ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ

СБОРНИК

ОТРАСЛЕВЫЕ СТАНДАРТЫ И НОРМАЛИ

АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

Автомобили, прицепы и полуприцепы

ТОМ I

ЧАСТЬ 1

gost.e-ecolog.ru



АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

СБОРНИК ГОСУДАРСТВЕННЫХ И ОТРАСЛЕВЫХ СТАНДАРТОВ И ОТРАСЛЕВЫХ НОРМАЛЕЙ

ТОМ I

Часть 1

Издание официальное

ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва 1974

УДК 629.114.4(083.74)

В сборник «Автомобилестроение. Автомобили, прицепы и полуприцепы» включены государственные и отраслевые стандарты и отраслевые нормали, утвержденные до 1 апреля 1974 года.

*В стандарты и нормали внесены все изменения, принятые до указанного срока. Около номера стандарта и нормали, в которые внесены изменения, стоит знак *.*

Текущая информация о вновь утвержденных и пересмотренных государственных стандартах, а также о принятых к ним изменениях, публикуется в выпускаемом ежемесячно «Информационном указателе стандартов», об отраслевых стандартах и нормалях — в выпускаемом ежеквартально «Информационном указателе отраслевых стандартов (нормалей) автомобилестроения».

© Издательство стандартов, 1974

Группа Д00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

АВТОМОБИЛИ, ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Термины и определения

Cars. Principal units and machinery. Terms and definitions

ГОСТ 18667—73

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 28 апреля 1973 г. № 1092 срок действия установлен

с 01.07 1974 г.
до 01.07 1984 г.

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины и определения основных агрегатов и механизмов автомобиля.

Термины, установленные настоящим стандартом, обязательны для применения в документации всех видов, учебниках, учебных пособиях, технической и справочной литературе.

В остальных случаях применение этих терминов рекомендуется.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов — синонимов стандартизованного термина запрещается. Недопустимые к применению термины-синонимы приведены в стандарте в качестве справочных и обозначены «Ндп».

Для отдельных стандартизованных терминов в стандарте приведены в качестве справочных их краткие формы, которые разрешается применять когда исключена возможность их различного толкования. Когда существенные признаки понятия содержатся в буквальном значении термина, определение не приведено и соответственно в графе «Определение» поставлен прочерк.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткая форма — светлым, а недопустимые синонимы — курсивом.

Издание официальное ★ **Перепечатка воспрещена**

Термин	Определение
ВИДЫ ТРАНСМИССИЙ	
1. **Трансмиссия автомобиля** Трансмиссия Ндп. *Силовая передача*	Совокупность агрегатов и механизмов автомобиля, передающих крутящих момент двигателя ведущим колесам и изменяющих крутящий момент и обороты по величине и направлению
2. **Механическая трансмиссия**	Трансмиссия автомобиля, состоящая только из механических устройств
3. **Гидромеханическая трансмиссия**	Трансмиссия автомобиля с механической и гидравлической передачей
4. **Гидрообъемная трансмиссия**	Трансмиссия автомобиля с гидрообъемным преобразователем
5. **Электромеханическая трансмиссия**	Трансмиссия автомобиля с электрической и механической передачами
6. **Ступенчатая трансмиссия**	Трансмиссия автомобиля с фиксированным ступенчатым изменением передаточного числа
7. **Бесступенчатая трансмиссия**	Трансмиссия автомобиля с бесступенчатым изменением передаточного числа
8. **Автоматическая трансмиссия**	Трансмиссия автомобиля с автоматическим изменением передаточных чисел
ВИДЫ СЦЕПЛЕНИЙ И ПРИВОДОВ СЦЕПЛЕНИЙ	
9. **Сцепление автомобиля** Сцепление Ндп. *Муфта сцепления*	Механизм трансмиссий автомобиля, передающий крутящий момент двигателя и позволяющий кратковременно отсоединить двигатель от трансмиссии и вновь их плавно соединить
10. **Фрикционное сцепление**	Сцепление автомобиля, работающее с использованием сил трения
11. **Дисковое сцепление**	Фрикционное сцепление, у которого рабочие поверхности ведущего и ведомого элементов плоские
12. **Центробежное сцепление**	Фрикционное сцепление, у которого давление между ведущим и ведомым элементами осуществляется за счет центробежных сил
13. **Привод сцепления автомобиля** Привод сцепления	Устройство для управления сцеплением автомобиля
14. **Механический привод сцепления**	Привод сцепления автомобиля, включающий в себя только механические устройства
15. **Гидравлический привод сцепления**	Привод сцепления автомобиля, включающий в себя гидравлическое устройство
16. **Электромагнитный привод сцепления**	Привод сцепления автомобиля, включающий в себя электромагнитное устройство
17. **Усилитель привода сцепления автомобиля**	Часть привода сцепления автомобиля, служащая для создания дополнительного усилия с целью облегчения управления сцеплением автомобиля

