ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СРЕДНЕГАБАРИТНЫЕ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

ГОСТ 17393—82
(СТ СЭВ 2936—81, СТ СЭВ 2939—81)

Издание официальное

Цена коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

gost.e-ecolog.ru

РАЗРАБОТАН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

С. П. Захаров, В. Н. Мартынова, Е. В. Салтанова, Г. И. Левина

ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

Зам. министра А. И. Лукашов

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20 декабря 1982 г. № 4825

УДК 629.11.012.55(083.74) Группа Л62

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

ГОСТ 17393—82

(СТ СЭВ 2936—81, СТ СЭВ 2939—81)

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СРЕДНЕГАБАРИТНЫЕ

Основные параметры и размеры

Pneumatic tyres of middle size. Basic parameters and dimensions

Взамен ГОСТ 17393—72

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20 декабря 1982 г. № 4825 срок действия установлен

с 01.01.84
до 01.01.94

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на среднегабаритные пневматические шины радиальной конструкции, предназначенные для грузовых автомобилей, автоприцепов, автобусов и троллейбусов, эксплуатируемых на дорогах различных категорий, и устанавливает основные параметры и размеры проектируемых шин для вновь разрабатываемых или модернизируемых автомобилей (машин).

Стандарт не распространяется на шины с регулируемым давлением, широкопрофильные, арочные и специально предназначенные для работы в шахтах, рудниках и в других особых условиях эксплуатации.

Стандарт соответствует СТ СЭВ 2936—81 и СТ СЭВ 2939—81.

2. По форме профиля шины делятся на шины обычного профиля и низкопрофильные.

По способу герметизации шины делятся на камерные и бескамерные.

3. Термины и определения основных параметров и размеров шин — по ГОСТ 22374—77.

4. Основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины должны соответствовать указанным в табл. 1—4.

Издание официальное ★

Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1983

Таблица 1

Камерные шины

обычного профиля

Обозначение шины	Обозначение обода по ГОСТ 10409—74: рекомендуемого	Обозначение обода по ГОСТ 10409—74: допускаемого	Норма слойности	Расположение шины на оси (О—одинарное, С—сдвоенное)	Индекс грузоподъемности	Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке при скорости 100 км/ч: Нагрузка, Н (кгс)	Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке при скорости 100 км/ч: Давление МПа (кгс/см²) (пред. откл. ±15%)	Размеры шин, мм: Наружный диаметр (пред. откл. ±1%)	Размеры шин, мм: Ширина профиля, не более	Размеры шин, мм: Статический радиус (пред. откл. ±1%)	Размеры шин, мм: Эффективная обкатываемая окружность по СТ СЭВ 1223—78 (справочная)	Размеры шин, мм: Расстояние между центрами сдвоенных шин, не менее
6.50R20 (180R508)	127А—508 (5,0А—508)	140А—508 (5,5А—20)	10	О	115	11920(1215) 11280(1150)	0,54(5,5)	860	181	403	2640	228
				С	113							
7.00R20 (200R508)	140А—508 (5,5А—20)	127А—508 (5,0А—20)	8	О	113	11280(1150) 10400(1060) 12950(1320) 11920(1215) 13730(1400) 12950(1320)	0,44(4,5) 0,54(5,5) 0,57(5,8)	892	198	417	2730	238
				С	110							
		152Б—508 (6,0Б—20)	10	О	118							
				С	115							
			12	О	120							
				С	118							
7.50R20 (220R508)	152Б—508 (6,0Б—20)	140А—508 (5,5А—20)	8	О	120	13730(1400) 12260(1250) 15210(1550) 14720(1500) 17660(1800) 17170(1750)	0,44(4,5) 0,54(5,5) 0,67(6,8)	928	210	433	2840	256
				С	116							
		165—508 (6,5—20)	10	О	123							
				С	122							
			12	О	128							
				С	127							
8.25R20 (240R508)	165—508 (6,5—20)	152Б—508 (6,0Б—20)	10	О	125	16190(1650) 14720(1500) 18640(1900) 17660(1800) 20210(2060) 19130(1950)	0,49(5,0) 0,59(6,0) 0,67(6,8)	962	230	450	2950	274
				С	122							
		178—508 (7,0—20)	12	О	130							
				С	128							
			14	О	133							
				С	131							
9.00R20 (260R508)	178—508 (7,0—20)	165—508 (6,5—20)	10	О	133	20210(2060) 18150(1850) 21970(2240) 20210(2060) 24530(2500) 22560(2300)	0,54(5,5) 0,62(6,3) 0,72(7,3)	1018	258	473	3100	306
				С	129							
		190В—508 (7,5В—20)	12	О	136							
				С	133							
			14	О	140							
				С	137							
10.00R20 (280R508)	190В—508 (7,5В—20)	178—508 (7,0—20)	12	О	137	22560(2300) 20800(2120) 26000(2650) 23840(2430) 29430(3000) 26730(2725)	0,57(5,8) 0,67(6,8) 0,79(8,0)	1052	275	488	3200	330
				С	134							
		203В—508 (8,0В—20)	14	О	142							
				С	139							
			16	О	146							
				С	143							

