МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО НАЛАДКЕ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ТЕХНОЛОГИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ И СЕТЕЙ "СОЮЗТЕХЭНЕРГО"

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЕДЕНИЮ ПРЕТЕНЗИОННОЙ РАБОТЫ ПО ТОПЛИВУ

СПО
СОЮЗТЕХЭНЕРГО
Москва 1989

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО НАЛАДКЕ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ТЕХНОЛОГИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ И СЕТЕЙ "СОЮЗТЕХЭНЕРГО"

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЕДЕНИЮ ПРЕТЕНЗИОННОЙ РАБОТЫ ПО ТОПЛИВУ

СЛУЖБА ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА ПО "СОЮЗТЕХЭНЕРГО"

Москва 1989

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО НАЛАДКЕ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ТЕХНОЛОГИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ И СЕТЕЙ "СОЮЗТЕХЭНЕРГО"

УДК 662.6/.7:656.043.4

ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ "РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ВЕДЕНИЮ ПРЕТЕНЗИОННОЙ РАБОТЫ ПО ТОПЛИВУ" (М.: СПО Союзтехэнерго, 1989)

1. Исключить п.1.2.

2. Исключить в п.2.1 (стр.4) абзацы 4 и 5 и подстрочную сноску к ним.

3. Заменить текст в скобках первого абзаца п.4.1 (стр.8) следующим:

"(М.: Энергоиздат, 1989)".

4. Исключить ссылку на [2] и [3] списка использованной литературы в п.4.1.2 (стр.11-13), п.4.2 (стр.13-17).

5. Исключить п.4.1.2 (стр.12) четвертый абзац сверху.

6. Исключить в конце первого абзаца сверху (стр.16) слова:

"с учетом наименований, соответствующих [2] и ГОСТ 2517-85".

7. п.6.4. Заменить [16] на [1] .

8. Изложить п.6.5 в следующей редакции:

"6.5. При потреблении газа сверх месячного лимита, не согласованного с газоснабженческими организациями (в январе-марте сверх десятисуточного лимита), энергопредприятия уплачивают поставщику, выполняющему функции газоснабжающей организации, стоимость всего количества газа, израсходованного энергопредприятием, по установленной цене на газ, кроме того, стоимость газа, израсходованного сверх установленного месячного лимита

(в январе-марте - сверх десятисуточного лимита), с октября по март в четырехкратном размере, а с апреля по сентябрь - в однократном размере к установленной цене на газ [I9] . Штрафные санкции за превышение объемов газопотребления могут не применяться по взаимному соглашению сторон".

9. Исключить из списка использованной литературы пп.2,3, I4,I8. Остальные пункты принять с уточненными выходными сведениями в следующем виде:

"I. Положение о поставках продукции производственно-технического назначения (Утв. Постановлением Совета Министров СССР от 25.07.88 г. № 888). (Сборник постановлений СССР, I988 г., № 24-25, стр.70).

4. Инструкция о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству (Утв. Постановлением Госарбитража СССР при Совете Министров СССР от I5 июня I965 г. № П-6 с изменениями и дополнениями) ,"Правовая работа в народном хозяйстве, Сборник нормативных актов." - М.: Юридическая литература, I986.

5.Инструкция о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству (Утв. Постановлением Госарбитража СССР при Совете Министров СССР от 25 апреля I966 г. № П-7 с дополнениями и изменениями). Сборник нормативных актов. -М.: Юридическая литература, I986.

6. Положение о порядке предъявления и рассмотрения претензий предприятиями, организациями и учреждениями и урегулирования разногласий по хозяйственным договорам (Утв. Постановлением Совета Министров СССР от I7 октября I973 г. № 758). Сборник мативных актов. - М.: Юридическая литература, I986.

7. Устав железных дорог Союза ССР. - М.: Транспорт, I983.

8. Правила перевозок грузов. - М.: Транспорт, I985.

9. Инструкция о рассмотрении арбитражами хозяйственных споров, связанных с поставкой продукции и товаров ненадлежащего качества или некомплектных (Утв. Постановлением Госарбитража СССР от 30 марта I983 г. № 6). Сборник нормативных актов. - М.: Юридическая литература, I986.

10. Систематизированный сборник инструктивных указаний Государственного арбитража при Совете Министров СССР. - М.: Юридическая литература, 1983.

11. Правила перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. - М.: Транспорт, 1985.

12. Тарифное руководство № 4. - М.: Транспорт, 1985.

13. Прейскурант № 10-01. Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки. Тарифное руководство № 1 (в двух частях). - М.: Прейскурант, 1989.

15. Правила пользования газом в народном хозяйстве (Утв. Приказом Мингазпрома СССР от 19.09.85 г. № 219) - М.: Недра, 1988 с изменениями (Приказ Мингазпрома СССР от 14.03.88 г. № 59) и Письмо ГТУ Минэнерго СССР от 01.06.88 г. № 8-4/29 (М.: СПО Союзтехэнерго, 1988).

16. Правила подачи газа магистральным газопроводам и потребителям (Утв. Постановлением Госснаба СССР и Госарбитража СССР от 25.09.86 г. № 136/7).

17. Прейскурант № 04-03. Оптовые цены промышленности и предприятий на газ естественный, искусственный, нефтепереработки и продукты газоперерабатывающих заводов. - М.: Прейскурантиздат, 1980.

19. Инструкция о порядке взимания повышенной платы за газ, израсходованный предприятиями и электростанциями в качестве топлива сверх установленных лимитов (Утв. Постановлением Госплана СССР от 13 апреля 1967 г. № 47).

20. Правила измерения расхода газов и жидкостей стандартными сужающими устройствами: РД 50-213-80. - М.: Изд-во Стандартов, 1982.

21. Сборник правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта Союза ССР: № 324. - М.: Транспорт, 1985.

22. Правила учета топлива на электростанциях: РД 34.09.105-88. - М.: СПО Союзтехэнерго, 1988."

Зам.главного инженера ПО "Союзтехэнерго" В.А.КУПЧЕНКО

Подписано к печати 10.10.90 Формат 60x84 1/1
Печать офсетная Уч.-изд.л. 0,2 Тираж 1360 экз.
Заказ №334/90 Издат. № 90034(09)

Производственная служба передового опыта эксплуатации
энергопредприятий Союзтехэнерго
105023, Москва, Семеновский пер., д.15

Участок оперативной полиграфии СПО Союзтехэнерго
109432, Москва, 2-й Кожуховский проезд, д.29, строение 6

УДК 662.6/.7:656.043.4

Р А З Р А Б О Т А Н О Производственным объединением по наладке, совершенствованию технологии и эксплуатации электростанций и сетей "Союзтехэнерго"

И С П О Л Н И Т Е Л И В.П.БУШУЕВ, В.Г.ИВАШКИН

© СПО Союзтехэнерго, 1989.

I. ВВЕДЕНИЕ

I.I. Поступающее на электростанции топливо не всегда соответствует по количеству и качеству данным, указанным в сопроводительных и транспортных документах. Поставщиками и перевозчиками допускаются также нарушения сроков поставки и доставки топлива на электростанции, другие нарушения условий договора и законодательства о поставках продукции.

Поэтому юридически правильно и своевременно оформленная претензия является действенной мерой борьбы с нарушениями условий поставки и правил перевозок грузов.

I.2. Согласно Постановлению Совета Министров СССР от 25 июня 1974 г. № 518, применение санкций, предусмотренных Положением о поставках [I] и Особыми условиями поставки продукции [2,3], является обязанностью сторон по договору.

I.3. Настоящие Рекомендации составлены с учетом новых положений директивных документов, регламентирующих порядок оформления и предъявления претензий и исков, а также с учетом опыта претензионной работы на электростанциях Минэнерго СССР. В работе использованы рекомендации по организации и ведению претензионной работы, разработанные ПЭО "Киевэнерго", и инструкции, разработанные ПЭО "Донбассэнерго", РЭУ "Мосэнерго" и др.

I.4. Контроль за соблюдением требований настоящих Рекомендаций должен осуществляться соответствующими службами вышестоящих организаций (РЭУ, ПЭО, главки).

I.5. Рекомендации согласованы с юридическим отделом (с арбитражем) Минэнерго СССР.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.I. Основными документами, определяющими права и обязанности поставщиков, перевозчиков и потребителей топлива и их взаимную имущественную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, являются:*

Положение о поставке продукции производственно-технического назначения [I];

инструкции о порядке приемки продукции производственно-технического назначения по количеству и по качеству [4, 5] с дополнениями и изменениями, внесенными постановлениями Госарбитража СССР от 29.I2.73 г. № 8I, от I4.II.74 г. № 98, от 23.07.75 г. № I5;

Особые условия поставки нефтепродуктов [2]**;

Особые условия поставки угля и сланца [3]**;

правила приемки отдельных видов топлива, устанавливаемые ГОСТ II37-64 (для угля и сланца) и ГОСТ I3674-78 (для торфа);

Положение о порядке предъявления и рассмотрения претензий предприятиями, организациями и учреждениями и урегулирования разногласий по хозяйственным договорам [6];

Правила перевозок грузов [8];

Инструктивные письма и указания Госарбитража СССР [I0];

Договор на поставку топлива между поставщиком и потребителем (электростанцией).

2.2. Порядок и сроки предъявления претензий в связи с нарушениями договора на поставку топлива определены Положением о порядке предъявления и рассмотрения претензий [6].

Положение обязательно для предприятий, организаций и учреждений независимо от их ведомственной подчиненности.

В случае нарушения сроков предъявления претензий арбитраж, или третейский суд, при рассмотрении хозяйственных споров вправе взыскать в доход бюджета с предприятия, допустившего нарушение, 2 % суммы иска, но не менее I0 руб. и не более I000 руб [6].

---

*В связи с вводом в действие Закона о государственном предприятии (объединении) перечисленные ниже документы могут быть переработаны или изменены.

**Готовится новая редакция.

2.3. Претензии по перевозке грузов к предприятиям (организациям) транспорта предъявляются в сроки, установленные Уставом железных дорог Союза ССР [7] и Правилами перевозок грузов [8], уставами автомобильного транспорта союзных республик и Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, Кодексом торгового мореплавания и Уставом внутреннего водного транспорта.

2.4. Предъявление иска в арбитраж или иной орган, которому подведомственен спор, без обращения с претензией к другой стороне не допускается. Иск, предъявленный с нарушением этого требования, возвращается без рассмотрения [6].

2.5. При оформлении исков следует соблюдать требования Инструкции о рассмотрении арбитражами хозяйственных споров, связанных с поставкой продукции и товаров ненадлежащего качества или некомплектных [9].

В частности, к исковому заявлению должны быть приложены копии претензии, документ, подтверждающий отправку претензии другой стороне, ответ на претензию, поручение Госбанка о перечислении госпошлины в размере 4 % суммы иска. При неполучении в установленный срок ответа на претензию в исковом заявлении должно содержаться указание об этом.

Госарбитраж принимает исковые заявления только на сумму не менее 100 руб. Допускается объединение в исковых заявлениях требований, основанных на счетах, по которым сумма единичных требований меньше 100 руб., однако при объединении с другими счетами, они дают общую сумму требований не менее 100 руб. При этом все требования должны быть к одному ответчику и вытекать из одного и того же основания [10].