Термин	Определение
18. **Механический усилитель привода сцепления**	Усилитель привода сцепления автомобиля с использованием механической энергии
19. **Вакуумный усилитель привода сцепления**	Усилитель привода сцепления автомобиля с использованием энергии за счет вакуума
20. **Пневматический усилитель привода сцепления**	Усилитель привода сцепления автомобиля с использованием энергии сжатого воздуха
21. **Гидравлический усилитель привода сцепления**	Усилитель привода сцепления автомобиля с использованием энергии давления жидкости
ВИДЫ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И ПРИВОДОВ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ	
22. **Коробка передач автомобиля** Коробка передач Ндп. *Коробка скоростей* *Коробка перемены передач*	Агрегат трансмиссии автомобиля, преобразующий крутящий момент по величине и направлению
23. **Ступенчатая коробка передач**	Коробка передач автомобиля, в которой преобразование крутящего момента осуществляется шестернями
24. **Фрикционная коробка передач**	Коробка передач автомобиля, в которой преобразование крутящего момента осуществляется фрикционными элементами
25. **Гидродинамическая коробка передач**	Коробка передач автомобиля с гидротрансформатором
26. **Гидромеханическая коробка передач**	Коробка передач автомобиля с гидротрансформатором и механической передачей
27. **Дополнительная коробка передач**	Механизм трансмиссии автомобиля, расширяющий диапазон преобразования крутящего момента коробки передач автомобиля
28. **Делитель**	Устройство для разбивки интервалов ступеней основного ряда передаточных чисел коробки передач автомобиля
29. **Раздаточная коробка**	Механизм трансмиссии автомобиля, распределяющий крутящий момент между ведущими мостами автомобиля
30. **Привод переключения передач**	—
31. **Механический привод переключения передач**	Привод переключения передач, включающий в себя только механические устройства
32. **Пневматический привод переключения передач**	Привод переключения передач, включающий в себя пневматические устройства

Термин	Определение
33. **Электропневматический привод переключения передач**	Привод переключения передач, включающий в себя электрические и пневматические устройства
ВИДЫ КАРДАННЫХ ПЕРЕДАЧ	
34. **Карданная передача автомобиля** Карданная передача	Механизм трансмиссии автомобиля, состоящий из одного или нескольких карданных валов и карданных шарниров и предназначенный для передачи крутящего момента внутри трансмиссии между агрегатами, оси валов которых не совпадают и могут изменять свое положение
35. **Карданный вал**	По ГОСТ 3485—46
36. **Карданный шарнир** Ндп. *Кардан* *Гук*	Шарнир для соединения карданных валов, оси которых не совпадают или могут менять положение относительно друг друга
37. **Карданный шарнир равных угловых скоростей**	Карданный шарнир, у которого угловые скорости ведущего и ведомого валов равны между собой
38. **Карданный шарнир неравных угловых скоростей**	Карданный шарнир, у которого при равномерной угловой скорости ведущего вала угловая скорость ведомого вала неравномерна
39. **Полный карданный шарнир**	Карданный шарнир, имеющий определенные оси качания
40. **Полукарданный шарнир**	Карданный шарнир, не имеющий определенных осей качания
41. **Упругий полукарданный шарнир**	Полукарданный шарнир, передающий крутящий момент под углом за счет деформации упругого элемента
42. **Жесткий полукарданный шарнир**	Полукарданный шарнир, передающий крутящий момент под углом за счет зазоров шлицевого или зубчатого соединения
ВИДЫ ГЛАВНЫХ ПЕРЕДАЧ	
43. **Главная передача**	Механизм трансмиссии автомобиля, преобразующий крутящий момент и расположенный перед ведущими колесами автомобиля
44. **Одинарная главная передача**	Главная передача с одной парой зубчатых колес
45. **Коническая главная передача**	Одинарная главная передача с коническими зубчатыми колесами
46. **Гипоидная главная передача**	Одинарная главная передача с гипоидным зацеплением конических зубчатых колес
47. **Червячная главная передача**	Одинарная главная передача с червяком и червячным колесом

