

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

# ЗДАНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОДНОЭТАЖНЫЕ

## ГАБАРИТНЫЕ СХЕМЫ

## ГОСТ 23837—79

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 721.011 : 006.354 Группа Ж50

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

# ЗДАНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОДНОЭТАЖНЫЕ

## Габаритные схемы

One-storeyed industrial buildings.
Schemes of dimensions

# ГОСТ 23837—79

**Постановлением Государственного комитета СССР по делам строительства от 7 августа 1979 г. № 139 срок введения установлен**

**с 01.07.80**

**Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

1. Настоящий стандарт распространяется на габаритные схемы одноэтажных зданий промышленных предприятий, служебно-технические и производственные здания железнодорожного, автомобильного, морского, речного и воздушного транспорта:

без мостовых подвесных и опорных кранов и оборудованные мостовыми подвесными кранами общего назначения грузоподъемностью от 0,25 до 5,00 т с модульными шагами колонн по поперечным координационным осям $L_0$, далее именуемые шириной пролетов, от 6 до 36 м; модульными шагами колонн по продольным координационным осям $B_0$, далее именуемые шагами колонн, 6 и 12 м; модульными высотами этажей $H_0$, далее именуемые высотами этажей, от 3,0 до 18,0 м;

оборудованных мостовыми ручными опорными кранами грузоподъемностью от 1,0 до 20,0 т с шириной пролетов от 9 до 18 м, шагом колонн 6 м, высотами этажей от 6,0 до 9,6 м;

оборудованных мостовыми электрическими опорными кранами общего назначения грузоподъемностью от 5,0 до 50,0 т при одноярусном расположении их, с шириной пролетов от 18 до 36 м, шагами колонн 6 и 12 м, высотами этажей от 8,4 до 18,0 м.

Стандарт не распространяется на габаритные схемы зданий:

уникальных;

экспериментальных, если отступления от габаритных схем, установленных настоящим стандартом, обусловлены особенностями эксперимента;

инвентарных;

**Издание официальное** **Перепечатка воспрещена**

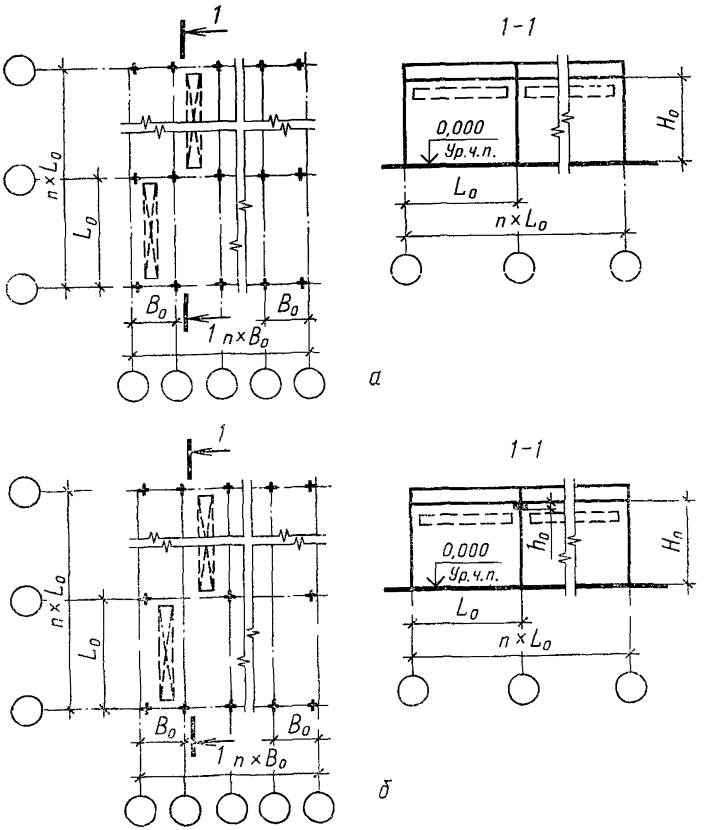
*Переиздание. Январь 1986 г.*

© Издательство стандартов, 1986

с пространственными конструкциями покрытий типа оболочек и структур;

с плитами покрытий размером на ширину пролета.

Допускаются отступления от габаритных схем, установленных настоящим стандартом, при разработке проектов реконструкции и расширения существующих зданий, построенных без соблюдения положений модульной координации размеров в строительстве.




$n$—число пролетов (один и более) или шагов колонн; $h_0$—расстояние между низом стропильных и подстропильных конструкций, равное 0 или 600 мм.