Продолжение табл. 1

Обозначение шины	Обозначение обода по ГОСТ 10409—74: рекомендуемого	Обозначение обода по ГОСТ 10409—74: допускаемого	Норма слойности	Расположение шины на оси (О—одинарное, С—сдвоенное)	Индекс грузоподъемности	Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке при скорости 100 км/ч: Нагрузка, Н (кгс)	Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке при скорости 100 км/ч: Давление МПа (кгс/см²) (пред. откл. ±15%)	Размеры шин, мм: Наружный диаметр (пред. откл. ±1%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (пред. откл. ±1%)	Эффективная обкатываемая окружность по СТ СЭВ 1223—78 (справочная)	Расстояние между центрами сдвоенных шин, не менее
11.00R20 (300R508)	203В—508 (8,0В—20)	190В—508 (7,5В—20)	12	О	141	25360(2585)	0,59(6,0)	1082	286	505	3300	344
				С	138	23050(2350)						
		216В—508 (8,5В—20)	14	О	146	29430(3000)	0,72(7,3)					
				С	143	26730(2725)						
			16	О	149	31880(3250)	0,79(8,0)					
				С	145	28450(2900)						
12.00R20 (320R508)	216В—508 (8,5В—20)	203В—50 (8,0В—20)	14	О	146	29430(3000)	0,69(7,0)	1122	313	525	3450	376
				С	143	26730(2725)						
		228В—508 (9,0В—20)	16	О	150	32860(3350)	0,74(7,5)					
				С	146	29430(3000)						
			18	О	154	36790(3750)	0,83(8,5)					
				С	149	31880(3250)						

Камерные низко

Таблица 2

профильные шины

Обозначение шины	Обозначение обода по ГОСТ 10409—74: рекомендуемого	Обозначение обода по ГОСТ 10409—74: допускаемого	Норма слойности	Расположение шины на оси (О—одинарное, С—сдвоенное)	Индекс грузоподъемности	Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке при скорости 100 км/ч: Нагрузка, Н (кгс)	Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке при скорости 100 км/ч: Давление МПа (кгс/см²) (пред. откл. ±15%)	Размеры шин, мм: Наружный диаметр (пред. откл. ±1%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (пред. откл. ±1%)	Расстояние между центрами сдвоенных шин, не менее
8.25/80R20 (230/80R508)	165—508 (6,5—20)	152Б—508 (6,0Б—20)	12	О	128	17660(1800) 17170(1750)	0,67(6,8)	876	224	415	274
				С	127						
9/80R20 (250/80R508)	178—508 (7,0—20)	165—508 (6,5—20)	14	О	133	20210(2060) 19130(1950)	0,67(6,8)	918	250	433	306
				С	131						
10/80R20 (270/80R508)	190В—508 (7,5В—20)	178—508 (7,0—20)	14	О	140	24530(2500) 22560(2300)	0,72(7,3)	954	272	449	330
				С	137						
11/80R20 (290/80R508)	203В—508 (8,0В—20)	190В—508 (7,5В—20)	16	О	146	29430(3000) 26730(2725)	0,79(8,0)	984	290	462	344
				С	143						
12/80R20 (310/80R508)	216В—508 (8,5В—20)	203В—508 (8,0В—20)	16	О	149	31880(3250) 28450(2900)	0,79(8,0)	1008	305	472	366
				С	145						
13/80R20 (330/80R508)	228В—508 (9,0В—20)	216В—508 (8,5В—20)	18	О	153	36790(3750) 31880(3250)	0,83(8,5)	1048	325	490	376
				С	149						

