МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СОГЛАСОВАНО
Заместитель Министра
путей сообщения
Российской Федерации
С. Гришин

УТВЕРЖДЕНО
Первый заместитель
Министра транспорта
Российской Федерации
А. Насонов
6 февраля 2002 г.
№ АН-8-р

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по транспортному обслуживанию организаций и предприятий организациями промышленного железнодорожного транспорта

Москва
«Издательство НЦ ЭНАС»
2002

gost.e-ecolog.ru

УДК 656.2/.4(083)
ББК 39.299
М54

М54 **Методические** рекомендации по транспортному обслуживанию организаций и предприятий организациями промышленного железнодорожного транспорта. – М.: Изд-во НЦ ЭНАС, 2002. – 40 с.

ISBN 5-93196-174-7

Методические рекомендации разработаны взамен Правил транспортного обслуживания предприятий и организаций межотраслевым промышленным железнодорожным транспортом МПС, утвержденных Министерством путей сообщения 29 декабря 1983 г. № ЦУПЖТ-4171 по согласованию с Госарбитражем СССР (Сборник правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта № 307, 1984 г.).

В настоящих рекомендациях учтена существенно обновленная законодательная база, определяющая взаимоотношения между организациями промышленного железнодорожного транспорта и обслуживаемыми ими грузоотправителями и грузополучателями.

Методические рекомендации разработаны Ассоциацией промышленного транспорта «Аспромтранс» и проектным и научно-исследовательским институтом промышленного транспорта «Промтрансниипроект».

УДК 656.2/.4(083)
ББК 39.299
М54

По вопросам использования настоящих Методических рекомендаций обращаться к институту «Промтрансниипроект» по адресу: 117331, Москва, пр-т Вернадского, 29; тел.: (095) 138-2620.

Выпущено по заказу Министерства транспорта
Российской Федерации

© Министерство транспорта
Российской Федерации, 2002
© Макет, оформление.
«Издательство НЦ ЭНАС», 2002

ISBN 5-93196-174-7

ПРЕДИСЛОВИЕ

Методические рекомендации разработаны взамен Правил транспортного обслуживания предприятий и организаций межотраслевым промышленным железнодорожным транспортом МПС, утвержденных Министерством путей сообщения 29 декабря 1983 г. № ЦУПЖТ-4171 по согласованию с Госарбитражем СССР (Сборник правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта № 307, 1984 г.).

В 1992 г. в соответствии с постановлением Верховного Совета Российской Федерации № 2980-1 «О введении в действие Государственной программы приватизации государственных и муниципальных предприятий Российской Федерации на 1992 год» государственные предприятия и отделения промышленного железнодорожного транспорта акционировались и вышли из состава МПС.

За этот период существенно обновлена законодательная база, определяющая взаимоотношения между субъектами хозяйственной деятельности: приняты новый Гражданский кодекс Российской Федерации, Федеральный закон «Транспортный устав железных дорог Российской Федерации», Закон о естественных монополиях, Закон о защите прав потребителей, постановление Правительства Российской Федерации от 3 сентября 1998 г. № 1029 «О Правилах исчисления ставок платы за пользование вагонами, контейнерами и ставок сборов на федеральном железнодорожном транспорте».

В этих условиях потребовалась существенная переработка документа, учитывающая новые реалии и обеспечивающая равноправные партнерские отношения между организациями промышленного железнодорожного транспорта и обслуживаемыми ими грузоотправителями и грузополучателями.

Методические рекомендации по транспортному обслуживанию организаций и предприятий организациями промышленного железнодорожного транспорта разработаны Ассоциацией промышленного транспорта «Аспромтранс» и проектным и научно-исследовательским институтом промышленного транспорта «Промтрансниипроект».

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Методические рекомендации по транспортному обслуживанию организаций и предприятий организациями промышленного железнодорожного транспорта (далее – Методические рекомендации) составлены на основании Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – Гражданский кодекс), Федерального закона «Транспортный устав железных дорог Российской Федерации» (далее – Транспортный устав), других нормативных правовых актов и направлены на регулирование взаимоотношений между организациями промышленного железнодорожного транспорта (далее – ОПЖТ) и предприятиями и организациями при осуществлении перевозок грузов, погрузочно-разгрузочных работ и других услуг, связанных с перевозкой грузов.

2. Методические рекомендации предназначены для использования в ОПЖТ всех форм собственности и ведомственной принадлежности (кроме отнесенных к ведению Министерства путей сообщения Российской Федерации), а также на предприятиях и организациях (грузоотправителях и грузополучателях) всех форм собственности, обслуживаемых ОПЖТ или другими предприятиями и организациями.

3. ОПЖТ могут осуществлять следующие виды деятельности по обслуживанию предприятий и организаций:

подачу и уборку груженых и порожних вагонов от выставочных путей станций железных дорог до выставочных путей или до мест погрузки-выгрузки обслуживаемых предприятий, организаций и обратно, расстановку и перемещение вагонов по местам погрузки и выгрузки;

подборку вагонов по обслуживаемым предприятиям, организациям и местам погрузки-выгрузки;

технологические перевозки грузов в пределах обслуживаемых предприятий, в том числе по контактным графикам;

предоставление обслуживаемым предприятиям, организациям вагонов, принадлежащих ОПЖТ и имеющих право выхода на железнодорожные пути общего пользования;

погрузку и выгрузку грузов;

складские работы (перемещение грузов с мест выгрузки на склад и со склада на места погрузки, штабелирование, перемещение грузов внутри склада механизированным способом и другие работы);

распределение порожних вагонов, принадлежащих организациям железнодорожного транспорта по обслуживаемым предприятиям, организациям и местам погрузки-выгрузки;

транспортно-экспедиционные операции (заполнение накладных, раскредитование перевозочных документов, доставку перевозочных документов обслуживаемым предприятиям, организациям и другие услуги). Указанные услуги осуществляются по доверенности обслуживаемых предприятий и организаций.

4. Проекты реконструкции предприятий и организаций, технического перевооружения имеющихся и строительства новых мест погрузки-выгрузки, при которых затрагиваются сооружения, обустройства, территория ОПЖТ, а также технология работы по перевозке, расстановке и перемещению вагонов и погрузочно-разгрузочным операциям, согласовываются с ОПЖТ.

II. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРОВ, РЕГУЛИРУЮЩИХ ОТНОШЕНИЯ ОПЖТ И ОБСЛУЖИВАЕМЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОРГАНИЗАЦИЙ

5. Технологические, правовые, финансовые взаимоотношения ОПЖТ с обслуживаемыми предприятиями и организациями регулируются заключенными между ними Договорами о транспортном обслуживании, в дальнейшем – Договор.

6. Договоры разрабатываются с учетом технологии работы железнодорожных подъездных путей обслуживаемых предприятий, организаций и станций ОПЖТ.

7. Срок действия Договора и порядок его пролонгации определяются Договором.

В случае изменения технического оснащения, технологии работы железнодорожного подъездного пути обслуживаемого предприятия, организации или ОПЖТ, изменения законодательных актов Договор по требованию одной из сторон полностью или частично может быть пересмотрен до истечения срока его действия по согласованию сторон или в порядке, предусмотренном гражданским законодательством, ст. 452 Гражданского кодекса. Проект изменений и дополнений в Договор разрабатывается одной из сторон. Порядок и сроки рассмотрения проекта изменений и дополнений такие же, как и при оформлении Договора. Договор подписывается руководителем ОПЖТ и руководителем обслуживаемого предприятия, организации.

