ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ СБОРНИК

# СМАЗКИ

gost.e-ecolog.ru

СССР ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ

# СМАЗКИ

*Издание официальное*

ИЗДАТЕЛЬСТВО КОМИТЕТА СТАНДАРТОВ, МЕР И ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР
Москва — 1967 г.

УДК 621.892

## *ОТ ИЗДАТЕЛЬСТВА*

*Сборник «Смазки» содержит стандарты, утвержденные до 1 апреля 1967 г.*

*В стандарты внесены все изменения, принятые до указанного срока. Около номера стандарта, в который внесено изменение, стоит знак*.*

*Текущая информация о вновь утвержденных и пересмотренных стандартах, а также о принятых к ним изменениях публикуется в выпускаемом ежемесячно «Информационном указателе стандартов».*

*Издание официальное*

| СССР<br>Комитет стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров Союза ССР | ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ<br>**НЕФТЕПРОДУКТЫ**<br>**Упаковка и маркировка. Хранение и транспортирование**<br>Petroleum products. Packing and marking. Storage and transportation | **ГОСТ 1510—60**<br>Взамен ГОСТ 1510—50<br>Группа Б09 |
|---|---|---|

Настоящий стандарт распространяется на все виды нефтепродуктов (в том числе и на сырую нефть) и устанавливает способы затаривания нефтепродуктов, порядок налива их в мелкую тару, в железнодорожные и автоцистерны, резервуары и наливные суда, а также порядок их маркировки, хранения и транспортирования.

Примечания:

1. Условия затаривания, маркировки, хранения и транспортирования нефтепродуктов, не предусмотренные настоящим стандартом, устанавливаются в стандартах и технических условиях на нефтепродукты.

2. При хранении и перевозке этилированных бензинов должны соблюдаться санитарные правила, утвержденные Главным государственным санитарным инспектором СССР.

До обезвреживания тары из-под этилированных бензинов на ней должна быть сохранена надпись о ядовитости.

## I. СПОСОБЫ ЗАТАРИВАНИЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ

1. Нефтепродукты загружают для перевозки и хранения в резервуары, наливные суда, железнодорожные и автоцистерны, бункерные полувагоны, металлические и деревянные бочки, металлические бидоны и банки, фанерные и металлофанерные барабаны, деревянные ящики, мешки, стеклянные бутыли и тюбики, некоторые виды нефтепродуктов перевозят и хранят без тары.

Вязкие и высокозастывающие масла и нефти, эмульсолы и мазуты загружают в цистерны с нижним сливным прибором диаметром не менее 160 *мм*, а также в суда, оборудованные змеевиками для разогрева груза паром.

Контрольные и эталонные топлива и масла затаривают в металлические бочки или бидоны с опаянными швами.

Виды тары для отдельных групп нефтепродуктов приведены в табл. 1.



| Внесен Башкирским научно-исследовательским институтом по переработке нефти | Утвержден Комитетом стандартов, мер и измерительных приборов 27/VI 1960 г. | Срок введения 1/I 1961 г. |
|---|---|---|



**Несоблюдение стандарта преследуется по закону. Перепечатка воспрещена**

Таблица 1

**Виды тары для затаривания нефтепродуктов (применяемый вид тары обозначен знаком плюс, неприменяемый — знаком минус)**

| Наименования групп нефтепродуктов / Виды тары | Резервуары | Наливные суда | Железнодорожные цистерны | | | Бункерные полувагоны | Автоцистерны | Бочки стальные и контейнеры | Бочки деревянные | Бидоны и барабаны | | | | | Банки | Тюбики | Ящики | Мешки бумажные | Бутыли стеклянные | Без тары | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | С верхним сливом | С универсальным сливным прибором | С обычным нижним сливным прибором | | | | | Фанерные | Металло-фанерные | Из белой жести или оцинкованные | Из черного листового металла | Из пластмассы | | | | | | Формованные плиты в крытых вагонах | Навалом в крытых вагонах | Навалом на платформах |
| 1. Нефтепродукты светлые (бензины авиационные, высокооктановые компоненты, нефтяная ароматика, бензины автомобильные, растворители, топливо Т-2, керосин тракторный) с температурой вспышки ниже 28° С | + | + | + | + | — | — | + | + | — | - | — | + | + | + | - | — | — | — | — | — | — | — |
| 2. Нефтепродукты светлые (растворители, топливо Т-1, ТС-1, Т-5, керосин) с температурой вспышки 28° С и выше | + | + | + | + | + | — | + | + | — | — | — | + | + | + | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3. Топливо дизельное | + | + | + | + | + | — | + | + | - | — | - | + | + | + | — | — | — | — | — | — | — | — |

*Продолжение*

| Наименования групп нефтепродуктов \ Виды тары | Резервуары | Наливные суда | Железнодорожные цистерны: С верхним сливом | Железнодорожные цистерны: С универсальным сливным прибором | Железнодорожные цистерны: С обычным нижним сливным прибором | Бункерные полувагоны | Автоцистерны | Бочки стальные и контейнеры | Бочки деревянные | Бидоны и барабаны: Фанерные | Бидоны и барабаны: Металло-фанерные | Бидоны и барабаны: Из белой жести или оцинкованные | Бидоны и барабаны: Из черного листового металла | Бидоны и барабаны: Из пластмассы | Банки | Тюбики | Ящики | Мешки бумажные | Бутыли стеклянные | Без тары: Формованные плиты в крытых вагонах | Без тары: Навалом в крытых вагонах | Без тары: Навалом на платформах |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4. Сырье для пиролиза | + | + | + | + | + | — | + | + | — | — | — | + | + | + | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5. Нефти сырые и обессоленные | + | + | — | + | + | — | + | — | — | — | — | + | + | + | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6. Топливо моторное | + | + | — | + | + | — | + | + | + | — | — | + | + | + | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7. Мазуты | + | + | — | + | + | — | + | + | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 8. Масла смазочные | + | + | — | + | + | — | + | + | + | — | — | + | + | + | + | — | — | — | + | — | — | — |
| 9. Масла специальные[1] | + | — | — | — | — | — | — | + | + | — | — | + | — | + | + | — | — | — | + | — | — | — |
| 10. Смазки тугоплавкие (температура каплепадения выше 70° С) | — | — | — | — | — | — | — | — | + | + | + | + | + | + | + | + | — | — | — | — | — | — |
| 11. Смазки низкоплавкие (температура каплепадения 70° С и ниже) | — | — | — | — | — | — | — | — | + | — | + | + | + | + | + | + | — | — | — | — | — | — |
| 12. Петролатум и мягкий парафин | + | — | — | + | + | — | — | + | + | — | + | + | + | + | — | — | — | — | — | — | — | — |