Термин	Определение
48. **Двойная главная передача**	Главная передача с двумя парами зубчатых колес
49. **Центральная двойная главная передача**	Двойная главная передача, у которой обе пары зубчатых колес расположены в одном картере
50. **Разнесенная двойная главная передача**	Двойная главная передача, у которой вторая пара зубчатых колес находится в приводе к каждому из ведущих колес
51. **Двухступенчатая главная передача**	Главная передача, имеющая две переключаемые передачи с разными передаточными числами
ВИДЫ ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ	
52. **Дифференциал автомобиля** Дифференциал	Механизм трансмиссии автомобиля, распределяющий подводимый к нему крутящий момент между выходными валами и позволяющий им вращаться с неодинаковыми скоростями
53. **Межколесный дифференциал**	Дифференциал автомобиля, установленный между правым и левым ведущими колесами одной оси автомобиля
54. **Межосевой дифференциал**	Дифференциал автомобиля, установленный между ведущими мостами автомобиля
55. **Межбортовой дифференциал**	Дифференциал автомобиля, установленный между ведущими колесами с правой и левой сторон автомобиля
56. **Симметричный дифференциал**	Дифференциал автомобиля, распределяющий крутящий момент между выходными валами при отсутствии их вращения относительно друг друга поровну
57. **Несимметричный дифференциал**	Дифференциал автомобиля, распределяющий крутящий момент между выходными валами при отсутствии их вращения относительно друг друга не поровну
58. **Постоянно несимметричный дифференциал**	Несимметричный дифференциал, распределяющий крутящий момент в постоянном отношении
59. **Конический дифференциал**	Дифференциал автомобиля с коническими зубчатыми колесами
60. **Цилиндрический дифференциал**	Дифференциал автомобиля с цилиндрическими зубчатыми колесами
61. **Блокируемый дифференциал**	Дифференциал автомобиля с приспособлением, позволяющим включать жесткую связь между выходными валами
62. **Самоблокирующийся дифференциал**	Дифференциал автомобиля, у которого неравенство моментов на выходных валах обеспечивается автоматически

Термин	Определение
63. **Дифференциал повышенного трения**	Самоблокирующийся дифференциал, у которого неравенство крутящих моментов обеспечивается повышенным сопротивлением при вращении его деталей относительно друг друга
ВИДЫ ВАЛОВ ВЕДУЩИХ КОЛЕС	
64. **Вал ведущего колеса**	Вал, передающий крутящий момент от дифференциала к ведущему колесу
65. **Полуось**	Вал ведущего колеса, непосредственно соединяющий его с дифференциалом
66. **Полуразгруженная полуось**	Полуось, у которой ступица ведущего колеса установлена на ее наружном конце, а подшипник расположен внутри картера ведущего моста
67. **Разгруженная на $^3/_4$ полуось**	Полуось, у которой ступица ведущего колеса установлена на подшипнике, расположенном на картере ведущего моста
68. **Разгруженная полуось**	Полуось, у которой ступица ведущего колеса установлена на двух подшипниках, расположенных на картере ведущего моста
ВИДЫ НЕСУЩИХ СИСТЕМ	
69. **Несущая система автомобиля** Несущая система	Остов автомобиля, к которому крепятся агрегаты автомобиля и который воспринимает действующие на него усилия
70. **Рама**	Несущая система автомобиля, представляющая собой балочную конструкцию
71. **Хребтовая рама**	Рама, состоящая из продольной балки с поперечинами
72. **Лонжеронная рама**	Рама, состоящая из двух продольных балок с поперечинами
73. **Несущий кузов**	Кузов, одновременно выполняющий функции несущей системы автомобиля
74. **Кузов с несущим основанием**	Кузов с основанием, выполняющим функции несущей системы автомобиля
ВИДЫ МОСТОВ	
75. **Мост автомобиля** Мост	Агрегат автомобиля, воспринимающий все виды усилий, действующих между колесами и подвеской
76. **Передний мост**	—
77. **Задний мост**	—
78. **Промежуточный мост**	—
79. **Ведущий мост** Ндп. *Ведущая ось*	Мост автомобиля, колеса которого являются ведущими
80. **Управляемый мост**	Мост, колеса которого являются управляемыми