8. В случае изменения владельца железнодорожного подъездного пути или ОПЖТ между новым владельцем и ОПЖТ заключается новый Договор. Стороны обязаны уведомить друг друга о предстоящем изменении или реорганизации заблаговременно, но не позднее трех дней после свершения указанных изменений. В случае если новый ветвевладелец согласен с условиями ранее заключенного Договора, то стороны заключают двустороннее соглашение об этом с изменением наименования одной из сторон и ее реквизитов и продолжают работы по данному Договору.

9. Разногласия по Договорам рассматриваются и разрешаются руководителем ОПЖТ и руководителем предприятия, организации.

При недостижении согласия споры рассматриваются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

До разрешения спорных вопросов все взаимоотношения сторон регулируются условиями прежнего Договора.

10. Для заключения нового Договора ОПЖТ совместно с обслуживаемым предприятием, организацией не позднее чем за 3 месяца до истечения срока действия Договора приступают к разработке проекта нового Договора. Начальник ОПЖТ назначает уполномоченного представителя для заключения указанного Договора.

11. Для заключения Договора, в случае если обслуживаемое предприятие или организация владеет подъездным путем, то она представляет ОПЖТ документы, подтверждающие права на железнодорожный подъездной путь.

Договор на транспортное обслуживание заключается с учетом данных технического паспорта железнодорожного подъездного пути, плана и продольного профиля железнодорожного подъездного пути.

12. Для определения условий нового Договора ОПЖТ совместно с обслуживаемыми предприятиями, организациями производят обследование мест погрузки и выгрузки или подъездного пути, принадлежащего обслуживаемому предприятию, организации, и их технической оснащенности. Результаты обследования оформляются Актом обследования железнодорожного подъездного пути (приложение 2). Акт обследования железнодорожного подъездного пути составляется в 2 экземплярах, подписывается представителями ОПЖТ и обслуживаемых предприятий, организаций. При необходимости к обследованию железнодорожного подъездного пути привлекаются ревизор по безопасности движения, дорожный мастер участка пути и другие причастные работники ОПЖТ. Обследование железнодорожного подъездного пути возглавляют уполномоченные представители ОПЖТ и обслуживаемых предприятий, организаций.

В случае несогласия с данными, внесенными в Акт, представитель обслуживаемого предприятия, организации или ОПЖТ, участвовавший в обследовании, подписывает Акт и письменно излагает в нем либо на отдельном листе, прикладываемом к Акту обследования железнодорожного подъездного пути, свое мотивированное мнение.

По просьбе ОПЖТ к предназначенному для нее экземпляру Акта обследования железнодорожного подъездного пути обслуживаемые предприятия, организации прикладывают план собственного или арендованного железнодорожного подъездного пути с нанесенными на нем местами погрузки и выгрузки и с указанием специализации железнодорожных путей и складских площадей.

13. Проект Договора разрабатывается ОПЖТ. Подписанный в двух экземплярах проект Договора направляется на подпись обслуживаемому предприятию, организации.

Обслуживаемое предприятие, организация, получив от ОПЖТ проект Договора, подписывает проект полученного Договора и возвращает его ОПЖТ в месячный срок. Месячный срок исчисляется: при пересылке проекта договора с нарочным – с даты расписки адресата в получении

Договора с указанием должности и фамилии принявшего его лица; при пересылке по почте с уведомлением – с даты получения адресатом проекта Договора, указанной в уведомлении. Если при подписании Договора у обслуживаемых предприятий, организаций возникнут возражения по условиям Договора, то независимо от этого они подписывают Договор, составляют протокол разногласий и направляют последний в двух экземплярах ОПЖТ вместе с подписанным договором. Наличие разногласий оговаривается в проекте Договора.

14. ОПЖТ в месячный срок с даты получения протокола разногласий рассматривает его совместно с обслуживаемым предприятием, организацией, известив их о дне рассмотрения разногласий не позднее чем за 10 дней до назначенной даты рассмотрения.

Разногласия по Договору рассматриваются и разрешаются руководителем ОПЖТ и руководителем обслуживаемого предприятия, организации.

Результаты рассмотрения разногласий оформляются протоколом согласования разногласий. В случае недостижения согласия разногласия рассматриваются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

До разрешения спорных вопросов все отношения сторон регулируются ранее заключенным Договором о транспортном обслуживании.

III. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ОРГАНИЗАЦИЙ И ПРЕДПРИЯТИЙ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

15. ОПЖТ и обслуживаемые предприятия, организации при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ:

выполняют погрузку-выгрузку грузов с учетом требований безопасности работ и обеспечения сохранности грузов и подвижного состава, в соответствии с Правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте;

устанавливают при погрузке и снимают при выгрузке приспособления и крепежные материалы в соответствии с требованиями Правил перевозок грузов на железнодорожном транспорте;

укладывают грузы на местах погрузки-выгрузки в соответствии с действующими инструкциями по обеспечению безопасных условий работы и габарита;

полностью выгружают груз из вагона (цистерны) и контейнера, тщательно очищая их с внутренней и наружной сторон от остатков груза и мусора в соответствии с требованиями ст. 48 Транспортного устава;

проводят очистку от мусора и снега подъездного пути и мест погрузки-выгрузки грузов в пределах занимаемой ими территории.

16. При осуществлении погрузочно-разгрузочных работ силами ОПЖТ обслуживаемые предприятия, организации:

обеспечивают готовность мест погрузки-выгрузки, свободных емкостей и складов в оговоренное Договором время производства работ;

обеспечивают места погрузки-выгрузки при необходимости нормативным освещением, точками подключения электрических погрузочно-разгрузочных механизмов, сжатым воздухом, водой и паром для нормального и безопасного ведения работ;

предъявляют к погрузке грузы таким образом, чтобы обеспечить безопасность движения, сохранность грузов, вагонов, контейнеров. Требования к таре, упаковке, качеству продукции должны соответствовать действующим стандартам, техническим условиям на продукцию;

обеспечивают необходимыми для погрузки и перевозки приспособлениями и материалами (ко́злы, стойки, подкладки, проволока, веревка, брезент, щитовые заграждения и т. д.) с доставкой их на места погрузки-выгрузки по нормам, предусмотренным техническими условиями погрузки и крепления грузов на подвижном составе, и в количествах, достаточных для погрузки;

своевременно вывозят грузы со специализированных складов;

определяют пригодность вагонов в коммерческом отношении под погрузку соответствующих грузов;

выполняют работы, связанные с восстановлением сыпучести смерзшихся грузов, либо возмещают ОПЖТ расходы, связанные с выполнением этих работ;

устанавливают и согласовывают с ОПЖТ безопасные маршруты движения работников вдоль железнодорожных путей и через них.

17. При осуществлении погрузочно-разгрузочных работ силами обслуживаемых предприятий, организаций ОПЖТ уведомляет их о времени подачи вагонов по телефону или иным установленным в Договоре способом. Срок уведомления устанавливается Договором.