*Продолжение*

| Наименования групп нефтепродуктов / Виды тары | Резервуары | Наливные суда | Железнодорожные цистерны: С верхним сливом | Железнодорожные цистерны: С универсальным сливным прибором | Железнодорожные цистерны: С обычным нижним сливным прибором | Бункерные полувагоны | Автоцистерны | Бочки стальные и контейнеры | Бочки деревянные | Бидоны и барабаны: Фанерные | Бидоны и барабаны: Металло-фанерные | Бидоны и барабаны: Из белой жести или оцинкованные | Бидоны и барабаны: Из черного листового металла | Бидоны и барабаны: Из пластмассы | Банки | Тюбики | Ящики | Мешки бумажные | Бутыли стеклянные | Без тары: Формованные плиты в крытых вагонах | Без тары: Навалом в крытых вагонах | Без тары: Наналом на платформах |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13. Масло зеленое | + | + | — | + | + | — | + | + | — | — | — | — | — | — | - | — | — | — | — | — | — | — |
| 14. Гудрон, полугудрон, битумы жидкие[2] | + | — | — | — | — | + | + | + | + | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15. Пек жидкий, битумы марок БН-0, БН-I, БН-II, БН-II-У, БН-III, БН-III-У | — | — | — | — | — | + | + | + | + | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 Битумы марок БН-IV, БН-V, БН-V-К, битумы щелочные (рубракс) | - | — | — | — | — | — | — | — | + | + | + | — | — | — | — | — | — | — | + | — | + | + | + |
| 17. Парафин, церезин, озокерит[3] | + | — | — | — | — | — | — | — | + | — | — | — | — | — | — | — | — | + | + | — | + | — | — |
| 18. Мылонафт, асидолмылонафт, асидолы, эмульсол | + | — | — | + | + | — | + | + | + | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | + | — | — | — |

*Продолжение*

| Наименования групп нефтепродуктов / Виды тары | Резервуары | Наливные суда | Железнодорожные цистерны: С верхним сливом | Железнодорожные цистерны: С универсальным сливным прибором | Железнодорожные цистерны: С обычным нижним сливным прибором | Бункерные полувагоны | Автоцистерны | Бочки стальные и контейнеры | Бочки деревянные | Бидоны и барабаны: Фанерные | Бидоны и барабаны: Металло-фанерные | Бидоны и барабаны: Из белой жести или оцинкованные | Бидоны и барабаны: Из черного листового металла | Бидоны и барабаны: Из пластмассы | Банки | Тюбики | Ящики | Мешки бумажные | Бутыли стеклянные | Без тары: Формованные плиты в крытых вагонах | Без тары: Навалом в крытых вагонах | Без тары: Навалом на платформах |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19. Контакт Петрова | + | — | — | + | + | — | + | + | + | — | — | — | + | — | — | — | — | — | + | — | — | — |
| 20. Лакойль, пирополимеры | + | — | — | + | + | — | + | + | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21. Кокс нефтяной, пек твердый | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | + | + |

[1] К специальным маслам относятся: АМГ-10, вазелиновое медицинское, для высоковакуумных насосов, для маслонаполненных кабелей, телеграфное, для форвакуумных насосов, ГТН, МТН, АГМ и МВС.

Масла АМГ-10, МТН, АГМ и МВС затариваются в резервуары, бидоны из белой жести и банки.

[2] Гудрон, полугудрон, битумы жидкие с 1 апреля по 1 октября допускается перевозить в цистернах с нижним сливным прибором диаметром не менее 160 *мм*.

[3] При заявке отправителя, подтвержденной ж.-д. станцией назначения, о готовности получателя к приему парафина спичечного или технического очищенного в цистернах с нижним сливом, допускается перевозка парафина в указанных цистернах.

Навалом перевозятся только неочищенный парафин и озокерит.

2. Резервуары, железнодорожные и автоцистерны и другие емкости, предназначенные для хранения и транспортирования нефтепродуктов, должны быть изготовлены и оборудованы в соответствии с действующими стандартами или техническими условиями и должны обеспечивать сохранность качества нефтепродуктов.

Железнодорожные и автоцистерны, наливные суда и резервуары, предназначенные под налив нефтепродуктов, должны иметь исправные крышки колпаков и люков с уложенными в пазах прокладками, обеспечивающими герметичность.

При отсутствии пазов под крышки колпаков должны укладываться картонные прокладки.

## II. ПОРЯДОК НАЛИВА НЕФТЕПРОДУКТОВ В ЦИСТЕРНЫ, НАЛИВНЫЕ СУДА И РЕЗЕРВУАРЫ

3. Железнодорожные и автоцистерны должны быть подготовлены к наливу нефтепродуктов согласно табл. 2.

Наливные суда и резервуары должны быть подготовлены к наливу нефтепродуктов согласно табл. 3.

Таблица 2

## Порядок подготовки цистерн к наливу нефтепродуктов

| Наименование продукта, подлежащего наливу | Наименование слитого продукта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Бензины авиационные этилированные | Нефтяная ароматика и высокооктановые компоненты | Топливо Т-1, ТС-1, Т-2, Т-5 | Бензины автомобильные этилированные | Бензины автомобильные неэтилированные | Растворители, лигроин приборный, бензин авиационный Б-70 | Керосин тракторный | Керосин осветительный | Топливо дизельное, масло соляровое, масло поглотительное | Сырье для пиролиза | Нефти сырые | Нефти обессоленные | Топливо моторное | Мазут малосернистый | Мазут сернистый и высокосернистый | Мазут флотский | Масла 1-й группы | Масла 2-й группы | Масла 3-й группы | Масла 4-й группы | Масла осевые | Гудрон, полугудрон, битумы жидкие | Масло зеленое | Мылонафт, асидол-мылонафт, асидолы, эмульсолы | Контакт Петрова | Лакойль, пирополимеры | Парафин |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 1. Бензины авиационные этилированные | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Нефтяная ароматика и высокооктановые компоненты | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Топливо Т-1, ТС-1, Т-2, Т-5 | 1[2] | 2[2] | 2 | 1[2] | 2[2] | 2[2] | 2[2] | 3 | 2[3] | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2[2] | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Бензины автомобильные этилированные | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Бензины автомобильные неэтилированные | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Растворители, лигроин приборный, бензин авиационный Б-70 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2[1] | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