Таблица 3

Бескамерные шины

обычного профиля

Обозначение шины	Обозначение ширины обода для измерения: рекомендуемого	Обозначение ширины обода для измерения: допускаемого	Норма слойности	Расположение шины на оси (О—одинарное, С—сдвоенное)	Индекс грузоподъемности	Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке при скорости 100 км/ч: Нагрузка, Н (кгс)	Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке при скорости 100 км/ч: Давление, МПа (кгс/см²) (пред. откл. ±15%)	Размеры шины, мм: Наружный диаметр (пред. откл. ±1%)	Размеры шины, мм: Ширина профиля, не более	Размеры шины, мм: Статический радиус (пред. откл. ±1%)	Размеры шины, мм: Эффективная обкатываемая окружность по СТ СЭВ 1223—78 (справочная)	Размеры шины, мм: Расстояние между центрами сдвоенных шин, не менее
8R22.5 (205R572)	6,00	5,25	10	О	128	17660(1800)	0,67(6,8)	936	208	436	2852	234
				С	127	17170(1750)						
9R22.5 (230R572)	6,75	6,00	12	О	133	20210(2060)	0,67(6,8)	970	230	450	2956	259
				С	131	19130(1950)						
10R22.5 (255R572)	7,50	6,75	14	О	140	24530(2500)	0,72(7,3)	1020	254	472	3108	286
				С	137	22560(2300)						
11R22.5 (280R572)	8,25	7,50	16	О	146	29430(3000)	0,78(8,0)	1050	279	486	3200	314
				С	143	26730(2725)						
12R22.5 (305R572)	9,00	8,25	16	О	149	31880(3250)	0,78(8,0)	1084	300	502	3303	338
				С	145	28450(2900)						
13R22.5 (330R572)	9,75	9,00	18	О	154	36790(3750)	0,83(8,5)	1124	320	522	3425	360
				С	149	31880(3250)						

Таблица 4

Бескамерные шины

низкопрофильные

Обозначение шины	Обозначение ширины обода для измерения: рекомендуемого	Обозначение ширины обода для измерения: допускаемого	Норма слойности	Расположение шины на оси (О—одинарное, С—сдвоенное)	Индекс грузоподъемности	Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке при скорости 100 км/ч: Нагрузка, Н (кгс)	Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке при скорости 100 км/ч: Давление, МПа (кгс/см²) (пред. откл. ±15%)	Размеры шины, мм: Наружный диаметр (пред. откл. ±1%)	Размеры шины, мм: Ширина профиля, не более	Размеры шины, мм: Статический радиус (пред. откл. ±1%)	Размеры шины, мм: Эффективная обкатываемая окружность по СТ СЭВ 1223—78 (справочная)	Размеры шины, мм: Расстояние между центрами сдвоенных шин, не менее
9/70R22,5 (230/70R572)	6,75	6,00	14	О	133	20210(2060)	0,78(8,0)	892	229	418	2751	259
				С	131	19130(1950)						
10/70R22,5 (255/70R572)	7,50	6,75	14	О	140	24530(2500)	0,83(8,5)	928	254	433	2849	286
				С	137	22560(2300)						
11/70R22,5 (280/70R572)	8,25	7,50	16	О	146	29430(3000)	0,86(8,8)	962	279	447	2932	314
				С	143	26730(2725)						
12/70R22,5 (305/70R572)	9,00	8,25	16	О	149	31880(3250)	0,81(8,3)	999	305	462	3044	343
				С	145	28450(2900)						
13/70R22,5 (330/70R572)	9,75	9,00	18	О	154	36790(3750)	0,83(8,5)	1033	330	476	3148	371
				С	149	31880(3250)						

Допускается уточнять внутреннее давление в шине в зависимости от ее конструкции и условий эксплуатации.