2.6. Энергопредприятиями могут быть предъявлены поставщикам и перевозчикам топлива следующие виды претензий:

- о недостаче (недогрузе) топлива в вагоне или других транспортных средствах;
- о поставке топлива ненадлежащего качества;
- о недопоставке или просрочке поставки топлива;
- о просрочке доставки топлива (штраф);
- об утрате груза перевозчиками;

- о возмещении убытков в связи с поставкой смерзшегося топлива;

- о возврате неправомерно взысканных штрафов и переплате провозных тарифов;

- о возмещении убытков, вызванных нарушением договора, поставкой продукции ненадлежащего качества и другими нарушениями законодательства о поставках, а также условий договора;

- об уплате штрафов за поставку продукции ненадлежащего качества

и другие санкции, предусмотренные действующим законодательством либо договором.

2.7. О фактах неоднократной отгрузки топлива, не соответствующего стандарту и техническим условиям, энергопредприятиями, управлениями (объединениями) направляются сообщения в органы Госстандарта, Прокуратуры или Народного контроля.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРЕТЕНЗИОННОЙ РАБОТЫ НА ЭНЕРГОПРЕДПРИЯТИЯХ

3.1. Претензионная работа на энергопредприятиях выполняется группой лиц (в дальнейшем "претензионная группа"), назначенной приказом по предприятию.

3.2. Количественный состав претензионной группы определяется в зависимости от объема поставок, способа доставки, вида топлива и других факторов и утверждается руководителем энергопредприятия.

Руководителем претензионной группы может быть назначен заместитель директора энергопредприятия, начальник ПТО или его заместитель, а также другое лицо из числа инженерно-технических работников ТЭС, в обязанности которого входит обеспечение оперативного или технического учета топлива.

3.3. В состав претензионной группы могут входить:

- инженер ТТЦ (по претензионной работе);
- инженер (техник) группы учета ПТО (по учету газа);
- технik по топливу;
- начальники смены ТТЦ;
- весовщик-приемщик топлива;
- приемо-сдатчик.

Для отбора проб топлива и производства химического анализа по требованию руководителя претензионной группы выделяются грузчики ТПЦ, сливщики мазута и лаборанты химического цеха.

3.4. Методическую помощь в организации претензионной работы и составлении исков осуществляет юрисконсульт энергопредприятия или (при его отсутствии) юридический отдел РЭУ (ПЭО).

3.5. К участию в приемке топлива на электростанциях привлекаются представители общественности энергопредприятия. Представители общественности назначаются руководителем энергопредприятия или его заместителем из числа лиц, утвержденных решением профсоюзного комитета.

В качестве представителей общественности не должны привлекаться материально ответственные и подчиненные им лица, а также лица, связанные с учетом, хранением, приемкой и отпуском материальных ценностей, руководители предприятий и их заместители, работники ОТК, бухгалтерии, работники юридической службы, претензионисты.

Представитель общественности энергопредприятия может участвовать в приемке топлива по количеству не более 2 раз в месяц, по качеству - участие не ограничено [4, 5].

Срок полномочий представителя общественности может быть установлен на срок полномочий данного профсоюзного комитета [4, 5].

Представителю общественности энергопредприятия, привлекаемого для участия в приемке, выдается надлежаще оформленное и заверенное печатью предприятия разовое удостоверение за подписью руководителя предприятия или его заместителя (приложение I). Удостоверение выдается на право участия в приемке конкретной партии топлива.

Выдача удостоверения на какой-либо период (декаду, месяц и др.) не допускается. Для приемки продукции в выходные или праздничные дни удостоверение может быть выдано в последний предвыходной или предпраздничный день, на каждый день в отдельности без указания конкретной партии топлива.

3.6. Обучение представителей общественности правилам приемки топлива и ознакомление их с нормативными актами (особыми условиями поставки, стандартами, инструкциями Госарбитража СССР и др.) осуществляет руководитель претензионной группы и юрисконсульт предприятия.

3.7. Контроль за проведением претензионной работы на предприятиях, обобщение и анализ ее в рамках энергосистемы (РЭУ, ПЭО) осуществляются топливно-транспортной службой, юридическим отделом, центральной бухгалтерией и химической службой по направлениям, соответствующим их профилю работы.

Общее руководство претензионной работой в энергосистеме возлагается на начальника топливно-транспортной службы РЭУ (ПЭО).

3.8. На основании настоящих Рекомендаций энергетическими объединениями (управлениями) могут быть разработаны местные инструкции по ведению претензионной работы на энергопредприятиях, в которых уточняется количественный состав претензионных групп, права и обязанности каждого работника группы, а также устанавливаются формы и порядок материального стимулирования работников как на электростанциях, так и в энергопредприятиях (ПЭО, РЭУ).

3.9. Доарбитражное урегулирование споров проводится претензионными группами электростанций.

Оформление исковых заявлений и направление их в арбитраж энергопредприятиями, являющимися самостоятельным юридическим лицом, осуществляются самими энергопредприятиями под контролем РЭУ.

При централизации функций управления (ПЭО) оформление исков и направление их в арбитраж осуществляют юридический отдел объединения.

4. ПРЕТЕНЗИИ

4.1. Претензии в связи с недостачей топлива

Правилами технической эксплуатации электрических станций и сетей (М.: Энергия, 1977) предусматривается определение массы всего поступающего на электростанцию топлива.

Претензии, связанные с недостачей твердого топлива, могут предъявляться к грузоотправителям и к перевозчикам только по топливу, взвешенному при его приемке на весах энергопредприятия, железной дороги, или весах, арендуемых у другого предприятия, а претензии, связанные с недостачей жидкого топлива, - при определении его массы на энергопредприятиях путем взвешивания или обмера.

Стандартами и другими нормативными актами может предусматриваться иной порядок определения количества отдельных видов топлива.

4.I.I. Претензии к перевозчику

В случае прибытия на энергопредприятие топлива в поврежденных вагонах (цистернах) или с признаками недостачи выдача этих вагонов (цистерн) производится железной дорогой с проверкой массы [8].

При выявлении недостачи топлива, превышающей сумму нормы естественной убыли и предельных расхождений в результатах взвешивания, составляется коммерческий акт [7]. Порядок расчета недостачи изложен в Правилах учета топлива [22].

Отсутствие одного или нескольких вагонов (цистерн) при поступлении груза по групповой или маршрутной накладной рассматривается как недостача, на которую составляется коммерческий акт. Выдача груза производится в соответствии с [8].

Коммерческие акты составляются железнодорожной станцией самостоятельно или по требованию получателя на бланках установленной формы в трех экземплярах [8]. Акт должен быть составлен в день выгрузки груза или не позднее следующих суток. Первый экземпляр акта направляется грузополучателем (железнодорожной станцией) в соответствующую службу Управления железной дороги с претензией о возмещении убытков, второй - грузополучателю (электростанции), а третий хранится в делах железнодорожной станции. Акт подписывается начальником железнодорожной станции (его заместителем), заведующим грузовым двором (смотрителем пакгауза, старшим весовщиком) и весовщиком железнодорожной станции, а также начальником топливно-транспортного цеха электростанции или его заместителем, если они участвовали в приемке.

При отказе начальника железнодорожной станции в составлении коммерческого акта или при оформлении акта с нарушением требований [8] грузополучатель имеет право до вывоза груза с железнодорожной станции, а при выгрузке на топливном складе - в течение 24 ч с момента проверки груза подать об этом письменное заявление начальнику отделения железной дороги непосредственно или че-

рез начальника железнодорожной станции.

Наряду с возмещением ущерба в случае утраты или недостачи перевозимого груза железная дорога возвращает взысканную за этот груз провозную плату, если она не входит в стоимость утраченного или недостающего груза.

Претензии о возмещении стоимости недостающего топлива направляются службе контейнерных перевозок и коммерческой работы управления дороги назначения по каждой отправке в отдельности в шестимесячный срок со дня выдачи груза [7]. Отправкой является партия груза, предъявленная к перевозке по одной накладной.

По однородным грузам, погруженным на одной железнодорожной станции одним отправителем в адрес одного получателя, на одной станции назначения допускается предъявление одной претензии на группу не более пяти отправок, а по грузам, по которым составлен коммерческий акт на целый маршрут или группу вагонов - на количество отправок, указанных в акте [8]. Примерная форма претензии приведена в приложении 2.

По прибытии на электростанцию угля или сланца в исправных вагонах без признаков хищения или утраты в пути железная дорога по требованию получателя производит за отдельную плату проверку массы топлива в размере до IO% прибывшего с одним поездом груза, но не менее двух вагонов [7, 8].

При обнаружении недостачи топлива в исправных вагонах (цистернах) или других признаков утраты топлива в пути по вине железной дороги составляется коммерческий акт, который вместе с претензией высылается службе контейнерных перевозок и коммерческой работы управления дороги назначения.

Если масса топлива, прибывшего в исправных вагонах (цистернах) определена поставщиком по обмеру, железная дорога выдает электростанции топливо без проверки массы и претензии не могут быть предъявлены железной дороге [7].

Претензии, возникающие при перевозке топлива в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, предъявляются:

- управлению железной дороги назначения, когда конечным пунктом перевозки является железнодорожная станция;

- пароходству, когда конечным пунктом перевозки является порт (пристань).

Если по предъявленной пароходству претензии ответственной является железная дорога, пароходство направляет претензию железной дороге, которой принадлежит станция перевалки груза на воду; если претензия предъявлена железной дороге назначения, а ответственным по ней является пароходство, то железная дорога направляет претензию пароходству. Железная дорога и пароходство при пересылке претензий обязаны приложить к ним данные о результатах рассмотрения их в части ответственности, относящейся к железной дороге или пароходству, и уведомить заявителя о пересылке претензии.

Управления железных дорог и пароходства обязаны пересылать друг другу претензии не позднее чем за 3 мес до истечения установленного срока рассмотрения претензий [II] .

Железная дорога обязана рассмотреть заявленную претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в следующие сроки со дня получения претензии [7]:

в течение 3 мес – по претензиям, возникающим по перевозкам в железнодорожном сообщении;

в течение 6 мес – по претензиям, возникающим по перевозкам в прямом смешанном сообщении;

в течение 45 дн – по претензиям об уплате штрафов.

Эффективность применения санкций к железной дороге во многом зависит от соблюдения следующих условий и порядка предъявления претензий:

– направления претензии соответствующей службе управления железной дороги;

– направления претензии в установленные сроки;

– приложения к претензии всех необходимых документов.

4.I.2. Претензии к поставщикам (грузоотправителям)

Приемка электростанцией твердого топлива по количеству, прибывшего в исправных вагонах и без явных признаков недостачи, производится в соответствии с [3, 4] , а мазута – в соответствии с [2, 4] .

Получатель должен потребовать от железнодорожной станции отметки на оборотной стороне накладной об исправности вагонов (цистерн) [8] . При проверке массы поступившего топлива железной дорогой в случае обнаружения недостачи должен быть составлен коммерческий акт.

Приемка топлива по количеству производится в момент разгрузки транспортных средств, но не позднее срока, установленного для разгрузки [4].

Энергопредприятие производит проверку массы всего топлива в соответствии с [22].

При выявлении недостачи дальнейшая приемка топлива должна производиться с участием представителя общественности энергопредприятия (см.п.3.5).

Вызов представителя поставщика (грузоотправителя) не обязателен, так как это не предусмотрено Особыми условиями поставки [2, 3] и договором.

По окончании приемки по количеству всего топлива составляется акт, который подписывается всеми лицами, участвовавшими в приемке, и утверждается директором электростанции или его заместителем не позднее следующего дня после составления акта о приемке топлива по количеству [4].

