

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

СУДА ПРОГУЛОЧНЫЕ ГРЕБНЫЕ И МОТОРНЫЕ

ПРАВИЛА ПРИЕМКИ ОПЫТНЫХ ОБРАЗЦОВ

ГОСТ 20353—74

Издание официальное

Цена 5 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 629.12.001.4(083.74) Группа Д49

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

СУДА ПРОГУЛОЧНЫЕ ГРЕБНЫЕ И МОТОРНЫЕ

Правила приемки опытных образцов

Pleasure crafts-row boats and motor-boats. The rules of test samples acceptance

ГОСТ 20353—74

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 12.12 1974 г. № 2708 срок действия установлен

с 01.01 1976 г.
до 01.01 1981 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на гребные и моторные прогулочные суда по ГОСТ 19105—73 и устанавливает правила приемки опытных образцов.

Стандарт не распространяется на прогулочные суда, поднадзорные Регистру СССР и республиканским органам Речного Регистра.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Опытные образцы прогулочных судов подвергают предварительным и приемочным (межведомственным) испытаниям.

1.2. Объем испытаний, последовательность проведения и методы испытаний опытных образцов прогулочных судов должны соответствовать требованиям ГОСТ 19356—74.

1.3. Проведение испытаний обеспечивают ответственный сдатчик и испытательная группа предприятия-изготовителя.

2. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

2.1. Предварительные испытания опытного образца организуют и проводят в соответствии с требованиями ГОСТ 15.001—73.

2.2. Основанием для проведения предварительных испытаний является приказ руководителя предприятия-изготовителя о готовности образца к проведению испытаний и назначении ответствен-

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

★

© Издательство стандартов, 1975

ного сдатчика, заводской комиссии и испытательной группы. Кроме того, в приказе указывают место и сроки проведения испытаний.

2.3. Ответственный сдатчик, заводская комиссия и испытательная группа назначаются из специалистов предприятия-изготовителя. Представитель предприятия-разработчика включается в состав заводской комиссии.

2.4. Ответственный счетчик предъявляет комиссии опытный образец судна, укомплектованный в соответствии с требованиями ГОСТ 19356—74, техническую документацию в соответствии с приложением 1 и рабочий план проведения испытаний.

2.5. После осмотра опытного образца, изучения его технической документации и рабочего плана проведения испытаний председатель комиссии утверждает рабочий план и комиссия приступает к испытаниям.

2.6. Решение о постановке образца на ресурсные испытания принимается комиссией после проведения всех предшествующих видов испытаний (проверок) и получения по ним положительной оценки.

2.7. На основе протоколов испытаний составляют акт предварительных испытаний. Акт составляют и подписывают ответственный сдатчик и члены заводской комиссии. Акт должен содержать оценку результатов испытаний и при необходимости рекомендации по доработке опытного образца до предъявления его на межведомственные испытания.

2.8. Акт предварительных испытаний утверждает руководитель предприятия-изготовителя.

3. МЕЖВЕДОМСТВЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ

3.1. Межведомственные испытания опытного образца прогулочного судна организует предприятие (организация)-разработчик. Предприятие(организация)-разработчик готовит проект приказа о проведении межведомственных испытаний и назначении межведомственной комиссии и согласовывает его с головной организацией по прогулочным судам. При согласовании предъявляется акт предварительных испытаний.

В проекте приказа указывают место проведения испытаний и предприятие (разработчик или изготовитель), ответственное за их проведение.

3.2. В состав межведомственной комиссии включают представителя Министерства судостроительной промышленности СССР — председатель комиссии, представителей Министерства торговли СССР и головной организации по прогулочным судам, представителей министерства (ведомства)-разработчика, предприятия-разработчика, предприятия-изготовителя, отраслевых организаций по

технологии, гидродинамике, технической эстетике и контрольного органа, осуществляющего надзор за техническим состоянием и эксплуатацией прогулочных судов.

Число членов комиссии—представителей одной организации (предприятия) должно быть не более двух человек.

3.3. Комиссию по проведению межведомственных испытаний утверждает министерство (ведомство)-разработчик. Приказ рассылается всем членам межведомственной комиссии.

3.4. Предприятие, ответственное за проведение испытаний, предъявляет межведомственной комиссии: опытный образец прогулочного судна, прошедший предварительные испытания; техническую документацию в соответствии с приложением 2; рабочий план проведения межведомственных испытаний.