Применение допускаемых ободов, указанных в табл. 1—4, подлежит согласованию с потребителем.

Ширина профиля шин приведена при измерении на рекомендуемом ободе. При монтаже на другой обод ширина профиля изменяется на 40% от разности ширин двух ободов.

Размеры камер и ободных лент устанавливаются при разработке шин.

5. Типы рисунков протектора — по ГОСТ 22374—77.

Наружный диаметр и статический радиус даны для шин с дорожным рисунком протектора, для шин с другими типами рисунков протектора наружный диаметр и статический радиус могут быть увеличены до 2%.

6. Максимальные скорости, применяемые при эксплуатации шин, и соответствующие им индексы указаны в табл. 5.

Таблица 5

Индекс скорости	Максимальная скорость, км ч
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120

Изменение нагрузки на шину при скорости ниже или выше максимально допускаемой при внутреннем давлении, указанном в табл. 1—4, приведено в табл. 6.

7. Шины, предусмотренные настоящим стандартом, имеют двойное обозначение: дюймовое (основное) и миллиметровое (в скобках).

Пример обозначения шин обычного профиля:

8.25R20 (240R508),

где 8.25(240) — условное обозначение ширины профиля;
20 (508) — условное обозначение посадочного диаметра обода;
R — индекс радиальной шины.

Таблица 6

Скорость, км/ч	Изменение максимальной допускаемой нагрузки, % от указанной в табл. 1—4, для индекса скорости					
	F	G	J	K	L*	L**
120	—	—	—12,0	—7,0	0	0
110	—	—13,0	—4,0	0	0	2,5
100	—15,0	—5,0	0	0	0	5,0
90	—6,0	0	2,0	2,0	2,0	7,5
80	0	4,0	4,0	4,0	4,0	10,0
70	5,0	7,0	7,0	7,0	7,0	12,5
60	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	15,0
50	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	20,0
40	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	25,0
30	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	35,0
20	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
10	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	75,0
0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	110,0

Примечания:

1. Знаком «*» обозначают изменение нагрузки для $L \geqslant 122$ (1500 кгс), знаком «**» — для $L \leqslant 121$ (1450 кгс).
2. Указанная скорость определяется конструкцией транспортных средств.

Пример обозначения низкопрофильных шин:

11/80R20 (290/80R508),

где 11 (290) — условное обозначение ширины профиля;
20 (508) — условное обозначение посадочного диаметра обода;
80 — условное отношение высоты профиля шины H к его ширине B;
R — индекс радиальной шины.

8. Допускается увеличение ширины профиля новых шин до 3% за счет рисок, ребер и применяемых материалов. В эксплуатации допускается увеличение ширины профиля шин от номинальных значений, указанных в табл. 1—4, для шин с дорожным рисунком протектора не более 5%, для остальных типов рисунков не более %.

9. Индекс грузоподъемности условно обозначает максимальную допускаемую нагрузку на шину.

10. Нормы нагрузок на шины для выбора режима работы при различных внутренних давлениях приведены в табл. 7—9.

11. Порядок выбора шин для новых марок машин определен в нормативно-технической документации.

