Министерство транспорта Российской Федерации
Министерство внутренних дел Российской Федерации
Федеральная автомобильно-дорожная служба России

"СОГЛАСОВАНО"

Заместитель министра внутренних дел
Российской Федерации

П.М.Латышев

"УТВЕРЖДАЮ"

Министр транспорта
Российской Федерации

Н.П.Цах 27.05.96

Заместитель директора Федеральной
автомобильно-дорожной службы России

О.В.Скворцов

ИНСТРУКЦИЯ

по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации

Начальник ГУГАИ МВД России
В.А.Федоров

Первый зам. генерального директора
Федерального дорожного департамента
О.В.Скворцов

Москва 1996 г.

gost.e-ecolog.ru

Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации

1. Общие положения

1.1. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации (далее по тексту-Инструкция) разработана на основании постановления Правительства Российской Федерации от 26 сентября 1995 г. № 962 "О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования" и регулирует порядок перевозки автомобильным транспортом крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по дорогам общего пользования, а также улицам городов и населенных пунктов (далее по тексту - по дорогам).

1.2. Для целей настоящей Инструкции используются следующие термины и определения:

тяжеловесный груз - транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) осевая масса превышают хотя бы один из параметров, приведенных в разделе 1 Приложения 1;

крупногабаритный груз - транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза по высоте, ширине или длине превышают хотя бы одно из значений, установленных в разделе 1 Приложения 1;

международная перевозка - перевозка, маршрут которой пересекает Государственную границу Российской Федерации;

межрегиональная перевозка - перевозка, маршрут которой пересекает административные границы субъектов Российской Федерации;

местная перевозка - перевозка, маршрут которой проходит в пределах административных границ субъекта Российской Федерации;

перевозчик груза (грузоперевозчик) - юридическое или физическое лицо, осуществляющее перевозку крупногабаритного или тяжеловесного груза. Им могут быть организации, независимо от

форм собственности и ведомственной принадлежности, и граждане Российской Федерации, лица без гражданства, а также международные организации, иностранные юридические лица и граждане, имеющие соответствующую лицензию и сертифицированный подвижной состав;

организация, согласовавшая перевозку - юридическое лицо, являющееся владельцем или балансодержателем искусственных сооружений или коммуникаций (мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, линии метро, подземные трубопроводы и кабели, воздушные линии энергоснабжения и связи и т.п.) на маршруте перевозки крупногабаритного или тяжеловесного груза, а также Государственная автомобильная инспекция (далее по тексту - Госавтоинспекция, ГАИ);

автомобиль прикрытия - автомобиль, выделяемый перевозчиком груза или грузоотправителем для сопровождения крупногабаритного и тяжеловесного груза;

патрульный автомобиль ГАИ - автомобиль ГАИ, сопровождающий крупногабаритный и тяжеловесный груз с целью обеспечения безопасности движения на маршруте перевозки.

1.3. Крупногабаритные и тяжеловесные грузы, пропуск которых разрешается по дорогам, исходя из несущей способности дорожных одежд и сооружений, в зависимости от массы и размеров

подразделяются на две категории:

Категория 1 - транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) осевая масса на каждую ось, а также габариты по высоте, ширине или длине превышают значения, установленные в разделе 1 Приложения 1 Инструкции, но не относится к категории 2;

Категория 2 - транспортное средство, весовые параметры которого с грузом или без груза соответствуют величинам, приведенным в разделе П Приложения 1 Инструкции.

1.4. Перевозка по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов может осуществляться только на основании специальных разрешений (далее по тексту - разрешений), выдаваемых в порядке, установленном в настоящей Инструкции, по форме, приведенной в Приложении 2.

Не требуется получать разрешения для крупногабаритных и тяжеловесных автобусов и троллейбусов, движущихся по установленным маршрутам.

1.5. Крупногабаритные и тяжеловесные грузы должны перевозиться с учетом требований Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, правил перевозки грузов и дополнительных требований, изложенных в настоящей Инструкции, а также требований, указанных в разрешении на перевозку груза.

1.6. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 1995 г. № 962 с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, в том числе иностранных, перевозящих тяжеловесные и крупногабаритные грузы по сети автомобильных дорог Российской Федерации, взимается плата за ущерб, наносимый дорогам и дорожным сооружениям транспортными средствами.

В указанную плату не включаются расходы, связанные с оказанием услуг перевозчику по обследованию и усилению сооружений, сопровождению транспортных средств, выдаче разрешений, пропусков и т.п.

1.7. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом, утвержденная приказом МВД СССР от 24 февраля 1977 г. № 53, с введением в действие настоящей Инструкции, на территории Российской Федерации не применяется.

2. Порядок подачи заявлений на выдачу разрешений

2.1. Заявления для получения разрешений на перевозку крупногабаритных или тяжеловесных грузов, в зависимости от вида предполагаемых перевозок (международные, межрегиональные или местные), категории крупногабаритных и тяжеловесных грузов и места нахождения транспортного средства перевозчика, подаются в соответствующие дорожные органы, с территории обслуживания которых начинается маршрут движения транспортного средства, перечень которых приведен в Приложении 3 к настоящей Инструкции.

2.2. Заявления для получения разрешений на международные перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов всех категорий подаются в Федеральную автомобильно-дорожную службу России или в орган, уполномоченный этой службой.

2.3. Заявления для получения разрешений на осуществление межрегиональных и местных перевозок по маршруту, проходящему целиком или частично по федеральным дорогам, для крупногабаритных и тяжеловесных грузов всех категорий подаются ближайшему к пункту, с которого начинается маршрут перевозки, органу управления федеральной автомобильной дорогой.

2.4. Заявления для получения разрешений на осуществление межрегиональных и местных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов всех категорий по маршруту, проходящему целиком по дорогам субъектов Российской Федерации, подаются территориальным органам управления автомобильными дорогами по месту нахождения транспортного средства перевозчика.

2.5. Заявление для получения разрешения на перевозку крупногабаритного или тяжеловесного груза подается на имя органа, уполномоченного согласно настоящей Инструкции выдавать соответствующие разрешения.