Примерная форма акта о недостаче для твердого и жидкого топлива (*по результатам взвешивания*) приведена в *приложении* 3. К данному акту прикладывается акт приемки топлива по количеству по форме ТТ-4 [22]. Форма расчета стоимости недостачи твердого топлива приведена в приложении 4. Для жидкого топлива при определении массы методом обмера примерная форма акта о недостаче дана в приложении 5. К этому акту прикладываются акты приемки по формам ТТ-4 и ТТ-9 [22]. Форма расчета стоимости недостачи мазута приведена в приложении 6.

На электростанциях, сжигающих в основном жидкое топливо, можно совместить в одном форме акт о приемке и акт о недостаче жидкого топлива. Примерная форма акта о приемке (недостаче) жидкого топлива по количеству приведена в приложении 7.

Претензия, примерная форма которой приведена в приложении 8, в связи с недостачей топлива должна быть направлена электростанциями поставщику (грузоотправителю) не позднее чем в месячный срок со дня составления акта о недостаче [6]. В такой же срок после получения претензии поставщик (грузоотправитель) обязан мотивированным письмом сообщить результаты ее рассмотрения получателю [6].

Вместе с претензией высылается коммерческий акт (если он был составлен), железнодорожные накладные, документ, удостоверяющий

полномочия представителя, выделенного для участия в приемке, акт о недостаче, копия счетов.

Претензии о возмещении стоимости недостающего угля и сланца предъявляются в месячный срок [6] грузополучателями (энергопредприятиями) к предприятиям угольной промышленности, указанным в транспортном документе (железнодорожной накладной, коносаменте и т.п.) в качестве грузоотправителя. В этих случаях управления (конторы) Углеснабсбыта производят в установленном порядке соответствующие перерасчеты по стоимости поставляемого угля с грузоотправителями [3].

При предъявлении претензий о возмещении стоимости недостающего угля и сланца расчет взыскиваемой суммы должен быть произведен энергопредприятием для каждого треста (объединения) грузоотправителя.

Претензии о возмещении стоимости недостающих нефтепродуктов, должны быть предъявлены энергопредприятием к поставщику. Копия претензии отправляется грузоотправителю [2].

В случае непоступления на железнодорожную станцию назначения одной или нескольких транспортных единиц (отцепка или задержка) об этом должна быть сделана железной дорогой отметка в транспортном документе, после чего приемка поступившего топлива может производиться в обычном порядке с отнесением результатов приемки только к поступившему количеству топлива согласно [8].

Претензии о возмещении стоимости недостающего топлива рассматриваются поставщиком (грузоотправителем) в срок не более I мес [6].

4.2. Претензии по поставкам топлива ненадлежащего качества

Приемка твердого топлива по качеству на электростанциях должна производиться в соответствии с ГОСТ II37-64 с изменением № I от 07.02.79 г. (угли и сланцы), ГОСТ I5674-78 (торф) и [2, 3, 5].

Приемка топлива по качеству производится не позднее 20 дн с момента его получения [5].

На каждую отгружаемую электростанции партию твердого топ-

лива поставщик в течение 24 ч с момента окончания отбора пробы (если иной срок не указан в договоре) обязан выслать в адрес электростанции удостоверение о качестве угля и сланцев, которое служит основанием для расчетов по скидкам и надбавкам за качество угля или сланца по действующим прейскурантам.

За каждый случай поставки топлива без удостоверения о качестве поставщик уплачивает получателю штраф в размере 25 руб. [I].

При отгрузке нефтепродуктов к транспортным документам должен быть приложен паспорт, удостоверяющий качество нефтепродуктов, с указанием номера ГОСТ или технических условий.

При отсутствии паспорта на качество нефтепродуктов его необходимо дополнительно выслать в пятидневный срок со дня получения требования электростанции [2]. При этом с поставщика взыскивается штраф в размере 25 руб. за каждый отсутствующий паспорт, а если отгрузка была произведена маршрутом - в размере I00 руб. с маршрута. Если паспорт не отправлен в пятидневный срок, штраф взыскивается в двойном размере [2].

Проверка качества топлива должна производиться в соответствии с Инструкцией [5], если иной порядок не установлен Особыми условиями поставки или другими обязательными для сторон правилами [I0].

В Особых условиях поставки угля, сланца и нефтепродуктов, а также в ГОСТ II37-64 (с изменением № I от 07.02.79 г.) и ГОСТ I3674-78 указано, что приемка продукции по качеству производится в соответствии с инструкцией Госарбитража СССР [5]. Вызов для участия в приемке представителя поставщика (грузоотправителя) не обязателен. Поэтому при поступлении на энергопредприятие топлива, качество которого вызывает сомнения (по зольности, содержанию мелочи, минеральных примесей, серы, по теплоте сгорания и другим показателям, когда эти показатели являются браковочными), отбор контрольных проб производится с участием представителя отраслевой инспекции по качеству.

При отсутствии соответствующей инспекции по качеству либо при отказе ее выделить своего представителя или неявке его по вызову электростанции проверка производится по одному из следующих вариантов [5]:

- с участием компетентного представителя другого предприя-

тия (организации), выделенного руководителем или заместителем руководителя этого предприятия:

- с участием компетентного представителя общественности предприятия-получателя, назначенного руководителем предприятия из числа лиц, утвержденных решением профсоюзного комитета этого предприятия;

- односторонне предприятием-получателем, если изготовитель (отправитель) дал согласие на одностороннюю приемку продукции.

Изготовитель (отправитель) может уполномочить на участие в приемке продукции предприятие, находящееся в месте получения продукции [5].

Отбор проб твердого топлива из вагонов производится в соответствии с ГОСТ I0742-7I для угля и сланца и ГОСТ 5396-66 для торфа. Для лабораторных испытаний приготовляют три экземпляра пробы по ГОСТ I0742-7I для угля и сланца и ГОСТ II303-75 для торфа. Один из этих экземпляров поступает в лабораторию электростанции, второй - в лабораторию грузоотправителя (если обнаружились расхождения между данными удостоверения о качестве топлива и анализами лаборатории электростанции, превышающие допустимые соответствующими стандартами), а третья хранится в качестве контрольного на электростанции [5]. Примерная форма этикетки контрольной пробы дана в приложении 9.

Акт об отборе проб подписывается участвующими в этом лицами; примерная форма акта приведена в приложении I0.

Для проверки качества поставляемых нефтепродуктов электростанция должна отобрать пробы в порядке, предусмотренном ГОСТ 25I7-85 и [2].

Претензия о ненадлежащем качестве нефтепродуктов составляется, если обнаружилось расхождение между данными паспортов, удостоверяющих качество нефтепродуктов, и результатами их анализа в химической лаборатории электростанции.

По результатам приемки топлива по качеству в тот же день составляется акт о фактическом качестве продукции, который подписывается всеми лицами, участвующими в приемке, и утверждается директором энергопредприятия или его заместителем. Примерная форма акта о приемке твердого топлива по качеству приведена в приложении II, а результатов анализа отобранных проб - в приложении I2.

Примерные формы претензионных документов о ненадлежащем качестве жидкого топлива аналогичны претензионным документам по твердому топливу с учетом наименований, соответствующих [2] и ГОСТ 25I7-85.

Претензия должна быть предъявлена энергопредприятием к поставщику (грузоотправителю) в течение I мес после составления акта [6]. Претензия должна быть рассмотрена поставщиком (грузоотправителем) в срок не более I мес [6].

Если при приемке топлива окажется, что его качество не соответствует стандарту или условиям договора, энергопредприятие обязано отказаться от его принятия и оплаты, а если топливо оплачено, то потребовать возврата уплаченных сумм, а также взыскать с изготовителя (поставщика) штраф в размере 20% стоимости забракованной продукции [I].

Об отказе от приемки топлива энергопредприятие сообщает грузоотправителю телефонограммой или телеграммой и высылает претензию с актом о фактическом качестве топлива. Кроме претензии, высылается сохранная расписка о принятии топлива на ответственное хранение.

При признании претензии поставщик обязан в течение I0 дн с момента получения претензии распорядиться забракованным топливом. Если поставщик в указанные сроки не распорядится забракованным топливом, энергопредприятие вправе реализовать его на месте или возвратить поставщику [I].

Следует отметить, что энергопредприятия, как правило, не отказываются от принятия топлива ненадлежащего качества, а реализуют его с предъявлением претензии поставщику (грузоотправителю) о взыскании штрафа и пересчете стоимости по прейскурантным ценам, соответствующим фактическому качеству.

При предъявлении претензий в связи с пониженным качеством угля и сланца расчет взыскиваемой суммы должен быть произведен по каждому тресту (объединению) - грузоотправителю [3].

В соответствии с [I], получатель имеет право в случае оплаты продукции, не соответствующей по качеству ГОСТ, ТУ или договору, в течение 2 мес после составления в установленные сроки акта о ненадлежащем качестве продукции предъявить в банк платежное требование на списание в безакцептном порядке со счета изготовителя (поставщика) излишне уплаченных сумм.

Если при проверке окажется, что уголь или сланец по качеству соответствует стандарту, но не соответствует показателям, указанным в удостоверении о качестве угля и сланца, энергопредприятие оплачивает твердое топливо со скидкой, установленной действующим прейскурантом оптовых цен на уголь и сланец. Примерная форма претензии приведена в приложении I3, к которой прилагаются те же документы, что и к претензии о несоответствии топлива стандарту по качеству, а также документы, подтверждающие оприходование топлива по цене, соответствующей фактическому качеству. Штраф при этом взысканию не подлежит [3].

Форма расчета взыскиваемой суммы по претензии за поставку топлива ненадлежащего качества дан в приложении I4, форма расчета суммы штрафов за поставку продукции, не соответствующей стандарту, - в приложении I5.

Если при проверке окажется, что мазут не соответствует качеству, указанному в паспорте, но соответствует стандарту, энергопредприятие имеет право: отказаться от оплаты и принятия мазута, а если он оплачен - потребовать в установленном порядке возврата уплаченных сумм; принять мазут с оплатой по цене, предусмотренной прейскурантом для мазута соответствующего качества; взыскать с изготовителя (поставщика) штраф в размере 200% суммы уценки мазута, но не более 20% его стоимости до уценки [I].

Претензия, связанная с получением мазута ухудшенного качества, должна быть предъявлена грузоотправителю в течение I мес после составления акта. Копии этой претензии направляются поставщику (если поставщик не является грузоотправителем) и изготовителю продукции [2].

Уголь, не отвечающий техническим условиям для данного энергопредприятия, принимается как некондиционный с оплатой в размере 70% его стоимости (Постановление Госснаба СССР от 05.05.72 г. № I8).

В случае неоднократной отгрузки поставщиком топлива, не соответствующего по качеству условиям договора (когда это установлено на основании актов приемки), получатель вправе оплачивать стоимость его лишь после приемки по качеству (в пределах установленного срока приемки 20 дн) с предварительным извещением об этом поставщика и соответствующих учреждений банка. Такой поря-

док расчетов может вводиться на срок до 6 мес [I].

Кроме возмещения излишне уплаченных сумм и предъявления санкций за некачественное топливо энергопредприятие может предъявить претензию на возмещение убытков, понесенных им в связи с поставкой некачественного топлива.

4.3. Претензии по поставке смерзшегося топлива

Претензии в связи с поступлением на энергопредприятие топлива, смерзшегося в вагонах, могут предъявляться к железной дороге и поставщикам (грузоотправителям).