Таблица 7

Камерные шины обычного профиля

Обозначение шины	Норма слойности	Расположение шин на оси (О—одинарное, С—сдвоенное)	Нагрузка на шину, Н (кгс), при давлении в шине, МПа (кгс см²)													
			0,34 (3,5)	0,39 (4,0)	0,44 (4,5)	0,49 (5,0)	0,54 (5,5)	0,57 (5,8)	0,59 (6,0)	0,62 (6,3)	0,64 (6,5)	0,67 (6,8)	0,69 (7,0)	0,72 (7,3)	0,74 (7,5)	0,78 (8,0)	0,83 (8,5)
6.50R20 (180R508)	10	О	8110 (827)	9090 (927)	10050 (1024)	10100 (1121)	11920 (1215)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		С	7680 (783)	8600 (877)	9510 (969)	10410 (1061)	11280 (1150)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7.00R20 (200R508)	8	О	9110 (929)	10210 (1041)	11280 (1150)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		С	8400 (856)	9420 (960)	10400 (1060)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10	О	9110 (929)	10210 (1041)	11280 (1150)	11950 (1218)	12950 (1320)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		С	8400 (856)	9420 (960)	10400 (1060)	10100 (1121)	11920 (1215)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12	О	9110 (929)	10210 (1041)	11280 (1150)	11950 (1218)	12950 (1320)	13734 (1400)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		С	8400 (856)	9420 (960)	10400 (1060)	10100 (1121)	11920 (1215)	12950 (1320)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7.50R20 (220R508)	8	О	11100 (1131)	12430 (1267)	13730 (1400)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		С	9910 (1010)	11110 (1132)	12270 (1250)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10	О	11100 (1131)	12430 (1267)	13730 (1400)	14030 (1430)	15210 (1550)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		С	9910 (1010)	11110 (1132)	12270 (1250)	13580 (1384)	14720 (1500)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12	О	11100 (1131)	12430 (1267)	13730 (1400)	14030 (1430)	15210 (1550)	—	15900 (1620)	—	17030 (1736)	17660 (1800)	—	—	—	—	—
		С	9910 (1010)	11110 (1132)	12270 (1250)	13580 (1384)	14720 (1500)	—	15450 (1575)	—	16560 (1688)	17170 (1750)	—	—	—	—	—
8.25R20 (240R508)	10	О	11950 (1218)	13390 (1365)	14780 (1507)	16190 (1650)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		С	10860 (1107)	12170 (1241)	13440 (1370)	14720 (1500)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12	О	11950 (1218)	13390 (1365)	14780 (1507)	16190 (1650)	17330 (1767)	—	18640 (1900)	—	—	—	—	—	—	—	—
		С	10860 (1107)	12170 (1241)	13440 (1370)	14720 (1500)	16420 (1674)	—	17660 (1800)	—	—	—	—	—	—	—	—
	14	О	11950 (1218)	13390 (1365)	14780 (1507)	16190 (1650)	17330 (1767)	—	18640 (1900)	—	19490 (1987)	20210 (2060)	—	—	—	—	—
		С	10860 (1107)	12170 (1241)	13440 (1370)	14720 (1500)	16420 (1674)	—	17660 (1800)	—	18450 (1881)	19130 (1950)	—	—	—	—	—