3.5. После осмотра опытного образца, изучения его технической документации и рабочего плана проведения межведомственных испытаний председатель комиссии утверждает рабочий план и комиссия приступает к испытаниям.

3.6. Если после осмотра образца, рассмотрения результатов предварительных испытаний опытный образец окажется не готовым к межведомственным испытаниям, межведомственная комиссия составляет протокол о неподготовленности опытного образца к испытаниям.

Протокол направляется в министерство (ведомство), издавшее приказ о проведении межведомственных испытаний, для принятия решения о назначении нового срока испытаний.

После устранения недостатков, указанных комиссией, опытный образец вторично предъявляется межведомственной комиссии.

3.7. Решение межведомственной комиссии об исключении отдельных испытаний из программы должно быть единогласным. В этом случае заключение комиссии дается со ссылкой на предъявленные комиссии протоколы предварительных испытаний.

3.8. По результатам межведомственных испытаний комиссия составляет протоколы испытаний по ГОСТ 19356—74. На основе протоколов составляется акт приемки продукции по форме рекомендуемой ГОСТ 15.001—73.

3.9. При установлении возможности постановки опытного образца на производство комиссия дает предложения по его доработке и постановке на производство.

3.10. При необходимости дополнительных испытаний акт приемки составляют после проведения этих испытаний.

3.11. Если опытный образец не может быть рекомендован для постановки на производство в представленном виде, то в акте указывают о дальнейшем направлении работ по совершенствованию образца (с проведением повторных межведомственных испытаний) или о прекращении работ.

3.12. Акт приемки утверждается совместным решением министерств (ведомств) по подчиненности предприятия-разработчика, предприятия-изготовителя серии и головного по прогулочным судам.

3.13. После утверждения акт приемки рассылается заинтересованным организациям и предприятиям.

Подготовка к утверждению и издание акта обеспечиваются предприятием, ответственным за проведение межведомственных испытаний.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ПЕРЕЧЕНЬ

технической документации, предъявляемой при проведении предварительных испытаний

1. Приказ о назначении ответственного сдатчика, заводской комиссии, испытательной группы, месте и сроках проведения испытаний.
2. Справка отдела технического контроля, удостоверяющая соответствие опытного образца конструкторской документации и перечню отступлений, принятых в процессе изготовления, не внесенных в конструкторскую документацию.
3. Сертификаты основных материалов, применяемых для изготовления опытного образца и горюче-смазочных материалов.
4. Паспорт двигателя (формуляр).
5. Документация опытного образца (с изменениями, внесенными в нее в процессе изготовления):

а) утвержденное техническое задание;
б) пояснительная записка;
в) теоретический чертеж;
г) чертеж общего расположения или общего вида;
д) конструктивный чертеж корпуса;
е) судовые расчеты, включающие:
расчет весовой нагрузки и положения центра тяжести для различных вариантов нагрузки;
расчет элементов теоретического чертежа и предельной вместимости;
определение осадки судна для различных вариантов нагрузки;
расчет максимально допустимой мощности мотора;
расчет или оценку прочности корпуса;
расчет непотопляемости (запаса плавучести);
расчет или оценку остойчивости;
ж) перечень применяемых материалов и комплектующих изделий;
з) технические условия (проект);
и) расчет стоимости;
к) карта технического уровня и качества (проект);
л) принципиальная технология изготовления.

6. Перечень отступлений, принятых в процессе изготовления опытного образца, не внесенных в конструкторскую документацию.
7. Техническое описание и инструкция по эксплуатации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПЕРЕЧЕНЬ

технической документации, предъявляемой при проведении межведомственных испытаний

1. Приказ о проведении межведомственных испытаний и назначении межведомственной комиссии.
2. Справка отдела технического контроля, удостоверяющая соответствие опытного образца рабочей документации.
3. Акт и протоколы предварительных испытаний опытного образца.
4. Документация опытного образца в соответствии с п. 5 приложения 1.
5. Техническое описание и инструкция по эксплуатации.

Редактор *А. С. Пшеничная*
Технический редактор *Л. Б. Семенова*
Корректор *Н. А. Аргунова*

Сдано в наб. 30.12.74 Подп. в печ. 21.02.75 0,5 п. л. Тир. 4000 Цена 5 коп.

Издательство стандартов. Москва, Д-22, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 7

gost.e-ecolog.ru