В соответствии с [8], при прибытии смерзшегося топлива с просрочкой доставки по вине железной дороги энергопредприятию предоставляется дополнительное время для выгрузки этого угля или сланца. Дополнительное время не должно превышать полуторного срока, установленного для выгрузки топлива немеханизированным способом. Кроме того, к железной дороге предъявляются претензии за просрочку доставки груза (см.разд.4.5).

В соответствии с [8], грузоотправители обязаны принимать соответствующие профилактические меры против смерзания топлива:

- для каменных углей влажностью более 7% и бурых углей влажностью более 30% - обмасливание, смешивание сухого угля с влажным, предварительное промораживание, пересыпка древесными опилками, пропитка мазутом, сепарином;
- для горючих сланцев - отгрузка в промороженном виде или с послойной пересыпкой опилками, соломой, камышом, торфяной мелочью.

Грузоотправитель обязан указать в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя" процент влажности топлива и меры, принятые для предохранения его от смерзания. Если не были приняты профилактические меры против смерзания топлива, грузоотправитель возмещает все убытки, вызванные разгрузкой смерзшегося топлива, в том числе и убытки, связанные с применением дополнительной рабочей силы и технических средств. На грузоотправителя возлагается ответственность и в том случае, когда в железнодорожной накладной имелись отметки о принятии профилактических мер против смерзания, но фактически они не были приняты [I0].

Факт прибытия топлива в смерзшемся состоянии удостоверяется актом (примерная форма акта приведена в приложении I6), составленным с участием представителя железнодорожной станции. В этом акте должны быть сведения о принятых поставщиком мерах профилактики против смерзания или об отсутствии таковых, а также о мерах, принятых электростанцией для разгрузки смерзшегося груза, и время, затраченное на его выгрузку.

При отказе начальника железнодорожной станции от составления указанного акта энергопредприятие обязано обжаловать этот отказ в установленном порядке и составить акт с участием представителя общественности энергопредприятия, выделенного в порядке, предусмотренном [4, 5].

Акт о смерзании (с приложениями) и претензия, примерная форма которой приведена в приложении I7, направляются грузоотправителю в срок не более 2 мес со дня составления акта.

4.4. Претензии за нарушение сроков поставки топлива

За просрочку поставки или недопоставку топлива в установленный договором срок поставщик уплачивает получателю неустойку в размере 8% стоимости непоставленного в срок топлива по отдельным наименованиям ассортимента. Поставщик обязан не позднее I5 дн после окончания срока (периода) поставки предъявить в учреждение банка платежное поручение на перечисление получателю неустойки за просрочку поставки продукции.

Если поставщиком по договору является организация материально-технического снабжения, а поставку продукции потребителю осуществляет транзитом непосредственно изготовитель, указанный срок увеличивается до 30 дн.

При уклонении поставщика от уплаты в указанные сроки неустойка взыскивается в полуторном размере (Постановление Совета Министров СССР от I0.I0.86 г. № II86).

За просрочку поставки или недопоставку топлива в районы Крайнего Севера и в иные районы досрочного завоза неустойка взыскивается в полуторном размере [I].

При составлении расчета взыскиваемой неустойки следует учитывать, что количество топлива, недопоставленное поставщиком в одном периоде поставки, прибавляется к количеству топлива, под-

лежащему поставке в следующем периоде (если иной порядок и сроки не установлены в договоре). Топливо, поставленное в текущем периоде поставки, засчитывается в восполнении недопоставки за предыдущий период при условии выполнения поставки текущего периода [I].

Получатель вправе, уведомив поставщика, отказаться от принятия топлива, поставка которого просрочена, если в договоре не предусмотрено иное. Топливо, отгруженное поставщиком до получения уведомления получателя, должно быть принято и оплачено получателем.

Для предъявления претензий, связанных с просрочкой поставки или недопоставкой продукции, установлен двухмесячный срок. Примерная форма претензии об уплате неустойки за недопоставку топлива приведена в приложении I8.

4.5. Претензии за просрочку доставки топлива

В соответствии с [7], за просрочку доставки груза железная дорога уплачивает грузополучателю штраф, если просрочка произошла по ее вине.

Железные дороги обязаны доставлять грузы по назначению в определенные сроки. Исчисление сроков доставки грузов начинается с 24 ч для приема груза к перевозке, указанного в календарном штемпеле железнодорожной станции на накладной.

Срок доставки грузов составляет I сут для:

маршрутных отправок на каждые 550 км;

повагонных отправок на каждые 330 км;

мелких отправок на каждые I80 км.

При повагонных отправках срок их доставки для прямых маршрутов (от одной станции отправления на одну станцию назначения) определяется по суточным нормам, установленным для маршрутных отправок на все расстояние перевозки. Для распыленных маршрутов срок доставки исчисляется следующим образом: на расстояние от станции отправления до станции распыления – по суточным нормам, установленным для маршрутных отправок; от станции распыления до станции назначения – по суточным нормам, установленным для повагонных отправок.

Срок доставки грузов всеми видами перевозок, исчисляемый в указанном выше порядке, увеличивается:

- на операции, связанные с отправлением и прибытием груза - на I сут;

- при перевозке грузов с переправой через реки, проливы, озера, моря на судах и паромах - на 0,5 сут;

- при передаче на автотранспорт и приеме с автотранспорта грузов, перевозимых в прямом смешанном железнодорожно-автомобильном сообщении - на 0,5 сут;

- при перевозке грузов с перегрузкой из вагонов узкой колеи в вагоны широкой колеи и обратно - на I сут;

- при передаче грузов транспортно-экспедиционными конторами железной дороге и обратно - на 0,5 сут;

- при переадресовке грузов - на 0,5 сут.

При предъявлении претензий в связи с просрочкой доставки грузов составляется расчет просрочки по каждой железнодорожной накладной и указывается общая сумма штрафов [7] . Расчет вместе с подлинными накладными прикладывается к претензии, примерная форма которой приведена в приложении I9. Претензия должна быть предъявлена железной дороге не позднее чем через 45 дн со дня получения топлива.

Претензии в связи с просрочкой доставки груза направляются в финансовую службу дороги назначения.

4.6. Претензии по топливу, утраченному в пути следования

Энергопредприятие имеет право считать топливо утраченным и потребовать возмещения убытков за утрату его, если топливо не было выдано электростанции по ее требованию в течение 30 дн со дня истечения срока доставки, а при перевозке в прямом смешанном сообщении - по истечении 4 мес со дня приема груза к перевозке. Однако если груз прибыл по истечении указанных выше сроков, энергопредприятие обязано принять его и возвратить сумму, выплаченную ему железной дорогой за утрату груза [7] . В случае утраты топлива железная дорога обязана также возвратить провозную плату, взысканную за это топливо, если она не входит в стоимость утраченного груза.

В связи с утратой топлива при повагонной отправке энергопредприятие предъявляет претензию (приложение 20), к которой прикладывает железнодорожную квитанцию с отметкой станции назначения о неприбытии топлива и счет, подтверждающий стоимость утраченного топлива. При поставке топлива группами вагонов (одна накладная на несколько вагонов) в случае, когда не прибыл один или более вагонов, составляется коммерческий акт на неприбывший вагон, к которому прикладывается накладная. Претензии предъявляются к управлению железной дороги назначения [7] .

Претензии к железной дороге по утраченному топливу могут быть предъявлены в течение 6 мес, а претензии об уплате штрафов - в течение 45 дн [7] , причем взыскиваемая сумма должна быть не менее 10 руб. [7] .

4.7. Перебор тарифных платежей

При оформлении получения груза на станциях назначения необходимо по сопроводительным транспортным документам (накладным) осуществлять контроль правильности начисления железной дорогой тарифных платежей за перевозку топлива.

Для проверки правильности расчета платежей за перевозку грузов необходимо:

- определить тарифные расстояния от станции отправления до станции назначения [12] ;

- по наименованию груза в накладной установить группу и позицию, к которой он относится. Для этого следует обратиться к номенклатуре грузов [13] , в которой для каждого наименования груза указаны группа и позиция. В случае отсутствия нужного наименования, указанного в накладной, следует пользоваться правилами, изложенными в [13] ;

- по группе и позиции в номенклатуре [13] определить номер тарифной схемы: в графе 3 - для мелких отправок, в графах 4-5 - для контейнерных отправок, в графе 6 - для повагонных отправок, наливных грузов (с тонны) и за пробег подвижного состава (с оси);

- обратить внимание на примечание к данной группе (параграфы примечаний указаны в графе 2 номенклатуры) и применить условия расчета, указанные в них;

- изучить исключительные тарифы всех групп грузов. Если данная отправка подпадает под действие исключительного тарифа, применить последний. Условия применения исключительных тарифов указаны в [13];

- установив тарифную схему для данного груза, обратиться к расчетным таблицам [13], в которых приведены провозные тарифы. Порядок исчисления и применения этих тарифов указан в [13];

- исчислив провозную плату, определить размер сборов, указанных в [11].

В случае обнаружения завышения тарифных расстояний и провозных платежей и сборов следует сделать об этом запись в дорожных, передаточных ведомостях, накладных или других документах на выдачу топлива, а также потребовать составления акта общей формы.

5. УЧЕТ ПРЕТЕНЗИОННЫХ И ИСКОВЫХ ДОКУМЕНТОВ, АНАЛИЗ ПРЕТЕНЗИОННОЙ И ИСКОВОЙ РАБОТЫ

5.1. В целях выявления поставщиков, допускающих неоднократную поставку топлива с отступлением от стандартов и технических условий, инженер по претензионной работе ведет учет показателей зольности и влажности поступающего топлива по каждому поставщику в специальном журнале (приложение 21).

5.2. Для контроля за движением и своевременным рассмотрением претензий и исков, лучшей организации, анализа и обобщения материалов претензионной и исковой работы все претензии и иски, предъявляемые энергопредприятием, должны регистрироваться. Регистрация документов производится в специальном журнале (приложения 22, 23).

5.3. Претензии и приложенные к ним материалы хранятся на ТЭС в отдельных папках в зависимости от стадии завершенности: подготавливаемые, предъявленные и удовлетворенные.

5.4. Исковые материалы хранятся по принципу: подготавливаемые, ожидающие назначения к рассмотрению в суде или арбитраже; назначенные к рассмотрению, рассмотренные, ожидающие исполнения; законченные (с приложенными к ним претензионными материалами).

5.5. Результаты претензионной и исковой работы анализируются за каждый квартал и за год. Отчет составляется инженером по претензионной работе совместно с юрисконсультом.

При анализе претензионной и исковой работы рассматриваются: объем входного контроля топлива, количество поданных претензий (исков), количество неудовлетворенных и удовлетворенных претензий (исков), причины отклонения претензий (исков), понесенные убытки.

Результаты анализа представляются заместителю директора по административно-хозяйственной части. Копия передается главному бухгалтеру.

5.6. Руководство энергопредприятия рассматривает результаты анализа претензионной работы, как правило, одновременно с рассмотрением итогов хозяйственной деятельности энергопредприятия или отдельных служб.

По результатам анализа принимаются меры к устранению недостатков в претензионной работе.

6. ПРЕТЕНЗИОННАЯ РАБОТА ПО ГАЗООБРАЗНОМУ ТОПЛИВУ

6.I. Общие положения

6.I.I. Основными документами, определяющими взаимоотношения между поставщиком и потребителем газа, являются: [I5, I6, I7, I8, I9].

6.I.2. Претензионная работа по газу должна учитывать особенности, определяемые [I5, I6]:

- при заключении договора с газосбытовой организацией Минжилбыткомхоза союзной республики учет количества подаваемого газа производится по приборам потребителя (энергопредприятия);
- при заключении договора непосредственно с поставщиком газа или с газоснабжающей организацией Мингазпрома учет количества подаваемого газа производится по контрольно-измерительным приборам поставщика.

