Государственные стандарты

СБОРНИК

Отраслевые стандарты и нормали

АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

Автомобили, прицепы и полуприцепы

ТОМ I

ЧАСТЬ 2

gost.e-ecolog.ru



АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

СБОРНИК ГОСУДАРСТВЕННЫХ И ОТРАСЛЕВЫХ СТАНДАРТОВ И ОТРАСЛЕВЫХ НОРМАЛЕЙ

ТОМ 1

Часть 2

Издание официальное

ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва 1974

УДК 629.114.4(083.74)

В сборник «Автомобилестроение. Автомобили, прицепы и полуприцепы» включены государственные и отраслевые стандарты и отраслевые нормали, утвержденные до 1 мая 1974 года.

В стандарты и нормали внесены все изменения, принятые до указанного срока. Около номера стандарта и нормали, в которые внесены изменения, стоит знак.*

Текущая информация о вновь утвержденных и пересмотренных государственных стандартах, а также о принятых к ним изменениях, публикуется в выпускаемом ежемесячно «Информационном указателе стадартов», об отраслевых стандартах и нормалях — в выпускаемом ежеквартально «Информационном указателе отраслевых стандартов (нормалей) автомобилестроения».

© Издательство стандартов, 1974

Группа Д22

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

Автомобили и автопоезда

ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Типы, основные параметры и технические требования

Automobiles and autotrains. Tanks for petroleum products. Types, basic parameters and technical requirements

ГОСТ 6030—62*

Взамен ГОСТ 6030—51

Утвержден Комитетом стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР 21/XII 1962 г. Срок введения установлен с 1/I 1964 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на цистерны для перевозки нефтепродуктов плотностью не более 0,86 г/см³, смонтированные на колесных автомобилях, автомобильных прицепах и полуприцепах.

Стандарт не распространяется на цистерны: предназначенные для одновременной перевозки различных жидкостей, для сжатых и сжиженных газов; с подогревом нефтепродуктов; предназначенные для эксплуатации в специальных условиях.

I. ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

1. В зависимости от назначения устанавливаются следующие типы цистерн:

Ц — транспортные, предназначенные только для перевозки нефтепродуктов;

ТЗ — топливозаправочные, предназначенные как для перевозки нефтепродуктов, так и для использования их в качестве заправщиков.

2. Вместимость и масса цистерн должны соответствовать указанным в таблице.

Грузоподъемность базовой модели подвижного состава тс	Транспортные цистерны			Топливозаправочные цистерны		
	Номинальная вместимость цистерны при +20° С л	Вместимость с учетом расширения топлива при нагреве до +40°С и неточности изготовления л	Масса цистерны с оборудованием кг, не более	Номинальная вместимость цистерны при +20°С л	Вместимость цистерны с учетом расширения топлива при нагреве до +40°С и неточности изготовления л	Масса цистерны с оборудованием кг, не более
1,6	1500	1550±20	600	1200	1250±20	800
2,0	1900	1970±30	800	1700	1770±30	1000
2,5	2400	2480±30	900	2200	2280±30	1100
3,0	2900	3000±35	1000	2700	2800±35	1200
4,0	4200	4320±40	1100	3800	3920±40	1500
5,0	5600	5760±50	1300	4500	4630±40	2100
6,0	6700	6890±50	1500	5600	5760±50	2300
(7,5)	8500	8730±60	1600	7500	7760±55	2400
8,0	9000	9250±65	1700	8000	8220±60	2500
10,0	11000	11300±70	2000	9000	9250±65	3600
12,0	13000	13340±75	2300	11000	11300±70	3900
16,0	17000	17470±100	2600	14000	14350±60	5000
20,0	22000	22560±120	3200	17000	17470±100	6000
24,0	26500	27250±150	3800	22000	22560±120	6600

В условное обозначение цистерны входят: тип цистерны; номинальная вместимость; тип подвижного состава (автомобиль — А, прицеп — П, полуприцеп — ПП) и номер модели; номер настоящего стандарта.

Примеры условных обозначений

Транспортная цистерна вместимостью 4200 л, смонтированная на шасси автомобиля ЗИЛ-130:

АЦ—4,2—130 ГОСТ 6030—62

Топливозаправочная цистерна вместимостью 17000 л, смонтированная на полуприцепе МАЗ-5204:

ППТЗ—17,0—5204 ГОСТ 6030—62

Транспортная цистерна вместимостью 4200 л, смонтированная на прицепе ИАПЗ-754В:

ПЦ—4,2—754В ГОСТ 6030—62

II. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

3. Цистерны должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и чертежам, утвержденным в установленном порядке.

4. Весовые параметры и габариты автомобилей, автоприцепов и полуприцепов со смонтированными на них цистернами должны соответствовать требованиям ГОСТ 9314—59.