Обслуживаемые предприятия, организации назначают для приема уведомления в период времени, установленный Договором, ответственных лиц и сообщают ОПЖТ их фамилии и номера телефонов (служебные и домашние). В случае отсутствия ответственных лиц обслуживаемых предприятий, организаций, назначенных для приема уведомления о подаче вагонов, вагоны зачисляются за обслуживаемыми предприятиями, организациями с момента подачи вагонов для обслуживаемого предприятия, организации на приемосдаточные пути ОПЖТ, о чем представитель ОПЖТ составляет Акт удостоверения обстоятельств.

Уведомления о времени подачи порожних вагонов под погрузку не требуется, если погрузка производится в вагоны, освободившиеся из-под выгрузки на этом подъездном пути.

Для записи уведомлений в ОПЖТ и на обслуживаемых предприятиях, организациях ведется книга уведомлений о времени подачи вагонов под погрузку или выгрузку (приложения 9, 10).

18. Условия погрузки или выгрузки скоропортящихся, негабаритных, тяжеловесных грузов определяются Правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте и Договором.

Условия погрузки, выгрузки и перевозки опасных грузов определяются Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными МПС России, а также Правилами безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденными Госгортехнадзором.

В случаях когда груз прибыл в подвижном составе, не предназначенном для перевозки данного груза, в неисправном подвижном составе, а также когда для выгрузки и погрузки отводятся места, не обусловленные Договором, погрузка и выгрузка выполняются силами и средствами обслуживаемых предприятий, организаций либо силами и средствами ОПЖТ на договорных условиях.

19. Для разделения ответственности за выполнение операций технологического процесса между ОПЖТ и обслуживаемыми предприятиями, организациями необходимо руководствоваться следующим.

При подаче вагонов к грузовым фронтам обслуживаемых предприятий, организаций локомотивом ОПЖТ и выполнении грузовых операций силами и средствами обслуживаемых предприятий, организаций сдача и прием вагонов производится в местах погрузки и разгрузки.

Время нахождения вагонов под погрузкой и выгрузкой исчисляется с момента фактической подачи вагонов к месту погрузки или выгрузки грузов до момента получения ОПЖТ от обслуживаемых предприятий, организаций уведомления о готовности вагонов к уборке, если иное не установлено Договором.

В этом случае в Договоре указывается максимальное количество одновременно подаваемых вагонов.

В случае если вагоны сдаются обслуживаемым предприятием, организацией ОПЖТ в меньшем количестве, чем были поданы, то затраты, связанные с дополнительными пробегами локомотивов ОПЖТ, оплачиваются в соответствии с условиями Договора.

При обслуживании подъездных путей предприятий и организаций их собственными локомотивами сдача и прием вагонов производятся на выставочных железнодорожных путях.

В этом случае в Договоре указываются максимальное количество вагонов в подаче или масса передаточного состава.

Время нахождения вагонов на подъездном пути исчисляется с момента приема вагонов обслуживаемым предприятием, организацией от ОПЖТ на выставочном железнодорожном пути обслуживаемого предприятия, организации до момента передачи вагонов ОПЖТ обслуживаемым предприятием, организацией на выставочном железнодорожном пути.

20. Документом, на основании которого ОПЖТ производит сдачу вагонов обслуживаемому предприятию, организации, прием вагонов от обслуживаемого предприятия, организации, служит Памятка приемосдатчика (приложение 6) или Ведомость подачи, перевозки грузов и уборки вагонов (приложение 5).

21. Документом, подтверждающим объемы выполненных ОПЖТ погрузочно-разгрузочных работ, является Заказ-наряд (приложение 7), а работ по перевозке – Ведомость подачи, перевозки грузов и уборки вагонов (приложение 5) или Учетная карточка выполнения плана перевозок (приложение 11), подписываемые ответственными представителями сторон.

22. Прием от станций железной дороги и сдача ей грузов, перевозимых в сопровождении военизированной охраны железной дороги или проводника обслуживаемых предприятий, организаций, производятся представителем обслуживаемого предприятия, организации или представителем ОПЖТ, действующим по доверенности обслуживаемого предприятия, организации как их представитель.

23. При отправлении грузов на станции железных дорог обслуживаемое предприятие, организация (или по его доверенности ОПЖТ) оформляет перевозочные документы согласно ст. 31, 32, 33 Транспортного устава.

24. Загруженные вагоны и контейнеры пломбируются запорно-пломбировочными устройствами обслуживаемого предприятия, организации в порядке, предусмотренном Договором.

25. Порядок приема и вывоза груза, выгруженного на специализированном складе ОПЖТ, сроки вывоза груза и порядок его хранения устанавливаются Договором.

26. Порядок приема груза, прибывшего в адрес обслуживаемого предприятия, организации, получателем которого в транспортной железнодорожной накладной указано данное предприятие, организация (если поставка данного груза не предусмотрена Договором между грузоотправителем и грузополучателем или наименование груза не соответствует наименованию, указанному в транспортной железнодорожной накладной), определяется Договором.

27. В соответствии с Правилами технической эксплуатации промышленного железнодорожного транспорта, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации 29 марта 2001 г. № АН-22-Р, работники предприятий и организаций, связанные с движением поездов и маневровой работой на путях ОПЖТ, периодически проходят проверку знаний нормативных документов: Инструкции по движению поездов и маневровой работе на промышленном железнодорожном транспорте, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации 30 марта 2001 г. № АН-24-Р; Инструкции по сигнализации на промышленном железнодорожном транспорте, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации 30 марта 2001 г. № АН-23-Р; Правил технической эксплуатации промышленного железнодорожного транспорта.

Проверка знаний проводится комиссией ОПЖТ. Лица, не сдавшие эк замены, к работе не допускаются. При выполнении служебных обязанно стей на путях ОПЖТ работники обслуживаемых предприятий, организа ций обязаны иметь при себе удостоверение о сдаче экзаменов и точно вы полнять распоряжения дежурного по станции или диспетчера.

28. В целях обеспечения безопасности движения и сохранности пере возимых грузов рекомендуется выполнять проверки соблюдения требова ний безопасности движения на подъездных путях обслуживаемых пред приятий, организаций при обращении по указанным путям подвижног состава железнодорожного транспорта общего пользования или подвиж ного состава ОПЖТ.

Проверки выполняются совместно представителями ОПЖТ, Российс кой транспортной инспекции (РТИ) или другого органа, определенног постановлением Правительства Российской Федерации для лицензирова ния перевозочной и транспортно-эксплуатационной деятельности на подъездных железнодорожных путях, или по его поручению; МПС Рос сии; обслуживаемыми предприятиями, организациями.

IV. ЗАЯВКИ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ

29. Объемы перевозок грузов, погрузочно-разгрузочных работ и других операций определяются по заявкам обслуживаемых предприятий и организаций.

Сроки представления заявок определяются в Договоре между ОПЖТ и обслуживаемым предприятием, организацией.

Форма заявки приведена в приложении 8.