Сведения, приведенные в заявлении, заверяются подписью руководителя или заместителя руководителя и печатью организации или подписью физического лица, осуществляющих перевозку.

2.6. Заявление на перевозку груза подается по форме, установленной в Приложении 4 к настоящей Инструкции. Оно должно содержать все необходимые организациям, согласовывающим перевозку, сведения о характере и категории груза, параметрах массы и габаритах транспортного средства, предполагаемых сроках перевозки, маршруте движения и другую информацию.

В заявлении должен быть указан вид разрешения (разовое или на срок), которое желает получить заявитель.

2.7. В зависимости от категории перевозимых грузов, вида и характера перевозок владельцы или пользователи транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы, могут получать разовые разрешения или разрешения на определенный (конкретный) срок.

Разовые разрешения выдаются на одну перевозку груза по определенному (конкретному) маршруту в указанные в разрешении сроки.

Разрешения на определенный срок выдаются только для перевозки грузов категории 1 на срок от 1 до 3 месяцев или на определенное количество данного вида перевозок в течение указанного в заявлении времени, но не более чем на 3 месяца.

2.8. Вместе с заявлением на получение разрешения для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов категории 2 представляется схема автопоезда с изображением на ней всех участвующих в перевозке транспортных средств, количества осей и колес на них, взаимного расположения колес и осей, распределения нагрузки по осям и на отдельные колеса с учетом возможного неравномерного распределения нагрузки по длине оси.

Примеры изображения схемы автопоезда **приведены в** Приложении 5 к настоящей Инструкции.

3. Порядок рассмотрения заявлений и выдачи разрешений

3.1. Органы, уполномоченные согласно настоящей Инструкции выдавать разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов по дорогам, при получении заявления должны зарегистрировать его в специальном журнале, проверить правильность заполнения заявления, соответствие технических характеристик тягача и прицепа возможности осуществления данного вида перевозки и достаточность представленных данных для принятия решения о выдаче соответствующего разрешения.

В случаях, когда в заявлении содержатся ошибки или информация представлена не в полном объеме, она должна быть дополнительно запрошена у заявителя.

3.2. Если при рассмотрении заявления на осуществление данного вида перевозки установлено, что орган, получивший это заявление, не уполномочен согласно настоящей Инструкции принимать решение о выдаче разрешения на осуществление требуемого заявителем вида перевозки, то он должен в 5-ти дневный срок переадресовать это заявление для рассмотрения уполномоченному на это органу с соответствующим уведомлением об этом заявителя.

3.3. При выборе маршрута перевозки крупногабаритного или тяжеловесного груза должна быть оценена грузоподъемность и габариты инженерных сооружений на предлагаемом маршруте, чтобы обеспечить безопасность перевозки и сохранность автомобильной дороги и инженерных сооружений, оценена необходимость принятия иных мер по обеспечению безопасности движения на маршруте перевозки.

В необходимых случаях, возможность перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза категории 2 по дорогам

может определяться специальным проектом, предусматривающим проведение специальных мероприятий по усилению инженерных сооружений и обеспечению мер безопасности перевозок.

3.4. Для оценки грузоподъемности, несущей способности инженерных и других сооружений по маршруту следования крупногабаритного или тяжеловесного груза используются методы, установленные действующими нормами, автоматизированная база данных о состоянии дорог и искусственных сооружений, а также материалы дополнительных обследований сооружений.

3.5. В случае, если будет установлено, что по маршруту, предложенному заявителем, перевозка данного груза не представляется возможной или для осуществления такой перевозки требуется составление специального проекта или проведение обследования, орган, рассматривающий заявление, обязан уведомить об этом заявителя и предложить ему другой маршрут или разработку специального проекта.

3.6. В случае несогласия заявителя с решением органа, рассматривающего заявление об изменении маршрута движения или отказе в выдаче разрешения, эти решения могут быть обжалованы:

- в Федеральную автомобильно-дорожную службу России;
- в орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации;
- в суд.

3.7. Согласование всех перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов по всему маршруту движения с органами управления автомобильными дорогами, балансодержателями искусственных сооружений и коммуникаций, отделениями железных дорог (мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, линии метро, подземные трубопроводы и кабели, воздушные линии электроснабжения и связи и т.п.), службами, уполномоченными органами субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления управлять улично-дорожной сетью городов и других

населенных пунктов, осуществляет орган управления дорогами, выдающий разрешение. При выполнении международных перевозок, при согласии иностранных перевозчиков, работа по сбору, обработке заявок, получению согласований, разрешений и передача их перевозчику может осуществляться органом или организацией, уполномоченными Федеральной автомобильно-дорожной службой России.

Согласование маршрута перевозки грузов категории 1 должно производиться в срок до 7 дней, а категории 2 - до 20 дней.

3.8. После получения разрешения перевозчик согласовывает эту перевозку с Госавтоинспекцией МВД РФ, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, на территории обслуживания которых начинается маршрут перевозки (Приложение 6). При согласовании определяются специальные требования к порядку перевозки груза, исходя из условий обеспечения безопасности дорожного движения, и выдается специальный пропуск (Приложение 7), предоставляющий право на движение транспортного средства.

Согласование производится в срок до 5 дней.

При международной перевозке пропуск выдается Главным управлением ГАИ МВД России.

Бланки пропусков изготавливаются типографским способом со специальной защитой от подделки. Выданные пропуска регистрируются в специальном журнале, содержащем следующие сведения: № п/п, № пропуска, дату выдачи, Ф.И.О., получившего пропуск роспись в получении.

Пропуск помещается в правом нижнем углу лобового стекла транспортного средства.

3.9. При прохождении маршрута перевозки груза через железнодорожные переезды, по железнодорожным мостам, путепроводам или по автодорожным путепроводам, находящимся на

балансе железной дороги, согласование производится с начальником дистанции пути железной дороги, если:

ширина транспортного средства с грузом или без груза составляет 5 м и более и высота от поверхности дороги 4,5 м и более;

длина транспортного средства с одним прицепом превышает 20 м или автопоезд имеет два и более прицепа;

транспортное средство относится к категории 2;

скорость движения транспортного средства менее 8 км/ч.

