250	—	—	—	—	—	—
	14	Сдвоенные	—	1270	1420	1570	1710	—	1840	—	1940	—	2050	—	2120	—	—	—	—
		Одинарные	—	1400	1560	1730	1880	—	2020	—	2130	—	2250	—	2330	—	—	—	—
280—508	12	Сдвоенные	—	1630	1760	1890	2010	2080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	—	1790	1940	2080	2210	2290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	14	Сдвоенные	—	1630	1760	1890	2010	—	2140	—	2270	2350	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	—	1790	1940	2080	2210	—	2350	—	2500	2580	—	—	—	—	—	—	—
	16	Сдвоенные	—	1630	1760	1890	2010	—	2140	—	2270	—	2390	—	2500	2600	—	—	—
		Одинарные	—	1790	1940	2080	2210	—	2350	—	2500	—	2630	—	2750	2860	—	—	—

Продолжение

Обозначение шины	Норма слойности	Колеса	Нагрузка на шину (кгс) при различных давлениях в шине в кгс/см²																
			3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,3	5,5	5,8	6,0	6,3	6,5	6,8	7,0	7,5	7,8	8,0	8,5
280—508Р	12	Сдвоенные	—	1460	1640	1810	1980	2080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	—	1610	1800	1990	2180	2290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	14	Сдвоенные	—	1460	1640	1810	1980	—	2140	—	2270	2350	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	—	1610	1800	1990	2180	—	2350	—	2500	2580	—	—	—	—	—	—	—
	16	Сдвоенные	—	1460	1640	1810	1980	—	2140	—	2270	—	2390	—	2500	2600	—	—	—
		Одинарные	—	1610	1800	1990	2180	—	2350	—	2500	—	2630	—	2750	2860	—	—	—
300—508	12	Сдвоенные	—	1850	2000	2140	2270	2350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	—	2035	2200	2350	2500	2580	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	14	Сдвоенные	—	1850	2000	2140	2270	—	2400	—	2530	2600	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	—	2035	2200	2350	2500	—	2640	—	2780	2860	—	—	—	—	—	—	—
	16	Сдвоенные	—	1850	2000	2140	2270	—	2400	—	2530	—	2660	—	2770	2900	—	—	—
		Одинарные	—	2035	2200	2350	2500	—	2640	—	2780	—	2930	—	3050	3190	—	—	—
300—508Р	12	Сдвоенные	—	1490	1670	1840	2020	—	2190	—	2350	—	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	—	1640	1840	2020	2220	—	2410	—	2585	—	—	—	—	—	—	—	—
	14	Сдвоенные	—	1490	1670	1840	2020	—	2190	—	2350	—	2480	—	2600	—	—	—	—
		Одинарные	—	1640	1840	2020	2220	—	2410	—	2585	—	2730	—	2860	—	—	—	—
	16	Сдвоенные	—	1490	1670	1840	2020	—	2190	—	2350	—	2480	—	2600	2750	—	2900	—
		Одинарные	—	1640	1840	2020	2220	—	2410	—	2585	—	2730	—	2860	3020	—	3190	—

Продолжение

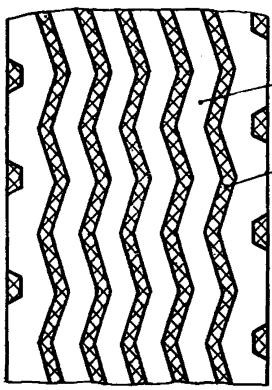
Обозначение шины	Норма слойности	Колеса	Нагрузка на шину (кгс) при различных давлениях в шине в кгс/см²																
			3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,3	5,5	5,8	6,0	6,3	6,5	6,8	7,0	7,5	7,8	8,0	8,5
320 - 508	14	Сдвоенные	—	2100	2270	2430	2580	—	2730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	—	2310	2500	2670	2840	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	16	Сдвоенные	—	2100	2270	2430	2580	—	2730	—	2870	—	3000	—	—	—	—	—	—
		Одинарные	—	2310	2500	2670	2840	—	3000	—	3160	—	3300	—	—	—	—	—	—
	18	Сдвоенные	—	2100	2270	2430	2580	—	2730	—	2870	—	3000	—	3140	3250	—	—	—
		Одинарные	—	2310	2500	2670	2840	—	3000	—	3160	—	3300	—	3450	3570	—	—	—
320—508Р	14	Сдвоенные	—	1510	1690	1870	2050	—	2230	—	2400	—	2560	—	2730	—	—	—	—
		Одинарные	—	1660	1860	2060	2255	—	2450		2640	—	2820	—	3000	—	—	—	—
	16	Сдвоенные	—	1510	1690	1870	2050	—	2230	—	2400	—	2560	—	2730	2910	3000	—	—
		Одинарные	—	1660	1860	2060	2255	—	2450	—	2640	—	2820	—	3000	3200	3300	—	—
	18	Сдвоенные	—	1510	1690	1870	2050	—	2230	—	2400	—	2560	—	2730	2910	—	3080	3250
		Одинарные	—	1660	1860	2060	2255	—	2450	—	2640	—	2820	—	3000	3200	—	3390	3570