30. В случае если ОПЖТ согласно Договору принимает на себя обязательства обеспечивать обслуживаемые предприятия, организации порожними вагонами, принадлежащими организациям железнодорожного транспорта, под погрузку в объемах, предусмотренных Договором, по заявкам обслуживаемых предприятий, организаций, то:

заявки на обеспечение порожними вагонами под погрузку, подписанные руководителем обслуживаемого предприятия, организации и заверенные печатью, передаются обслуживаемыми предприятиями, организациями в ОПЖТ, а ОПЖТ объединенную заявку, подписанную руководителем ОПЖТ и заверенную печатью, передает на станцию примыкания, в управление железной дороги;

заявление об отказе от погрузки, подписанное руководителем обслуживаемого предприятия, организации (грузоотправителя) и заверенное печатью, применяемой для финансовых операций, передается ОПЖТ.

Аналогичное заявление, подписанное руководителем ОПЖТ и заверенное печатью ОПЖТ, передается на станцию примыкания и прилагается к Учетной карточке выполнения заявки на перевозку груза.

В этом случае Учетную карточку подписывает представитель ОПЖТ по доверенности обслуживаемого предприятия, организации.

31. В случае если ОПЖТ не принимает на себя обязательства обеспечивать обслуживаемые предприятия, организации порожними вагонами федеральных железных дорог под погрузку, то:

заявки на обеспечение порожними вагонами под погрузку, подписанные руководителем обслуживаемого предприятия, организации, заверенные печатью и согласованные руководителем ОПЖТ, передаются обслуживаемыми предприятиями, организациями непосредственно на станцию примыкания и в управление железной дороги и одновременно копия заявок представляется ОПЖТ;

заявление об отказе от погрузки, подписанное руководителем обслуживаемого предприятия, организации (грузоотправителя) и заверенное печатью, передается на станцию примыкания и прилагается к Учетной карточке выполнения заявки на перевозку груза.

Учетные карточки ведутся без участия ОПЖТ.

32. Формы заявок на перевозку грузов и сроки представления заявок определяются ст. 17, 18, 19 Транспортного устава и предусматриваются в Договоре.

V. ТАРИФЫ И СБОРЫ. РАСЧЕТЫ ЗА ВЫПОЛНЕННЫЕ ОБЪЕМЫ РАБОТ

33. Тарифы на услуги ОПЖТ определяются на основании экономически обоснованной себестоимости, рассчитанной в соответствии с требованиями технологических процессов оказания услуг, и принятого для данного региона уровня рентабельности.

Состав затрат, включаемый в себестоимость при формировании тарифов, определяется в соответствии с Положением о составе затрат по производству и реализации продукции (работ и услуг), включаемых в себестоимость продукции (работ и услуг), и о порядке формирования финансовых результатов, учитываемых при налогообложении прибыли, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 1992 г. № 552 с последующими изменениями к нему.

При расчете тарифов могут быть использованы: Методические рекомендации по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, разработанные Минтрансом России и согласованные Минэкономразвития России в 2001 г., и Методические рекомендации по формированию тарифов и сборов на перевозку грузов, погрузочно-разгрузочные работы и другие услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, согласованные с Департаментом цен Минэкономики России 10 февраля 1997 г.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставлено право вводить государственное регулирование тарифов на услуги, оказываемые ОПЖТ на подъездных путях.

34. Расчеты за перевозку одной тонны груза, погрузочно-разгрузочные работы и другие услуги ОПЖТ выполняются на основании тарифов и сборов, рассчитанных ОПЖТ для каждого обслуживаемого предприятия, организации и согласованных в порядке, предусмотренном постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239.

Рассчитанные тарифы и сборы указываются в Договоре. Расчет тарифов приводится в приложении к Договору.

Изменение тарифов и сборов после заключения Договора допускается на условиях, предусмотренных Договором, либо в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

35. Фактически выполненные объемы работ по подаче, перевозке, уборке вагонов и дополнительной работе локомотива определяются на основе Памятки приемосдатчика (приложение 6), Ведомости подачи, перевозки и уборки вагонов (приложение 5) и Учетной карточки выполнения плана перевозок (приложение 11).

Плата за пользование вагонами и контейнерами, принадлежащими организациям железнодорожного транспорта, определяется в соответствии с Транспортным уставом и Тарифным руководством № 2 «Правила применения ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта».

36. Размеры ставок платы за пользование вагонами и контейнерами, принадлежащими организациям железнодорожного транспорта, определяются в соответствии с Тарифным руководством № 2 «Правила применения ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта», а за пользование вагонами собственности ОПЖТ – на основании Договора между ОПЖТ и обслуживаемым предприятием, организацией.

Порядок применения платы за пользование вагонами, контейнерами федерального железнодорожного транспорта организациями, предприятиями устанавливается Договором.

Представитель ОПЖТ, принимающий вагоны от представителя станции железной дороги и сдающий эти вагоны представителю станции железной дороги, действует на основании полномочий, полученных им от обслуживаемого предприятия, организации.

Нормативная продолжительность операций, выполняемых ОПЖТ, устанавливается на основании единого технологического процесса работы подъездных путей и станции примыкания или расчета срока оборота вагонов.

В случае если продолжительность нахождения вагонов на путях ОПЖТ отличается от нормированной, то взаиморасчеты между ОПЖТ и обслуживаемым предприятием, организацией определяются условиями Договора.

37. Ответственность при задержке приема обслуживаемыми предприятиями, организациями принадлежащих им или арендованных у ОПЖТ вагонов, контейнеров определяется Договором.

38. Расчеты за выполненные работы и услуги производятся в порядке и в сроки, определенные Договором.

39. Ответственность в случае просрочки оплаты обслуживаемыми предприятиями, организациями выполненных ОПЖТ работ и услуг, в том числе плата за пользование вагонами (если эта плата вносится ОПЖТ по доверенности обслуживаемого предприятия, организации), а также действия сторон при дальнейшей неоплате оказанных услуг определяются Договором.

40. Выполненные объемы перевозок и иных работ подтверждаются следующими документами:

Ведомость подачи, перевозки грузов и уборки вагонов или Учетная карточка выполнения плана перевозок;

Заказ-наряд на погрузочно-разгрузочные работы;

Памятка приемосдатчика.

VI. АКТЫ

41. Обстоятельства, являющиеся основанием для ответственности ОПЖТ, обслуживаемых предприятий, организаций при осуществлении перевозок, погрузочно-разгрузочных и складских работ, удостоверяются Актами (приложение 4). Акты составляются для удостоверения следующих обстоятельств:

отказа или уклонения от подписи документов, удостоверяющих выполненные объемы перевозок и иных работ и задержку вагонов, происшедшую по вине обслуживаемых предприятий, организаций;

порчи и повреждения грузов;

утраты документов, приложенных грузоотправителем к железнодорожной накладной;

задержки вагонов на станции назначения и на путях ОПЖТ в ожидании подачи под выгрузку по причинам, зависящим от обслуживаемого предприятия, организации;

поступления под выгрузку смерзшихся грузов;

неочистки вагонов от остатков груза и мусора после выгрузки средствами обслуживаемых предприятий, организаций или ОПЖТ в зависимости от того, на какую из сторон была эта обязанность возложена Договором;

повреждения принадлежащих ОПЖТ вагонов, локомотивов, железнодорожных путей по вине обслуживаемых предприятий, организаций, а также принадлежащих обслуживаемым предприятиям, организациям и поврежденных по вине ОПЖТ;

повреждения подвижного состава, принадлежащего организациям железнодорожного транспорта, по вине ОПЖТ или обслуживаемых предприятий, организаций;

необеспечения обслуживаемыми предприятиями, организациями подачи электроэнергии, сжатого воздуха, воды, пара для выполнения работ в соответствии с заключенным Договором;

отсутствия освещения, наличия мусора или снега на подъездном пути и грузовых фронтах, находящихся в пределах территории обслуживаемого предприятия, организации;

несоблюдения габаритов выгрузки;

других случаев, могущих служить основанием для материальной ответственности сторон.