На электрифицированных участках согласование пропуска груза через железнодорожный переезд с превышением только габарита по высоте 4,5 м производится начальником дистанции электроснабжения.

3.10. Разрешения на осуществление международных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдаются Федеральной автомобильно-дорожной службой России.

3.11. Разрешения на осуществление межрегиональных и местных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдаются органами управления федеральными автомобильными дорогами или территориальными дорожными органами в соответствии с п.п. 2.3. и 2.4. настоящей Инструкции.

3.12. Разрешение на осуществление перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов категории 1 на определенный срок дает право осуществлять многократные перевозки груза в течение указанного в разрешении срока по указанному в нем маршруту с учетом п. 2.7. настоящей Инструкции.

Разовое разрешение дает право на выполнение одной перевозки по указанному в нем маршруту в течение указанного в разрешении срока.

3.13. Разрешение на осуществление международных и межрегиональных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов категории 2 допускает одну перевозку только по указанному в разрешении маршруту.

3.14. Разрешение на местные перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов дает право на осуществление этих перевозок по указанным в маршруте дорогам общего пользования в пределах административных границ субъекта Российской Федерации, на территории которого получено это разрешение.

3.15. Разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов категории 1 выдаются в течение 10 дней, а для грузов категории 2 - до 30 дней со дня регистрации заявления, при условии предъявления заявителем копии платежного поручения, подтверждающего оплату за ущерб, наносимый дорогам и дорожным сооружениям транспортными средствами.

3.16. Бланки разрешений изготавливаются типографским способом со специальной защитой от подделки.

Все полученные заявления и выданные разрешения регистрируются в специальном журнале, содержащем сведения, указанные в Приложении 8 к настоящей Инструкции.

3.17. Заявления по экстренному пропуску крупногабаритных и тяжеловесных грузов, направляемых по решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, крупных аварий и т.п., рассматриваются в оперативном порядке.

4. Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы

4.1. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов категории 2 по населенным пунктам осуществляется в период наименьшей интенсивности движения, а вне населенных пунктов - в

светлое время суток. В темное время суток по дорогам вне населенных пунктов, а также при интенсивном движении в светлое время суток перевозка допускается только при условии сопровождения груза.

4.2. При согласовании разрешения на перевозку груза Госавтоинспекция определяет необходимость и вид сопровождения. Сопровождение может осуществляться:

автомобилем прикрытия и (или) тягачом;

патрульным автомобилем ГАИ;

4.3. Сопровождение автомобилем прикрытия обязательно во всех случаях, когда:

ширина транспортного средства с грузом превышает 3,5 м;

длина автопоезда более 24 м;

в других случаях, когда в разрешении в графе "Особые условия движения" записано, что движение через какое-либо искусственное сооружение разрешается в одиночном порядке, либо указаны другие условия, требующие оперативного изменения организации движения на маршруте перевозки груза.

Автомобиль (автомобили) прикрытия, а также тягачи (в зависимости от перевозимого груза и дорожных условий) выделяются перевозчиком груза или грузоотправителем.

4.4. Участие в сопровождении патрульного автомобиля ГАИ необходимо, если:

ширина транспортного средства превышает 4,0 м;

длина автопоезда превышает 30,0 м;

транспортное средство при движении вынуждено хотя бы частично занимать полосу встречного движения;

в процессе перевозки предполагается необходимость оперативного изменения организации движения с целью обеспечения безопасности проезда;

груз относится к категории 2.

В иных случаях необходимость сопровождения определяется Госавтоинспекцией исходя из дорожных условий, интенсивности движения и состава транспортного потока.

Сопровождение патрульным автомобилем ГАИ осуществляется на договорной основе.

4.5. В качестве автомобиля прикрытия используется автомобиль с проблесковым маячком оранжевого или желтого цвета.

Автомобиль прикрытия должен двигаться впереди на расстоянии 10-20 м уступом с левой стороны по отношению к сопровождаемому транспортному средству, перевозящему крупногабаритный и тяжеловесный груз, т.е. таким образом, чтобы его габарит по ширине выступал за габарит сопровождаемого транспортного средства. При проезде по мостовым сооружениям движение автомобиля прикрытия (дистанция, положение на мосту и т.п.) осуществляется в соответствии с согласованной схемой.

4.6. Скорость движения во время перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов устанавливается Госавтоинспекцией, с учетом требований других организаций, согласовавших перевозку.

Скорость движения не должна превышать по дорогам 60 км/ч, а по мостовым сооружениям - 15 км/ч. При этом разрешенный режим движения может иметь переменный характер на различных участках маршрута.

4.7. Во время перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза запрещается:

отклоняться от установленного маршрута;

превышать указанную в разрешении скорость движения;

осуществлять движение во время гололеда, а также при метеорологической видимости менее 100 м;

двигаться по обочине дороги, если такой порядок не определен условиями перевозки;

останавливаться вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами дороги;

продолжать перевозку при возникновении технической неисправности транспортного средства угрожающей безопасности движения;

выезжать в рейс без разрешения, с просроченным или с неправильно оформленным разрешением на перевозку, при отсутствии подписей, указанных в нем должностных лиц;

вносить в разрешение на перевозку крупногабаритного или тяжеловесного груза дополнительные записи.

4.8. Если во время движения возникнут обстоятельства, требующие изменения маршрута, перевозчик должен получить разрешение на движение по новому маршруту в порядке, установленном настоящей Инструкцией.

5. Дополнительные требования к техническому состоянию, оборудованию транспортных средств и обозначению груза

5.1. Техническое состояние транспортных средств, с использованием которых осуществляются перевозки, должно отвечать требованиям Правил дорожного движения. Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденных Минавтотрансом РСФСР 9 декабря 1970 г., инструкций заводов-изготовителей и настоящей Инструкции.

5.2. Для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов запрещается использовать в качестве тягачей колесные трактора на федеральных дорогах, и гусеничные - на всех автомобильных дорогах с усовершенствованным покрытием.

5.3. Не допускается транспортировка тяжеловесных грузов транспортным средством (тягачом), когда масса буксируемого

прицепа (полуприцепа) с грузом превышает технические нормативы, установленные заводом-изготовителем.