6.I.3. Поставщику и потребителю предоставляется право проверять работу контрольно-измерительных приборов и правильность обработки картограмм, а также требовать проведения внеочередной поверки контрольно-измерительных приборов в органах Госстандарта [I6].

6.I.4. В случаях, когда учет газа ведется по приборам потребителя, контрольные функции может выполнять поставщик. Если

учет подаваемого газа ведется по приборам поставщика, контрольные функции выполняет потребитель.

6.I.5. Количество поданного газа определяется ежесуточно в соответствии с РД 50-213-80 [20].

6.I.6. Качество газа, подаваемого промышленным потребителям, устанавливается ГОСТ 5542-87.

Периодичность проверки качества газа, места отбора проб и пункты контроля устанавливаются в договорах [I6].

6.2. Порядок предъявления претензий

6.2.I. Условия для предъявления претензий по количеству и качеству подаваемого газа возникают при определении этих показателей по приборам поставщика и контроле их по приборам потребителя.

6.2.2. При определении количества подаваемого газа по приборам поставщика энергопредприятие обязано контролировать достоверность показаний хозрасчетных приборов учета, правильность обработки картограмм и расчетов за поданный газ.

Результаты контроля оформляются двусторонним актом, подписанным представителями поставщика и потребителя (энергопредприятия).

Указанный акт является основанием для расчетов и в необходимых случаях перерасчетов за поданный газ [I6].

6.2.3. Энергопредприятие обязано не реже 5 раз в неделю производить контрольный анализ газа на плотность по ГОСТ I7310-8I и не реже I раза в неделю на теплоту сгорания по автоматическому калориметру (если он имеется на электростанции) или лабораторными методами по ГОСТ I0062-75, ГОСТ 22387-I-77, ГОСТ 22667-82.

Для проверки правильности показаний автоматического калориметра энергопредприятие еженедельно производит контрольный анализ на теплоту сгорания газа по ГОСТ I0062-75.

6.2.4. При определении количества подаваемого газа по приборам поставщика энергопредприятие имеет право:

- проверять соответствие приборов учета газа нормативно-технической документации и своевременность их поверки в установленные сроки;

- проверять наличие на приборах пломб и клейма госповерителя;

- требовать (в случае необходимости) проведения внеочередной поверки средств измерений поставщика в органах Госстандарта. Если при этом приборы окажутся неисправными, оплата экспертизы производится владельцем приборов [16] .

6.3. Виды претензий

Энергопредприятие может предъявлять поставщику следующие основные виды претензий:

- по количеству поданного газа;
- по качеству (теплоте сгорания) газа;
- за несоответствие давления газа согласованного договором;
- за неподачу газа.

6.3.1. Претензии по количеству

Претензии по количеству поданного газа предъявляют в случае возникновения расхождений в определении количества газа по хозрасчетным приборам поставщика и контрольным приборам потребителя.

В этом случае энергопредприятие обязано уведомить в официальном порядке (телеграммой, телетайпограммой или записью непосредственно в оперативном журнале поставщика - в зависимости от того, какая форма уведомления предусмотрена в договоре) о неисправности средств измерений поставщика и потребовать проведения внеочередной поверки их в органах Госстандарта.

Если внеочередная поверка подтвердит неисправность средств измерений поставщика, учет количества подаваемого газа производится по показаниям приборов потребителя со дня последнего расчета за газ или со дня уведомления о неисправности до дня оформления двустороннего акта (после устранения неисправности приборов поставщика) в соответствии с п.6.2.2 настоящих рекомендаций.

Указанное условие, а также содержание пп.6.3.1-6.3.4 настоящих рекомендаций должны быть отражены в договоре на подачу газа.

6.3.2. Претензии по качеству

Претензии по качеству газа (теплоте сгорания) могут предъявляться при наличии расхождений между результатами анализа на теплоту сгорания у поставщика и потребителя более чем на 1% или более чем на 80 ккал/нм^3(ГОСТ 10062-75). В этом случае потребитель обязан потребовать проведения совместного контрольного испытания качества газа по теплоте сгорания на вновь отобранной пробе из согласованного места отбора. Результат контрольного испытания считается окончательным и распространяется на объем газа, прошедший по трубопроводу за период между данным и предыдущим испытаниями.

В случае нарушения обусловленного договором качества газа поставщик выплачивает энергопредприятию штраф в размере 10% стоимости суточной подачи газа за каждые сутки, в течение которых было допущено нарушение [16].

Претензия по качеству газа должна быть предъявлена в месячный срок со дня возникновения права требования.

Могут также предъявляться претензии и по другим качественным характеристикам газа, предусмотренным ГОСТ 5542-87.

6.3.3. Претензии за несоответствие давления

Претензии по давлению газа предъявляются в случае отклонения на ± 10% от согласованного с поставщиком номинального давления при условии соблюдения энергопредприятием суточной нормы отбора газа.

В случае несоответствия давления, согласованного договором, поставщик выплачивает энергопредприятию штраф в размере 10% стоимости суточной подачи газа за каждые сутки, в течение которых было допущено нарушение [16].

Претензия по давлению газа должна быть предъявлена в месячный срок со дня возникновения права требования.

6.3.4. Претензии за неподачу газа

За неподачу газа в соответствии с установленными по договору

лимитами поставщик уплачивает энергопредприятию неустойку в размере 8% стоимости газа, который не был подан в течение месяца. Неустойка взыскивается в безакцептном порядке в течение 6 мес со дня возникновения права требования [I6].

6.4. За необоснованное безакцептное списание средств со счета виновная сторона, кроме возврата списанной суммы, уплачивает другой стороне штраф в размере I0% этой суммы [I6].

6.5. При потреблении газа сверх месячного лимита (в январе - марте - сверх десятисуточного лимита) энергопредприятия уплачивают поставщику, выполняющему функции газоснабжающей организации, стоимость всего количества газа, израсходованного энергопредприятием, по установленной цене на газ, кроме того, стоимость газа, израсходованного сверх установленного месячного лимита (в январе-марте - сверх десятисуточного лимита), с октября по март в четырехкратном размере, а с апреля по сентябрь - в однократном размере к установленной цене на газ [I9].

Приложение I

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ _____ от " " _____I9_г.

Выдано _____
фамилия, имя, отчество

работающему на _____
электростанция, цех, отдел

в должности _____ на право участия в приемке по количеству (качеству) _____, прибывшего
вид топлива

" "_____I9 г. по железнодорожной накладной №_____

Удостоверение выдано на основании решения профсоюзного комитета _____
наименование электростанции

(протокол № _____ от " " _____I9 г.)

Директор электростанции _____
подпись

М.П.

Штамп энергопредприятия
или бланк

Приложение 2

Службе контейнерных перевозок
и коммерческой работы

железной дороги _____

_____

_____
адрес

ПРЕТЕНЗИЯ № _____
о возмещении стоимости недостачи _____
вид топлива
"__"_____ 19__ г.

При приемке _____ , поступившего на _____
вид топлива
_____ от _____
_____
по железнодорожным накладным № _____
_____
было установлено, что в _____ № _____
цистернах, вагонах
_____
которые прибыли _____
состояние вагонов (цистерн) в техническом
_____
и коммерческом отношении
_____
выявлена недостача _____ в количестве _____ т
вид топлива
на сумму _____ руб. _____ коп.

Недостача подтверждается коммерческим актом № _____ от
"__" _____ 19 ___ г.

Отказ начальника железнодорожной станции в составлении акта обжалован письменным заявлением от "___" _____ 19 ___ г. на имя начальника отделения _____ дороги.

По изложенным основаниям и в соответствии со ст.151, 169 Устава железных дорог Союза ССР вам надлежит возместить _____

_____ стоимость недостающего
наименование электростанции
топлива, перечислив указанную сумму _____ руб._____ коп.
на наш расчетный счет № _____ в _____
наименование
отделения Госбанка.

При неполучении от вас ответа в установленный срок будем вынуждены обратиться в арбитраж.

Приложения: 1. Коммерческий акт № _____ от " "_____19 г. (заявление об обжаловании отказа начальника железнодорожной станции в составлении коммерческого акта).
2. Подлинные железнодорожные накладные.
3. Копия платежного требования (счета).
4. Расчет.

Заместитель директора _____
подпись

Приложение 3

Штамп энергопредприятия или бланк

Утверждаю:
Заместитель директора_____
" "_____19___ г.

А К Т № _____
о недостаче угля (сланца)

" "_____19 г.

_____
город, поселок

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе:
1. Весовщика-приемщика _____
наименование предприятия
т. _____
2. _____ т. _____
должность

при участии представителя _____
отправителя, инспекции по каче-
_____
ству, другой организации или общественности
т._____, действующего на основании удостоверения № _____ от " " _____I9 г., ознакомленные с "Особыми условиями поставки угля и сланца", утвержденными Постановлением Госснаба СССР и Госарбитража СССР от 20.05.74 г. № 26/86, и "Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству", в соответствии с указанными документами произвели приемку угля (сланца), прибывшего в адрес _____
Поставщик и его адрес _____
Грузоотправитель и его адрес _____
Уголь (сланец) марки _____ отправлен
" " _____I9__г. со станции _____
дороги. Масса угля (сланца) определена _____
отправителем,
_____
железной дорогой, (пароходством) способ определения массы
Прибыл " " _____I9__г. на _____
_____
станция примыкания
Выдан грузополучателю " " _____ I9__г. Приемка произведена с _____ до _____ч " " _____I9__г.

Вызов представителя грузоотправителя Особыми условиями поставки и договором не предусмотрен.

Груз прибыл в исправных _____
наименование транспортного средства
без следов хищения и утраты в пути и до составления акта находился на охраняемой территории электростанции с принятием мер по предотвращению его смешения с другой однородной продукцией.

Взвешивание угля (сланца) производилось на _____
тип весов,
_____
наименование электростанции или другого владельца
_____
весов

Последняя госповерка весов произведена " " _____I9_г.

В результате приемки (см.акт приемки) была установлена недостача в количестве _____ т на сумму _____руб. _____коп.

Заключение комиссии:

Недостающий уголь вместиться в вагонах мог. Недостача угля (сланца) произошла по вине грузоотправителя _____

Лица, участвующие в приемке, предупреждены об ответственности за подписание акта, содержащего данные, не соответствующие действительности.

Весовщик-приемщик _____

Представитель _____

Приложение 4

РАСЧЕТ

стоимости недостачи _____ марки _____
вид топлива

по акту № _____ от " " _____19__г.

согласно платежному требованию № _____

от " " _____19__г.

Недостача по акту № _____ от " "_____19__г.

с учетом естественной убыли _____% массы _____,

указанных в акте _____составила _____т.

Стоимость 1 т _____ по счету с учетом
вид топлива

железнодорожного тарифа, скидки и надбавки за качество _____

_____

Стоимость недостачи _____

Бухгалтер _____
подпись

Приложение 5

Штамп энергопредприятия
или бланк

Утверждаю:
Заместитель директора_____
" " _____19__г.

