ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ПАКЕТАМИ

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ГОСТ 21929—76

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 656.073(083.74) Группа Д08

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ПАКЕТАМИ
Общие требования

Transportation of unitized loads.
General requirements

ГОСТ 21929—76

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 16 июня 1976 г. № 1447 срок действия установлен

с 01.07.1977 г.
до 01.07.1982 г.

Настоящий стандарт устанавливает общие требования к транспортированию грузов пакетами железнодорожным, автомобильным, морским, речным, воздушным транспортом в прямом и смешанном сообщениях.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. При транспортировании грузов пакетами должны соблюдаться требования настоящего стандарта и другой документации, устанавливающей способы и средства пакетирования конкретных видов грузов, условия транспортирования пакетов соответствующими видами транспорта и выполнения складских операций.

1.2. Выбор способа и средств пакетирования должен производиться на основании сравнительных технико-экономических расчетов.

1.3. Транспортироваться пакетами должны, как правило, грузы, упакованные в транспортную или потребительскую тару, а также штучные грузы без упаковки, которые по своим физико-механическим свойствам могут быть сформированы в пакеты.

1.4. Транспортирование грузов пакетами должно обеспечивать:

сокращение общих затрат по доставке грузов от производства до потребителя;

комплексную механизацию погрузочно-разгрузочных и складских работ у отправителей, получателей и транспортных организаций.

Издание официальное ★ Перепечатка воспрещена

©Издательство стандартов, 1976

1.5. При выборе технических средств пакетирования грузов должны учитываться:

физико-механические и химические свойства грузов;

габаритные размеры, форма и масса грузов;

подверженность грузов повреждению;

огнеопасность и взрывоопасность грузов;

условия транспортирования;

строительные характеристики складов и площадок для производства погрузочно-разгрузочных работ.

1.6. Выбранные технические средства пакетных перевозок должны обеспечивать:

сокращение затрат труда и материальных ресурсов на выполнение транспортных, погрузочно-разгрузочных и складских работ;

совершенствование технологических процессов перемещения пакетированных грузов;

возможность применения средств автоматического управления процессами транспортирования;

оптимальное сочетание средств механизации и автоматизации на отдельных этапах процесса транспортирования;

сохранение в процессе транспортирования целостности укрупненной грузовой единицы — пакета;

максимальное использование грузоподъемности или грузовместимости транспортных средств;

ликвидацию тяжелого физического труда;

безопасность условий труда;

безопасность движения транспортных средств.

1.7. Транспортирование грузов пакетами должно основываться на межотраслевой унификации технических средств и типизации технологических процессов транспортных, погрузочно-разгрузочных и складских работ.

1.8. Стандарты и другая нормативно-техническая документация на типовые технологические процессы выполнения транспортных, погрузочно-разгрузочных и складских работ при пакетных перевозках грузов должны разрабатываться с учетом требований стандартов Единой системы технологической подготовки производства (ЕСТПП).

1.9. Для формирования пакетов, в зависимости от рода груза, вида тары, условий транспортирования и хранения, могут применяться многооборотные или одноразовые средства пакетирования.

1.10. Многооборотные средства пакетирования могут принадлежать грузоотправителям, грузополучателям и транспортным организациям и должны соответствовать государственным стандартам.

1.11. Обращение многооборотных средств пакетирования в народном хозяйстве должно производиться на основе срочного возврата или равночисленного обмена.

1.12. Принадлежность, порядок обращения, система ремонта и ответственность сторон за использование многооборотных средств пакетирования устанавливаются правилами перевозок, действующими на соответствующем виде транспорта, и другой документацией, утвержденной в установленном порядке.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ПАКЕТАМ И СРЕДСТВАМ ПАКЕТИРОВАНИЯ ГРУЗОВ

2.1. Параметры пакетов должны устанавливаться, исходя из характеристик грузов и средств пакетирования, с учетом внутренних размеров кузовов и грузовых помещений транспортных средств, размеров их дверных проемов и загрузочных люков, параметров подъемно-транспортного оборудования и условий хранения на складах.

2.2. При перевозке пакетов грузов в крытых и изотермических вагонах, а также в универсальных контейнерах масса пакета не должна превышать 1,0 т.

2.3. Пакеты грузов должны удовлетворять требованиям:

возможности механизированной погрузки (выгрузки) их в подвижной состав разных видов транспорта или загрузки в контейнеры и выгрузки из них;

возможности выполнения погрузочно-разгрузочных и складских операций с использованием подъемно-транспортного оборудования с автоматическим захватом;

безопасности выполнения погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ;

возможности укладки пакетов в штабеля в несколько ярусов по высоте;

удобства проверки наличия и сохранности грузовых единиц в пакете;

возможность расформирования пакетов, как правило, без применения специального инструмента;

целостности и устойчивости пакетов и сохранности грузов в них в процессе доставки от отправителя к получателю.