5 4. Тормозная система автопоезда должна работать от педали тормоза автомобиля-тягача и обеспечивать такое распределение тормозных усилий, между его звеньями, чтобы при торможении исключалась возможность "складывания" автопоезда.

5.5. Автомобили-тягачи, предназначенные для работы с прицепами, должны быть оборудованы устройством, позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей между тягачом и его прицепом (полуприцепом) затормозить автомобиль рабочим или аварийным тормозом.

5.6. Прицепы (полуприцепы) должны быть оборудованы стояночным тормозом, обеспечивающим удержание отсоединенного от автомобиля груженого прицепа (полуприцепа) на уклоне не менее 16% рабочим тормозом, действующим на все колеса, и устройством, обеспечивающим автоматическую остановку в случае разрыва соединительных магистралей с автомобилем-тягачом.

5.7. При перевозке тяжеловесных грузов необходимо иметь не менее двух противооткатных упоров для каждого звена автопоезда в целях дополнительной фиксации колес в случае вынужденной остановки на уклоне.

5.8. Кабина транспортного средства должна быть оборудована не менее чем двумя наружными зеркалами заднего вида с обеих сторон, которые должны обеспечивать водителю достаточный обзор, как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов транспортного средства и перевозимого груза.

5.9 На транспортных средствах, перевозящих крупногабаритный и тяжеловесный груз, должны быть установлены опознавательные знаки "Автопоезд", "Крупногабаритный груз" и "Длинномерное транспортное средство" в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями

должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, и Правилами дорожного движения.

5.10. Транспортные средства, перевозящие крупногабаритные и тяжеловесные грузы, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) оранжевого и желтого цвета.

5.11. При высоте транспортного средства более 4,0 м грузоперевозчик обязан проводить контрольный промер высоты под путепроводами и другими искусственными сооружениями и коммуникациями на маршруте перевозки.

6. Контроль за соблюдением допустимых весовых параметров и габаритов транспортных средств

6.1. Контроль за соблюдением допустимых весовых параметров и габаритов транспортных средств осуществляют органы управления дорогами, органы Российской транспортной инспекции и Государственной автомобильной инспекции.

6.2. Работники Государственной автомобильной инспекции обязаны контролировать у водителей транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы, наличие оформленных в установленном порядке разрешений на перевозку и пропусков, лицензий на пассажирские и грузовые перевозки автомобильным транспортом (у иностранных водителей - разрешений) и соблюдение водителями правил перевозки грузов, включая выполнение изложенных в разрешениях требований перевозки грузов, соответствие указанному маршруту движения и сроки осуществления перевозок.

6.3. При выявлении нарушений правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов сотрудник ГАИ принимает меры в соответствии с действующим законодательством.

6.4. В случае отсутствия у водителя разрешения на перевозку крупногабаритного или тяжеловесного груза, транспортное средство задерживается для оформления протокола, который подписывается должностными лицами, осуществляющими контроль за перевозкой и соблюдением весовых параметров и габаритов транспортных средств, а также водителем.

6.5. Должностные лица, осуществляющие в соответствии с настоящей Инструкцией весовой контроль или контроль за перевозкой по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов, допустившие недобросовестные действия или бездействие при исполнении своих обязанностей, повлекшие за собой ущерб в результате повреждения дорог, дорожных сооружений, грузов, возникновение аварийных ситуаций, несут ответственность в установленном порядке.

7. Обязанности и ответственность органов, осуществляющих выдачу и согласование разрешений

7.1. Органы, осуществляющие выдачу разрешений на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов, обязаны:

а) руководствоваться настоящей Инструкцией и другими нормативными актами Российской Федерации, регламентирующими безопасность и организацию перевозок автомобильным транспортом;

б) оформлять разрешения на перевозку грузов в установленные сроки;

в) соблюдать установленный Инструкцией порядок согласования маршрутов движения с заинтересованными организациями;

г) контролировать правильность оформления заявлений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов и определять стоимость компенсации ущерба в установленном порядке.

д) вести регистрацию выдаваемых разрешений и учет денежных средств, полученных за их выдачу;

е) информировать перевозчиков крупногабаритных и тяжеловесных грузов о правилах и порядке перевозки таких грузов и порядке определения величины ущерба, наносимого автомобильным дорогам;

ж) требовать от заявителей предоставления информации, необходимой для выдачи разрешений на перевозку и пропусков.

7.2. Органы, осуществляющие выдачу разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов, и их должностные лица несут в установленном законом порядке ответственность за безопасность предложенного маршрута, правильность оформления разрешений, определение размеров платы за них, своевременное проведение необходимых мероприятий по подготовке и обустройству маршрутов для пропуска таких грузов.

7.3. Владельцы (балансодержатели) инженерных сооружений и коммуникаций, согласовавшие движение крупногабаритных и тяжеловесных грузов по данному маршруту, организации, проводившие обследования этих сооружений и подготовку заключений об их грузоподъемности, а также должностные лица перечисленных выше организаций несут ответственность в установленном законом порядке.

8. Обязанности и ответственность перевозчиков тяжеловесных и крупногабаритных грузов

8.1. Перевозчики крупногабаритных и тяжеловесных грузов обязаны:

а) соблюдать требования, изложенные в настоящей Инструкции;

б) предоставлять по требованию инспектора ГАИ транспортные средства для проведения весового контроля;

в) предъявлять по требованию контролирующих органов, указанных в разделе 6 настоящей Инструкции, разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов, лицензии и иные документы, предусмотренные в п. 2.1, а участвующие в международном движении - в п. 2.2 Правил дорожного движения.

г) строго руководствоваться дополнительными требованиями и маршрутом движения, указанными в разрешении;

д) не допускать повреждения дорожных и других инженерных сооружений по пути следования;

е) выполнять требования органов, осуществляющих контроль за перевозкой по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в пределах полномочий этих органов, установленных Инструкцией и действующим законодательством.

8.2. Водители и должностные лица, владельцы или пользователи транспортных средств несут ответственность, в соответствии с действующим законодательством, за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, изложенных в настоящей Инструкции, и установленных заводами-изготовителями правил эксплуатации транспортных средств.