42. Акт подписывается представителями сторон и лицами, участвующими в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для составления Акта, но не менее чем двумя лицами.

Для составления Акта представитель другой стороны вызывается телефонограммой. В случае неявки представителя или при отказе от подписи Акт составляется в одностороннем порядке с обязательным указанием номера телефонограммы о вызове представителя, второй экземпляр направляется руководителю предприятия неявившейся стороны.

Акт составляется в трех экземплярах и заполняется без помарок, подчисток и каких-либо исправлений.

В Акте содержится точное и подробное описание обстоятельств, послуживших основанием для составления Акта.

Акт составляется в день возникновения обстоятельств, послуживших основанием для составления Акта.

При несогласии с обстоятельствами, изложенными в Акте, стороны подписывают Акт со своими замечаниями.

Приложение 1

ДОГОВОР
о транспортном обслуживании
(примерный)

№ _____

город_____ «_____» _____ 200 __г.

Организация промышленного железнодорожного транспорта_____
_____, именуемая в дальнейшем ОПЖТ
(наименование организации)

в лице _____,
(должность, фамилия, имя, отчество)

действующего на основании Устава с одной стороны, и _____
_____
(полное наименование предприятия, организации)

именуемое в дальнейшем «Предприятие» в лице _____
_____,
(должность, фамилия, имя, отчество)

действующего на основании_____
_____,
(положения, устава, доверенности)

с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем.

1. Сроки по Договору:

начало:_____

окончание:_____

2. ОПЖТ осуществляет для «Предприятия»:

2.1. Перевозку грузов своим локомотивом от выставочных путей ст. Примыкания до приемосдаточных путей или мест погрузки-выгрузки и обратно *(ненужное зачеркнуть).*

2.2. Погрузочно-разгрузочные работы с грузами_____

Погрузку_____
(наименование грузов)

Выгрузку_____
(наименование грузов)

2.3. Складские работы_____

2.4. Экспедиционные операции и другие услуги _____
_____
(наименование услуг и операций)

2.5. Условия погрузки-выгрузки

№ п/п	Наименование мест погрузки-выгрузки	Наименование грузов	Вместимость мест погрузки-выгрузки, ваг.	Количество вагонов одновременной погрузки или выгрузки
1	2	3	4	5
По погрузке				
По выгрузке				

Примечание. В графе 3 указываются весь перечень грузов и погрузочно-разгрузочные операции, которые выполняет ОПЖТ.

3. Погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые силами и средствами «Предприятия»

№ п/п	Наименование мест погрузки-выгрузки	Наименование грузов	Вместимость мест погрузки-выгрузки, ваг.	Количество вагонов одновременной погрузки или выгрузки
1	2	3	4	5
По погрузке				
По выгрузке				

4. Железнодорожный подъездной путь «Предприятия» примыкает стрелкой №____ к пути №_____ путей ОПЖТ.

Протяженность железнодорожных путей, находящихся на балансе «Предприятия», ___ км.

Железнодорожный путь ОПЖТ протяженностью ___ км, расположенный на территории «Предприятия», является собственностью ОПЖТ.

5. Заявки на объемы работ по перевозке грузов, погрузочно-разгрузочным и другим операциям и услугам «Предприятие» представляет ОПЖТ *(ненужное зачеркнуть)*.

Сроки представления заявок _____

6. О предстоящей перевозке груза или подаче вагонов под погрузку и выгрузку ОПЖТ уведомляет «Предприятие» _____

_____

(способ и порядок передачи уведомления)

7. Об окончании погрузки и выгрузки и готовности к уборке одновременно поданных к месту погрузки-выгрузки вагонов или выставки вагонов на выставочные пути «Предприятие» уведомляет ОПЖТ_____

_____

(способ и порядок передачи уведомления)

8. Расстановка вагонов по местам погрузки-выгрузки «Предприятия» осуществляется ОПЖТ в присутствии представителя «Предприятия» или по его заявке.

9. Учет времени нахождения вагонов на путях «Предприятия» производится по номерному способу.

10. Порядок начисления платы за пользование вагонами, контейнерами за время их нахождения на путях ОПЖТ и «Предприятия»:

_____

_____

Моментом сдачи вагонов «Предприятию» от ОПЖТ считается время фактической подачи вагонов к местам погрузки и выгрузки или подачи на выставочные железнодорожные пути силами и средствами ОПЖТ или «Предприятия» (*ненужное зачеркнуть*), заверяемое _____

_____

(наименование документа)

Моментом приема вагонов ОПЖТ от «Предприятия» считается момент уведомления о готовности к уборке одновременно поданных к месту погрузки-выгрузки вагонов при подаче вагонов к грузовым фронтам силами и средствами ОПЖТ или время подачи на выставочные железнодорожные пути вагонов при обслуживании подъездных путей локомотивами «Предприятия» (*ненужное зачеркнуть*) при наличии перевозочных документов на погруженные вагоны.

11. Погрузка и выгрузка грузов, осуществляемая силами ОПЖТ, производится в присутствии ответственного представителя «Предприятия», который после завершения погрузки и выгрузки окончательно оформляет «Заказ-наряд».

12. Расстояние для взимания платы за перевозку грузов локомотивом ОПЖТ принимается для каждого грузового пункта (км в оба конца):

_____ _____

_____ _____

13. Плата за перевозку грузов, погрузочно-разгрузочные работы и другие услуги производится «Предприятием» по тарифам, разработанным ОПЖТ и согласованным с обслуживаемыми предприятиями, организациями.

Приняты следующие тарифы:
За перевозку 1 т груза _____
За подачу и уборку вагонов _____
За выполнение погрузочно-разгрузочных работ _____

Плата за пользование вагонами и контейнерами собственности ОПЖТ:

_____

_____

При изменении условий указанные тарифные ставки могут быть изменены по соглашению сторон.

14. Услуги, оказываемые ОПЖТ, оплачиваются в следующем порядке и в следующие сроки: _____

_____

_____

15. Технологические сроки на погрузку, выгрузку груза и время нахождения вагонов на путях ОПЖТ: _____

16. Перевозка грузов производится в случае оплаты за ранее выполненные объемы работ в соответствии с п. 14 настоящего Договора.

В случае просрочки сроков оплаты выполненных ОПЖТ работ и услуг с «Предприятия» взыскиваются пени _____ в пользу ОПЖТ.

При дальнейшей неоплате «Предприятием» оказанных услуг в течение ___ дней с момента оказания услуг ОПЖТ вправе с предварительным письменным уведомлением приостановить действие Договора с прекращением перевозки вагонов до полного расчета по причитающимся ОПЖТ платежам.

_____

_____

17. Ответственность сторон. ОПЖТ и «Предприятие» в случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств, вытекающих из Договора о транспортном обслуживании, несут имущественную ответственность в соответствии с Гражданским кодексом.