*Продолжение*

| Наименование продукта, подлежащего наливу | Наименование слитого продукта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Бензины авиационные этилированные | Нефтяная ароматика и высокооктановые компоненты | Топливо Т-1, ТС-1, Т-2, Т-5 | Бензины автомобильные этилированные | Бензины автомобильные неэтилированные | Растворители, лигроин приборный, бензин авиационный Б-70 | Керосин тракторный | Керосин осветительный | Топливо дизельное, масло соляровое, масло поглотительное | Сырье для пиролиза | Нефти сырые | Нефти обессоленные | Топливо моторное | Мазут малосернистый | Мазут сернистый и высокосернистый | Мазут флотский | Масла 1-й группы | Масла 2-й группы | Масла 3-й группы | Масла 4-й группы | Масла осевые | Гудрон, полугудрон, битумы жидкие | Масло зеленое | Мылонафт, асидол-мылонафт, асидолы, эмульсолы | Контакт Петрова | Лакойль, пирополимеры | Парафин |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 7. Керосин тракторный | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8. Керосин осветительный | 0 | 2 | 4 | 0 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9. Топливо дизельное, масло соляровое, масло поглотительное | 3[4] | 3[4] | 4[4] | 3[4] | 3[4] | 3[4] | 3[4] | 4[4] | 3[1;4] | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 10. Сырье для пиролиза | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 11. Нефти сырые | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4[5] | 5[5] | 5[5] | 5[5] | 5[5] | 5[5] | 5[5] | 5 | 5 | 5[5] | 4[5] | 5[5] | 3 | 5[5] | 3 | 3 | 3 | 5[5] |
| 12. Нефти обессоленные | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4[5] | 4[5] | 5[5] | 5[5] | 3 | 3 | 5[5] | 5 | 5 | 5[5] | 4[5] | 5[5] | 3 | 5[5] | 3 | 3 | 3 | 5[5] |
| 13. Топливо моторное | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 |
| 14. Мазут малосернистый | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 5 |

*Продолжение*

| Наименование продукта, подлежащего наливу | Наименование слитого продукта: Бензины авиационные этилированные | Нефтяная ароматика и высокооктановые компоненты | Топливо Т-1, ТС-1, Т-2, Т-5 | Бензины автомобильные этилированные | Бензины автомобильные неэтилированные | Растворители, лигроин приборный, бензин авиационный Б-70 | Керосин тракторный | Керосин осветительный | Топливо дизельное, масло соляровое, масло поглотительное | Сырье для пиролиза | Нефти сырые | Нефти обессоленные | Топливо моторное | Мазут малосернистый | Мазут сернистый и высокосернистый | Мазут флотский | Масла 1-й группы | Масла 2-й группы | Масла 3-й группы | Масла 4-й группы | Масла осевые | Гудрон, полугудрон, битумы жидкие | Масло зеленое | Мылонафт, асидол-мылонафт, асидолы, эмульсолы | Контакт Петрова | Лакойль, пирополимеры | Парафин |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 15. Мазут сернистый и высокосернистый | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 3 | 3 | 3 | 5 |
| 16. Мазут флотский | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 3[1] | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 17. Масла 1-й группы | 1[2] | 1[2] | 2 | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 2 | 2 | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 0 | 1[2] | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18. Масла 2-й группы | 1[2] | 1[2] | 2 | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 1[2] | 2 | 2 | 2 | 1[2] | 1[2] | 0 | 1[2] | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19. Масла 3-й группы | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3[1] | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 20. Масла 4-й группы | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3[1] | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 |
| 21. Масла осевые | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 |
| 22. Гудрон, полугудрон, битумы жидкие | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 23. Масло зеленое | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 |

*Продолжение*

| Наименование продукта, подлежащего наливу | Наименование слитого продукта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Бензины авиационные этилированные | Нефтяная ароматика и высокооктановые компоненты | Топливо Т-1, ТС-1 Т-2, Т-5 | Бензины автомобильные этилированные | Бензины автомобильные неэтилированные | Растворители, лигроин приборный, бензин авиационный Б-70 | Керосин тракторный | Керосин осветительный | Топливо дизельное, масло соляровое, масло поглотительное | Сырье для пиролиза | Нефти сырые | Нефти обессоленные | Топливо моторное | Мазут малосернистый | Мазут сернистый и высокосернистый | Мазут флотский | Масла 1-й группы | Масла 2-й группы | Масла 3-й группы | Масла 4-й группы | Масла осевые | Гудрон, полугудрон, битумы жидкие | Масло зеленое | Мылонафт, асидол-мылонафт, асидолы, эмульсолы | Контакт Петрова | Лакойль, пирополимеры | Парафин |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 24. Мылонафт, асидол-мылонафт, асидолы, эмульсолы | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 |
| 25. Контакт Петрова | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 |
| 26. Лакойль, пирополимеры | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 |
| 27. Парафины | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |

[1] При наливе одноименных (по маркам) нефтепродуктов допускается подготовка в соответствии с обозначением 4.

[2] Перед наливом стенки цистерны протирают осветительным керосином.

При обработке цистерн горячей водой под давлением и последующей просушке их сжатым воздухом допускается протирку стенок цистерн осветительным керосином не производить.

[3] Период ноябрь — март включительно подготовку ведут в соответствии с обозначением 1.

[4] Для арктического дизельного топлива подготовку ведут в соответствии с обозначением 2.

[5] Перед наливом нефтей, идущих на изготовление авиационных масел, подготовку ведут в соответствии с обозначением 3.

Цифры в табл. 2 обозначают:

0. Налив воспрещен.

1. Удалить остаток, промыть горячей водой с растворителем (или пропарить) и просушить котел цистерны.

2. Удалить остаток и просушить котел цистерны.

3. Удалить остаток.

4. Зачистка не требуется (остаток не более 1 *см*).

5. *Зачистка не требуется (остаток не более 3 см).*

Примечание. У цистерн, подаваемых под налив светлых нефтепродуктов и масел, колпак, площадка около колпака и лестницы должны быть чистыми, а колпак и крышка должны быть протерты дополнительно керосином.

В группы масел, указанные в табл. 2, входят следующие масла:

**1-я группа**

Веретенное АУ, приборное (МВП), «мягчитель», МК-8, конденсаторное, трансформаторное, швейное, для холодильных машин (фригус), парфюмерное, турбинные.

**2-я группа**

Компрессорные, дизельные, авиационные, МТ, для прокатных станов, судовое, для прессов.

**3-я группа**

Моторное, автомобильные, автотракторные, для высокоскоростных механизмов, висциновое, для замасливания хлопка, индустриальные (веретенные и машинные), для механизмов опрокидывания вагонов самосвалов, сепараторное, сульфофрезол.

**4-я группа**

Цилиндровые, трансмиссионные, выщелоченные, дистиллятные.