8.3. В случае задержания транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы с нарушением требований настоящей Инструкции, оплата за пребывание транспортного средства на платной автостоянке осуществляется перевозчиком.

8.4. В случае, если нарушение установленного порядка перевозки крупногабаритного или тяжеловесного груза привело к повреждению дорог, дорожных сооружений и коммуникаций по пути следования груза, владельцы или пользователи транспортных средств обязаны по требованию органов управления дорогами или владельцев

(балансодержателей) сооружений и коммуникаций возместить им убытки в установленном законодательством порядке.

8.5. Водители, владельцы или пользователи транспортных средств могут обжаловать незаконные действия должностных лиц, осуществляющих контроль за перевозкой крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в установленном порядке.

Приложение 1

Параметры автотранспортных средств категории 1 и 2

1. Параметры автотранспортного средства, при превышении которых оно относится к категории 1.

1. Классификация автотранспортных средств (АТС)

АТС, в зависимости от осевых масс, подразделяются на две группы:

Группа А - АТС с осевыми массами наиболее нагруженной оси свыше 6 т до 10 т включительно, предназначенные для эксплуатации на дорогах 1-Ш категории, а также на дорогах 1У категории, одежды которых построены или усилены под осевую массу 10 т.

Группа Б - АТС с осевыми массами наиболее нагруженной оси до 6 т включительно, предназначенные для эксплуатации на всех дорогах.

2. Осевые и полные массы АТС

2.1. Осевая масса двухосных АТС и двухосных тележек не должна превышать значений, приведенных в таблице П. 1.1.

Таблица П. 1.1

Расстояние между осями, м	Осевая масса на каждую ось не более, т	
	АТС группы А	АТС группы Б
Свыше 2,00	10,0	6,0
Свыше 1,65 до 2,00 включительно	9,0	5,7
Свыше 1,35 до 1,65 включительно	8,0*	5,5
Свыше 1,00 до 1,35 включительно	7,0	5,0
До 1,00	6,0	4,5
	* - для контейнеровозов - 9.0	

Примечания:

1 Допускается увеличение осевой массы:

- при расстоянии между осями свыше 2,0 м у городских и пригородных двухосных автобусов и троллейбусов группы А до 11,5 т и группы Б до 7,0 т;

- при расстоянии между осями двухосной тележки у автотранспортных средств группы А свыше 1,35 до 1,65 м включительно до 9,0 т, если осевая масса, приходящаяся на смежную ось, не превышает 6,0 т.

2. Для автотранспортных средств групп А и Б, спроектированных до 1995 г., с расстоянием между осями не более 1,32 м допускаются осевые массы соответственно 8,0 т и 5,5 т.

2.2. Осевая масса трехосных тележек автотранспортных средств не должна превышать значений, приведенных в таблице П. 1.2.

Таблица П. 1.2

Расстояние между крайними осями тележек, м	Осевая масса на каждую ось не более, т	
	АТС группы А	АТС группы Б
Свыше 5,00	10,0	6,0
Свыше 3,20 до 5,00 включительно	8,0	5,5
Свыше 2,60 до 3,20 включительно	7,5	5,0
Свыше 2,00 до 2,60 включительно	6,5	4,5
До 2,00	5,5	4,0

Примечания:

1. Данные, приведенные в табл. П. 1.2, распространяются на трехосные тележки, у которых смежные оси находятся на расстоянии не менее, чем 0,4 м расстояния между крайними осями.

2. В условиях городской застройки допустимая нагрузка на ось, указанная в таблицах 1.1 и 1.2 для дорог 1-Ш категорий, относится к магистральным дорогам и улицам, а также дорогам и улицам в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах). Допустимая нагрузка, указанная для дорог 1У-У категорий, в условиях городской застройки относится к улицам в жилой застройке, проездам и парковым дорогам.

2.3. Полная масса АТС не должна превышать значений, приведенных в таблице П. 1.3.

Таблица П. 1.3.

Виды АТС	Полная масса, т		Расстояние между крайними осями АТС группы А не менее, м
	группа А	группа Б	
Одиночные автомобили, автобусы, троллейбусы			
Двухосные	18	12	3,0
Трехосные	25	16,5	4,5
Четырехосные	30	22	7,5
Седельные автопоезда (тягач с полуприцепом)			
Трехосные	28	18	8,0
Четырехосные	36	23	11,2
Пятиосные и более	38	28,5	12,2
Прицепные автопоезда			
Трехосные	28	18	10,0
Четырехосные	36	24	11,2
Пятиосные и более	38	28,5	12,2
Сочлененные автобусы и троллейбусы			
Двухзвенные	28		10,0

Примечания:

1. Для одиночных автомобилей (тягачей) не допускается превышение полной массы более 30 т.

2. Предельные значения полной массы автотранспортных средств допустимы при равномерном их распределении по осям с отклонением в осевых нагрузках не более 35%, а для передней оси не более 40%.

3. Промежуточные между табличными значения параметров следует определять путем линейной интерполяции.

2.4. При движении по мостовым сооружениям полная масса автотранспортных средств не должна превышать значений, приведенных в таблице П. 1.4.

Таблица П. 1.4

Расстояние между крайними осями, м	Полная масса, т
Более 7,5	30
Более 10,0	34
Более 11,2	36
Более 12,2	38

Примечания:

1. Для одиночных автомобилей (тягачей) не допускается превышение полной массы более 30 т.

2. Предельные значения полной массы автотранспортных средств допустимы при равномерном их распределении по осям с отклонением в осевых нагрузках не более 35%, а для передней оси не более 40%.

3. Промежуточные между табличными значения параметров следует определять путем линейной интерполяции.

3. Габариты АТС

3.1. Габарит АТС по длине не должен превышать:

- одиночных автомобилей, автобусов, троллейбусов и прицепов - 12,0 м;
- автопоездов в составе "автомобиль-прицеп" и "автомобиль-полуприцеп" - 20,0 м;
- двухзвенных сочлененных автобусов и троллейбусов - 18,0 м.

3.2. Габарит АТС по ширине не должен превышать 2,5 м, для рефрижераторов и изотермических кузовов допускается 2,6 м.

За пределы разрешенного габарита по ширине могут выступать.