17.1. «Предприятие» несет ответственность за несохранность грузов, находящихся на местах погрузки-выгрузки или от момента принятия вагонов от ОПЖТ на выставочных путях до момента сдачи их на выставочные пути.

17.2. ОПЖТ несет имущественную ответственность за несохранность грузов после принятия их к перевозке от «Предприятия» и до сдачи их станции железной дороги или после приема грузов со станции железной дороги и до сдачи их «Предприятию», в том числе в случае приема грузов от охраны МПС представителем ОПЖТ, действующим по доверенности «Предприятия». ОПЖТ не несет ответственность за несохранность грузов, следующих в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя) или принятых представителем грузоотправителя (грузополучателя) от военизированной охраны МПС.

17.3. ОПЖТ возмещает ущерб, причиненный по ее вине при перевозке грузов силами и средствами ОПЖТ в следующих размерах:

за утрату или недостачу груза – в размере стоимости утраченного или недостающего груза;

за порчу и повреждение груза – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере его стоимости.

17.4. Стоимость груза определена в следующем размере: _____

17.5. ОПЖТ наряду с возмещением установленного ущерба в случае утраты, недостачи или повреждения перевозимого груза возвращает «Предприятию» взысканную за этот груз плату за перевозку силами и средствами ОПЖТ и все другие сборы, взысканные ОПЖТ за этот груз в части поврежденного или утраченного груза.

17.6. ОПЖТ освобождается от имущественной ответственности за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза в случаях, когда:

груз прибыл в исправном вагоне, контейнере с исправными запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя или на исправном подвижном составе без перегрузки в пути следования с исправной защитной маркировкой или исправной увязкой, а также при наличии других признаков, свидетельствующих о сохранности груза;

груз прибыл в исправном вагоне, контейнере с исправными запорно-пломбировочными устройствами станции железной дороги либо таможенного органа;

недостача, порча или повреждение произошли вследствие естественных причин, связанных с перевозкой грузов в открытом железнодорожном подвижном составе;

груз перевозился в сопровождении представителя «Предприятия»;

недостача груза не превышает норму естественной убыли и погрешности измерений массы нетто.

17.7. За самовольное использование «Предприятием» вагонов, контейнеров, принадлежащих ОПЖТ, а также в случае самовольного использования ОПЖТ вагонов, контейнеров, принадлежащих «Предприятию», виновная сторона уплачивает штрафы, в следующих размерах:

вагоны общего назначения – 2 МРОТ за каждый вагон (контейнер) в час;

цистерны, цементовозы, бункерные полувагоны, минераловозы и другие специализированные вагоны – 4 МРОТ в час;

рефрижераторные вагоны и транспортеры – 6 МРОТ в час;

контейнеры массой брутто менее 5 тонн – 0,1 МРОТ в час;

контейнеры массой брутто от 5 до 10 тонн включительно – 0,4 МРОТ в час;

контейнеры массой брутто свыше 10 тонн – 1 МРОТ в час.

Штраф начисляется за все время задержки вагонов, контейнеров, вызванной их самовольным использованием.

17.8. «Предприятие» и ОПЖТ освобождаются от платы за пользование вагонами, контейнерами в случаях, предусмотренных Транспортным уставом.

17.9. При повреждении или утрате представленных ОПЖТ вагонов, контейнеров «Предприятие» обязано их отремонтировать либо уплатить ОПЖТ штраф в размере пятикратной стоимости поврежденных или утраченных частей вагонов, контейнеров по их ценам на момент повреждения или утраты. При этом «Предприятие» возмещает ОПЖТ убытки, понесенные ОПЖТ вследствие повреждения или утраты вагонов, контейнеров, в части, не покрытой штрафом.

17.10. При повреждении ОПЖТ вагонов, контейнеров, принадлежащих «Предприятию», ОПЖТ обязана такие вагоны, контейнеры отремонтировать или уплатить их владельцу штраф в размере пятикратной стоимости повреждения вагонов, контейнеров, а также возместить убытки, понесенные владельцем вагонов, контейнеров вследствие их повреждения, в части, не покрытой штрафом.

17.11. При повреждении или утрате предоставленных железной дорогой вагонов, контейнеров виновная сторона (ОПЖТ или «Предприятие») обязана их отремонтировать либо уплатить железной дороге штраф в размере пятикратной стоимости поврежденных или утраченных вагонов, контейнеров по их ценам на момент повреждения или утраты. При этом виновная сторона (ОПЖТ или «Предприятие») возмещают железной дороге убытки, понесенные железной дорогой вследствие повреждения или утраты вагонов, контейнеров в части, не покрытой штрафом.

17.12. Повреждение или разрушение железнодорожных путей, принадлежащих ОПЖТ, происшедшее по вине «Предприятия», может устраняться силами и средствами ОПЖТ с возмещением последнему всех расходов за произведенные работы, на основании актов, составляемых сторонами.

Повреждение или разрушение железнодорожных путей, принадлежащих «Предприятию», происшедшее по вине ОПЖТ, устраняется силами и средствами ОПЖТ.

17.13. Предприятие при переадресовке вагонов, прибывших в его адрес, несет ответственность за время нахождения вагонов на путях «Предприятия». Также «Предприятие» несет ответственность по плате за пользование вагонами за время нахождения вагонов на подъездном пути ОПЖТ в случае их переадресовки.

Один экземпляр заявки на переадресовку вагонов «Предприятие» передает в ОПЖТ.

17.14. В случае прибытия в адрес «Предприятия» груза, получателем которого в транспортной железнодорожной накладной указано данное «Предприятие», если поставка данного груза не предусмотрена

Договором между грузоотправителем и грузополучателем или наименование груза не соответствует наименованию, указанному в транспортной железнодорожной накладной, «Предприятие» принимает такой груз от ОПЖТ для выгрузки или на ответственное хранение для последующего урегулирования отношений с грузоотправителем или МПС.

17.15. При обнаружении на подъездном пути неисправностей, угрожающих безопасности движения, представитель ОПЖТ совместно с представителем РТИ или другого органа, определенного постановлением Правительства Российской Федерации для лицензирования перевозочной и транспортно-эксплуатационной деятельности на подъездных железнодорожных путях, или по его поручению с представителем «Предприятия» или самостоятельно составляют Акт удостоверения обстоятельств. На основании данного Акта запрещается подача железнодорожного подвижного состава на подъездной путь или его участок, указанный в Акте, до устранения неисправностей.

Имущественную ответственность за несоблюдение требований к подаче, задержке, уборке вагонов, охране грузов, выполнению принятой заявки на перевозку грузов несет владелец закрытого железнодорожного подъездного пути, его участка.

На основании Акта удостоверения обстоятельств комиссией составляется предписание, в котором указываются отмеченные выше недостатки и сроки их устранения.

На основе предписания руководитель «Предприятия» готовит приказ или распоряжение по Предприятию и план мероприятий по устранению обнаруженных недостатков со сроками их устранения.

После устранения указанных в Акте недостатков руководитель «Предприятия» направляет на имя руководителя ОПЖТ соответствующее уведомление, после чего закрытый участок подъездного пути вводится в эксплуатацию.