Примечание. При заполнении цистерн нефтепродуктом с объемной массой 0,86 допускается превышение осевой массы против норм, предусмотренных ГОСТ 9314—59 на 500 кг по группе А и на 300 кг по группе Б.

(**Измененная редакция** — «Информ. указатель стандартов» № 6 1964 г.).

5. Внутренние поверхности цистерн должны обеспечивать сохранность эксплуатационных качеств и чистоту перевозимого нефтепродукта.

6. Устройство осветительной и сигнальной аппаратуры и проводки должно быть огневзрывобезопасным.

7. На боковых сторонах и заднем днище цистерны должна быть надпись: «ОГНЕОПАСНО!».

Окраска корпуса цистерны и цвет надписи должны обеспечивать четкую видимость надписи.

Каждая цистерна должна быть оборудована:

заливной горловиной, размеры которой должны соответствовать чертежу;

дыхательным клапаном с избыточным давлением не менее 0,1 ати и воздухоотводящим устройством;

отстойником со спускным краном;

указателем уровня налива топлива в цистерне, расположенным в горловине на линии, соответствующей номинальной вместимости;

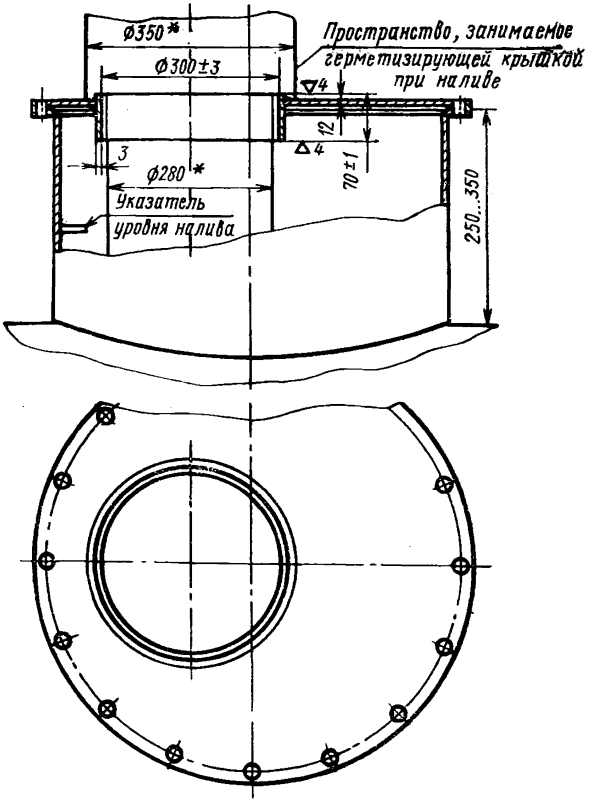
клиновой быстродействующей задвижкой;

двумя напорно-всасывающими рукавами по ГОСТ 5398—57 с соединительной арматурой;

ручным огнетушителем по ГОСТ 7276—69:

углекислотно-бромэтиловым ОУБ-3 или

углекислотным ОУ-5 для цистерн вместимостью до 7500 л и ОУБ-7 или ОУ-8 для цистерн вместимостью более 7500 л;



* Размеры для справок

заземляющими приспособлениями трех типов: цепочкой, клином с металлическим тросом и электрошнуром длиной не менее 6 м с двухвилочным штепселем и розеткой, размещенной с левой стороны цистерны;

пыленепроницаемыми трубами или ящиками для рукавов.

9. Транспортные цистерны, смонтированные на автомобилях, должны быть оборудованы насосом с механическим приводом (допускается по согласованию с заказчиком выпуск цистерн с насосом без механического привода). Цистерны, смонтированные на прицепах и полуприцепах, должны быть оборудованы насосом с ручным приводом.

10. Цистерны номинальной вместимостью свыше 5000 л должны быть оборудованы поперечными волнорезами. Количество и расположение волнорезов должно обеспечивать разделение цистерны на отделения, вместимостью не более 5000 л каждое.

11. Расположение горловины на цистерне должно обеспечивать удобство работы обслуживающего персонала. Корпус цистерны должен быть оборудован горизонтальными площадками в зоне горловины.

12. Топливозаправочные цистерны должны быть дополнительно оборудованы:

механическим насосом с раздаточными кранами;

фильтром тонкой очистки топлива;

счетчиком выдачи топлива (допускается погрешность счетчика ±0,5%);

специальным ящиком для инструмента, предназначенного для целей пожаротушения;

комплектом инструмента для пожаротушения, в который входят:

переходная гайка на нагнетательный трубопровод насоса и соединительная головка по ГОСТ 2217—66 для рукава диаметром 51 мм;

два пожарных рукава диаметром 51 мм по ГОСТ 472—50;

ствол РС-50 или РС-70 по ГОСТ 9923—67.

