629.114.01(012)

Издание официальное

СССР

Государственный комитет стандартов, мер и измерительных приборов СССР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ГОСТ 10984—64

ФОНАРИ СИГНАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛЕЙ, ТРАКТОРОВ, САМОХОДНЫХ МАШИН И ПРИЦЕПОВ.

Нормы световых и цветовых характеристик

Signal lamps for vehicles, tractors, self-propelled vehicles and trailers. Colour and light characteristics

Группа Д25

Настоящий стандарт распространяется на светосигнальные приборы для всех типов автомобилей, тягачей, автобусов, прицепов, полуприцепов, роспусков, колесных тракторов, самоходных шасси и других самоходных машин, двигающихся по автомобильным дорогам.

I. НОРМЫ СВЕТОВЫХ И ЦВЕТОВЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

1. Сила света светосигнальных приборов должна быть не более значений, указанных в табл. 1 (в любом направлении), и не менее значений, указанных в табл. 2.

Таблица 1

Назначение светосигнальных приборов	Цвет	Сила света в свечах, не более
1. Габаритный фонарь (передний)	Белый	60
2. Габаритный фонарь (задний)	Красный	12
3. Сигнал торможения	Красный	160
4. Указатель поворота (передний)	Белый	400
5. Указатель поворота (задний)	Красный	160
6. Указатель поворота (передний, задний)	Оранжевый**	200

** Оранжевый цвет, называемый в рекомендации ИСО № 303 автожелтый.

Внесен Государственным комитетом автотракторного и сельскохозяйственного машиностроения при Госплане СССР (НИИавтоприборов)

Утвержден Государственным комитетом стандартов, мер и измерительных приборов СССР 16/VII 1964 г.

Срок введения 1/I 1967 г.*

* Для нового проектирования с 1/I 1965 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Перепечатка воспрещена

Цена 3 коп.

gost.e-ecolog.ru

Таблица 2

Назначение светосигнальных приборов		Угол измерения	Влево 90°	45°	20°	10°	5°	0°	Вправо 5°	10°	20°	45°	90°
			Сила света в *св*, не менее										
Габаритный фонарь (белый)	вверх	15°					0,25	0,5	0,25				
		10°				0,25	0,5	1,0	0,5	0,25			
		5°			0,25	0,7	1,5	2,0	1,5	0,7	0,25		
		0°		0,1	0,5	1,0	2,0	4,0	2,0	1	0,5	0,1	
	вниз	5°			0,25	0,7	1,5	2,0	1,5	0,7	0,25		
		10°				0,25	0,5	1,0	0,5	0,25			
		15°					0,25	0,5	0,25				
Габаритный фонарь (красный)	вверх	15°					0,1	0,25	0,1				
		10°				0,1	0,25	0,5	0,25	0,1			
		5°			0,25	0,5	0,7	1,0	0,7	0,5	0,25		
		0°		0,1	0,5	1,0	1,5	2,0	1,5	1	0,5	0,1	
	вниз	5°			0,25	0,5	0,7	1,0	0,7	0,5	0,25		
		10°				0,1	0,25	0,5	0,25	0,1			
		15°					0,1	0,25	0,1				

Продолжение

Назначение светосигнальных приборов		Угол измерения	Влево 90°	45°	20°	10°	5°	Вправо 0°	5°	10°	20°	45°	90°
			Сила света в *св*, не менее										
Сигнал торможения (красный)	вверх	30°						0,3					
		15°						1					
		10°					2	5	2				
		5°			2	5	10	15	10	5	2		
		0°		0,3	5	10	15	40	15	10	5	0,3	
	вниз	5°			2	5	10	15	10	5	2		
		10°					2	5	2				
		15°						1					
		30°						0,3					
Указатель поворота (белый)	вверх	15°						1					
		10°					10	20	10				
		5°			10	20	30	50	30	20	10		
		0°	0,3**	0,5	15	30	60	100	60	30	15	0,5	0,3*
	вниз	5°			10	20	30	50	30	20	10		
		10°					10	20	10				
		15°						1					

Продолжение

Назначение светосигнальных приборов		Угол измерения	Влево 90°	45°	20°	10°	5°	Вправо 0°	5°	10°	20°	45°	90°
			Сила света в *св*, не менее										
Указатель поворота (красный)	вверх	15°						1					
		10°					2	5	2				
		5°			2	5	10	15	10	5	2		
		0°	0,1**	0,3	5	10	15	40	15	10	5	0,3	0,1*
	вниз	5°			2	5	10	15	10	5	2		
		10°					2	5	2				
		15°						1					
Указатель поворота (оранжевый)	вверх	15°						1					
		10°					8	15	8				
		5°			4	8	15	30	15	8	4		
		0°	0,3**	0,4	10	15	30	50	30	15	10	0,4	0,3*
	вниз	5°			4	8	15	30	15	8	4		
		10°					8	15	8				
		15°						1					

Примечание. Указанные в таблицах углы отсчитываются от двух взаимно перпендикулярных (горизонтальной и вертикальной) плоскостей, проходящих через световой центр фонаря.

* Значение силы света только для правого указателя поворота.
** Значение силы света только для левого указателя поворота.

Световой центр фонаря — условная точка внутри фонаря, при помещении в которую геометрического центра светящегося тела лампы фонарь имеет заданное светораспределение силы света.