17.16. В случае если ОПЖТ принимает на себя обязательства обеспечивать «Предприятие» порожними вагонами, принадлежащими организациям железнодорожного транспорта, в объеме _____ по заявкам «Предприятия» и подписывать за них Учетные карточки, то:

а) ОПЖТ, а также «Предприятие» несут имущественную ответственность:

ОПЖТ – за неподачу вагонов, контейнеров для выполнения принятой заявки на перевозку грузов в случае получения вагонов от станции примыкания;

«Предприятие» – за непредъявление груза к погрузке либо неиспользование поданных вагонов, контейнеров в объеме поданной заявки, либо за отказ от предусмотренных заявкой вагонов, контейнеров, а также за непредъявление грузов в соответствии с назначением на указанную в заявке железную дорогу назначения (в местном сообщении – железнодорожную станцию), в том числе в случае, если данная заявка в целом выполнена.

Размер штрафа приведен в табл. 1.

Таблица 1

Размеры штрафов и сборов в минимальных размерах оплаты труда (МРОТ)

Класс грузов	Штраф за неподачу, неиспользование, отказ от вагонов (контейнеров), непредъявление грузов		Сбор за непредъявление грузов в соответствии с заявленной железной дорогой (в местном сообщении – станцией) назначения
	для всех вагонов, кроме рефрижераторов и транспортеров и для контейнеров	для рефрижераторов и транспортеров	
Грузы, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах, – за каждую тонну	0,1	0,2	0,04
Грузы, перевозка которых установлена только в вагонах – за каждый вагон (независимо от рода и количества осей)	5,0	7,0	2,0
Грузы, перевозка которых установлена в контейнерах, – за каждый контейнер массой брутто:			
до 5 т включительно	0,5	–	0,2
от 5 до 10 т включительно	1,0	–	0,4
свыше 10 т	2,0	–	1,0

б) «Предприятие» освобождается от уплаты штрафа за невыполнение поданной заявки на перевозку груза в следующих случаях:

непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемии;

аварий на предприятиях, в результате которых было прекращено производство;

ограничения или прекращения погрузки грузов по распоряжению начальника железной дороги или руководителя федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта в соответствии со ст. 35 Транспортного устава;

неиспользования вагонов, контейнеров, поданных «Предприятию» сверхпринятой заявки на погрузку без предварительного согласия;

если «Предприятие» в результате уплотненной загрузки вагонов использует меньшее количество вагонов, контейнеров, чем предусмотрено заявкой;

выполнения заявки на перевозку грузов в тоннах в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах.

Если «Предприятие» предупредит ОПЖТ о неиспользовании вагонов, контейнеров не менее чем за два дня до дня погрузки, размер штрафа снижается на одну треть;

в) ОПЖТ освобождается от уплаты штрафа за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов в следующих случаях:

непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемии;

ограничения или прекращения погрузки грузов по распоряжению начальника железной дороги или руководителя федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта в соответствии со ст. 35 Транспортного устава;

неподачи вагонов, контейнеров по причине невнесения «Предприятием» платы за перевозку грузов железной дороге;

неподачи вагонов станциями железных дорог.

17.17. В случае задержки «Предприятием» вагонов, контейнеров в связи с их погрузкой, выгрузкой, очисткой и промывкой сверх нормативных сроков ОПЖТ освобождается от имущественной ответственности за неподачу того количества вагонов, контейнеров, которое задержано Предприятием и не может быть подано для погрузки грузов по указанной причине.

18. Дополнительные условия выполнения работ _____

_____

_____

19. По всем вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, стороны руководствуются Гражданским кодексом Российской Федерации и Транспортным уставом железных дорог Российской Федерации.

Односторонний отказ от выполнения Договора и одностороннее изменение его условий не допускаются. Расторжение Договора или изменение его условий могут иметь место по соглашению сторон, заключивших Договор, а при наличии спора – по решению Арбитражного суда. До заключения нового Договора или его продления взаимоотношения сторон регулируются ранее заключенным Договором.

20. Адреса и банковские реквизиты сторон:

ОПЖТ_____

_____

_____

_____

«Предприятие» _____

_____

_____

От ОПЖТ	От «Предприятия»
_____	_____
_____	_____

АКТ

обследования железнодорожного хозяйства_____

_____

(наименование предприятия, организации)

для заключения Договора о транспортном обслуживании _____

_____

(наименование ОПЖТ)

город _____ «__»_____200__г.

Комиссия в составе представителей:

от ОПЖТ_____

(должность, фамилия, инициалы)

от «Предприятия»_____

(должность, фамилия, инициалы)

произвела обследование железнодорожного хозяйства «Предприятия» для заключения Договора о транспортном обслуживании.

Комиссия установила следующее.

№ п/п	Вопросы	Ответы
1	2	3
1	Почтовый адрес «Предприятия», номер расчетного счета и кредитное учреждение, в котором находится счет (наименование, корсчет, БИК)	
2	Протяженность железнодорожных путей, находящихся на балансе «Предприятия», в погонных метрах	
3	Место примыкания ОПЖТ к «Предприятию», номер стрелки примыкания и номер пути	
4	Обусловленное место подачи вагонов: для сдачи на подъездной путь для уборки с подъездного пути	
5	Чьим локомотивом производится перевозка груза от железнодорожной станции до приемосдаточных путей или мест погрузки-выгрузки: по прибытии *по отправлению*	

Продолжение

№ п/п	Вопросы	Ответы
6	Чьим локомотивом производится расстановка вагонов по местам погрузки-выгрузки	
7	Чьим локомотивом производятся технологические перевозки	
8	Расстояние перевозки: по прибытии *по отправлению* технологические	
9	Порядок подачи и возврата вагонов (по уведомлению, интервалам, расписанию)	
10	Предполагаемое количество подач в течение суток	
11	Максимальный объем перевозок (отдельно: прибытие и отправление) за месяц предыдущего года с разбивкой по родам грузов в тоннах и вагонах	
12	Вместимость мест погрузки-выгрузки	
13	Размер одновременной подачи вагонов «Предприятию» на приемосдаточный путь или на места погрузки-выгрузки	
14	Перечень грузов, погрузку-разгрузку которых выполняет ОПЖТ	
15	Перечень грузов, погрузку-выгрузку которых выполняет «Предприятие»	
16	Наличие погрузочно-разгрузочных механизмов по маркам, типам, их характеристика и производительность	

Продолжение

№ п/п	Вопросы	Ответы
17	Число стояков для налива (слива), производительность и мощность насосов, фронта слива у лотков, налива у эстакад	
18	Наличие средств подогрева сгущающихся и смерзающихся грузов	
19	Наличие вагонных весов, их грузоподъемность, место расположения	
20	Наличие дозировочных площадок и их расположение	
21	Наличие у «Предприятия» маневровых средств (локомотивы, их марки и серии, стационарные устройства)	
22	Наличие подъездных путей других предприятий, примыкающих к обслуживаемому «Предприятию», их наименование	
23	Порядок передачи уведомления «Предприятию» о предстоящей подаче вагонов (кто подает, принимает, способ передачи)	
24	Порядок передачи уведомления «Предприятием» об окончании работ (кто передает, принимает, способ передачи)	
25	Порядок передачи особо ценных грузов	
26	Наличие грузов, перевозимых с проводниками или в сопровождении военизированной охраны МПС	
27	Другие данные, необходимые для разработки договора. Необходимые мероприятия по ускорению оборота вагонов, предложения по усилению механизации погрузочно-разгрузочных работ и т.п.	