Термин	Определение
81. **Разрезной мост**	Мост, колеса которого имеют независимую подвеску
ВИДЫ КОЛЕС АВТОМОБИЛЯ	
82. **Ведущее колесо**	Колесо, передающее усилия и моменты, действующие между мостами автомобиля и опорной поверхностью, и подводимый от двигателя крутящий момент
83. **Ведомое колесо**	Колесо, передающее усилия и моменты, действующие между мостами автомобиля и опорной поверхностью, кроме крутящего момента, подводимого от двигателя
84. **Управляемое колесо**	Колесо, изменяющее направление движения автомобиля с помощью рулевого управления
ВИДЫ ПОДВЕСОК АВТОМОБИЛЯ	
85. **Подвеска автомобиля** Подвеска	Совокупность устройств, обеспечивающих упругую связь между несущей системой и мостами или колесами автомобиля, уменьшение динамических нагрузок на несущую систему и колеса и затухание их колебаний, а также регулирование положения кузова автомобиля во время движения
86. **Зависимая подвеска**	Подвеска автомобиля, у которой перемещение одного колеса моста зависит от перемещения другого колеса
87. **Независимая подвеска**	Подвеска автомобиля, у которой перемещение одного колеса моста не зависит от перемещения другого колеса моста
88. **Рычажная подвеска**	Подвеска автомобиля, направляющее устройство которой представляет собой рычажный механизм
89. **Телескопическая подвеска**	Подвеска автомобиля, направляющее устройство которой содержит телескопический механизм
90. **Рессорная подвеска**	Подвеска автомобиля, в которой упругими элементами являются листовые рессоры
91. **Пружинная подвеска**	Подвеска автомобиля, в которой упругими элементами являются винтовые и тарельчатые пружины
92. **Торсионная подвеска**	Подвеска автомобиля, в которой упругими элементами являются торсионы
93. **Резиновая подвеска**	Подвеска автомобиля, в которой упругими элементами являются резиновые детали

Термин	Определение
94. **Пневматическая подвеска**	Подвеска автомобиля, в упругих элементах которой использован сжатый газ
95. **Гидропневматическая подвеска**	Пневматическая подвеска автомобиля, в которой передача давления сжатому газу производится жидкостью
96. **Направляющее устройство подвески**	Часть подвески автомобиля, определяющая характер перемещений колес относительно несущей системы автомобиля
97. **Упругий элемент подвески**	Часть подвески автомобиля, обеспечивающая уменьшение динамических нагрузок, действующих на автомобиль
98. **Гасящее устройство**	Часть подвески автомобиля, обеспечивающая необходимое затухание колебаний кузова и колес автомобиля
99. **Амортизатор автомобиля** Амортизатор	Часть подвески автомобиля, обеспечивающая затухание колебаний кузова автомобиля
100. **Амортизатор одностороннего действия**	Амортизатор автомобиля, обеспечивающий затухание колебаний при движении колеса вниз относительно несущей системы автомобиля
101. **Амортизатор двухстороннего действия**	Амортизатор автомобиля, обеспечивающий необходимое затухание колебаний при движении колеса вверх и вниз относительно несущей системы автомобиля
102. **Стабилизатор поперечной устойчивости**	Часть подвески автомобиля, обеспечивающая взаимную связь между вертикальным перемещением колес одного моста
103. **Ограничитель подвески**	Часть подвески автомобиля, ограничивающая перемещение колеса относительно несущей системы
104. **Верхний ограничитель подвески**	Часть подвески автомобиля, ограничивающая перемещение колеса при движении его к несущей системе
105. **Нижний ограничитель подвески**	Часть подвески автомобиля, ограничивающая перемещение колеса при движении его от несущей системы
ВИДЫ ШИН	
106. **Шина автомобиля**	Эластичная часть колеса автомобиля, устанавливаемая на его ободе и служащая для уменьшения динамической нагрузки на колесо с целью повышения сцепления колеса с дорогой
107. **Пневматическая шина**	Шина автомобиля, у которой эластичность создается за счет сжатого воздуха, заключенного в герметичной воздушной полости