Таблица 3

## Порядок подготовки резервуаров и наливных судов к наливу нефтепродуктов

| Наименование продукта, подлежащего наливу | Наименование слитого продукта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Бензины авиационные этилированные | Нефтяная ароматика и высокооктановые компоненты | Топливо Т-1, ТС-1, Т-2, Т-5 | Бензины автомобильные этилированные | Бензины автомобильные неэтилированные | Растворители, бензин авиационный Б-70 | Керосин тракторный | Керосин осветительный | Топливо дизельное, масло соляровое | Сырье для пиролиза | Нефти сырые | Нефти обессоленные | Топливо моторное | Мазут малосернистый, полугудрон | Мазут сернистый и высокосернистый | Мазут флотский | Масла 1-й группы | Масла 2-й группы | Масла 3-й группы | Масла 4-й группы | Масла 5-й группы | Масла 6-й группы | Масла осевые | Масло зеленое |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 1. Бензины авиационные этилированные | 5[1] | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4[2] | 4 | 3[2] | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 2. Нефтяная ароматика и высокооктановые компоненты | 4 | 5[1] | 4 | 4 | 4 | 5 | 4[2] | 4 | 3[2] | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 3. Топливо Т-1, ТС-1, Т-2, Т-5 | 1[3] | 3 | 5[1] | 1[3] | 3 | 3 | 4[2] | 4 | 4[2] | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 4. Бензины автомобильные этилированные | 5 | 5 | 5 | 5[1] | 5 | 5 | 5[2] | 5 | 4[2] | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5. Бензины автомобильные неэтилированные | 5 | 5 | 5 | 5 | 5[1] | 5 | 5[2] | 5 | 4[2] | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6. Растворители, бензин авиационный Б-70 | 0 | 4 | 4 | 0 | 4 | 5[1] | 3[2] | 4 | 3[2] | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 7. Керосин тракторный [4] | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5[1] | 5 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| 8. Керосин осветительный | 0 | 4 | 5 | 0 | 4 | 4 | 4[2] | 5[1] | 4[2] | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |

*Продолжение*

| Наименование продукта, подлежащего наливу | Наименование слитого продукта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Бензины авиационные этилированные | Нефтяная ароматика и высокооктановые компоненты | Топливо Т-1, ТС-1 Т-2, Т-5 | Бензины автомобильные этилированные | Бензины автомобильные неэтилированные | Растворители, бензин авиационный Б-70 | Керосин тракторный | Керосин осветительный | Топливо дизельное, масло соляровое | Сырье для пиролиза | Нефти сырые | Нефти обессоленные | Топливо моторное | Мазут малосернистый, полугудрон | Мазут сернистый и высокосернистый | Мазут флотский | Масла 1-й группы | Масла 2-й группы | Масла 3-й группы | Масла 4-й группы | Масла 5-й группы | Масла 6-й группы | Масла осевые | Масло зеленое |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 9. Топливо дизельное, масло соляровое | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5[5] | 6[1;5] | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| 10. Сырье для пиролиза | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 7[1] | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 11. Нефти сырые | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 7[6] | 7[1;6] | 7[6] | 7[6] | 7[6] | 7[6] | 7[6] | 7 | 7[6] | 7[6] | 7[6] | 7[6] | 7[6] | 7[6] | 7[6] |
| 12. Нефти обессоленные | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 7[6] | 7[6] | 7[1;6] | 7[6] | 4 | 4 | 4 | 7 | 7[6] | 7[6] | 7[6] | 7[6] | 7[6] | 7[6] | 7[6] |
| 13. Топливо моторное | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 7 | 7[7] | 7[7] | 7[1] | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 7 | 4 |
| 14. Мазут малосернистый, полугудрон | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 7[8] | 6[8] | 6[8] | 7[8] | 7[1;8] | 7[8] | 7 | 7[8] | 7[8] | 7[8] | 7[8] | 7[8] | 7[8] | 7[8] | 7[8] |
| 15. Мазут сернистый и высокосернистый | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 7 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7[1] | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 16. Мазут флотский | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 7[1] | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 6 | 7 | 7 |
| 17. Масла 1-й группы | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4[1] | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 |
| 18. Масла 2-й группы | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 |
| 19. Масла 3-й группы | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 7 | 7 | 7 | 4 | 6 | 4 | 4 | 1 |
| 20. Масла 4-й группы | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 3 | 4[1] | 4 | 1 | 1 | 1 |

*Продолжение*

| Наименование продукта, подлежащего наливу | Наименование слитого продукта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Бензины авиационные этилированные | Нефтяная ароматика и высокооктановые компоненты | Топливо Т-1, ТС-1, Т-2, Т-5 | Бензины автомобильные этилированные | Бензины автомобильные неэтилированные | Растворители, бензин авиационный Б-70 | Керосин тракторный | Керосин осветительный | Топливо дизельное, масло соляровое | Сырье для пиролиза | Нефти сырые | Нефти обессоленные | Топливо моторное | Мазут малосернистый, полугудрон | Мазут сернистый и высокосернистый | Мазут флотский | Масла 1-й группы | Масла 2-й группы | Масла 3-й группы | Масла 4-й группы | Масла 5-й группы | Масла 6-й группы | Масла осевые | Масло зеленое |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 21. Масла 5-й группы | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 2 | 2 | 1 |
| 22. Масла 6-й группы | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 7 | 7 | 7 | 4 | 1 |
| 23. Масла осевые | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6[9] | 6[9] | 6[9] | 6[9] | 7 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6[9] | 7[1] | 4 |
| 24. Масло зеленое | 1 | 4 | 6 | 1 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | 7 |

[1] Налив одноименных (по маркам) нефтепродуктов допускается на любое количество при условии, если качество смеси наливаемого продукта и остатка соответствует требованиям стандарта или технических условий на данный продукт.

[2] Если судно перед наливом слитого нефтепродукта перевозило нефть, мазут, моторное топливо или другой темный нефтепродукт, то подготовку ведут в соответствии с обозначением 1.

[3] При механическом удалении остатка подготовку ведут в соответствии с обозначением 3.

[4] При отгрузке тракторного керосина в качестве сырья для пиролиза подготовку ведут как для этого сырья.

[5] Для арктического дизельного топлива подготовку ведут в соответствии с обозначением 4.

[6] Перед наливом нефтей, идущих на изготовление авиационных масел, подготовку ведут в соответствии с обозначением 4.

[7] После нефтей, имеющих температуру вспышки ниже 28° С, подготовку ведут в соответствии с обозначением 4.

[8] Перед наливом мазута, идущего на изготовление авиационных масел, подготовку ведут в соответствии с обозначением 4.

[9] Перед наливом осевого масла С подготовку ведут в соответствии с обозначением 4.

Цифры в табл. 3 означают:

0. Налив воспрещен.

1. Удалить остаток нефтепродукта, эмульсии и воды, промыть растворителем, пропарить (или смыть горячей водой) и просушить днище.

2. Удалить остаток нефтепродукта, эмульсии и воды, смыть горячей водой и просушить днище.

3. Удалить остаток нефтепродукта, эмульсии и воды и просушить днище.

4. Удалить остаток нефтепродукта, эмульсии и воды.

5. Удалить остаток зачистными насосами (для речных судов, построенных до 1960 г., допускается остаток не более 0,25% от грузоподъемности судна).

6. Зачистка не требуется (остаток не более 0,5% от грузоподъемности или емкости).

Наличие подтоварной воды в резервуарах не допускается.

7. Зачистка не требуется (остаток не более 2% от грузоподъемности судна). Операция с обозначением 7 распространяется только на суда; для резервуаров должна применяться операция 6.