Подписи

Представителей ОПЖТ _____

_____
(подпись)

Представителей «Предприятия» _____

_____
(подпись)

Примечание. Перед началом обследования железнодорожного хозяйства ответственный представитель Предприятия представляет начальнику ОПЖТ доверенность руководителя Предприятия на право проведения обследования и подписания акта, которая приобщается к акту обследования.

Приложение 3

ДОВЕРЕННОСТЬ

Настоящим доверяется _____

_____

(фамилия, инициалы, должность)

принять участие в работе комиссии по обследованию железнодорожного подъездного пути

_____

(наименование предприятия)

и подписать акт обследования.

Руководитель
предприятия _____

(подпись)

М.П.

«____»_____200___г.

Приложение 4

АКТ
удостоверения обстоятельств

город_____ «__»_____200__г.

_____
(наименование ОПЖТ)

Настоящий акт составлен в соответствии с Методическими указаниями по транспортному обслуживанию предприятий, организаций ОПЖТ в присутствии следующих лиц _____

_____
(должность, фамилия, инициалы)

_____

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

_____

_____

Подписи:

_____ ( )
_____ ( )
_____ ( )
_____ ( )
_____ ( )

Примечание. Акт подписывают лица, участвующие в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для его составления, но не менее чем два лица.

_____ОПЖТ

Ведомость подачи, перевозки грузов и уборки вагонов №_____

_____
_____
_____
_____
_____

Наименование «Предприятия»_____

Перевозка грузов производится локомотивом_____
(чьим локомотивом, марка, серия)

Номер вагона	Принадлежность вагона	Номер памятки подачи или уборки	Род груза	Масса груза, т	Наименование		Время зачисления вагона на простой предприятия, ч, мин	Время выполнения операции: день, мес., ч, мин		Время снятия	Время дополнительной работы локомотивов, ч, мин	Взыскано руб. за			Примечание
					грузовой операции	места погрузки-выгрузки		подачи вагонов на места погрузки-выгрузки или передачи на выставочные пути предприятия	уведомления о завершении груз. операции или возврата на выст. путь предприятия	вагона с простоя предприятия ч, мин		перевозку	дополнительную работу локомотивов	за пользование вагонами «Предприятием»	

Подпись представителя ОПЖТ_____ Подпись представителя «Предприятия»_____

Приложение 6

_____ ОПЖТ

Памятка приемосдатчика № _____ на подачу или уборку вагонов (ненужное зачеркнуть)

_____
_____
_____
_____
_____

Наименование «Предприятия» _____

Место погрузки-выгрузки _____

Подача производилась локомотивом _____

Номер вагона	Род груза	Масса груза, т	Грузовая операция	Принадлежность вагона	Время выполнения операции день месяц ч мин			Количество взвешиваний силами ОПЖТ	Вид очистки силами ОПЖТ	Переадресовка/отказ	Примечание
					подача на места погрузки-выгрузки /передача на выст путь предприятия	уведомление о завершении грузовой операции/ возврат на выст путь предпр	уборка				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Вагоны сдал представитель ОПЖТ
_____ ( )

Вагоны принял представитель «Предприятия»
_____ ( )

Вагоны сдал представитель «Предприятия»
_____ ( )

Вагоны принял представитель ОПЖТ
_____ ( )

Приложение 7

_____ ОПЖТ

_____ЗАКАЗ-НАРЯД
на сдельные, повременные, работы по переработке грузов, выполненные силами ОПЖТ

для _____
(наименование обслуживаемого предприятия, организации)

«__» _____200__г.

Начало работы __ч __мин
Бригадир _____
Тип механизма _____

Окончание работы __ч __мин
Механизатор _____
Чистое время работы __ч__мин

Место работы	Тип вагона	Номер вагона или накладной	Описание характера работы	Время, ч, мин		Наименование груза	Род упаковки	Количество мест	Переработка грузов, т	Примечание
				начала работ	окончания работ					
								ИТОГО		

Мастер (бригадир)_____Представитель заказчика_____ Нормировщик_____(оборотная сторона приложения 7)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Масса переработанного груза, т	Разряд рабочего	Отработанное время, ч, мин	На одну тонну		Параграф или № нормы	Тариф	На все количество		Примечание
					норма времени, ч, мин	расценка, руб.			норма, ч	сумма заработка, руб.	
								ИТОГО			

Мастер (бригадир)_____ Нормировщик_____

ЗАЯВКА
на перевозку грузов и погрузочно-разгрузочные работы
на _____месяц 200_г.

Настоящая Заявка представляется_____
(наименование ОПЖТ)

на выполнение для_____
(наименование предприятия, организации)

следующих работ:

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Объем работы на месяц	Среднесуточный объем
1	Перевозка грузов			
	Прибытие			
	всего по прибытии			
2	Отправление			
	всего по отправлении			
3	Технологические перевозки, всего,			
	в том числе по родам грузов			
	Итого объем перевозок			
4	Погрузка грузов, всего,			
	в том числе по родам грузов			
5	Выгрузка грузов, всего,			
	в том числе по родам грузов			
	Итого объем погрузочно-разгрузочных работ			
6	Складские операции, всего,			
	в том числе по родам грузов			
7	Прочие работы			

Примечание. Заявка представляется ОПЖТ за десять суток.

Руководитель «Предприятия» _____( )

«__»_____200__г.

Приложение 9

Книга уведомлений о времени подачи вагонов
под погрузку или выгрузку

с _____ по _____ место ведения _____

№ п/п	Наименование грузоотпр./ грузопол.	№ вагона	Наименование груза	Планируемое вр. подачи, число, мес.	Время подачи уведомления, ч, мин	Уведомление принял должность, Ф.И.О	Телефон	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Приложение 10

Книга уведомлений о завершении грузовой операции или передаче вагонов на выставочный путь

№ п/п	№ вагона	Операции	Время подачи уведомления число, мес., ч, мин	Место выполнения груз. операции или передачи	Наименование грузоотпр./ грузопол.	Уведомление передал должность, Ф.И.О.	Способ уведомления*	Примечание

*При уведомлении по телефону – номер телефона, при письменном уведомлении – номер письма.

Приложение 11

Учетная карточка выполнения плана перевозок за _____200__г.

Числа, месяц	План		Переход с предыд суток	Подано по сроку клиента	Всего с перех	Всего за сутки	Погружено		Ответственность за невыполнение плана						Роспись	
									ОПЖТ		контрагент		железная дорога			
	вагонов	тонн	вагонов	вагонов	вагонов		вагонов	тонн	к-во ваг	причины	к-во ваг	причины	к-во ваг	причины	ОПЖТ	Контрагент
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																

Продолжение

Числа, месяц	План		Переход с предыд. суток	Подано по сроку клиента	Всего с перех.	Всего за сутки	Погружено		Ответственность за невыполнение плана						Роспись	
									ОПЖТ		контрагент		железная дорога			
	вагонов	тонн	вагонов	вагонов	вагонов		вагонов	тонн	к-во ваг.	причины	к-во ваг.	причины	к-во ваг.	причины	ОПЖТ	Контрагент
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																
21																
22																
23																

24																
25																
26																
27																
28																
29																
30																
31																
Итого																

gost.e-ecolog.ru