- приспособления противоскольжения, надетые на колеса;
- зеркала заднего вида, элементы крепления тента, сконструированные таким образом, что они могут отклоняться, входя при этом в габарит;
- шины вблизи контакта с дорогой, эластичные крылья, брызговики колес и другие детали, выполненные из эластичного материала, при условии, что указанные элементы конструкции или оснастки выступают за габариты не более 0,05 м с любой стороны.

3.3. Габарит АТС по высоте не должен превышать 4,0 м.

К крупногабаритным относятся также АТС, имеющие в своем составе два и более прицепа), независимо от ширины и общей длины автопоезда.

П. Параметры автотранспортного средства, при которых оно относится к категории 2

1. При движении автотранспортных средств по мостовым сооружениям с массами и нагрузками на ось, указанными в таблице П. 1.5, они относятся к категории 2.

Таблица П. 1.5

Проектная нормативная нагрузка на мостовое сооружение	Параметры АТС		
	Общая масса, т	Нагрузка на ось, т	База, м
АК-11, Н-30, НК-80	более 80	более 20,0	менее 3,6
Н-18 и НК-80	более 80	более 20,0	менее 3,6
АК-8, Н-13, НГ-60	более 60	более 16,0	менее 5,0
Н-10 и НГ-60	более 60	более 9,5х более 12,0х	менее 5,0
Н-8 и НГ-30	более 30	более 7,6х	менее 4,0

х Значение осевой нагрузки относится к случаям движения по деревянным мостам.

Приложение 2

РАЗРЕШЕНИЕ №

на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза по дорогам общего пользования Российской Федерации

Вид перевозки (международная, межрегиональная, местная)_____
Вид разрешения (разовая, на срок) _____
Разрешено выполнить ___поездок в период с _____ по _____
по маршруту:
_____
_____
_____
Категория груза _____
Транспортное средство (марка, модель, номерной знак тягача и прицепа)
_____
Наименование, адрес и телефон перевозчика груза:
_____
Наименование, адрес и телефон получателя груза:
_____
Характеристика груза (наименование, габариты, масса) _____
_____
Параметры транспортного средства:
полная масса с грузом _____ т, в т.ч.: масса тягача _____ т,
масса прицепа (полуприцепа) _____ т
расстояние между осями 1__ 2__ 3__ 4__ 5__ 6__ 7__ 8__ 9 и т. д., м
нагрузка на оси ___ ___ ___ ___ ___ ___ ___ ___ ___, т
габариты: длина ___ __ м, ширина _____ м, высота _____ м
Вид сопровождения (марка автомобиля, модель, номерной знак) _____
_____
Особые условия движения _____
_____
_____
_____
Разрешение выдано _____
(Наименование организации)
_____
(должность)
_____ _____
(Фамилия, И.О.) (Подпись)
"_____" _____ 199 _ г. М.П.

Организации, согласовавшие перевозку (указать организации, с которыми орган, выдавший разрешение, согласовал перевозку, и рекомендованный согласователем режим движения):

1 _____

_____

2 _____

_____

3 _____

_____

4 _____

_____

А С основными положениями и требованиями Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации и настоящего разрешения ознакомились

водитель(и) основного тягача _____
(Фамилия инициалы подпись)

лицо, сопровождающее груз _____
(Фамилия инициалы подпись)

Б Транспортное средство осмотрено представителем перевозчика груза, который удостоверяет, что оно соответствует требованиям Правил дорожного движения и Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации

_____
(Должность)

_____ _____ _____ М П
(Фамилия И О) (Подпись)

"_____ _____ 199 __ г

Без пропуска, выданного Госавтоинспекцией и заполнения пунктов А и Б разрешение не действительно[1]

(Допускается дублирование текста разрешения на иностранном языке Бланк разрешения должен иметь защиту от его подделок)

Приложение 3

ПЕРЕЧЕНЬ
органов, осуществляющих выдачу разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Федеральная автомобильно-дорожная служба России
(Выдает разрешения на международные перевозки грузов)

Почтовый адрес 129085 г Москва, ул Бочкова 4
Телефоны 287 9181
Факс 286 2998

Федеральные дирекции автомобильных дорог
(Выдают разрешения на межрегиональные и местные перевозки грузов по федеральной сети дорог)

1	Москва-Воронеж	394018	Воронеж, ул Ф Энгельса 65 тел 771545
2	Волжская	428032	Чебоксары, ул Ярославская, 32 тел 222151
3	Москва-Самара	440603	Пенза ул Горького 20 тел 550708
4	Северо-Западная	160001	Вологда пр т Победы 33, тел 24296
5	Северо-Кавказская	357500	Пятигорск пр т Кирова 47а тел 52539
6	Москва-С -Петербург	170002	Тверь пр-т Чайковского 62а тел 65851
7	Москва-Харьков	302001	Орел ул Комсомольская 15 тел 777262
8	Воронеж-Ростов на-Дону	346300	Каменск-Шахтинский пер Крупской 48 тел 53803
9	Москва-Бобруйск	216500	Рославль Смоленской обл ул Пролетарская 93 тел 40502
10	Москва-Волгоград	392000	Тамбов, ул Бориса Федорова 9 тел 227213
11	Прибайкальская	664026	Иркутск ул Бабушкина 14 тел 277746
12	Амурс-Якутская	678901	Респ Саха Якутия г Алдан пер Дорожный 15 тел 22261
13	Самара-Уфа Челябинск	450097	Уфа б р Хакима Давлетшинои 34 тел 281216

14.	Азово-Черноморская	350063	Краснодар, ул. Комсомольская, 37, тел.: 525158
15.	Московская	125040	Москва, Ленинградский пр-т, 23, тел.: 2510122
16.	Тюмень-Ханты-Мансийск	626100	Тобольск, ул. Октябрьская,44-б, тел. 53322

Региональные дирекции
(Выдают разрешения на межрегиональные и местные перевозки грузов по федеральной сети дорог)