Термин	Определение
108. **Камерная шина**	Пневматическая шина, в которой воздушная полость образуется герметизирующей камерой
109. **Бескамерная шина**	Пневматическая шина, в которой воздушная полость образуется шиной и ободом колеса
110. **Арочная шина**	Пневматическая шина, профиль которой имеет форму арки
111. **Пневмокаток**	Пневматическая шина с П-образным профилем
ВИДЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	
112. **Рулевое управление автомобиля** Рулевое управление	Совокупность механизмов автомобиля, обеспечивающих его движение по заданному водителем направлению
113. **Рулевой механизм**	Часть рулевого управления автомобиля, осуществляющая передачу усилий отводится к рулевому приводу
114. **Рулевой привод**	Часть рулевого управления автомобиля, осуществляющая передачу усилий от рулевого механизма к управляемым колесам автомобиля
115. **Механический рулевой привод**	Рулевой привод, включающий в себя только механические устройства
116. **Гидравлический рулевой привод**	Рулевой привод, включающий в себя гидравлическое устройство
117. **Электрический рулевой привод**	Рулевой привод, включающий в себя электрическое устройство
118. **Усилитель рулевого привода автомобиля** Усилитель рулевого привода	Часть рулевого привода, служащая для создания дополнительного усилия с целью облегчения управления автомобилем
119. **Гидравлический усилитель рулевого привода**	Усилитель рулевого привода автомобиля с использованием энергии давления жидкости
120. **Пневматический усилитель рулевого привода**	Усилитель рулевого привода автомобиля с использованием энергии сжатого воздуха
121. **Рулевая трапеция**	Часть рулевого привода автомобиля, обеспечивающая необходимое соотношение между углами поворота управляемых колес
ВИДЫ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ	
122. **Тормозная система автомобиля** Тормозная система	Совокупность устройств для осуществления торможения автомобиля
123. **Рабочая тормозная система**	Тормозная система автомобиля для регулирования скорости автомобиля и его остановки с необходимой эффективностью

Термин	Определение
124. **Стояночная тормозная система**	Тормозная система автомобиля для удержания его неподвижным относительно дороги
125. **Вспомогательная тормозная система**	Тормозная система автомобиля для длительного поддержания скорости движения постоянной или для ее регулирования
126. **Запасная тормозная система**	Тормозная система автомобиля для остановки его с необходимой эффективностью при выходе из строя рабочей тормозной системы автомобиля
127. **Тормозной механизм автомобиля**	Механизм для непосредственного создания и изменения искусственного сопротивления движению автомобиля
128. **Фрикционный тормоз**	Тормозной механизм автомобиля, осуществляющий торможение за счет сил трения между его неподвижными и вращающимися деталями
129. **Дисковый тормоз**	Фрикционный тормоз, в котором силы трения создаются на боковых поверхностях вращающегося диска
130. **Барабанный тормоз**	Фрикционный тормоз, в котором силы трения создаются на внутренней поверхности вращающегося цилиндра
131. **Шкивной тормоз**	Фрикционный тормоз, в котором силы трения создаются на наружной поверхности вращающегося цилиндра
132. **Тормозной привод автомобиля**	Совокупность устройств для передачи энергии от источника к тормозным механизмам и управления его в процессе торможения
133. **Механический тормозной привод**	Тормозной привод автомобиля, включающий в себя только механические устройства
134. **Гидравлический тормозной привод**	Тормозной привод автомобиля, в котором приводное усилие передается тормозной жидкостью
135. **Пневматический тормозной привод**	Тормозной привод автомобиля, в котором приводное усилие передается сжатым воздухом
136. **Гидропневматический тормозной привод**	Гидравлический тормозной привод с пневматическим источником энергии
137. **Электрический тормозной привод**	Тормозной привод автомобиля, в котором приводное усилие передается электрическим током
138. **Усилитель тормозного привода**	Часть тормозного привода, создающая дополнительное усилие для облегчения торможения
139. **Вакуумный усилитель тормозного привода**	Усилитель тормозного привода с использованием энергии вакуума
140. **Гидравлический усилитель тормозного привода**	Усилитель тормозного привода с использованием энергии давления жидкости