2.4. Пакетирование грузов может осуществляться механизированным (полуавтоматическим, автоматическим) и ручным способом. Выбор способа пакетирования (формирования пакета) и типа пакетоформирующей машины должен производиться в соответствии с требованиями п. 1.5.

2.5. Пакеты должны формироваться из однородных грузов. Допускается формирование пакетов из неоднородных грузов, если они по своим параметрам и свойствам позволяют формировать пакеты, удовлетворяющие требованиям п. 2.3.

2.6. Пакеты, сформированные из ценных грузов — тарно-упаковочных, штучных индустриальных грузов без упаковки, цветных

металлов, должны иметь средства скрепления с отправительскими контрольными знаками или пломбами.

2.7. На пакеты грузов должна наноситься маркировка, установленная стандартами или технической документацией, утвержденной в установленном порядке.

2.8. Средства пакетирования должны удовлетворять следующим требованиям:

обеспечивать выполнение требований п. 2.3;

исключать повреждение или ухудшение товарного вида продукции;

обеспечивать возможность и удобство их мойки и специальной обработки;

предусматривать возможность застропки пакета как механизированным способом, так и вручную.

Примечание. Средства пакетирования основных видов грузов и сферы их применения приведены в рекомендуемом приложении.

2.9. Средства пакетирования грузов не должны иметь выступающих деталей, которыми могут быть повреждены транспортные средства или установленные рядом пакеты в процессе транспортирования или выполнения погрузочно-разгрузочных и складских операций.

2.10. При разработке новых и пересмотре действующих стандартов на продукцию в разделе «Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение» должны устанавливаться способы и средства пакетирования этой продукции.

3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛОВИЯМ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПАКЕТАМИ

3.1. Перевозка грузов пакетами должна производиться в соответствии с правилами, действующими на соответствующем виде транспорта, и другой документацией, утвержденной в установленном порядке.

3.2. Пакеты грузов должны перевозиться в транспортных средствах всех видов транспорта, обеспечивающих:

выполнение требований пп. 1.5 и 1.6;

возможность загрузки и выгрузки пакетов механизированным способом;

возможность применения приспособлений для крепления пакетов, предотвращающих их перемещение в транспортных средствах и повреждение.

3.3. Для крепления пакетов в транспортных средствах могут применяться приспособления одноразового пользования или многооборотные.

Многооборотные приспособления должны быть принадлежностью транспортных средств (швартовочное оборудование само-

летов и вертолетов) или пунктов погрузки (разделители, щиты, надувные подушки).

3.4. Размещение и крепление пакетов грузов в транспортных средствах должно осуществляться в соответствии с требованиями правил перевозок, действующих на соответствующих видах транспорта, и другой нормативно-технической документацией, утвержденной в установленном порядке.

3.5. Пакеты грузов должны следовать от грузоотправителя до грузополучателя без переформирования в пути следования.

4. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛОВИЯМ ПЕРЕГРУЗКИ ПАКЕТОВ

4.1. Промышленные предприятия, перегрузочные пункты всех видов транспорта, базы, склады, производящие работы с пакетированными грузами, должны иметь соответствующее подъемно-транспортное оборудование и вспомогательные устройства (захваты, стропы, крюки и другие приспособления), обеспечивающие механизированную погрузку, выгрузку пакетов и выполнение складских операций.

4.2. При выборе подъемно-транспортного оборудования, помимо факторов, изложенных в пп. 1.5 и 1.6, должны учитываться следующие требования:

пакеты грузов должны перегружаться, как правило, оборудованием общего назначения;

применение оборудования специального назначения должно согласовываться с заинтересованными организациями в установленном порядке;

при малых грузооборотах в пунктах погрузки-выгрузки пакетов грузов может применяться оборудование, установленное на транспортных средствах;

вилочные погрузчики, используемые для погрузки (выгрузки) пакетов в крытые вагоны, автомобили и контейнеры, должны иметь грузовую каретку с поперечным перемещением, грузозахватные приспособления и устройства автоматического и полуавтоматического действия (съемные раздвижные шторы, прижимы с гидравлическим приводом, натягивающие и сталкивающие устройства);

грузоподъемные краны должны оснащаться автоматическими и полуавтоматическими захватами.