Продолжение табл. 7

Обозначение шины	Норма слойности	Расположение шин на оси (О—одинарное, С—сдвоенное)	Нагрузка на шину, Н (кгс), при давлении в шине, МПа (кгс/см²)													
			0,34 (3,5)	0,39 (4,0)	0,44 (4,5)	0,49 (5,0)	0,54 (5,5)	0,57 (5,8)	0,59 (6,0)	0,62 (6,3)	0,64 (6,5)	0,67 (6,8)	0,69 (7,0)	0,72 (7,3)	0,74 (7,5)	0,78 (8,0)	0,83 (8,5)
9.00R20 (260R508)	10	О	13750 (1402)	15420 (1572)	17030 (1736)	18639 (1900)	20210 (2060)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		С	12350 (1259)	13840 (1411)	15290 (1559)	16750 (1707)	18150 (1850)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12	О	13750 (1402)	15420 (1572)	17030 (1736)	18639 (1900)	20210 (2060)	—	21100 (2151)	21970 (2240)	—	—	—	—	—	—	—
		С	12350 (1259)	13840 (1411)	15290 (1559)	16750 (1707)	18150 (1850)	—	19400 (1978)	20210 (2060)	—	—	—	—	—	—	—
	14	О	13750 (1402)	15420 (1572)	17030 (1736)	18639 (1900)	20210 (2060)	—	21100 (2151)	—	22220 (2265)	—	23620 (2408)	24530 (2500)	—	—	—
		С	12350 (1259)	13840 (1411)	15290 (1559)	16750 (1707)	18150 (1850)	—	19400 (1978)	—	20440 (2084)	—	21730 (2215)	22560 (2300)	—	—	—
10.00R20 (280R508)	12	О	14280 (1456)	16010 (1632)	17690 (1803)	19370 (1974)	21970 (2240)	22560 (2300)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		С	13170 (1342)	14750 (1504)	16300 (1662)	17840 (1819)	20250 (2064)	20800 (2120)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	14	О	14280 (1456)	16010 (1632)	17690 (1803)	19370 (1974)	21970 (2240)	—	23400 (2385)	—	25070 (2556)	26000 (2650)	—	—	—	—	—
		С	13170 (1342)	14750 (1504)	16300 (1662)	17840 (1819)	20250 (2064)	—	21460 (2187)	—	23000 (2344)	23840 (2430)	—	—	—	—	—
	16	О	14280 (1456)	16010 (1632)	17690 (1803)	19370 (1974)	21970 (2240)	—	23400 (2385)	—	25070 (2556)	—	26260 (2677)	—	27920 (2846)	29430 (3000)	—
		С	13170 (1342)	14750 (1504)	16300 (1662)	17840 (1819)	20250 (2064)	—	21460 (2187)	—	23000 (2344)	—	23850 (2432)	—	25360 (2585)	26730 (2725)	—
11.00R20 (300R508)	12	О	16060 (1637)	17990 (1834)	19880 (2026)	21760 (2218)	23580 (2404)	—	25360 (2585)	—	—	—	—	—	—	—	—
		С	14600 (1488)	16360 (1668)	18070 (1842)	19780 (2016)	21450 (2186)	—	23050 (2350)	—	—	—	—	—	—	—	—
	14	О	16060 (1637)	17990 (1834)	19880 (2026)	21760 (2218)	23580 (2404)	—	25360 (2585)	—	26660 (2718)	—	28340 (2889)	29430 (3000)	—	—	—
		С	14600 (1488)	16360 (1668)	18070 (1842)	19780 (2016)	21450 (2186)	—	23050 (2350)	—	24220 (2469)	—	25740 (2624)	26730 (2725)	—	—	—

Продолжение табл. 7

Обозначение шины	Норма слойности	Расположение шин на оси (О—одинарное, С—сдвоенное)	Нагрузка на шину, Н (кгс), при давлении в шине, МПа (кгс/см²)													
			0,34 (3,5)	0,39 (4,0)	0,44 (4,5)	0,49 (5,0)	0,54 (5,5)	0,57 (5,8)	0,59 (6,0)	0,62 (6,3)	0,64 (6,5)	0,67 (6,8)	0,69 (7,0)	0,72 (7,3)	0,74 (7,5)	0,78 (8,0)	0,83 (8,5)
11.00R20 (300R508)	16	О	16060 (1637)	17990 (1834)	19880 (2026)	21760 (2218)	23580 (2404)	—	25360 (2585)	—	26660 (2718)	—	28340 (2889)	—	30240 (3083)	31880 (3250)	—
		С	14600 (1488)	16360 (1668)	18070 (1842)	19780 (2016)	21450 (2186)	—	23050 (2350)	—	24220 (2469)	—	25740 (2624)	—	26990 (2751)	28450 (2900)	—
12.00R20 (320R508)	14	О	16350 (1667)	18330 (1868)	20240 (2063)	22160 (2259)	24020 (2448)	—	25820 (2632)	—	27680 (2822)	—	29430 (3000)	—	—	—	—
		С	14850 (1514)	16650 (1697)	18380 (1874)	20130 (2052)	21820 (2224)	—	23460 (2391)	—	25140 (2563)	—	26730 (2725)	—	—	—	—
	16	О	16350 (1667)	18330 (1868)	20240 (2063)	22160 (2259)	24020 (2448)	—	25820 (2632)	—	27680 (2822)	—	29430 (3000)	—	32860 (3350)	—	—
		С	14850 (1514)	16650 (1697)	18380 (1874)	20130 (2052)	21820 (2224)	—	23460 (2391)	—	25140 (2563)	—	26730 (2725)	—	29430 (3000)	—	—
	18	О	16350 (1667)	18338 (1868)	20240 (2063)	22160 (2259)	24020 (2448)	—	25820 (2632)	—	27680 (2822)	—	29430 (3000)	—	32860 (3350)	34880 (3556)	36790 (3750)
		С	14850 (1514)	16650 (1697)	18380 (1874)	20130 (2052)	21820 (2224)	—	23460 (2391)	—	25140 (2563)	—	26730 (2725)	—	29430 (3000)	30230 (3081)	31880 (3250)