17.	Дирекция строящихся (реконструируемых) автомобильных дорог в г. Воронеже	394068	Воронеж, Московский пр-т, 4, тел.: 777731
18.	Дирекция строящихся автомобильных дорог	680035	Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136, тел.: 358676
19.	Региональная дирекция № 6 "Дороги Черноземья"	389014	Воронеж, ул. Энгельса, 65 тел.: 551636
20.	Региональная дирекция № 7 "Дороги Центральной России"	129090	Москва, ул. Гиляровского, 18, тел.: 2810711
21.	Региональная дирекция № 9 "Дороги Северо-Запада России"	197348	С.-Петербург,ул.Аэродромная, 8, тел.: 1169311

Территориальные органы управления дорожным хозяйством
(Выдают разрешения на межрегиональные и местные перевозки по обслуживаемой сети дорог)

22.	АДЫГЕЯАВТОДОР	352700	Майкоп, ул. Советская, 187, тел.: 21363
23.	АЛТАЙАВТОДОР	656099	Барнаул, ул.Папанинцев,105, тел.: 251112
24.	АМУРУПРАДОР	675000	Благовещенск, ул. Зейская, 206, тел.: 447759
25.	АРХАНГЕЛЬСКАВТОДОР	163045	Архангельск, ул. Комсомольская, 38а, тел.: 434532
26.	АСТРАХАНЬАВТОДОР	414000	Астрахань, наб. 1 Мая, 96, тел.: 243536
27.	БАШКИРАВТОДОР	450014	Уфа, ул. Кирова, 128а, тел.: 288776

28.	Белгородское областное управление автодорог общего пользования	308004	Белгород, ул Коммунистическая, 19, тел 76374
29	БИРОБИДЖАНАВТОДОР	ЕАО	г Биробиджан, ул Советская, 92, тел 66903
30	БРЯНСКАВТОДОР	241000	Брянск, ГСП ул Дуки, 80, тел 447020
31	БУРЯТАВТОДОР	670000	Улан-Уде, ул Советская, 18, тел 22375
32	ВЛАДИМИРАВТОДОР	600023	Владимир, Судогородское ш , 5, тел 27902
33	Вологодский территориальный дорожный комитет	160007	Вологда, ул Комсомольская, 55 тел 48427
34	ВОЛГОГРАДАВТОДОР	400066	Волгоград, ул Гагарина 2, тел 345749
35	Управление автомобильных дорог Воронежской области ВОРОНЕЖУПРДОР	394068	Воронеж, Московский пр-т, 4 тел 521419
36	УПРАВЛЕНИЕ ГОРНО-АЛТАЙАВТОДОР	659700	Республика Алтай, Горно-Алтайск, пер Вийский, 34 тел 7624
37	ДАГЕСТАНАВТОДОР	367020	Республика Дагестан, г Махачкала, ул Чернышевского, 12 тел 675810
38	ИВАВТОДОР	153013	Иваново, ул Куконковых 139 тел 261772
39	ИНГУШАВТОДОР	366720	Республика Ингушетия г Назрань, ул Калинина, 10, тел 23173
40	Иркутское областное управление автомобильными дорогами ОБЛДОРУПРАВЛЕНИЕ	664007	Иркутск, ул Декабрьских Событий, 88, тел 278664
41	КАББАЛКАВТОДОР	360016	Нальчик, ул Кирова, 224 тел 53159
42	Калининградское государственное управление транспортного комплекса при администрации области	236000	Калининград, ул Ваш Котика, 6а тел 215950
43	КАЛМАВТОДОР	358009	Элиста 3-й Микрорайон 5 тел 54906
44	Калужское областное управление автомобильных дорог	248600	Калуга ул Чебышева 3а тел 73909
45	ПРСП КАМЧАТАВТОДОР	683032	Петропавловск Камчатский ул Пограничная 14а тел 27274

46	КАРАЧАЕВОЧЕРКЕС-АВТОДОР	357100	Черкесск, ул Партизанская, 2, тел. 40900
47	Дорожный комитет Республики Карелия	185000	Петрозаводск, ул Антикайнена, 38, тел 75157
48	Кемеровская дирекция областного фонда ДОДФ	650610	Кемерово, ул Кузбасская, 20, тел 368238
49	Кировское государственно-областное управление автомобильных дорог	610036	Киров, Мелькомбинатовский пр , 6, тел . 644912
50	Коми республиканский дорожный департамент	167610	Сыктывкар, ул Морозова, 115а, тел 450590
51	Корякский территориальный дорожный фонд	664620	Камчатская обл , Тигильский р-н, п Палана, ул Чубарова, 3, к 20, тел 31810
52	КРАСНОДАРАВТОДОР	350053	Краснодар, ул Советская, 57, тел.. 524555
53	Красноярский краевой государственный дорожный фонд	660075	Красноярск, ул Маерчака, 4, тел 212474
54	Дорожный комитет администрации Коми-Пермяцкого автономного округа	617240	Пермская обл , Кудымкар, ул Максима Горького, 57, тел 20925
55	КОСТРОМААВТОДОР	156012	Кострома, ул Костромская, 61, тел 553943
56	Курское областное управление автомобильных дорог	305004	Курск, ул Радищева, 62, тел 27194
57	КУРГАНАВТОДОР	640000	Курган, ул Володарского, 103, тел 21071
58	Ленинградский областной дорожный комитет	198103	С -Петербург, Рижский пр-т, 16, тел 2511611
59	Управление автомобильных дорог администрации Липецкой области	398001	Липецк, ул Неделина, 2а тел 770743
60	МАГАДАНАВТОДОР-ГРАНС	685000	Магадан, ул Якутская, 48а, тел 50273
61	МАРИЙСКАВТОДОР	424036	Республика Марий Эл ул Пролетарская, 26, тел 51336
62	Управление инвестиций Минстроя Республики Мордовия	430000	Саранск, ул Коммунистическая 33, тел 43737
63	Управление автомобильных дорог Московской области МОСАВТОДОР	109240	Москва, 1-й Котельнический пер , 3, тел 9150788
64.	Автодорожный строительный трест № 3	143400	Московская обл , г Красногорск-5, д Гольево, ул Центральная, 1, тел 5612992
65	ПРСП МУРМАНСКАВТОДОР	183032	Мурманск, ул Гвардейская, 21, тел 562633