Черт. 1

Стандарт устанавливает габаритные схемы надземной части зданий с прямоугольной модульной пространственной координационной системой — сочетания геометрических параметров (основных координационных размеров) и вида подъемно-транспортного оборудования с указанием его грузоподъемности, а для мостовых опорных кранов, кроме того, номинальной отметки головки подкранового рельса.

Допускается по технологическим требованиям применение ширины пролетов, шага колонн и высот этажей, превышающих установленные настоящим стандартом. При этом, ширина пролетов и шаг колонн должны быть кратные 6 м, а высоты этажей — 1,2 м.

2. Габаритные схемы зданий без мостовых подвесных и опорных кранов и оборудованные мостовыми подвесными кранами общего назначения грузоподъемностью от 0,25 до 5,00 т следует принимать в соответствии с черт. 1*а* при одинаковом шаге колонн или с черт. 1*б* при разном шаге колонн по крайним и средним координационным осям и в соответствии с табл. 1.

Таблица 1

м

| Высота этажа, $H_0$ | Шаг колонн, $B_0$ | | Ширина пролета, $L_0$ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | крайних | средних | 6 | 9 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 |
| 3,0 | 6 | 6 | × | × | × | — | — | — | — |
| 3,6 | | | × | × | × | — | — | — | — |
| 4,2 | | | × | × | × | — | — | — | — |
| 4,8 | | | × | × | × | × | × | — | — |
| | 6 или 12 | 12 | — | — | — | × | × | — | — |
| 5,4 | 6 | 6 | × | × | × | — | — | — | — |
| 6,0 | | | × | × | × | × | × | × | — |
| | 6 или 12 | 12 | — | — | — | × | × | × | — |
| 6,6 | 6 | 6 | — | — | × | × | × | — | — |
| | 6 или 12 | 12 | — | — | × | × | × | — | — |
| 7,2 | 6 | 6 | — | — | × | × | × | × | × |
| | 6 или 12 | 12 | — | — | — | × | × | × | × |
| 7,8 | 6 | 6 | — | — | × | × | × | — | — |
| | 6 или 12 | 12 | — | — | — | × | × | — | — |
| 8,4 | 6 | 6 | — | — | × | × | × | × | × |

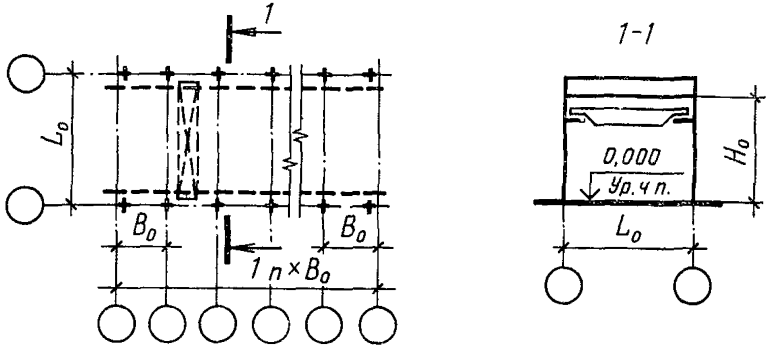
*Продолжение табл. 1*

м

| Высота этажа, $H_0$ | Шаг колонн, $B_0$ | | Ширина пролета, $L_0$ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | крайних | средних | 6 | 9 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 |
| 8,4 | 6 или 12 | 12 | — | — | — | × | × | × | × |
| 9,6 | 6 | 6 | — | — | × | × | × | × | × |
| | 6 или 12 | 12 | — | — | — | × | × | × | × |
| 10,8 | 6 | 6 | — | — | — | × | × | × | × |
| | 6 или 12 | 12 | — | — | — | × | × | × | × |
| 12,0 | | | — | — | — | × | × | × | × |
| 13,2 | | | — | — | — | — | × | × | × |
| 14,4 | | | — | — | — | — | × | × | × |
| 15,6 | | | — | — | — | — | — | × | × |
| 16,8 | | | — | — | — | — | — | × | × |
| 18,0 | | | — | — | — | — | — | × | × |

Условные обозначения: «×» — установленные габаритные схемы; «—» — неприменяемые габаритные схемы.

3. Габаритные схемы зданий, оборудованных мостовыми ручными опорными кранами грузоподъемностью от 1,0 до 20,0 т, следует принимать в соответствии с черт. 2 и табл. 2.