Примечания:

1. До оснащения погрузочно-разгрузочных пунктов погрузчиками, имеющими грузовую каретку с поперечным перемещением, допускается использовать погрузчики других типов.

2. До оснащения кранов автоматическими и полуавтоматическими захватами допускается застропка пакетов вручную.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ ПАКЕТОВ ГРУЗОВ

5.1. Хранение пакетированных грузов должно осуществляться на складах в соответствии с технологической документацией, утвержденной в установленном порядке.

5.2. Технологические процессы складских работ с пакетированными грузами должны соответствовать требованиям ГОСТ 14.302—73 и ГОСТ 14.303—73.

5.3. Правила выбора и применения средств механизации и автоматизации складских работ должны устанавливаться в соответствии с ГОСТ 14.308—74 и ГОСТ 14.309—74.

5.4. Пакеты грузов должны храниться в штабелях или на стеллажах. Высота штабелей должна определяться с учетом прочностных характеристик пакетов, норм нагрузки на пол склада, устойчивости штабелей и характеристик погрузочно-разгрузочных средств.

5.5. Стеллажи для хранения пакетированных малогабаритных грузов должны соответствовать ГОСТ 14757—74.

5.6. Для складирования пакетов крупногабаритных и тяжеловесных грузов должны применяться стеллажи, обеспечивающие возможность хранения этих пакетов и их механизированную загрузку и разгрузку.

5.7. Конструкция стеллажей, размеры и расположение штабелей с пакетированными грузами должны обеспечивать:

сохранность пакетов и грузов;

бесприпятственную работу подъемно-транспортного и складского оборудования;

выполнение противопожарных норм и правил;

требования техники безопасности;

свободный доступ к штабелю и пакетам.

6. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Формирование и расформирование, погрузочно-разгрузочные и складские работы с пакетами грузов должны выполняться в соответствии с ГОСТ 12.3.009—75, а также действующими и утвержденными в установленном порядке нормами и правилами по технике безопасности и производственной санитарии для указанных работ с соответствующими категориями грузов.

6.2. Разрабатываемые правила, технические условия, положения, государственные и отраслевые стандарты по вопросам пакетных перевозок грузов должны включать «Требования безопасности» в соответствии с ГОСТ 12.0.001—74 и ГОСТ 12.3.002—75, а также с учетом норм и правил, установленных органами государственного надзора.

6.3. Применяемые и вновь разрабатываемые средства пакетирования должны удовлетворять требованиям техники безопасности и производственной санитарии, в том числе: обеспечивать необходимый запас прочности, не иметь режущих и колющих кромок, заусениц, быть удобными и доступными для очистки и дезинфекции.

6.4. При транспортировании пакетированных взрывоопасных, огнеопасных и ядовитых грузов, а также грузов со специфическим запахом должны соблюдаться специальные требования на перевозку, погрузочно-разгрузочные и складские операции, действующие на соответствующем виде транспорта.

6.5. Многооборотные средства пакетирования, подвергающиеся воздействию указанных в п. 6.4 грузов, должны пройти санитарную обработку и обезвреживание.

6.6. Перед подачей для формирования пакетов, средства пакетирования должны быть осмотрены с целью выявления неисправностей и соответствия их требованиям настоящего стандарта.

6.7. Неисправные средства пакетирования должны изыматься из обращения и направляться в ремонт.

ПРИЛОЖЕНИЕ
Рекомендуемое

СРЕДСТВА ПАКЕТИРОВАНИЯ ОСНОВНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ И СФЕРЫ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ

Наименование средств пакетирования	Грузоподъемность, т	Основные виды пакетируемых грузов	Сферы применения
1. Многооборотные средства пакетирования			
Поддоны плоские универсальные	1,0	Грузы в прочной жесткой таре и мешках, тюки, кипы	Железнодорожный, автомобильный, морской и речной транспорт (в подвижном составе и контейнерах)
То же	2,0	То же	Морской и речной транспорт, открытый подвижной состав других видов транспорта
»	3,2	»	
Поддоны авиационные грузовые	2,5	Грузы в прочной жесткой таре и прочных мешках, тюки, кипы	Прямое воздушное и смешанное воздушно-автомобильное сообщение
»	5,0		
Поддоны-платформы	до 30,0	Крупногабаритные и тяжеловесные промышленные и строительные грузы; блок-пакеты	Открытый подвижной состав и суда
Поддоны плоские специализированные	0,75	Строительный кирпич глиняный	Автомобильный, железнодорожный, морской и речной транспорт
То же	1,8	Кирпич силикатный	То же
»	2,3	Разные индустриальные грузы	Железнодорожный (открытый подвижной состав) и автомобильный транспорт
Поддоны плоские упрощенные	1,0	Грузы в прочной таре и мешках, тюки, кипы	Железнодорожный, автомобильный, морской и речной транспорт (в подвижном составе и контейнерах)
Поддоны ящичные универсальные	1,0 1,25	Тарно-штучные грузы в потребительской таре и без тары, требующие защиты от воздействия внешней среды	Железнодорожный, автомобильный, морской и речной транспорт
Поддоны ящичные (решетчатые, сетчатые)	От 0,45 до 1,0	Плодоовощи (насыпью и в потребительской таре)	То же