Таблица 3

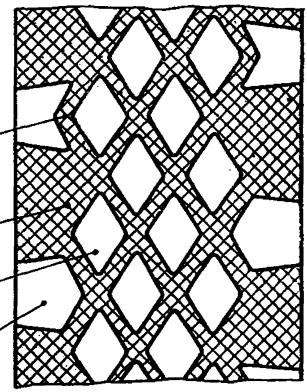
Скоростя, км/ч	100	80	70	60	50	40	32	24	16	8	0
Увеличение нагрузки, %	100	103	105	108	110	115	122	137	164	200	250

ТИПЫ РИСУНКОВ ПРОТЕКТОРА

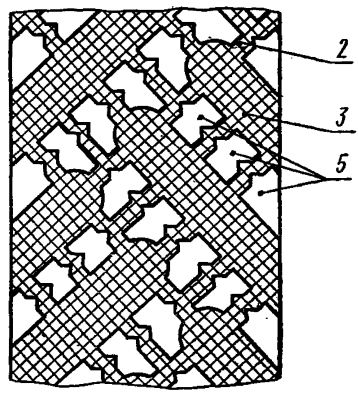
Дорожный



Универсальный



Повышенной проходимости



1—продольные ребра; *2*—узкие канавки; *3*—широкие глубокие канавки (выемки); *4*—изолированные выступы (шашки); *5*—грунтозацепы.

Примечание. Рисунки протектора для иллюстрации принципа их построения. Рисунки протектора по форме, габаритам и расположению элементов могут быть различных вариантов.

ПЕРЕЧЕНЬ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ

Номер стандарта	Стр.	Номер стандарта	Стр.
3163—69	104	11728—73	262
3396—54	247	12118—66	197
4754—74	295	12238—66	127
5513—69	312	12323—66	132
6030—62	111	13669—68	117
6875—54	3	14023—68	223
7495—74	86	14917—69	324
7593—70	101	16011—70	120
9218—70	123	17393—72	336
10022—62	96	18716—73	65
10408-63	266	19173—73	108
10409—63	274		

ПЕРЕЧЕНЬ ОТРАСЛЕВЫХ СТАНДАРТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ

Номер стандарта	Стр.	Номер стандарта	Стр.
37.001.004—70	209	37.001.027—71	243
37.001.007—70	176	37.001.038—72	135
37.001.010—70	164	37.001.040—72	254
37.001.014—70	54	37.001.041—72	258
37.001.026—71	231	37.001.042—72	260

ПЕРЕЧЕНЬ ОТРАСЛЕВЫХ НОРМАЛЕЙ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ

Номер нормали	Стр.	Номер нормали	Стр.
ОН 025 160—63	292	ОН 025 313—68	67
ОН 025 201—68	161	ОН 025 314—68	167
ОН 025 282—66	129	ОН 025 315—68	229
ОН 025 302—69	26	ОН 025 318—68	31
ОН 025 307—67	173	ОН 025 333—69	151

СОДЕРЖАНИЕ

ГОСТ 6875—54 Автомобили грузовые. Методы контрольных испытаний. 3

ОН 025 302—69 Автомобили полноприводные двух- и трехосные. Программа-методика длительных контрольных испытаний . 26

ОН 025 318—68 Прицепы и полуприцепы. Программа и методы контрольных испытаний 31

ОСТ 37.001.014—70 Автомобили полноприводные. Программа-методика испытаний на долговечность 54

ГОСТ 18716—73 Автобусы. Ряд габаритных длин 65

ОН 025 313—68 Автобусы. Технические требования 67

ГОСТ 7495—74 Троллейбусы городские одноэтажные пассажирские. Технические требования 86

ГОСТ 10022—62 Автобусы и троллейбусы городские. Планировочные размеры пассажирских помещений 96

ГОСТ 7593—70 Автомобили грузовые. Общие требования к окраске . 101

ГОСТ 3163—69 Прицепы и полуприцепы автомобильные. Общие технические требования 104

ГОСТ 19173—73 Полуприцеп-контейнеровоз грузоподъемностью 20 т. Основные параметры и размеры. Технические требования. 108