*n*—число шагов колонн

Черт. 2

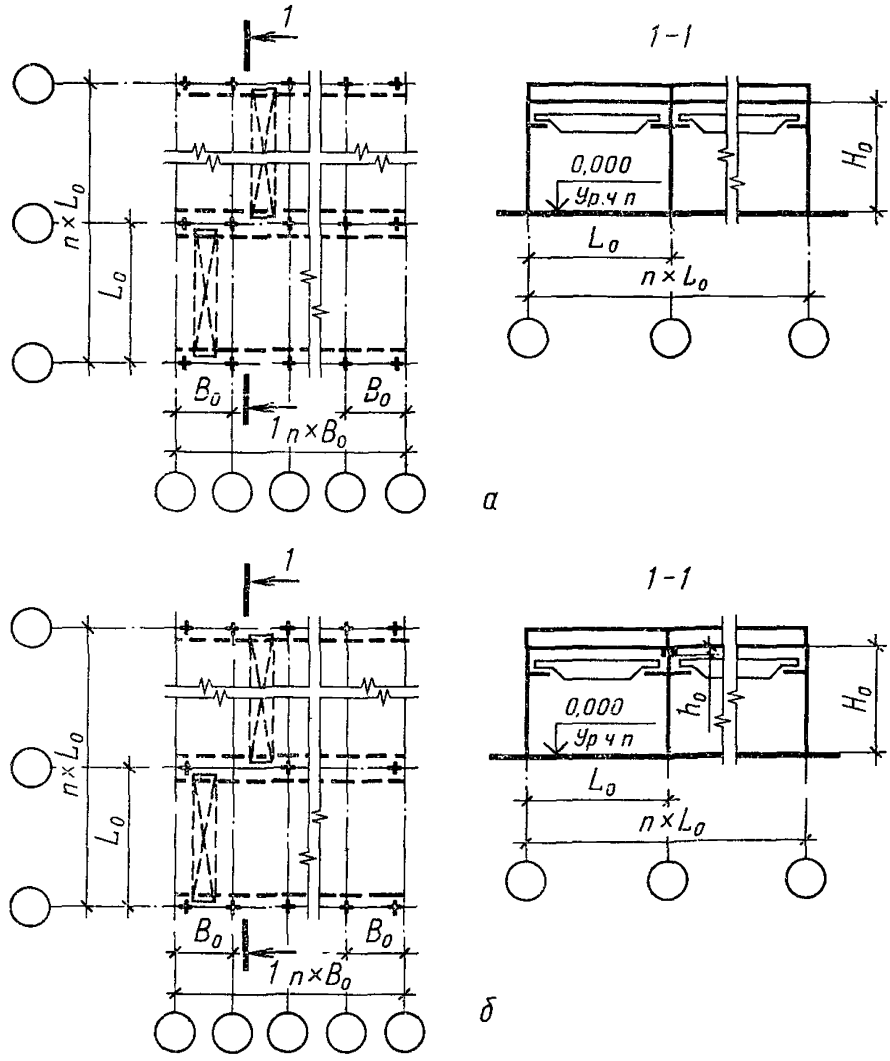
Таблица 2

Размеры в м

| Высота этажа, $H_0$ | Грузоподъемность крана, т | Номинальная отметка головки подкранового рельса | Шаг колонн, $B_0$ | Ширина пролета, $L_0$ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 9 | 12 | 18 |
| 6,0 | 3,2; 5,0; 8,0 | 5,0 | 6 | × | × | × |
| 6,6 | 3,2; 5,0; 8,0 | 5,6 | | × | × | × |
| 7,2 | 3,2; 5,0; 8,0 | 6,2 | | × | × | × |
| | 12,5; 20,0 | 5,7 | | — | × | × |
| 7,8 | 3,2; 5,0; 8,0 | 6,8 | | × | × | × |
| | 12,5; 20,0 | 6,3 | | — | × | × |
| 8,4 | 3,2; 5,0; 8,0 | 7,4 | | × | × | × |
| | 12,5; 20,0 | 6,9 | | — | × | × |
| 9,0 | 12,5; 20,0 | 7,5 | | — | × | × |
| 9,6 | 12,5; 20,0 | 8,1 | | — | × | × |

Условные обозначения: «×» — установленные габаритные схемы; «—» — неприменяемые габаритные схемы.

4. Габаритные схемы зданий, оборудованных мостовыми электрическими опорными кранами общего назначения грузоподъемностью от 5,0 до 50,0 т, следует принимать в соответствии с черт. 3*а* при одинаковом шаге колонн или с черт. 3*б* при разном шаге колонн по крайним и средним координационным осям и в соответствии с табл. 3.




*n*—число пролетов (один и более) или шагов колонн; $h_0$—расстояние между низом стропильных и подстроительных конструкций, равное 0 или 600 мм.