Продолжение

Наименование средств пакетирования	Грузоподъемность, т	Основные виды пакетируемых грузов	Сферы применения
Поддоны ящичные упрощенные	1,0	Тарно-штучные грузы в потребительской таре и без тары, грузы, требующие защиты от воздействия внешней среды	Железнодорожный, автомобильный, морской и речной транспорт (в подвижном составе и контейнерах)
Поддоны стоечные универсальные	1,0 1,25	Тарно-штучные грузы неправильной формы, сложной конфигурации, подверженные деформации, в таре потребительской и без тары	Железнодорожный, автомобильный, морской и речной транспорт
Тара производственная	От 0,25	Штучные грузы машиностроения	Межзаводские перевозки в подвижном составе железнодорожного и автомобильного транспорта, в речных судах и контейнерах
Поддоны стоечные специализированные	1,0	Огнеупоры, аккумуляторы, другие промышленные и строительные грузы	То же
То же »	1,25 2,5	Штучные строительные изделия и материалы	»
Кассеты	До 25,0	Крупногабаритные и тяжеловесные грузы, прокат черных металлов, трубы, строительные изделия и конструкции	Открытый подвижной состав и суда
Стяжки	До 5,0	Штучные индустриальные грузы, перевозимые без транспортной тары	Железнодорожный и автомобильный (открытый подвижной состав), морской и речной транспорт
Пакетируемые стропы	От 1,0 до 1,5	Тарно-штучные грузы длиной от 600 мм и более	Железнодорожный транспорт (открытый подвижной состав и крытые вагоны), суда
Пакетирующие стропы	1,0	Мелкие заготовки лесоматериалов	Железнодорожный и автомобильный транспорт (открытый подвижной состав), суда
То же » » »	1,5 3,5 5,0 6,0	Лесоматериалы, прокат черных металлов, труб	
»	7,5	То же	То же

Продолжение

Наименование средств пакетирования	Грузоподъемность, т	Основные виды пакетируемых грузов	Сферы применения
2. Одноразовые средства пакетирования			
Поддоны плоские упрощенные (картонные, фанерные и другие облегченные)	1,0	Грузы в прочной жесткой таре и мешках, тюки, кипы	Контейнеры, крытые вагоны в прямом железнодорожном или автомобильном сообщении
Поддоны ящичные упрощенные (картонные, фанерные и другие облегченные)	1,0	Тарно-штучные грузы в потребительской таре и без тары	Железнодорожный, автомобильный, морской и речной транспорт (в подвижном составе и контейнерах)
Обвязки ленточные	1,0	Грузы в прочной жесткой таре длиной от 600 мм и более в бумажных и джутовых мешках, огнеупорный кирпич	Железнодорожный, автомобильный, морской и речной транспорт (в подвижном составе и контейнерах)
Обвязки проволочные	1,0	Тарно-штучные грузы длиной от 600 мм и более	То же
Обвязки ленточные	1,0	Чушки цветных металлов	»
Обвязки ленточные и проволочные	До 5,0	Прокат черных металлов, трубы	Открытый подвижной состав, суда
Подкладки	1,0	Грузы в прочной таре длиной от 720 мм и более	Железнодорожный, автомобильный, морской и речной транспорт в прямом сообщении
То же	2,0		
Укрупненная упаковка (из картона, полимерной пленки и других облегченных материалов)	До 1,0	Тарно-штучные грузы в потребительской таре и без тары	Контейнеры

Примечание. Одноразовые средства пакетирования могут использоваться повторно для местных перевозок и хранения пакетов грузов при соблюдении требований п. 2.3.

Редактор *Т. И. Василенко*
Технический редактор *Н. П. Замолодчикова*
Корректор *А. В. Прокофьева*

Сдано в наб. 24.06.76 Подп. в печ. 22.07.76 0,75 п. л. Тир. 16000 Цена 4 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, Москва, Д-557, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 1083

gost.e-ecolog.ru