Примечания:

1. Суда под налив нефтепродуктов после слива животных и растительных жиров должны готовиться по операции 1.

2. При подготовке судов по операциям 1—5 необходимо подготовить судовые трубопроводы в соответствии с п. 7 настоящего стандарта.

3. В случае многократного последовательного налива одного нефтепродукта на остатки других необходимо во всех пунктах налива, за исключением первого, перед наливом проверять стандартность смеси наливаемого нефтепродукта с остатком; при этом смесь готовится в соотношениях, соответствующих фактическим количествам наливаемого нефтепродукта и остатка.

В группы масел, указаные в табл. 3, входят следующие масла:

**1-я группа**

Веретенное АУ, МК-8, приборное (МВП), трансформаторное, швейное для холодильных машин (фригус), сепараторные, турбинные.

**2-я группа**

Для высокоскоростных механизмов, индустриальные (веретенные и машинные), автомобильные, автотракторные АКЗп-6 и АСп-6.

**3-я группа**

Индустриальные выщелоченные, веретенные дистилляты, машинные дистилляты.

**4-я группа**

Дизельные, авиационные, МТ, для прокатных станов, компрессорные, судовое.

**5-я группа**

Цилиндровое 11, автотракторные АКЗп-10, АКп-10, АСп-10 и АК-15, моторное.

**6-я группа**

Цилиндровые 24, 38 и 52, трансмиссионные.

4. Слив нефтепродуктов из железнодорожных цистерн должен производиться полностью, с удалением вязких нефтепродуктов с внутренней поверхности котла цистерны. При этом цистерны, не имеющие нижнего сливного устройства, считаются полностью слитыми при остатке не более 1 *см* (по замеру под колпаком).

Допускается слив нефти, по согласованию приемщика нефти с Министерством путей сообщения, по возможности полностью, при этом допускается остаток в цистерне не более 3 *см* (по замеру под колпаком).

5. Слив нефтепродуктов из наливных судов должен производиться в соответствии с требованиями табл. 3 (операции 5, 6, 7).

Для несамоходных барж с набором корпуса, расположенным внутри наливных отсеков, в период с 1 сентября по 1 мая допускается остаток нефтяного топлива (мазута) не более 5% от грузоподъемности судна, при условии налива на этот остаток только топочного мазута. Этот остаток не должен быть больше и при разгрузке наливных судов перед постановкой их на ремонт или на зимний отстой.

6. Налив нефтепродуктов в резервуары, железнодорожные и автоцистерны и наливные суда должен производиться с применением средств герметизации, обеспечивающих минимальные потери нефтепродуктов от испарения.

После налива нефтепродукта крышки колпаков и люков должны герметично закрываться.

7. Все нефтепродукты должны перекачиваться и сливаться по трубам, освобожденным от остатков других продуктов. При перекачке одного нефтепродукта после другого первую порцию перекачивают в емкость с таким продуктом, качество которого от добавления смеси не ухудшается.

Примечание. Этилированные бензины перекачивают по отдельному, предназначенному для них, трубопроводу; так же перекачивают и сливают топлива Т-1, ТС-1, Т-2 и Т-5.

## III. ПОРЯДОК НАЛИВА НЕФТЕПРОДУКТОВ В МЕЛКУЮ ТАРУ

8. Мелкая металлическая, деревянная и стеклянная тара — бочки, бидоны, барабаны, ящики и бутыли, — предназначенная под налив нефтепродуктов, должна соответствовать требованиям действующих стандартов или технических условий и обеспечивать сохранность качества нефтепродуктов.

9. После слива нефтепродукта мелкая тара должна закрываться пробками.

10. Тара перед наливом нефтепродукта должна быть чистой и сухой; в случае необходимости тару пропаривают, моют и сушат. Деревянные бочки, служащие оборотной тарой, после ремонта должны эмалироваться.

Деревянные бочки и ящики, металло-фанерные и фанерные бидоны и барабаны, служащие для разовой перевозки нефтепродуктов, должны быть новыми и чистыми. При повторном использовании эта тара должна быть отремонтирована и очищена.

11. Непосредственно перед наливом нефтепродукта тару осматривают внутри при помощи электролампы во взрывобезопасном исполнении и в случае обнаружения посторонних предметов, грязи и пр. бракуют.

Налив нефтепродукта в тару с остатком другого нефтепродукта допускается только в том случае, если этот остаток не испортит наливаемого нефтепродукта.

12. Затаривание нефтепродуктов, отгружаемых в районы Арктики, Крайнего Севера и отдаленные районы, должно производиться по действующим техническим условиям, утвержденным Гостехникой СССР 23 июня 1950 г.

13. После налива нефтепродукта тару плотно закрывают: железные бочки, бидоны и барабаны — металлическими навинчивающимися пробками с прокладкой из бензо-маслостойкой резины под пробки бочек и из промасленного картона под пробки бидонов и барабанов; деревянные бочки — деревянными пробками с прокладкой из промасленной хлопчатобумажной безворсовой ткани, а поверх пробок набивают металлические накладки; бутыли — пробками, закрепленными проволокой для предохранения от выпадания.

По требованию потребителя вкладыши заливных отверстий бидонов из белой жести запаивают припоем по ГОСТ 1499—54. После запаивания вкладышей бидоны проверяют на герметичность. Готовые к отгрузке бидоны снабжают прокладкой под пробку и смазывают по всей поверхности углеводородной консер-

вационной смазкой или цилиндровым маслом 11 (или другим маслом, близким к нему по вязкости), загущенным петролатумом или церезином.

Примечание. При наливе нефтепродуктов в бочки потребителя металлические накладки поверх деревянных пробок не обязательны.

## IV. УСЛОВИЯ ЗАТАРИВАНИЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ В МЕШКИ

14. Парафин, церезин и озокерит отливают в форме плит, таблеток или гранул и укладывают в бумажные мешки по ГОСТ 2227—65.

Допускается налив церезина и озокерита, а также битума марок БН-IV, БН-V и БН-V-К в бумажные мешки по ГОСТ 2227—65 или в специальные бумажные мешки, заполняемые с помощью разборных форм. Битум указанных марок допускается наливать также и в бумажные мешки битумированные по ГОСТ 2226—62.

В осенне-зимний период с 1 ноября по 1 марта допускается налив в бумажные мешки петролатума и битума марок БН-III и БН-III-У при условии отгрузки их в пункты СССР, за исключением железных дорог Средней Азии, Кавказа, Юга и Юго-Запада СССР.

Мешки с битумом в железнодорожных вагонах и полувагонах должны устанавливаться вертикально, открытой частью мешка кверху.

## V. МАРКИРОВКА НЕФТЕПРОДУКТОВ

15. Всю товарную продукцию, отгружаемую в тару, разбивают на партии по единовременному изготовлению (при периодическом процессе) или по единовременному отправлению в адрес потребителя.