АКТ № _____
о недостаче мазута

_____ " " _____19__г.
город, поселок

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе:
I. Весовщика-приемщика _____
наименование предприятия
т. _____
2. _____ т. _____
должность
при участии представителя _____
отправителя, инспекции по качест-
_____
ву, другой организации или общественности
т. _____, действующего на основании удостоверения № _____ от " " _____19__г., ознакомленные с "Особыми условиями поставки нефтепродуктов потребителям нефтесбытовыми организациями", утвержденными Постановлением Госснаба СССР и Госарбитража СССР от I7.05.79 г. № 35/I00, и "Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству", в соответствии с указанными документами произвели приемку мазута, прибывшего в адрес _____
Поставщик и его адрес _____
Грузоотправитель и его адрес _____
Мазут марки _____ отправлен " " _____19__г.
со станции _____дороги. Масса мазута
определена _____
отправителем, железной дорогой, пароходством;

способ определения массы

Прибыл " " _____ I9__г. на _____

станция примыкания

Мазут выдан грузополучателю " " _____ I9__г.

Приемка произведена с _____ до _____ ч " " _____ I9_г.

Вызов представителя грузоотправителя Особыми условиями поставки и договором не предусмотрен.

Груз прибыл в исправных _____ без следов хищения и утраты в пути и до составления акта находился на охраняемой территории электростанции с принятием мер по предотвращению его смешения с другой однородной продукцией.

цистернах, судах

Определение массы поступившего мазута производилось _____

способ определения массы

исправным метрштоком на исправных _____

тип весов

прошедших госповерку " " _____ I9__г.

Расчет массы производился по "Таблицам калибровки железнодорожных цистерн" (М.: Транспорт, 1972).

В результате приемки (см.акт приемки) была установлена недостача в количестве _____ т на сумму _____ руб.____коп.

Заключение комиссии:

Недостающий мазут вместиться в цистернах мог. Недостача мазута произошла по вине грузоотправителя _____

Лица, участвующие в приемке, предупреждены об ответственности за подписание акта, содержащего данные, не соответствующие действительности.

Весовщик-приемщик _____

Представитель _____

Приложение 6

РАСЧЕТ

стоимости недостачи мазута марки _____
по акту № _____ от " " _____ 19__ г.
согласно платежному требованию № _____
от " " _____ 19__ г.

Недостача по акту № _____ от " " _____ 19__ г. с учетом естественной убыли _____% массы мазута, указанных в акте _____ цистерн составила _____ т.

Стоимость 1 т мазута по счету с учетом железнодорожного тарифа, скидки и надбавки за качество _____

_____

Стоимость недостачи _____

Бухгалтер _____
подпись

Приложение 7

Штамп энергопредприятия
или бланк

Утверждаю:
Директор _____
" " _____ I9__ г.

АКТ №_____
о приемке (недостаче) жидкого топлива по количеству от " " _____ I9_ г.

Мы, нижеподписавшиеся, _____ работающий (ая) в должности _____ _____ работающий (ая) в должности _____, будучи уполномоченными на приемку топлива по количеству с участием представителя общественности _____ работающего на _____ в должности _____
наименование энергопредприятия
действующего на основании решения профкома от " " _____ I9__ г. (удостоверение №_____) ознакомленные с нормативно-техническими документами*, _____ составили настоящий акт в том, что на _____ от отправителя (поставщика) _____
наименование энергопредприятия
_____ по железнодорожным накладным № _____ со станции отправления _____ поступило _____ цистерн с наливом топочного мазута марки _____. Под разгрузку установлено _____ цистерн. Определение количества мазута проводилось объемно-массовым методом в _____ цистернах " " _____ I9__ г. с ____ ч _____ мин до ____ ч ____ мин. Вызов представителя грузоотправителя Особыми условиями поставки и договором не предусмотрен.

_____

*Нормативно-технические документы, с которыми должны быть ознакомлены лица, участвующие в приемке жидкого топлива: 1. Инструкция о порядке приемки продукции по количеству [4] . 2. Особые условия поставки нефтепродуктов [2] . 3. ГОСТ 2517-85 "Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб."

РЕЗУЛЬТАТЫ ОБМЕРА ЦИСТЕРН

1	1	№ п.п.					
2	2	отгрузки	Дата		М-100	М-40	Марка мазута
3	3	поступления					
4	4	ж.д.накладной	Номер				Станция отправления
5	5	цистерны					
6	6	Масса по документам, т					Место приемки продукции
7	7	Тип цистерны					
8	8	Уровень по обмеру, см					Паспорт
9	9	Температура при обмере, °С					
10	10	Объем мазута, м³					Температура налива, °С
11	11	Плотность при обмере г/м³					
12	12	Масса по обмеру, т					Плотность при 20°С, т/м³
13	13	Расхождение в массе, т					
	14	Норма точности (0,8%), т					Влажность мазута, %
	15	Естественная убыль (0,01%), т					Количество цистерн, шт.
	16	Недостача, т					
	17	Излишки, т					Цена 1 т мазута, руб.
	18	Оприходовано, т					

Обмер производился исправным метроштоком, имеющим клеймо госповерителя. Расчет массы мазута в цистернах производился по таблицам калибровки железнодорожных цистерн издания 19___г, отбор проб - по ГОСТ 2517-85. Груз прибыл в исправных цистернах, без признаков хищения и утраты в пути.

Масса мазута в результате обмера и расчета составила _____ т. По железнодорожной накладной значится _____ т. Недостача мазута в _____ цистернах (с учетом естественной убыли и излишков) составила _____ т на сумму _____руб._____коп. Недостающее количество мазута вместиться в прибывших цистернах могло. Суммарная недостача с учетом обводненности мазута (_____%) составила _____т.

З а к л ю ч е н и е: Комиссия считает, что суммарная недостача мазута в количестве _____т образовалась в результате _____

_____

Члены комиссии предупреждены о том, что они несут ответственность за подписание акта, содержащего сведения, не соответствующие действительности.

Члены комиссии: _____ подпись

_____

_____

Расчет составил _____ подпись

Приложение 8

Штамп энергопредприятия
или бланк

Директору _____
наименование
_____
предприятия
Адрес _____
_____
Копия: Директору _____
грузоотправитель
Адрес _____

ПРЕТЕНЗИЯ № _____
" " _____ 19__ г.

О возмещении стоимости недостачи _____
вид топлива

По _____
наименование и номер транспортного документа
Вами в адрес _____
наименование электростанции
был отправлен _____
вид и марка топлива
Груз прибыл на станцию назначения _____
в исправных _____
наименование транспортного средства
без следов хищения и утраты в пути.
При приемке _____ по количеству, произведенной в
вид топлива
соответствии с Особыми условиями поставки _____
вид топлива
утвержденными Постановлением Госснаба СССР и Госарбитража СССР
от " " _____ 19__ г. № _____, и "Инструкцией о
порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству" была обнаружена недостача _____ т _____
вид и марка топлива

на сумму _____руб._____коп., в связи с чем составлен акт № _____ от " " _____I9__г.

По изложенным основаниям Вам надлежит возместить _____ наименование электростанции _____ стоимость недостающего _____, вид топлива перечислив указанную сумму _____ руб_____коп. на наш расчетный счет № _____ в _____ наименование отделении Госбанка _____ город, область

При неполучении от Вас ответа в месячный срок будем вынуждены обратиться в арбитраж для принудительного взыскания.

Приложения: I. Подлинные железнодорожные накладные (или другой транспортный документ).
2. Коммерческий акт № _____ от " "_____I9__г.
3. Акт о недостаче топлива.
4. Расчет стоимости недостачи топлива.
5. Удостоверение представителя.
6. Копия платежного требования (счета).

Заместитель директора _____ подпись

Приложение 9

Контрольная проба № _____

" " _____I9__г. Уголь сорта _____

Грузоотправитель _____
Грузополучатель _____
Проба отобрана от _____ т согласно ГОСТ I0742-7I.
Пломбир _____
Тара _____
Брутто _____
Пробоотборщик ТПЦ _____ подпись _____ фамилия

Начальник смены _____ подпись

Представитель _____ подпись

Приложение 10

Штамп энергопредприятия
или бланк

Утверждаю:
Заместитель директора _____
_____
" " _____ 19__г.

АКТ № _____
отбора и обработки проб _____
вид топлива

_____ " " _____ 19__г.
город, поселок

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе: начальника смены ТТЦ т._____ пробоотборщика ТТЦ т._____ _____ и представителя _____
название организации,
_____ действующего на основании удостоверения № _____ от " " _____ 19__г., ознакомленные с "Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству", ГОСТ 1137-64 и ГОСТ 10742-71, в порядке, предусмотренном этими документами, произвели отбор проб _____
вид топлива
марки _____(_____мм) из всех одновременно прибывших _____ полувагонов № _____
размер кусков
число вагонов
_____
в соответствии с накладными № _____
поступивших " " _____ 19__г. в адрес _____
от грузоотправителя _____
комбината _____ в количестве _____т.
В соответствии с пп.1.5 и 1.6 ГОСТ 10742-71 отобрано _____ порций. Масса каждой порции _____кг. Общая масса пробы составила _____ кг. Проба обработана в соответствии с ГОСТ 10742-71 с выделением 3 экз. лабораторной пробы за № _____

Лабораторные пробы помещены в плотно закрывающиеся банки. Каждая банка взвешена, снабжена двумя заполненными в соответствии с требованиями п.6.2 ГОСТ 10742-71 этикетками и опломбирована пломбой _____ с оттиском _____
электростанция

Одна из отобранных проб направлена грузоотправителю, вторая передана для анализа в химическую лабораторию, а третья (контрольная) хранится в соответствии с требованиями п.32 ГОСТ 1137-64 в специальном помещении.

Начальник смены _____
подпись

Пробоотборщик _____
подпись

Представитель _____
подпись

Приложение II

_____
электростанция, код

Утверждаю:
Заместитель директора _____
_____
" " _____ 19__ г.

АКТ № _____

приемки _____ по качеству (твердое топливо)
вид топлива

" " _____ 19__ г.

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе:

1. Начальника смены ТЦ _____
фамилия, инициалы

2. Пробоотборщика _____
фамилия, инициалы

3. _____
должность, фамилия, инициалы

при участии представителя _____
_____
наименование организации, должность, фамилия, инициалы

действующего на основании удостоверения № _____ от
" " _____ I9__г., ознакомленные с "Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству", ГОСТ 1137-64, 10742-71 и "Особыми условиями поставки угля и сланца", утвержденными Постановлением Госснаба СССР и Госарбитража СССР от 20.05.74 г. № 26/86, в соответствии с указанными документами произвели приемку _____ марки _____
вид топлива
в количестве _____ т, прибывшего в адрес _____
_____ прибыл на станцию _____
вид топлива название
" " _____ I9__г. и выдан грузополучателю
" " _____ I9__г. в _____ч _____мин по железнодорожным накладным № _____
До приемки _____ обеспечивалась его качественная и
вид топлива
количественная сохранность с принятием мер по предотвращению смешения с другой однородной продукцией.

Вызов представителя грузоотправителя Особыми условиями поставки, другими правилами и договором не предусмотрен.
В соответствии с ГОСТ 10742-71 _____
из вагонов, из потока
отобрана и обработана проба № _____ для химического анализа. Один экземпляр этой пробы отправлен грузоотправителю, второй - в химическую лабораторию, а третий хранится на _____
наименование
_____ в качестве контрольного.
организации
Начало приемки _____ , окончание приемки _____.
Поставка угля производилась по договору № _____ , заключенному между _____ и _____
" " _____ I9__г.

Результаты произведенного химического анализа отобранной пробы показали, что поставленный _____ имеет зольвид топлива
ность A^c _____%, влажность W^p _____% и не соответствует данным удостоверения о качестве № _____ от
" " _____ I9__г. (зольность A^c_____ % , влажность W^p_____%). Разница в показателях качества составляет

по зольности _____%, по влажности _____%.
Кроме того, поставленный _____ (не) является браком,
вид топлива
как (не) соответствующий требованиям ГОСТ _____;
превышением зольности _____ %.