Термин	Определение
141. **Пневматический усилитель тормозного привода**	Усилитель тормозного привода с использованием энергии давления сжатого воздуха
142. **Гидровакуумный усилитель тормозного привода**	Усилитель тормозного привода с использованием энергии давления жидкости и энергии вакуума
143. **Разделитель гидравлического тормозного привода**	Часть тормозного привода, отключающая поврежденные трубопроводы тормозной системы

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

Амортизатор 99
Амортизатор автомобиля 99
Амортизатор двухстороннего действия 101
Амортизатор одностороннего действия 100
Вал ведущего колеса 64
Вал карданный 35
Гук 36
Делитель 28
Дифференциал 52
Дифференциал автомобиля 52
Дифференциал блокируемый 61
Дифференциал конический 59
Дифференциал межбортовой 55
Дифференциал межколесный 53
Дифференциал межосевой 54
Дифференциал несимметричный 57
Дифференциал повышенного трения 63
Дифференциал постоянно несимметричный 58
Дифференциал самоблокирующийся 62
Дифференциал симметричный 56
Дифференциал цилиндрический 60
Кардан 36
Колесо ведущее 82
Колесо ведомое 83
Колесо управляемое 84
Коробка передач 22
Коробка передач автомобиля 22
Коробка передач гидродинамическая 19
Коробка передач гидромеханическая 26
Коробка передач дополнительная 27
Коробка передач ступенчатая 23
Коробка передач фрикционная 24
Коробка перемены передач 22
Коробка раздаточная 29
Коробка скоростей 22
Кузов несущий 73
Кузов с несущим основанием 74
Механизм автомобиля тормозной 127
Механизм рулевой 113
Мост 75
Мост автомобиля 75
Мост ведущий 79
Мост задний 77
Мост передний 76
Мост промежуточный 78
Мост разрезной 81
Мост управляемый 80
Муфта сцепления 9
Ограничитель подвески 103
Ограничитель подвески верхний 104
Ограничитель подвески нижний 105
Ось ведущая 79
Передача автомобиля карданная 34
Передача главная 43
Передача главная гипоидная 46

Передача главная двойная 48
Передача главная двойная разнесенная 50
Передача главная двухступенчатая 51
Передача главная двойная центральная 49
Передача главная коническая 45
Передача главная одинарная 44
Передача главная червячная 47
Передача карданная 34
Передача силовая 1
Пневмокаток 111
Подвеска 85
Подвеска автомобиля 85
Подвеска гидропневматическая 95
Подвеска зависимая 86
Подвеска независимая 87
Подвеска пневматическая 94
Подвеска пружинная 91
Подвеска резиновая 93
Подвеска рессорная 90
Подвеска рычажная 88
Подвеска телескопическая 89
Подвеска торсионная 92
Полуось 65
Полуось полуразгруженная 66
Полуось разгруженная 68
Полуось разгруженная на $^3/_4$ 67
Привод автомобиля тормозной 132
Привод переключения передач 30
Привод переключения передач механический 31
Привод переключения передач пневматический 32
Привод переключения передач электропневматический 33
Привод рулевой 114
Привод рулевой гидравлический 116
Привод рулевой механический 115
Привод рулевой электрический 117
Привод сцепления 13
Привод сцепления автомобиля 13
Привод сцепления гидравлический 15
Привод сцепления механический 14
Привод сцепления электромагнитный 16
Привод тормозной гидравлический 134
Привод тормозной гидропневматический 136
Привод тормозной механический 133
Привод тормозной пневматический 135
Привод тормозной электрический 137
Разделитель гидравлического тормозного привода 143
Рама 70
Рама лонжеронная 72
Рама хребтовая 71
Система автомобиля несущая 69
Система автомобиля тормозная 122
Система несущая 69
Система тормозная 122
Система тормозная вспомогательная 125
Система тормозная рабочая 123
Система тормозная запасная 126
Система тормозная стояночная 124