На каждой бочке должна быть сделана по трафарету несмываемая водой и нефтепродуктами надпись, содержащая:

а) наименование нефтепродукта и его марку;
б) наименование или товарный знак предприятия-поставщика;
в) вес брутто и нетто;
г) дату изготовления нефтепродукта (для смазок);
д) номер партии и номер бочки в партии;
е) номер стандарта на данный нефтепродукт;
ж) «Огнеопасно» — для светлых нефтепродуктов.

Надпись с теми же обозначениями делают на каждом мешке с парафином, церезином и озокеритом.

Примечание. При автоматической (по весу) расфасовке нефтепродуктов в тару вес брутто допускается указывать на партию, загружаемую в вагон.

16. К каждому бидону, барабану и бутыли должна быть прикреплена бирка с той же надписью. Кроме бирки на бидонах и

барабанах делают штампом или краской, несмываемой водой и нефтепродуктами, надпись, содержащую наименование нефтепродукта и дату его изготовления.

Для металлических бидонов указанная в п. 15 надпись может быть сделана штамповкой на крышке бидона; в этом случае бирка к бидону не прикрепляется, но надпись с наименованием и датой изготовления нефтепродукта делается.

При смешанных железнодорожно-морских перевозках на бочках, ящиках и обрешетках наносят дополнительный трафарет с указанием: в числителе — номера транспорта, в знаменателе — общего количества мест.

17. Тара с нефтепродуктами, отгружаемыми Министерству обороны СССР, а также железнодорожные цистерны и вагоны с нефтепродуктами, отгружаемыми всем потребителям, должны пломбироваться предприятием-поставщиком.

Примечание. Допускается по согласованию предприятия-поставщика с Министерством путей сообщения и грузополучателем перевозить нефтяное топливо (мазут), нефть, моторное топливо и другие нефтепродукты в железнодорожных цистернах без пломб.

18. Предприятие-поставщик должно каждую партию нефтепродукта, отгружаемого в один адрес железнодорожным или водным транспортом, сопровождать документом, удостоверяющим его качество. Документ должен содержать данные, указанные в п. 15 настоящего стандарта, и показатели качества отгружаемого нефтепродукта.

При отгрузке нефтепродукта водным транспортом предприятие-поставщик должно вместе с документом, удостоверяющим качество, передавать для грузополучателя пробу нефтепродукта, отобранную в соответствии с ГОСТ 2517—60.

## VI. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ

19. Нефтепродукт каждого сорта должен храниться в отдельном, предназначенном для него, резервуаре или в таре (бочки, бидоны, барабаны, ящики, мешки, бутыли и тюбики).

Резервуары, цистерны, бочки и другая тара должны быть совершенно исправны. Возможность попадания атмосферных осадков и пыли в нефтепродукты должна быть исключена.

20. Мелкая тара (бочки, бидоны) с нефтепродуктами должна храниться на стеллажах пробками вверх в местах, защищенных от действия прямых солнечных лучей и атмосферных осадков.

21. Бидоны и барабаны с нефтепродуктами для перевозки помещают в прочные деревянные обрешетки; бутыли помещают в обрешетки или корзины и уплотняют древесной стружкой; банки и тюбики упаковывают в картонные или деревянные ящики.

22. Бочки деревянные с консистентными смазками емкостью 200 *л* и более устанавливают в железнодорожных вагонах в два яруса, а бочки меньшей емкостью в три яруса; при этом бочки первого и второго яруса устанавливают на торец, а третий — в накат, пробками вверх.

Третий ярус загружают бочками емкостью 100 *л* и менее.

При загрузке вагона бочками емкостью только 100 *л* все бочки устанавливают на торец.

Между ярусами бочек делают настил из досок, а бочки, уложенные в накат, закрепляют прокладками.

---

**Замена**

ГОСТ 2226—62 введен взамен ГОСТ 2226—43.
ГОСТ 2227—65 введен взамен ГОСТ 2227—51.

---

## ПЕРЕЧЕНЬ СТАНДАРТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК

*(по порядку номеров)*


| Номер стандарта | Стр. | Номер стандарта | Стр. | Номер стандарта | Стр. |
|---|---|---|---|---|---|
| 32—53 | 266 | 2854—51 | 250 | 6370—59 | 347 |
| 33—66 | 365 | 2967—52 | 17 | 6405—52 | 404 |
| 542—50 | 264 | 3005—51 | 20 | 6407—52 | 415 |
| 782—59 | 119 | 3045—51 | 107 | 6411—52 | 276 |
| 783—53 | 152 | 3164—52 | 239 | 6479—53 | 454 |
| 784—53 | 235 | 3257—53 | 49 | 6707—57 | 458 |
| 797—64 | 211 | 3260—54 | 112 | 6708—53 | 51 |
| 982—56 | 260 | 3276—63 | 8 | 6757—53 | 252 |
| 1013—49 | 227 | 3333—55 | 13 | 6764—53 | 393 |
| 1033—51 | 23 | 4096—62 | 304 | 6793—53 | 384 |
| 1036—50 | 468 | 4113—48 | 116 | 6824—54 | 134 |
| 1045—41 | 154 | 4118—53 | 125 | 6953—54 | 462 |
| 1128—55 | 269 | 4225—54 | 256 | 7142—54 | 424 |
| 1304—60 | 158 | 4366—64 | 44 | 7143—54 | 436 |
| 1437—56 | 398 | 4699—53 | 442 | 7163—63 | 496 |
| 1461—59 | 360 | 4874—49 | 59 | 7171—63 | 74 |
| 1510—60 | 327 | 4952—49 | 61 | 7580—55 | 200 |
| 1544—52 | 130 | 5078—49 | 79 | 8295—57 | 140 |
| 1548—42 | 484 | 5211—50 | 473 | 8312—57 | 306 |
| 1631—61 | 25 | 5262—50 | 173 | 8551—57 | 37 |
| 1642—50 | 243 | 5344—50 | 70 | 8622—57 | 197 |
| 1707—51 | 247 | 5346—50 | 432 | 8773—63 | 35 |
| 1805—51 | 258 | 5570—50 | 53 | 8804—58 | 55 |
| 1840—51 | 245 | 5573—50 | 110 | 8893—58 | 98 |
| 1841—51 | 274 | 5649—51 | 47 | 9127—59 | 407 |
| 1842—52 | 224 | 5656—60 | 83 | 9179—59 | 162 |
| 1862—63 | 231 | 5702—51 | 101 | 9185—59 | 89 |
| 1957—52 | 28 | 5703—65 | 3 | 9270—59 | 451 |
| 2188—51 | 181 | 5730—51 | 63 | 9432—60 | 65 |
| 2263—59 | 278 | 5734—62 | 465 | 9433—60 | 41 |
| 2477—65 | 352 | 5757—67 | 480 | 9566—60 | 428 |
| 2488—47 | 308 | 5985—59 | 380 | 9645—61 | 77 |
| 2517—60 | 317 | 6037—51 | 448 | 9762—61 | 123 |
| 2605—51 | 85 | 6243—64 | 489 | 9811—61 | 104 |
| 2633—48 | 446 | 6258—52 | 387 | 9974—62 | 57 |
| 2649—52 | 72 | 6267—59 | 30 | 9975—62 | 315 |
| 2712—52 | 121 | 6307—60 | 357 | 10584—63 | 311 |
| | | | | 10586—63 | 15 |
| | | | | 10877—64 | 93 |
| | | | | 11010—64 | 67 |
| | | | | 11059—64 | 96 |
| | | | | 11110—64 | 33 |
| | | | | 11613—65 | 486 |
| | | | | 12030—66 | 5 |
| | | | | 12031—66 | 11 |