Заключение комиссии:

Поставка _____ ненадлежащего качества произошла
вид топлива
по вине грузоотправителя _____
Поставленный _____ принимается по показателям ка-
вид топлива
чества, установленным настоящим актом, с уценкой согласно действующим прейскурантным ценам.
Поставщик и его адрес _____
Грузоотправитель и его адрес _____
Вагоны исправны. Признаков увлажнения атмосферными осадками в пути _____
Лица, участвующие в приемке _____ по качеству,
вид топлива
предупреждены об ответственности за подписание акта, содержащего данные, не соответствующие действительности.

Начальник смены ТЦ _____
подпись

Пробоотборщик _____
подпись

_____
должность, подпись

Представитель организации _____
подпись

Приложение I2

РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА КОНТРОЛЬНОЙ ПРОБЫ № _____

от " " _____ I9__ г.

Грузоотправитель	Вид и марка топлива	Пломбир (оттиск)	Масса пробы нетто, кг	Зольность A^c, %	Влажность W^p, %

Подготовка аналитической пробы из лабораторной произведена по ГОСТ _____. Определение зольности и влажности выполнено в соответствии с ГОСТ _____ и ГОСТ _____

Начальник химической лаборатории _____

подпись

Штамп энергопредприятия
или бланк

Приложение 13

Директору _____
наименование предприятия
Адрес _____
Копия: Директору _____
грузоотправитель
Адрес _____

ПРЕТЕНЗИЯ № _____
о поставке _____ ненадлежащего качества
вид топлива
" " _____ 19__ г.

По _____
наименование и номер транспортного документа
Вами в адрес _____ был отправлен _____
наименование электростанции вид
_____ Груз прибыл на станцию назначения _____
и марка топлива
_____ в исправных
_____ и в полной сохранности.
наименование транспортного средства
При приемке _____ по качеству, произведенной в соответ-
вид топлива
ствии с Особыми условиями поставки _____
вид топлива
утвержденными Постановлением Госснаба СССР и Госарбитража СССР
от " " _____ 19__ г. № _____, ГОСТ _____
и "Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству путем отбора проб в соответствии с ГОСТ 10742-71, было установлено, что _____ в количестве _____ т не соответствует
вид топлива
качеству, указанному в удостоверении о качестве № _____
от " " _____ 19__ г. _____
наименование грузо-
_____
отправителя

по золе на _____ %;
по влаге на _____ %;
по _____ на _____%.

Требованиям ГОСТ _____ не соответствует (превышение зольности _____%). В связи с ненадлежащим качеством составлен акт № _____ от " " _____ 19__ г.

По изложенным основаниям и в соответствии с Особыми условиями поставки _____ . Вам надлежит возместить разницу в
вид топлива
стоимости _____ на сумму _____ руб._____коп.,
вид топлива
а также выплатить штраф в размере 20% стоимости забракованной продукции в сумме _____ руб._____ коп. Всего следует перечислить на наш расчетный счет № _____ в _____
наименование
отделении Госбанка _____ сумму _____руб._____коп.
город,область

При неполучении от Вас ответа в месячный срок будем вынуждены обратиться в арбитраж для принудительного взыскания.

Приложения: 1. Копия удостоверения о качестве.
2. Подлинные железнодорожные накладные (или другой транспортный документ).
3. Акт приемки по качеству.
4. Акт об отборе проб.
5. Результаты анализа проб.
6. Расчет уценки и штрафа.
7. Копия платежного требования.
8. Удостоверение представителя общественности электростанции.

Заместитель директора _____
подпись

Приложение 14

РАСЧЕТ

взыскиваемой суммы за ненадлежащее качество угля

марки _____ по счету № _____

от " " _____ 19__ г.

В связи с повышенной зольностью и влажностью (ненужное зачеркнуть) согласно анализу и акту № _____ от "__"_____19__г. _____ т угля, полученного от _____

наименование организации

По зольности:

1. Скидка по удостоверению №	A^c	_____ %	_____ руб.
2. Скидка по удостоверению №	A^c	_____ %	_____ руб.
3. Скидка по удостоверению №	A^c	_____ %	_____ руб.
4. Скидка по удостоверению №	A^c	_____ %	_____ руб.
5. Скидка по удостоверению №	A^c	_____ %	_____ руб.
Итого . . .			руб.

Сумма претензии по зольности: _____ руб.

По влажности:

1. Скидка по удостоверению №	W^p	_____ %	_____ руб.
2. Скидка по удостоверению №	W^p	_____ %	_____ руб.
3. Скидка по удостоверению №	W^p	_____ %	_____ руб.
4. Скидка по удостоверению №	W^p	_____ %	_____ руб.
5. Скидка по удостоверению №	W^p	_____ %	_____ руб.
Итого . . .			руб.

Сумма претензии по влажности	_____ руб.	
Общая сумма претензий по зольности и влажности	____ руб.	
Стоимость пластмассовой банки	_____ руб.	____ коп.
Стоимость отправки пробы	_____ руб.	____ коп.
Стоимость уведомления о вручении пробы	_____ руб.	____ коп.
Стоимость передачи телеграммы грузоотправителю	_____ руб.	____ коп.
Стоимость уведомления о вручении телеграммы	_____ руб.	____ коп.
Сумма претензии	_____ руб.	____ коп.
Всего . . .	_____ руб.	____ коп.

Бухгалтер _____

подпись

Приложение I5

РАСЧЕТ

суммы штрафа (20%) к акту № _____
от "___" _____I9__г. за поставку бракованной продукции
(п.43 "Особых условий поставки угля и сланца",
утвержденных Постановлением Госснаба СССР и Госарбитража СССР
от 20.05.74 г. № 26/86)

Прейскурантная стоимость I т угля _____руб.____коп.
Прейскурантную стоимость I т угля умножить на массу (т) опробованного угля = _____ руб._____коп
Скидка на низкое качество угля _____руб._____коп.
Стоимость опробованного угля с учетом скидки в размере _____ руб.____коп. составит _____ руб._____коп.
Сумма штрафа _____ руб._____коп.

Бухгалтер _____
подпись

Приложение I6

Штамп энергопредприятия
или бланк

Утверждаю:
Заместитель директора _____
"___" _____ I9__г.

АКТ № _____
о смерзании топлива (угля, сланца)

_____ "___" _____I9__г.
город, поселок

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе: начальника смены ТТЦ т. _____
представителя _____ т. _____
наименование организации

ознакомленные с "Особыми условиями поставки угля и сланца", утвержденными Постановлением Госснаба СССР и Госарбитража СССР от 20.05.74 г. № 26/86, и Правилами перевозки грузов, произвели приемку смерзшегося _____ в количестве _____ т,
вид топлива

поступившего в вагонах № _____
в адрес _____
по железнодорожной накладной № _____
Поставщик и его адрес _____
Грузоотправитель и его адрес _____
Отметка о накладной о принятии профилактических мер _____
_____
отсутствует, (не) соответствует действительности

Комиссия считает, что смерзание топлива в вагонах произошло из-за непринятия грузоотправителем профилактических мер против смерзания топлива, предусмотренных Правилами перевозок грузов [8], в результате чего произошло смерзание (угля, сланца) на глубину _____мм и образование глыб размером _____мм. По этим причинам _____ вынуждена была привнаименование электростанции
лечь для разгрузки вагонов со смерзшимся углем дополнительный персонал в количестве ____чел. и механизмы _____, в результате чего простой вагонов превысил установленные нормы (затрачено время на прогрев топлива в тепляке электростанции) и составил _____ваг.-ч, что подтверждается прилагаемым расчетом.

П р и л о ж е н и е: Расчет убытков, понесенных электростанцией в результате выгрузки смерзшегося топлива.

Члены комиссии: 1._____
подпись, фамилия, инициалы
2._____
3._____

Приложение

к акту о смерзании топлива

РАСЧЕТ

убытков, понесенных _____
наименование электростанции

в результате выгрузки смерзшегося топлива

Род груза	Железнодорожная станция и дорога отправления	Поставщик	Дата отправления груза	Номер накладной	Номер вагона со смерзшимся грузом	Масса, т	Номер ведомости подачи вагонов	Дата и время (ч) приемки вагонов			Простой под разгрузкой, ч			Влажность по анализу химической лаборатории, W^{p},%	Убытки, руб.	
								Прибытие	Поставка к фронту разгрузки	Начало разгрузки	По договору	фактически	Перепростой		Штраф за простой вагонов	Зарплата дополнительно привлеченного персонала

Бухгалтер _____
подпись

Приложение I7

Штамп энергопредприятия
или бланк

Директору _____
наименование
_____
предприятия
Адрес: _____
Копия: Директору _____
грузоотправитель
Адрес _____

ПРЕТЕНЗИЯ № _____
о возмещении дополнительных расходов по выгрузке
смерзшегося _____
вид топлива
" " _____I9__г.

По железнодорожным накладным № _____
_____
Вами в адрес _____
наименование электростанции
был отправлен _____ в количестве _____т.
вид топлива
Груз прибыл " " _____I9__г. на электростанцию в смерзшемся состоянии. При приемке было установлено, что грузоотправитель не принял профилактических мер против смерзания, о чем составлен акт № _____от " " _____I9__г.

По изложенным основаниям и в соответствии с п.2.4 "Особых условий поставки угля и сланца", утвержденных Постановлением Госснаба СССР и Госарбитража СССР от 20.05.74 г. № 26/86 Вам надлежит возместить дополнительные расходы по выгрузке смерзшегося _____ в сумме _____ руб._____ коп.,
вид топлива
перечислив указанную сумму на наш расчетный счет № _____
в _____ отделении Госбанка _____
наименование город, область

При неполучении от Вас ответа в установленный срок будем вынуждены обратиться в арбитраж.

Приложения: I. Акт о смерзании топлива.
2. Подлинные железнодорожные накладные.
3. Копия удостоверения о качестве топлива.
4. Акт отбора и анализа проб.
5. Копия ведомости подачи вагонов.
6. Копия наряда на дополнительную рабочую силу.
7. Расчет убытков.
8. Удостоверение представителя общественности электростанции.

Заместитель директора _____
подпись

Штамп предприятия или бланк

Приложение I8

Управлению _____
наименование снабженческо-сбытовой организации

Адрес: _____

ПРЕТЕНЗИЯ № _____
об уплате неустойки за недопоставку _____
вид топлива
" " _____I9__г.

В соответствии с договором № _____ от " "_____I9_г. _____ обязано было поставить _____
наименование углеснаба наименование
_____ _____ т _____
электростанции масса вид топлива
Фактически в _____кв.I9__г. поставлено _____т, т.е. недопоставлено _____т. _____
вид топлива

В соответствии с п.68 "Положения о поставке продукции производственно-технического назначения" вам надлежит уплатить неустойку в размере _____% стоимости недопоставленного топлива в

сумме _____ руб._____ коп. и перечислить эту сумму на наш расчетный счет № _____ в _____ отделении
наименование
Госбанка _____.
город, область

Приложения: 1. Выписка из договора о поставке топлива.
2. Сведения о фактическом поступлении топлива.
3. Расчет неустойки.

Заместитель директора _____
подпись

Штамп предприятия или бланк

Приложение 19

финансовой службе Управления
_____железной дороги
наименование
Адрес:_____

ПРЕТЕНЗИЯ № _____
об уплате штрафа за просрочку в доставке _____
вид топлива
" "_____19__г.