Черт. 3

Таблица 3

Размеры в м

| Высота этажа, $H_0$ | Грузоподъемность крана, т | Номинальная отметка головки подкранового рельса | Шаг колонн, $B_0$ | | Ширина пролета, $L_0$ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | крайних | средних | 18 | 24 | 30 | 36 |
| 8,4 | 5,0; 8,0 л | 6,35 | 6 | 6 | × | × | — | — |
| | | | 6 или 12 | 12 | × | × | — | — |
| | 8,0; 12,5 | 5,75 | 6 | 6 | × | × | — | — |
| | | | 6 или 12 | 12 | × | × | — | — |
| 9,6 | 5,0, 8,0 л | 7,55 | 6 | 6 | × | × | — | — |
| | | | 6 или 12 | 12 | × | × | — | — |
| | 8.0, 12,5 | 6,95 | 6 | 6 | × | × | — | — |
| | | | 6 или 12 | 12 | × | × | — | — |
| | 20.0 | 6,55 | 6 | 6 | × | × | — | — |
| | | | 6 или 12 | 12 | × | × | — | — |
| 10,8 | 5.0; 8,0 л | 8,75 | 6 | 6 | × | × | — | — |
| | | | 6 или 12 | 12 | × | × | × | × |
| | 8,0; 12.5 | 8,15 | 6 | 6 | × | × | — | — |
| | | | 6 или 12 | 12 | × | × | × | × |
| | 20,0, 32,0 л. с | 7,75 | 6 | 6 | × | × | — | — |
| | | | 6 или 12 | 12 | × | × | × | × |
| 12,0 | 8,0; 12,5 | 9,35 | 6 или 12 | 12 | × | × | × | × |
| | 20,0; 32,0 л. с | 8,95 | | | × | × | × | × |
| | 32,0; 50,0 | 8,60 | | | — | × | × | × |
| 13,2 | 8,0: 12,5 | 10,55 | 6 или 12 | 12 | × | × | × | × |
| | 20.0; 32,0 л. с | 10,15 | | | × | × | × | × |
| | 32,0; 50,0 | 9,80 | | | — | × | × | × |
| 14,4 | 8,0; 12,5 | 11,75 | 6 или 12 | 12 | × | × | — | — |
| | 20,0; 32,0 л с | 11,35 | | | × | × | × | × |
| | 32,0; 50,0 | 11,00 | | | — | × | × | × |
| 15,6 | 20,0; 32,0 л с | 12,65 | 6 или 12 | 12 | — | × | × | × |
| | 32,0; 50,0 | 12,20 | | | — | × | × | × |

*Продолжение табл. 3*

Размеры в м

| Высота этажа, $H_0$ | Грузоподъемность крана, т | Номинальная отметка головки подкранового рельса | Шаг колонн, $B_0$ | | Ширина пролета, $L_0$ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | крайних | средних | 18 | 24 | 30 | 36 |
| 16,8 | 20,0; 32,0 л. с | 13,85 | 6 или 12 | 12 | — | × | × | × |
| | 32,0; 50,0 | 13,40 | | | — | × | × | × |
| 18,0 | 20,0; 32,0 л. с | 15,05 | 6 или 12 | 12 | — | × | × | × |
| | 32,0; 50,0 | 14,60 | | | — | × | × | × |

Условные обозначения: «×» — установленные габаритные схемы; «—» — неприменяемые габаритные схемы; л — легкий режим работы крана; с — средний режим работы крана.

Примечания:

1. Отметки головки подкранового рельса установлены, исходя из применения для зданий с высотой этажа до 14,4 м и грузоподъемностью кранов до 32 т легкого и среднего режимов работы при железобетонных колоннах, а для зданий с высотой этажа более 14,4 м и грузоподъемностью кранов 32 т тяжелого режима работы и 50 т легкого, среднего и тяжелого режимов работы при стальных колоннах, высоты подкранового рельса с подкладкой 150 мм и высоты типовых стальных подкрановых балок.

2. Указанная в табл. 3 грузоподъемность кранов без букв «л» и «с» относится к кранам легкого, среднего и тяжелого режима работы.

Редактор *В. Н. Шалаева*
Технический редактор *Э. В. Митяй*
Корректор *Л. В. Сницарчук*

Сдано в наб. 20.08.86 Подп. в печ 24 09.86 0,75 усл п л. 0,75 усл. кр.-отт. 0,43 уч -изд. л.
Тираж 10 000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП,
Новопресненский пер., д. 3.
:ая типография Издательства стандартов, ул. Миндауго, 12/14. Зак. 4256.

gost.e-ecolog.ru