## СОДЕРЖАНИЕ

### I. Смазки универсальные


ГОСТ 5703—65 Конталин синтетический. Технические требования . . 3
ГОСТ 12030—66 Смазка ВНИИ НП-223. Технические требования . . . 5
ГОСТ 3276—63 Смазка ГОИ-54п. Технические требования . . . . . 8
ГОСТ 12031—66 Смазка для электроверетен (смазка ВНИИ НП-262). Технические требования . . . . . 11
ГОСТ 3333—55 Смазка графитная (УСсА). Технические условия . . . 13
ГОСТ 10586—63 Смазка ПВК (пушечная). Технические требования . . 15
ГОСТ 2967—52 Смазка приборная АФ-70 (смазка УНМА). Технические условия . . . . . 17
ГОСТ 3005—51 Смазка пушечная (смазка УНЗ). Технические условия . 20
ГОСТ 1033—51 Смазка универсальная среднеплавкая УС (солидол жировой). Технические условия . . . . . 23
ГОСТ 1631—61 Смазка 1-13 жировая. Технические требования . . . 25
ГОСТ 1957—52 Смазка универсальная тугоплавкая УТ (конталин жировой). Технические условия . . . . . 28
ГОСТ 6267—59 Смазка ЦИАТИМ-201. Технические требования . . . 30
ГОСТ 11110—64 Смазка ЦИАТИМ-202. Технические требования . . . 33
ГОСТ 8773—63 Смазка ЦИАТИМ-203. Технические требования . . . 35
ГОСТ 8551—57 Смазка ЦИАТИМ-205. Технические требования . . . 37
ГОСТ 9433—60 Смазка ЦИАТИМ-221. Технические требования . . . 41
ГОСТ 4366—64 Солидол синтетический. Технические требования . . . 44


### II. Смазки индустриальные


ГОСТ 5649—51 Смазка индустриальная для подшипников Каретникова ИПК. Технические условия . . . . . 47
ГОСТ 3257—53 Смазка индустриальная для прокатных станов (смазка ИП1). Технические условия . . . . . 49
ГОСТ 6708—53 Смазка индустриальная для прокатных станов (смазка ИП2). Технические условия . . . . . 51
ГОСТ 5570—50 Смазка индустриальная канатная ИК (мазь канатная). Технические условия . . . . . 53
ГОСТ 8804—58 Смазка индустриальная металлургическая № 10. Технические требования . . . . . 55
ГОСТ 9974—62 Смазка индустриальная металлургическая № 137. Технические требования . . . . . 57
ГОСТ 4874—49 Смазка ротационная (смазка ИР). Технические условия . 59
ГОСТ 4952—49 Смазка текстильная (смазка ИТ). Технические условия . 61


### III. Смазки автотракторные


ГОСТ 5730—51 Смазка автомобильная для переднего ведущего моста АМ (карданная). Технические условия . . . . . 63
ГОСТ 9432—60 Смазка автомбильная ЯНЗ-2. Технические требования . 65

## IV. Смазки различного назначения


ГОСТ 11010—64 Жир синтетический для кожевенной промышленности (кожевенная смазка). Технические требования . . . . 67
ГОСТ 5344—50 Паста кожевенная эмульгирующая. Технические условия 70
ГОСТ 2649—52 Смазка амуничная. Технические условия . . . . . 72
ГОСТ 7171—63 Смазка бензиноупорная. Технические требования . . . 74
ГОСТ 9645—61 Смазка вакуумная. Технические требования . . . . 77
ГОСТ 5078—49 Смазка лейнерная (смазка ВЛ). Технические условия . . 79
ГОСТ 5656—60 Смазка графитная БВН-1. Технические требования . . 83
ГОСТ 2605—51 Смазка жировая для юфтевой обуви. Технические условия 85
ГОСТ 9185—59 Смазка консервационная К-15. Технические требования . 89
ГОСТ 10877—64 Смазка консервационная К-17. Технические требования . 93
ГОСТ 11059—64 Смазка консервационная СХК. Технические требования . 96
ГОСТ 8893—58 Смазка консервационная ЦИАТИМ-215. Технические требования . . . . . 98
ГОСТ 5702—51 Смазка предохранительная СП-3 (смазка 59ц). Технические условия . . . . . 101
ГОСТ 9811—61 Смазка ружейная жидкая РЖ. Технические требования . 104
ГОСТ 3045—51 Смазка ружейная (смазка ВО). Технические условия . . 107
ГОСТ 5573—50 Смазка самолетомоторная тугоплавкая СТ (смазка НК-50). Технические условия . . . . . 110
ГОСТ 3260—54 Смазка снарядная (смазка ВС). Технические условия . 112
ГОСТ 4113—48 Состав предохранительный (смазка ПП-95/5). Технические условия . . . . . 116
ГОСТ 782—59 Смазка УН (вазелин технический). Технические условия 119


## V. Смазки морские


ГОСТ 2712—52 Смазка АМС. Технические условия . . . . . 121
ГОСТ 9762—61 Смазка МС-70. Технические требования . . . . . 123


## VI. Компоненты смазок


ГОСТ 4118—53 Асидолы. Технические условия . . . . . 125
ГОСТ 1544—52 Битумы нефтяные дорожные. Технические условия . . 130
ГОСТ 6824—54 Глицерин дистиллированный . . . . . 134
ГОСТ 8295—57 Графит П . . . . . 140
ГОСТ 783—53 Гудрон масляный. Технические условия . . . . . 152
ГОСТ 1045—41 Жир животный технический . . . . . 154
ГОСТ 1304—60 Жиры морских млекопитающих и рыб технические . . 158
ГОСТ 9179—59 Известь строительная . . . . . 162
ГОСТ 5262—50 Коллоидно-графитовые препараты масляные . . . . 173
ГОСТ 2188—51 Каучук синтетический (натрий бутадиеновый) . . . 181
ГОСТ 8622—57 Компонент консистентных смазок. Синтетические жирные кислоты. Технические требования . . . . . 197
ГОСТ 7580—55 Кислота олеиновая техническая (олеин) . . . . . 200
ГОСТ 797—64 Канифоль сосновая . . . . . 211
ГОСТ 1842—52 Керосин тракторный. Технические условия . . . . . 224
ГОСТ 1013—49 Масла авиационные. Технические условия . . . . . 227
ГОСТ 1862—63 Масла автотракторные. Технические требования . . . 231
ГОСТ 3164—52 Масло вазелиновое медицинское. Технические условия . 239
ГОСТ 1642—50 Масло веретенное АУ. Технические условия . . . . 243
ГОСТ 1840—51 Масла для высокоскоростных механизмов. Технические условия . . . . . 245
ГОСТ 1707—51 Масла индустриальные (веретенные и машинные). Технические условия . . . . . 247
ГОСТ 2854—51 Масла индустриальные выщелоченные. Технические условия . . . . . 250
ГОСТ 6757—53 Масло касторовое техническое . . . . . 252