Комплект инструмента придается по требованию заказчика.

13. Транспортные цистерны могут служить мерой полной вместимости для приема и отпуска нефтепродуктов.

14. Каждая транспортная цистерна должна быть проверена на определение ее вместимости в соответствии с инструкцией Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР по поверке автоцистерн.

Фактическая вместимость должна быть указана в паспорте цистерны и обозначена на горловине или на табличке предприятия-изготовителя.

15. Конструкция транспортной цистерны должна обеспечивать полный слив нефтепродуктов самотеком при установке шасси на горизонтальном участке дороги.

16. Топливозаправочные цистерны должны производить следующие операции:

заполнение собственной цистерны нефтепродуктом из посторонних емкостей. Высота всасывания не менее 4,5 м;

заполнение посторонней емкости профильтрованные нефтепродуктом как из собственной цистерны, так и из другой, минуя собственную цистерну;

перекачивание нефтепродукта из одной посторонней емкости в другую, минуя собственную цистерну и фильтр. Напор не менее 4,5 атм;

отсос нефтепродуктов из раздаточных шлангов после заправки.

17. На автомобилях с цистернами и на седельных тягачах, предназначенных для буксировки полуприцепов-цистерн, глушитель должен быть расположен впереди и иметь выход выхлопных газов вправо.

18. Шасси автомобиля, на котором смонтирована цистерна, должно быть оборудовано:

буксирным крюком и буфером, выступающим за цистерну;

ящиком для шоферского инструмента.

19. Предприятие-поставщик обязано в течение срока не менее гарантийного для автомобиля, прицепа, полуприцепа, на котором монтируется цистерна, безвозмездно заменять или ремонтировать вышедшие из строя цистерны, при условии надлежащего хранения, использования и соблюдения потребителем правил их эксплуатации в соответствии с инструкцией предприятия-изготовителя.

Замена

ГОСТ 2217—66 введен взамен ГОСТ 2217—54.
ГОСТ 7276—69 введен взамен ГОСТ 7276—54.
ГОСТ 9923—67 введен взамен ГОСТ 9923—61.

ПЕРЕЧЕНЬ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ

Номер стандарта	Стр.	Номер стандарта	Стр.
3163—69	104	11728—73	262
3396—54	247	12118—66	197
4754—74	295	12238—66	127
5513—69	312	12323—66	132
6030—62	111	13669—68	117
6875—54	3	14023—68	223
7495—74	86	14917—69	324
7593—70	101	16011—70	120
9218—70	123	17393—72	336
10022—62	96	18716—73	65
10408-63	266	19173—73	108
10409—63	274		

ПЕРЕЧЕНЬ ОТРАСЛЕВЫХ СТАНДАРТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ

Номер стандарта	Стр.	Номер стандарта	Стр.
37.001.004—70	209	37.001.027—71	243
37.001.007—70	176	37.001.038—72	135
37.001.010—70	164	37.001.040—72	254
37.001.014—70	54	37.001.041—72	258
37.001.026—71	231	37.001.042—72	260

ПЕРЕЧЕНЬ ОТРАСЛЕВЫХ НОРМАЛЕЙ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ

Номер нормали	Стр.	Номер нормали	Стр.
ОН 025 160—63	292	ОН 025 313—68	67
ОН 025 201—68	161	ОН 025 314—68	167
ОН 025 282—66	129	ОН 025 315—68	229
ОН 025 302—69	26	ОН 025 318—68	31
ОН 025 307—67	173	ОН 025 333—69	151

СОДЕРЖАНИЕ

ГОСТ 6875—54 Автомобили грузовые. Методы контрольных испытаний. 3

ОН 025 302—69 Автомобили полноприводные двух- и трехосные. Программа-методика длительных контрольных испытаний . 26

ОН 025 318—68 Прицепы и полуприцепы. Программа и методы контрольных испытаний 31

ОСТ 37.001.014—70 Автомобили полноприводные. Программа-методика испытаний на долговечность 54

ГОСТ 18716—73 Автобусы. Ряд габаритных длин 65

ОН 025 313—68 Автобусы. Технические требования 67

ГОСТ 7495—74 Троллейбусы городские одноэтажные пассажирские. Технические требования 86

ГОСТ 10022—62 Автобусы и троллейбусы городские. Планировочные размеры пассажирских помещений 96

ГОСТ 7593—70 Автомобили грузовые. Общие требования к окраске . 101

ГОСТ 3163—69 Прицепы и полуприцепы автомобильные. Общие технические требования 104