Таблица 8

Камерные низкопрофильные и бескамерные шины обычного профиля

Обозначение шины	Норма слойности	Расположение шин на оси (О—одинарное, С—сдвоенное)	Нагрузка на шину, Н (кгс), при давлении в шине, МПа (кгс/см²)							
			0,39 (4,0)	0,44 (4,5)	0,49 (5,0)	0,54 (5,5)	0,59 (6,0)	0,64 (6,5)	0,67 (6,8)	0,69 (7,0)
8,25/80R20 (230/80R508)	12	О	11270 (1149)	12450 (1270)	13630 (1390)	14780 (1506)	15890 (1620)	17030 (1736)	17660 (1800)	—
8R22,5 (205R572)	10	С	10960 (1117)	12110 (1234)	13260 (1351)	14370 (1464)	15450 (1575)	16560 (1688)	17170 (1750)	—
9/80R20 (250/80R508)	14	О	12900 (1315)	14250 (1453)	15600 (1591)	16910 (1724)	18180 (1854)	19490 (1987)	20210 (2060)	—
9R22,5 (230R572)	12	С	12210 (1245)	13490 (1375)	14770 (1506)	16010 (1632)	17210 (1755)	18450 (1881)	19130 (1950)	—
10/80R20 (270/80R508)	14	О	14710 (1499)	16270 (1656)	17780 (1813)	19280 (1965)	20720 (2113)	22220 (2265)	—	23620 (2408)
10R22,5 (255R572)	14	С	13530 (1379)	14940 (1523)	16360 (1668)	17730 (1808)	19070 (1944)	20440 (2084)	—	21730 (2215)
11/80R20 (290/80R508)	16	О	16350 (1667)	18060 (1841)	19770 (2015)	21430 (2185)	23040 (2349)	24700 (2518)	—	26260 (2677)
11R22,5 (280R572)	16	С	14850 (1514)	16400 (1672)	17960 (1831)	19470 (1984)	20930 (2133)	22440 (2287)	—	23850 (2431)
12/80R20 (310/80R508)	16	О	17710 (1806)	19570 (1994)	21420 (2183)	23220 (2367)	24960 (2544)	26760 (2728)	—	28450 (2900)
12R22,5 (305R572)	16	С	15810 (1611)	17460 (1780)	19110 (1948)	20720 (2112)	22270 (2270)	23880 (2434)	—	25390 (2588)
13/80R20 (330/80R508)	18	О	19380 (1975)	21400 (2182)	23430 (2389)	25400 (2589)	27310 (2783)	29270 (2984)	—	31120 (3173)
13R22,5 (330R572)	18	С	16790 (1712)	18550 (1891)	20310 (2070)	22010 (2244)	23670 (2412)	25370 (2586)	—	26970 (2750)

Обозначение шины	Норма слойности	Расположение шин на оси (О—одинарное, С—сдвоенное)	Нагрузка на шину, Н (кгс), при давлении в шине, МПа (кгс/см²)							
			0,72 (7,3)	0,74 (7,5)	0,78 (8,0)	0,83 (8,5)				
8,25/80R20 (230/80R508)	12	О	—	—	—	—				
8R22,5 (205R572)	10	С	—	—	—	—				
9/80R20 (250/80R508)	14	О	—	—	—	—				
9R22,5 (230R572)	12	С	—	—	—	—				
10/80R20 (270/80R508)	14	О	24530 (2500)	—	—	—				
10R22,5 (255R572)	14	С	22560 (2300)	—	—	—				
11/80R20 (290/80R508)	16	О	—	27920 (2846)	29430 (3000)	—				
11R22,5 (280R572)	16	С	—	25360 (2585)	26730 (2725)	—				
12/80R20 (310/80R508)	16	О	—	30250 (3083)	31880 (3250)	—				
12R22,5 (305R572)	16	С	—	26990 (2751)	28450 (2900)	—				
13/80R20 (330/80R508)	18	О	—	33090 (3373)	34880 (3556)	36790 (3750)				
13R22,5 (330R572)	18	С	—	28680 (2923)	30230 (3081)	31880 (3250)				