ГОСТ 4225—54 Масло парфюмерное. Технические условия . . . . . 256
ГОСТ 1805—51 Масло приборное (МВП). Технические условия . . . 258
ГОСТ 982—56 Масло трансформаторное. Технические условия . . . 260
ГОСТ 542—50 Масло трансмиссионное автотракторное. Технические условия . . . . . 264
ГОСТ 32—53 Масла турбинные. Технические условия . . . . . 266
ГОСТ 1128—55 Масло хлопковое . . . . . 269
ГОСТ 1841—51 Масла цилиндровые легкие (цилиндровое 2, Вискозин). Технические условия . . . . . 274
ГОСТ 6411—52 Масла цилиндровые тяжелые (Вапор, цилиндровое 6). Технические условия . . . . . 276
ГОСТ 2263—59 Натр едкий технический (сода каустическая) . . . . 278
ГОСТ 784—53 Парафины нефтяные . . . . . 295
ГОСТ 4096—62 Петролатум. Технические требования . . . . . 304
ГОСТ 8312—57 Присадка ЦИАТИМ-339. Технические условия . . . . 306
ГОСТ 2488—47 Церезин. Технические условия . . . . . 308
ГОСТ 10584—63 Присадки МНИ к маслам и смазкам. Технические требования . . . . . 311
ГОСТ 9975—62 Кислоты синтетические жирные для производства смазок (СЖКС). Технические требования . . . . . 315

## VII. Отбор проб и методы испытаний

ГОСТ 2517—60 Нефтепродукты. Методы отбора проб . . . . . 317
ГОСТ 1510—60 Нефтепродукты. Упаковка и маркировка. Хранение и транспортирование . . . . . 327
ГОСТ 6370—59 Нефтепродукты и присадки. Метод определения содержания механических примесей . . . . . 347
ГОСТ 2477—65 Нефтепродукты. Метод количественного определения содержания воды . . . . . 352
ГОСТ 6307—60 Нефтепродукты. Метод определения водорастворимых кислот и щелочей . . . . . 357
ГОСТ 1461—59 Нефтепродукты. Метод определения зольности . . . 360
ГОСТ 33—66 Нефтепродукты. Метод определения кинематической вязкости . . . . . 365
ГОСТ 5985—59 Нефтепродукты. Метод определения кислотности и кислотного числа . . . . . 380
ГОСТ 6793—53 Нефтепродукты. Метод определения температуры каплепадения . . . . . 384
ГОСТ 6258—52 Нефтепродукты. Метод определения условной вязкости 387
ГОСТ 6764—53 Нефтепродукты. Метод определения числа омыления и содержания свободных жиров . . . . . 393
ГОСТ 1437—56 Нефтепродукты темные. Ускоренный метод определения содержания серы . . . . . 398
ГОСТ 6405—52 Смазки консистентные. Метод ВНИИТНефти определения содержания водорастворимых мыл . . . . . 404
ГОСТ 9127—59 Смазки консистентные. Методы определения вязкости и предела прочности пластивискозиметром . . . . . 407
ГОСТ 6407—52 Смазки консистентные. Метод определения густоты (остаточного напряжения сдвига) . . . . . 415
ГОСТ 7142—54 Смазки консистентные. Метод определения коллоидной стабильности . . . . . 424
ГОСТ 9566—60 Смазки консистентные. Метод определения испаряемости в чашечках-испарителях . . . . . 428
ГОСТ 5346—50 Смазки консистентные. Метод определения пенетрации . 432
ГОСТ 7143—54 Смазки консистентные. Метод определения предела прочности . . . . . 436

ГОСТ 4699—53 Смазки консистентные. Метод определения предохранительных свойств . . . . . 442
ГОСТ 2633—48 Смазки консистентные. Метод определения синерезиса . 446
ГОСТ 6037—51 Смазки консистентные. Метод определения склонности к сползанию . . . . . 448
ГОСТ 9270—59 Смазки консистентные. Метод определения содержания механических примесей при помощи камеры для счисления 451
ГОСТ 6479—53 Смазки консистентные. Метод определения содержания механических примесей с применением разложения кислотой . . . . . 454
ГОСТ 6707—57 Смазки консистентные. Метод определения содержания свободных щелочей и свободных органических кислот . . 458
ГОСТ 6953—54 Смазки консистентные. Метод определения способности смазки сохранять на поверхности металла непрырывный слой . . . . . 462
ГОСТ 5734—62 Смазки консистентные. Метод определения стабильности против окисления . . . . . 465
ГОСТ 1036—50 Смазки консистентные. Метод Техрацнефти определения содержания механических примесей . . . . . 468
ГОСТ 5211—50 Смазки консистентные. Метод Техрацнефти определения содержания мыл, минерального масла и высокомолекулярных органических кислот . . . . . 473
ГОСТ 5757—67 Смазки консистентные. Ускоренный метод определения коррозионного действия на металлы . . . . . 480
ГОСТ 1548—42 Смазки специальные. Качественный метод определения воды . . . . . 484
ГОСТ 11613—65 Смазки твердые. Метод определения истираемости и антифрикционных свойств твердых смазочных покрытий . . 486
ГОСТ 6243—64 Эмульсолы и пасты. Методы испытаний . . . . . 489
ГОСТ 7163—63 Нефтепродукты. Метод определения вязкости автоматическим капиллярным вискозиметром . . . . . 496

**Сборник стандартов «СМАЗКИ»**

Редактор *В. Г. Сазонова*
Обложка художника *Н. А. Савенко*
Технический редактор *Е. З. Рашевская*
Корректор *А. Г. Старостин*

Сдано в набор 29/IX 1966 г. Подписано в печать 24/V 1967 г.
Формат $60\times90^{1}/_{16}$. Бумага типографская № 3. 32,0 печ. л. 30,3 уч.-изд. л.
Тираж 15 000. Изд. № 933/2. Зак. 778
Цена 1 р. 62 к.

Издательство стандартов. Москва, К-1, ул. Щусева, 4

---

Великолукская городская типография Псковского областного управления по печати, г. Великие Луки, Половская, 13

gost.e-ecolog.ru