В _____19__г. на _____
месяц наименование электростанции
прибыли вагоны (цистерны) с _____ с просрочкой в
вид топлива
доставке по вине _____
наименование виновных

В соответствии со ст.67 и 153 Устава железных дорог Союза ССР вам надлежит уплатить штраф за просрочку в доставке _____ по прилагаемым накладным _____
вид топлива
в сумме _____руб._____коп. и перечислить эту сумму на наш расчетный счет № _____ в _____ отделении
наименование
Госбанка _____.
город, область

При неполучении от вас ответа в установленный срок будем вынуждены обратиться в арбитраж.

Приложения: 1. Подлинные железнодорожные накладные.

2. Выписка из книги прибытия грузов на станцию _____ железной дороги.
наименование

3. Расчет суммы штрафа.

Заместитель директора _____
подпись

Приложение к претензии об уплате штрафа за просрочку в доставке топлива

РАСЧЕТ

суммы штрафа за просрочку в доставке _____
вид топлива

Станция отправления	Номер вагона	Номер накладной	Дата и время (ч) отправления груза	Дата и время (ч) прибытия груза		Просрочка в доставке, дн.	Сумма штрафа, руб.
				Расчетные	Фактические		

Итого (сумма штрафа) . . . руб.

Инженер ТТЦ _____
подпись

Приложение 20

Штамп предприятия
или бланк

Грузовой службе Управления _____
_____железной дороги
Адрес: _____

ПРЕТЕНЗИЯ № _____
о возмещении стоимости утраченного _____
вид топлива
" " _____I9__г.

" " _____I9__г. по железнодорожным накладным № _____
_____со станции _____
наименование железнодорожной
станции и железной дороги грузоотправителем _____
наименование
_____ " " _____I9__г. было отгружено
_____ массой _____ т. в адрес _____
вид топлива наименование
_____ Указанный груз не выдан железнодорожной
электростанции
станцией _____ по истечении срока доставки _____
наименование указать,
_____
когда истек срок доставки
Предъявленный поставщиком счет № _____ от " " _____I9__г.
на сумму _____руб.____коп. _____
наименование электростанции
оплачен _____ полностью, включая провозную плату.
дата оплаты
В соответствии со ст.I5I и I54 Устава железных дорог Союза ССР вам надлежит возместить стоимость утраченного железной дорогой топлива в сумме _____руб.____коп.и провозную плату в сумме _____руб. ____коп. и перечислить их на наш расчетный счет № _____ в _____ отделении Госбанка
наименование
_____
город, область
При неполучении от вас ответа в установленный срок будем вынуждены обратиться в арбитраж.

Заместитель директора _____
подпись

Приложение 21

ЖУРНАЛ

учета проконтролированного топлива и отклонений в его качестве

за _____ 19__ г. по _____ ГРЭС

Грузоотправитель	Поступило, т	Проконтролировано, т	Марка угля	Данные анализа, %				Расхождения в анализе за месяц						Опробовано топлива, % общей массы
				ГРЭС		Шахты		A^c %	W^p %	ГРЭС		Поставщик		
				A^c	W^p	A^c	W^p			зола, т	влага, т	зола, т	влага, т	

Примечание. Результаты анализа используются для: оценки работы претензионной группы по контролю топлива за месяц; составления отчетности; для контроля количества и качества топлива, поставляемого отдельными поставщиками в целом по РЭУ (ПЭО).

Приложение 22

ЖУРНАЛ

учета претензий, предъявленных за 19___г. по _____ГРЭС

Наименование предприятия к которому предъявлена претензия	Дата предъявления претензии	Сумма претензии, руб.	Срок ответа на претензию	Содержание претензии, руб.						Результат рассмотрения				Фактически исполнено	
				Недостача топлива	Поставка топлива ненадлежащего качества	Неустойка за недопоставку топлива	Прокорчка доставки железной дорогой	Поставка смерзшегося топлива	Прочее	Удовлетворено		Отказано		Дата	№ документа
										Дата	Сумма	Дата	Сумма		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6

Примечания: I. Журнал ведется инженером по претензионной работе и хранится в делах ТПЦ-2. В графах 3,6,I2,I4 в числителе указывается сумма претензий, в знаменателе - сумма штрафа в рублях.-3. Графы журнала заполняются в день предъявления претензий или получения ответа по ним.

Приложение 23

ЖУРНАЛ

регистрации исков, предъявленных _____ГРЭС

за _____I9__г.

Наименование и адрес предприятия, которому направлен иск	Дата предъявления иска	Содержание иска	Сумма, руб.	Где рассматривается иск, № дела и дата слушания	Результаты рассмотрения иска, руб.		Срок, установленный для исполнения решения	Дата получения бухгалтерией приказа арбитража	Перечислено (взыскано)	
					Удовлетворено	Отказано			Дата и № платежного документа	Сумма, руб.
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II

С П И С О К
И С П О Л Ь З О В А Н Н О Й Л И Т Е Р А Т У Р Ы

I. ПОЛОЖЕНИЕ о поставках продукции производственно-технического назначения. - М.: Юридическая литература, 1981.

2. ОСОБЫЕ условия поставки нефтепродуктов нефтесбытовыми организациями потребителям. - М.: ХОЗУ Минэнерго СССР, 1979.

3. ОСОБЫЕ условия поставки угля и сланца: ОУ № 28/86.- М.: Юридическая литература, 1974.

4. ИНСТРУКЦИЯ о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству. В сб.: Бюллетень нормативных актов министерств и ведомств СССР. - М.: Юридическая литература, 1972.

5. ИНСТРУКЦИЯ о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству. В сб.Бюллетень нормативных актов министерств и ведомств СССР. - М.: Юридическая литература, 1972.

6. ПОЛОЖЕНИЕ о порядке предъявления и рассмотрения претензий предприятиями, организациями и учреждениями и урегулирования разногласий по хозяйственным договорам. - М.: Юридическая литература, 1973.

7. УСТАВ железных дорог Союза ССР. - М.: Транспорт, 1983.

8. ПРАВИЛА перевозок грузов. - М.: Транспорт, 1985.

9. ИНСТРУКЦИЯ о рассмотрении арбитражами хозяйственных споров, связанных с поставкой продукции и товаров ненадлежащего качества или некомплектных /Утв.Постановлением Госарбитража СССР от 30 марта 1983 г. № 6.

10. СИСТЕМАТИЗИРОВАННЫЙ сборник инструктивных указаний Государственного арбитража при Совете Министров СССР. - М.: Юридическая литература, 1983.

11. ПРАВИЛА перевозок грузов в прямом смешанном сообщении. Сборник правил перевозок и тарифов: № 20. - М.: Транспорт, 1973.

I2. ТАРИФНОЕ руководство № 4. - М.: Транспорт, I973.
I3. ТАРИФНОЕ руководство № I. - М.: Транспорт, I973.
I4. СБОРНИК нормативных актов по материально-техническому снабжению. М., Юридическая литература, I977 г.
I5. ПРАВИЛА пользования газом в народном хозяйстве (Утв. Приказом Мингазпрома СССР от I9.09.85 г. № 2I9) с изменениями и дополнениями (Приказ Мингазпрома СССР от I3.08.86 г. № I89.
I6. ПРАВИЛА подачи газа магистральным газопроводам и потребителям (Утв. Постановлением Госснаба СССР и Госарбитража СССР от 25.09.86 г. № I36/7).
I7. ПРЕЙСКУРАНТ 04-03. Оптовые цены промышленности и предприятий на газ естественный, искусственный, нефтепереработки и продукты газоперерабатывающих заводов. - М.: Прейскурантиздат, I980.
I8. ДОГОВОР на подачу и прием природного газа.
I9. ИНСТРУКЦИЯ о порядке взимания повышенной платы за газ, израсходованный предприятиями и электростанциями в качестве топлива сверх установленных лимитов (Утв. Постановлением Госплана СССР от I3 апреля I987 г., № 47).
20. ПРАВИЛА измерения расхода газов и жидкостей стандартными сужающими устройствами: РД 50-2I3-80 - М.: Изд-во Стандартов, I982.
2I. СБОРНИК правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта Союза ССР: № 324. - М.: Транспорт, I985.
22. ПРАВИЛА учета топлива на электростанциях: РД 34.09.I05-88. - М.: СПО Союзтехэнерго, I988.

О Г Л А В Л Е Н И Е

I. Введение 3
2. Общие положения 4
3. Организация претензионной работы на энергопредприятиях 6
4. Претензии 8
4.I. Претензии в связи с недостачей топлива..... 8
4.I.I. Претензии к перевозчику..... 9
4.I.2. Претензии к поставщикам (грузоотправителям)..... II
4.2. Претензии по поставкам топлива ненадлежащего качества I3
4.3. Претензии по поставке смерзшегося топлива... I8
4.4. Претензии за нарушение сроков поставки топлива I9
4.5. Претензии за просрочку доставки топлива..... 20
4.6. Претензии по топливу, утраченному в пути следования 2I
4.7. Перебор тарифных платежей..... 22
5. Учет претензионных и исковых документов 23
6. Претензионная работа по газообразному топливу.... 24
П р и л о ж е н и е I. Удостоверение 28
П р и л о ж е н и е 2. Претензия о возмещении стоимости недостачи топлива 29
П р и л о ж е н и е 3. Акт о недостаче угля (сланца) 30
П р и л о ж е н и е 4. Расчет стоимости недостачи топлива 32
П р и л о ж е н и е 5. Акт о недостаче мазута 33
П р и л о ж е н и е 6. Расчет стоимости недостачи мазута 35
П р и л о ж е н и е 7. Акт о приемке (недостаче) жидкого топлива по количеству..... 36

Приложение 8. Претензия о возмещении стоимости недостачи 39
Приложение 9. Контрольная проба 40
Приложение 10. Акт отбора и обработки проб 41
Приложение 11. Акт приемки топлива по качеству 42
Приложение 12. Результаты анализа контрольной пробы 45
Приложение 13. Претензия о поставке топлива ненадлежащего качества 46
Приложение 14. Расчет взыскиваемой суммы за ненадлежащее качество угля 48
Приложение 15. Расчет суммы штрафа за поставку бракованной продукции 49
Приложение 16. Акт о смерзании топлива..... 49
Приложение 17. Претензия о возмещении дополнительных расходов 52
Приложение 18. Претензия об уплате неустойки за недопоставку 53
Приложение 19. Претензия об уплате штрафа за просрочку в доставке топлива 54
Приложение 20. Претензия о возмещении стоимости утраченного топлива 56
Приложение 21. Журнал учета проконтролированного топлива и отклонений в его качестве..... 57
Приложение 22. Журнал учета претензий 58
Приложение 23. Журнал регистрации исков.... 59
Список использованной литературы 60

Литературный редактор Ф.С.Кузьминская
Технический редактор Е.Н.Бевза
Корректор В.И.Михнович

Подписано к печати 21.04.89 Формат 60х84 1/16
Печать офсетная Усл.печ.л. 3,72 Уч.-изд.л. 3,5 Тираж 1450 экз.
Заказ № 241/89 Издат.№ 88740

Производственная служба передового опыта эксплуатации энергопредприятий Союзтехэнерго
105023, Москва, Семеновский пер., д. 15

Участок оперативной полиграфии СПО Союзтехэнерго
109432, Москва, 2-й Кожуховский проезд,д.29, строение 6

gost.e-ecolog.ru