При измерениях фонарь должен быть установлен в рабочем положении. Рабочее положение фонаря — положение фонаря, соответствующее его расположению на автомашине.

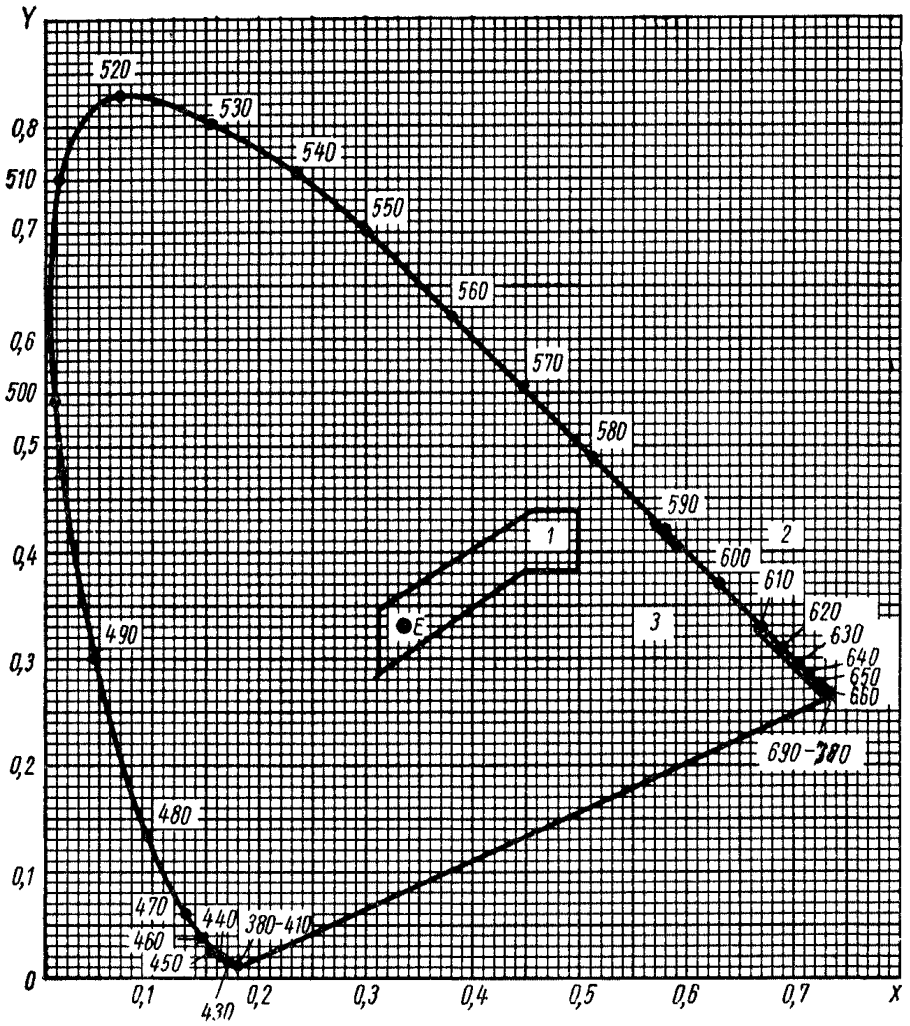
Вертикальная плоскость фонаря должна быть параллельна продольной плоскости симметрии автомобиля.

2. Координаты цвета (X, Y, Z) и коэффициенты пропускания τ светофильтров должны соответствовать значениям, приведенным в табл. 3 и на чертеже, при цветовой температуре источника света 2854°К.

Таблица 3

Цвет светофильтра		X	Y	Z	Коэффициент пропускания τ в %, не менее
1. Красный	предел в сторону желтого		Не более 0,335		15
	предел в сторону пурпурного			Не более 0,008	
2. Оранжевый	предел в сторону желтого		Не более 0,429		60
	предел в сторону красного		Не менее 0,398		
	предел в сторону белого			Не более 0,007	
3. Белый	предел в сторону синего	Не менее 0,31			90
	предел в сторону желтого	Не более 0,5			
	предел в сторону зеленого		Не более $0{,}15+0{,}64\,X$		
	предел в сторону зеленого		Не более 0,44		
	предел в сторону пурпурного		Не менее $0{,}005+0{,}75\,X$		
	предел в сторону красного		Не менее 0,382		

ГОСТ 10984—64	Фонари сигнальные автомобилей, тракторов, самоходных машин и прицепов. Нормы световых и цветовых характеристик



1—белый; *2*—оранжевый; *3*—красный

II. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

3. Измерение силы света сигнальных фонарей должно производиться с помощью фотометра, кривая спектральной чувствительности которого должна соответствовать кривой спектральной чувствительности нормального глаза.

При этом напряжение на лампе фонаря должно равняться расчетному, а расстояние фотометрирования должно быть не менее 10-кратного максимального размера светового отверстия фонаря.

4. Методы измерения цветности и коэффициента пропускания светофильтров сигнальных фонарей должны соответствовать ГОСТ 9242—59.

gost.e-ecolog.ru

Изд-во стандартов. Москва. Сдано в наб. 19/VIII 1964 г. Подп. к печ. 28/VIII 1964 г.

0,5 п. л. Тир. 6000 Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 2139