Таблица 9

Бескамерные низкопрофильные шины

Обозначение шины	Норма слойности	Расположение шин на оси (О—одинарное, С—сдвоенное)	Нагрузка на шину, Н (кгс), при давлении в шине, МПа (кгс см²)							
			0,39 (4,0)	0,44 (4,5)	0,49 (5,0)	0,54 (5,5)	0,59 (6,0)	0,64 (6,5)	0,69 (7,0)	0,74 (7,5)
9/70R22,5 (230R572)	14	О	11230 (1144)	12400 (1264)	13580 (1384)	14720 (1500)	15820 (1613)	16960 (1729)	18030 (1838)	19170 (1954)
		С	10630 (1083)	11740 (1197)	12850 (1310)	13930 (1420)	14980 (1527)	16060 (1637)	17070 (1740)	18150 (1850)
10/70R22,5 (255R572)	14	О	12920 (1317)	14270 (1455)	15620 (1592)	16930 (1726)	18210 (1856)	19520 (1989)	20750 (2115)	22060 (2249)
		С	11880 (1212)	13130 (1338)	14370 (1465)	15580 (1588)	16750 (1707)	17960 (1830)	19090 (1946)	20300 (2069)
11/70R22,5 (280/70R572)	16	О	14990 (1528)	16560 (1688)	18130 (1848)	19650 (2003)	21130 (2154)	22650 (2309)	24080 (2455)	25600 (2610)
		С	13620 (1388)	15040 (1533)	16470 (1679)	17850 (1820)	19190 (1956)	20570 (2097)	21870 (2230)	23250 (2370)
12/70R22,5 (305/70R572)	16	О	17180 (1752)	18980 (1935)	20780 (2118)	22520 (2296)	24220 (2468)	25960 (2646)	27600 (2813)	29340 (2991)
		С	15330 (1563)	16940 (1727)	18540 (1890)	20100 (2049)	21630 (2203)	23160 (2361)	24630 (2510)	26180 (2669)
13/70R22,5 (330/70R572)	18	О	19380 (1975)	21400 (2182)	23430 (2388)	25400 (2589)	27310 (2783)	29270 (2984)	31130 (3173)	33090 (3373)
		С	16790 (1712)	18550 (1891)	20310 (2070)	22010 (2240)	23670 (2412)	25370 (2586)	26970 (2750)	28690 (2923)

Обозначение шины	Норма слойности	Расположение шин на оси (О—одинарное, С—сдвоенное)	Нагрузка на шину, Н (кгс), при давлении в шине, МПа (кгс см²)							
			0,78 (8,0)	0,81 (8,3)	0,83 (8,5)	0,86 (8,8)				
9/70R22,5 (230R572)	14	О	20210 (2060)	—	—	—				
		С	19130 (1950)	—	—	—				
10/70R22,5 (255R572)	14	О	23250 (2370)	—	24530 (2500)	—				
		С	21390 (2181)	—	22560 (2300)	—				
11/70R22,5 (280/70R572)	16	О	26980 (2751)	—	28460 (2901)	29430 (3000)				
		С	24510 (2499)	—	25850 (2635)	26730 (2725)				
12/70R22,5 (305/70R572)	16	О	30930 (3153)	31880 (3250)	—	—				
		С	27600 (2813)	28450 (2900)	—	—				
13/70R22,5 (330/70R572)	18	О	34880 (3556)	—	36790 (3750)	—				
		С	30230 (3081)	—	31780 (3250)	—				

Редактор *Р. С. Федорова*
Технический редактор *А. Г. Каширин*
Корректор *В. И. Кануркина*

Сдано в наб. 07.01.82 Подп. к печ. 25.03.83 1,5 п. л. 1,25 уч.-изд. л. Тир. 16000 Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 32

gost.e-ecolog.ru