Стабилизатор поперечной устойчивости 102
Сцепление 9
Сцепление автомобиля 9
Сцепление дисковое 11
Сцепление фрикционное 10
Сцепление центробежное 12
Тормоз барабанный 130
Тормоз дисковый 129
Тормоз фрикционный 128
Тормоз шкивной 131
Трансмиссия 1
Трансмиссия автоматическая 8
Трансмиссия автомобиля 1
Трансмиссия бесступенчатая 7
Трансмиссия гидромеханическая 3
Трансмиссия гидрообъемная 4
Трансмиссия механическая 2
Трансмиссия ступенчатая 6
Трансмиссия электромеханическая 5
Трапеция рулевая 121
Управление автомобиля рулевое 112
Управление рулевое 112
Усилитель привода сцепления автомобиля 17
Усилитель привода сцепления вакуумный 19
Усилитель привода сцепления гидравлический 21
Усилитель привода сцепления механический 18
Усилитель привода сцепления пневматический 20
Усилитель рулевого привода 118
Усилитель рулевого привода автомобиля 118
Усилитель рулевого привода гидравлический 119
Усилитель рулевого привода пневматический 120
Усилитель тормозного привода 138
Усилитель тормозного привода вакуумный 139
Усилитель тормозного привода гидравлический 140
Усилитель тормозного привода гидровакуумный 142
Усилитель тормозного привода пневматический 141
Устройство гасящее 98
Устройство подвески направляющее 96
Шарнир карданный 36
Шарнир карданный полный 39
Шарнир неравных угловых скоростей карданный 38
Шарнир полукарданный 40
Шарнир полукарданный жесткий 42
Шарнир полукарданный упругий 41
Шарнир равных угловых скоростей карданный 37
Шина автомобиля 106
Шина арочная 110
Шина бескамерная 109
Шина камерная 108
Шина пневматическая 107
Элемент подвески упругий 97

СОДЕРЖАНИЕ

ГОСТ 9314—59 Автомобили и автопоезда. Весовые параметры и габариты 5

ГОСТ 18667—73 Автомобили. Основные агрегаты и механизмы. Термины и определения 8

ГОСТ 17697—72 Автомобили. Качение колеса. Термины и определения . 22

ОН 025 296—67 Автомобильный подвижной состав. Техническая документация. Порядок составления инструкции по эксплуатации 46

ОСТ 37.001. 016—70 Тормозные свойства автомобильного подвижного состава. Технические требования и условия проведения испытаний 77

ОН 025 319—68 Автомобили. Оценочные параметры управляемости. Методы определения 107

ОН 025 305—67 Методы определения параметров, влияющих на плавность хода автомобиля 171

ОН 025 332—69 Автомобильный подвижной состав. Плавность хода. Методы испытаний 208

ОН 025 304—67 Автомобили и автопоезда. Методы измерения шума . 233

ГОСТ 17822—72 Радиопомехи индустриальные от устройств с двигателями внутреннего сгорания. Нормы и методы измерений . . 253

ГОСТ 6905—54 Автомобили легковые. Методы контрольных испытаний . 259

Автомобилестроение
часть I

Редактор *Р. Г. Говердовская*
Технический редактор *А. М. Шкодина*
Корректор *Н. Ф. Фомина*

Сдано в набор 20/IV 1974 г. Подп. в печ. 24/X 1974 Формат 60×90¹/₁₆, Бум. тип. № 2, 21,66 уч.-изд. л. 17,5 п. л. + вкл. 0,25 п. л. Цена в переплете 1 руб. 18 коп. Тир. 10000

Издательство стандартов. Москва, Д-22, Новопресненский пер., 3
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 420

gost.e-ecolog.ru