ГОСТ 6030—62 Автомобили и автопоезда. Цистерны для нефтепродуктов. Типы, основные параметры и технические требования 111

ГОСТ 13669—68 Цементовозы автомобильные. Типы и основные параметры 117

ГОСТ 16011—70 Цементовозы автомобильные. Технические требования. 120

ГОСТ 9218—70 Автоцистерны для молока и других пищевых жидкостей. Типы, параметры и технические требования . . 123

ГОСТ 12238—66 Автомобили. Сцепления фрикционные сухие. Основные параметры и размеры 127

ОН 025 282—66 Нажимные пружины сцепления автомобилей, цилиндрические. Технические требования 129

ГОСТ 12323—66 Автомобили. Коробки передач. Люки отбора мощности. Размеры 132

ОСТ 37.001.038—72 Передачи зубчатые цилиндрические автомобильных трансмиссий. Допуски 135

ОН 025 333—69 Соединения шлицевые (зубчатые) прямоугольные. Размеры, допуски и посадки 151

ОН 025 201—68 Передачи гидромеханические. Типы и основные параметры 161

ОСТ 37.001.010—70 Автомобили грузовые полноприводные. Передачи гидромеханические. Технические требования . . . 164

ОН 025 314—68 Автомобили грузовые и автобусы. Фрикционные муфты гидромеханических передач. Типы и основные параметры 167

ОН 025 307—67 Автомобили грузовые и автобусы. Гидромеханические коробки передач. Гидротрансформаторы. Основные параметры 173

ОСТ 37.001.007—70 Автомобили. Коробки передач механические (ступенчатые). Методы стендовых испытаний 176
ГОСТ 12118—66 Автомобили. Передачи гидромеханические. Методы стендовых испытаний 197
ОСТ 37.001.004—70 Автомобили или автобусы. Трансформаторы гидродинамические. Метод стендовых испытаний 209
ГОСТ 14023—68 Карданные передачи автомобилей. Методы испытаний. 223
ОН 025 315—68 Автомобили высокой проходимости.. Шарниры постоянной угловой скорости. Типы и основные размеры . . 229
ОСТ 37.001.026—71 Пневматические резинокордные упругие элементы подвесок автомобильного подвижного состава. Технические требования и методы статических испытаний . . . 231
ОСТ 37.001.027—71 Пружины подвесок цилиндрические винтовые автомобилей и автобусов. Технические требования . . . 243
ГОСТ 3396—54 Рессоры листовые автомобильные. Технические условия. 247
ОСТ 37.001.040—72 Хомуты листовых рессор автомобильного подвижного состава. Размеры 254
ОСТ 37.001.041—72 Болты центровых листовых рессор автомобильного подвижного состава. Типы и основные размеры . . 258
ОСТ 37.001.042—72 Ушки отъемные листовых рессор грузовых автомобилей. Присоединительные размеры 260
ГОСТ 11728—73 Амортизаторы телескопические автомобильные. Основные параметры и размеры 262
ГОСТ 10408—63 Автомобили легковые. Профиль обода и крепление колес. Размеры и основные технические требования . . 266
ГОСТ 10409—63 Автомобили грузовые. Профиль обода и крепление колес. Типы, размеры и основные технические требования. 274
ОН 025 160—63 Гайки крепления дисков колес грузовых автомобилей, автобусов, прицепов и полуприцепов. Исполнительные размеры 292
ГОСТ 4754—74 Шины пневматические для легковых автомобилей . . 295
ГОСТ 5513—69 Шины пневматические для грузовых автомобилей, автоприцепов, автобусов и троллейбусов 312
ГОСТ 14917—69 Шины пневматические типа Р для грузовых автомобилей и автоприцепов 324
ГОСТ 17393—72 Шины пневматические среднегабаритные. Основные параметры и размеры 336
Перечень государственных стандартов, включенных в сборник, по порядку номеров 349
Перечень отраслевых стандартов, включенных в сборник, по порядку номеров 349
Перечень отраслевых нормалей, включенных в сборник, по порядку номеров 349

Автомобилестроение

часть II

Редактор *Р. Г. Говердовская*
Технический редактор *А. М. Шкодина*
Корректор *М. Н. Гринвальд*

Сдано в набор 5/III 1974 г. Подп. в печ. 10/XII 1974 г. Формат 60×90¹/₁₆. Бум. тип. № 2, 20,75 уч.-изд. л. 22,0 п. л. Цена в переплете 1 руб. 15 коп. Изд. № 3528/02Тир. 10000

Издательство стандартов. Москва, Д-22, Новопресненский пер., 3
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 424

gost.e-ecolog.ru