ГОСТ 19173—73 Полуприцеп-контейнеровоз грузоподъемностью 20 т. Основные параметры и размеры. Технические требования. 108

ГОСТ 6030—62 Автомобили и автопоезда. Цистерны для нефтепродуктов. Типы, основные параметры и технические требования 111

ГОСТ 13669—68 Цементовозы автомобильные. Типы и основные параметры 117

ГОСТ 16011—70 Цементовозы автомобильные. Технические требования. 120

ГОСТ 9218—70 Автоцистерны для молока и других пищевых жидкостей. Типы, параметры и технические требования . . 123

ГОСТ 12238—66 Автомобили. Сцепления фрикционные сухие. Основные параметры и размеры 127

ОН 025 282—66 Нажимные пружины сцепления автомобилей, цилиндрические. Технические требования 129

ГОСТ 12323—66 Автомобили. Коробки передач. Люки отбора мощности. Размеры 132

ОСТ 37.001.038—72 Передачи зубчатые цилиндрические автомобильных трансмиссий. Допуски 135

ОН 025 333—69 Соединения шлицевые (зубчатые) прямоугольные. Размеры, допуски и посадки 151

ОН 025 201—68 Передачи гидромеханические. Типы и основные параметры 161

ОСТ 37.001.010—70 Автомобили грузовые полноприводные. Передачи гидромеханические. Технические требования . . . 164

ОН 025 314—68 Автомобили грузовые и автобусы. Фрикционные муфты гидромеханических передач. Типы и основные параметры 167

ОН 025 307—67 Автомобили грузовые и автобусы. Гидромеханические коробки передач. Гидротрансформаторы. Основные параметры 173

ОСТ 37.001.007—70 Автомобили. Коробки передач механические (ступенчатые). Методы стендовых испытаний 176
ГОСТ 12118—66 Автомобили. Передачи гидромеханические. Методы стендовых испытаний 197
ОСТ 37.001.004—70 Автомобили или автобусы. Трансформаторы гидродинамические. Метод стендовых испытаний 209
ГОСТ 14023—68 Карданные передачи автомобилей. Методы испытаний. 223
ОН 025 315—68 Автомобили высокой проходимости.. Шарниры постоянной угловой скорости. Типы и основные размеры . . 229
ОСТ 37.001.026—71 Пневматические резинокордные упругие элементы подвесок автомобильного подвижного состава. Технические требования и методы статических испытаний . . . 231
ОСТ 37.001.027—71 Пружины подвесок цилиндрические винтовые автомобилей и автобусов. Технические требования . . . 243
ГОСТ 3396—54 Рессоры листовые автомобильные. Технические условия. 247
ОСТ 37.001.040—72 Хомуты листовых рессор автомобильного подвижного состава. Размеры 254
ОСТ 37.001.041—72 Болты центровых листовых рессор автомобильного подвижного состава. Типы и основные размеры . . 258
ОСТ 37.001.042—72 Ушки отъемные листовых рессор грузовых автомобилей. Присоединительные размеры 260
ГОСТ 11728—73 Амортизаторы телескопические автомобильные. Основные параметры и размеры 262
ГОСТ 10408—63 Автомобили легковые. Профиль обода и крепление колес. Размеры и основные технические требования . . 266
ГОСТ 10409—63 Автомобили грузовые. Профиль обода и крепление колес. Типы, размеры и основные технические требования. 274
ОН 025 160—63 Гайки крепления дисков колес грузовых автомобилей, автобусов, прицепов и полуприцепов. Исполнительные размеры 292
ГОСТ 4754—74 Шины пневматические для легковых автомобилей . . 295
ГОСТ 5513—69 Шины пневматические для грузовых автомобилей, автоприцепов, автобусов и троллейбусов 312
ГОСТ 14917—69 Шины пневматические типа Р для грузовых автомобилей и автоприцепов 324
ГОСТ 17393—72 Шины пневматические среднегабаритные. Основные параметры и размеры 336
Перечень государственных стандартов, включенных в сборник, по порядку номеров 349
Перечень отраслевых стандартов, включенных в сборник, по порядку номеров 349
Перечень отраслевых нормалей, включенных в сборник, по порядку номеров 349

Автомобилестроение

часть II

Редактор *Р. Г. Говердовская*
Технический редактор *А. М. Шкодина*
Корректор *М. Н. Гринвальд*

Сдано в набор 5/III 1974 г. Подп. в печ. 10/XII 1974 г. Формат 60×90¹/₁₆. Бум. тип. № 2, 20,75 уч.-изд. л. 22,0 п. л. Цена в переплете 1 руб. 15 коп. Изд. № 3528/02Тир. 10000

Издательство стандартов. Москва, Д-22, Новопресненский пер., 3
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 424

gost.e-ecolog.ru