66	Комитет по управлению дорожным хозяйством Ненецкого Автономного Округа	164700	Архангельская обл г Нарьян-Мар, ул Юбилейная 97 тел 71244
67	Дирекция Нижегородского областного фонда ДОДФ	603600	Н Новгород, ГСП-334 ул Горького, 115 тел 359637
68	НОВГОРОДАВТОДОР	173003	Новгород ул Германа 31 тел 71026
69	Новосибирское территориальное управление автомобильных дорог	630008	Новосибирск, ул Добролюбова 111, тел 666111
70	Акционерное общество открытого типа по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений АООТ НОВОСИБИРСКАВТОДОР	630008	Новосибирск, ул Добролюбова 111 тел 663982
71	ГП ОМСКАВТОДОР	644033	Омск-33, ул Красный путь 109 тел 232860
72	ОРЕНБУРГАВТОДОР	460880	Оренбург, ул Пролетарская 58 тел 475830
73	ОРЕЛАВТОДОР	302026	Орел ул Мопра 42 тел 71424
74	Пензенский областной дорожный департамент	440600	Пенза, ул Славы, 6, тел 551337
75	Дорожный комитет при администрации Пермской области	614068	Пермь ул Луначарского 100 тел 649532
76	Комитет дорожного хозяйства администрации Приморского края	690033	Владивосток ул Бородинская 12 тел 464200
77	Псковский территориальный дорожный комитет ТДК	180000	Псков ул К Маркса 5 тел 24815
78	РОСТОВУПРДОР	344019	Ростов-на Дону ул Мечникова 114 тел 347540
79	Рязанское областное управление дорожного хозяйства при администрации области	390046	Рязань ул Есенина 116/1 тел 779041
80	Управление автомобильных дорог общего пользования	443002	Самара ул Ново Садовая 3 тел 326286
81	Дирекция Саратовского областного дорожного фонда СОДФ	410042	Саратов ул Вольская 20 тел 246961
82	Управление автомобильных дорог администрации Сахалинской области	693000	Ю Сахалинск ул Сахалинская 48 тел 23328

83.	Областное государственное проектно-ремонтно-строительное предприятие ОГП РСП СВЕРДЛОВСКАВТОДОР	620219	**Екатеринбург, ГСП-267, ул. Пушкина, 9, тел.: 589437**
84.	Дорожный департамент Республики Северная Осетия АЛАНИЯ	362000	Владикавказ, ул. Советов, 13, тел.: 30068
85.	Комитет транспорта, связи и дорог администрации Смоленской области	214008	Смоленск, Дом Советов, тел.: 36203
86.	Управление краевых автомобильных дорог общего пользования администрации Ставропольского края УПРКРАЙАВТОДОР	355000	Ставрополь, ул. Советская, 9, тел.: 263079
87.	Управление автомобильными дорогами Тамбовской области ТАМБОВУПРАДОР	392660	Тамбов, ул. Катина и Кузнецова, 20, тел.: 222482
88.	Государственное проектно-ремонтно-строительное предприятие ТАМБОВАВТОДОР	392660	Тамбов, ул. Катина и Кузнецова, 20, тел.: 223275
89.	ТАТАВТОДОР	420014	Казань, Кремль, 11, под. 3, тел.: 327671
90	Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области	170000	Тверь, ул. Желябова, 21, тел.: 25487
91.	Томская областная дирекция дорожного фонда и автомобильных дорог	634029	Томск, ул. Белинского, 19, тел.: 234121
92.	ТУЛААВТОДОР	300007	Тула, Хлебная пл., 7, тел.: 313102
93.	ТЫВААВТОДОР	667000	Республика Тыва, г. Кызыл, ул. Интернациональная, 60, тел.: 36652
94.	Управление автомобильных дорог Тюменской области	625026	Тюмень, ул. Республики, 143, тел.: 228885
95.	УДМУРТАВТОДОР	426033	Ижевск, ул. Кирова, 22, тел.: 233110
96.	УЛЬЯНОВСКАВТОДОР	432700	Ульяновск, ул. Рылеева, 41, тел.: 342877
97.	Окружное дорожное управление Усть-Ордынского (Бурятского) Автономного Округа	666110	Иркутская обл., пос. Усть-Орда, ул. Ленина, 40, тел.: 22855

98	ХАБАРОВСКАВТОДОР	680021	Хабаровск, ул Некрасова, 51, тел 357722
99	Управление автомобильных дорог Госкомитета по транспорту Республики Хакасия	662600	Абакан ул Вяткина 57 тел 68223
100	Дорожный департамент Ханты-Мансийского Автономного Округа	626200	Тюменская обл , г Ханты-Мансийск, ул Мира 5 тел 36393
101	ЧЕЛЯБИНСКАВТОДОР	454092	Челябинск ул Елькина 77 тел 378500
102	ЧЕЧЕНАВТОДОР	364015	Грозный, ул Тимирязева 79, тел 2300663
103	ЧИТИНАВТОДОР	672027	Чита, ул Проезжая, 46 тел 66688
104	Министерство по делам строительства, дорожного и коммунального хозяйства Чувашской Республики	428018	Чебоксары, Московский пр-т 8 тел 221032
105	Дорожный департамент администрации Чукотского Автономного Округа	687710	Анадырь, ул Тевлянто 8 тел 44649
106	ЯРУПРАВТОДОР	150000	Ярославль, пл Челюскинцев 10/3, тел 224192
107	Департамент автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)	677002	Якутск, ул Автодорожная 10/2 тел 58288
108	Государственное унитарное предприятие автодорога "Колыма"	678721	Респ Саха (Якутия), Томпонский Улус, п Теплый Ключ тел 24350
109	Управление автомобильных дорог (государственное учреждение) администрации Ямало-Ненецкого Автономного Округа	626608	Тюменская обл , г Салехард ул Республики 100-б тел 41204
110.	Дорожный фонд Эвенкийского АО	663370	г Тура, ул Советская 4 тел 22870

Приложение 4

ЗАЯВЛЕНИЕ
на получение разрешения для перевозки крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза

Наименование, адрес, расчетный счет и телефон перевозчика груза:
_____
_____
_____
_____

Маршрут движения (указать названия пунктов, через которые проходит маршрут) _____
_____
_____
_____

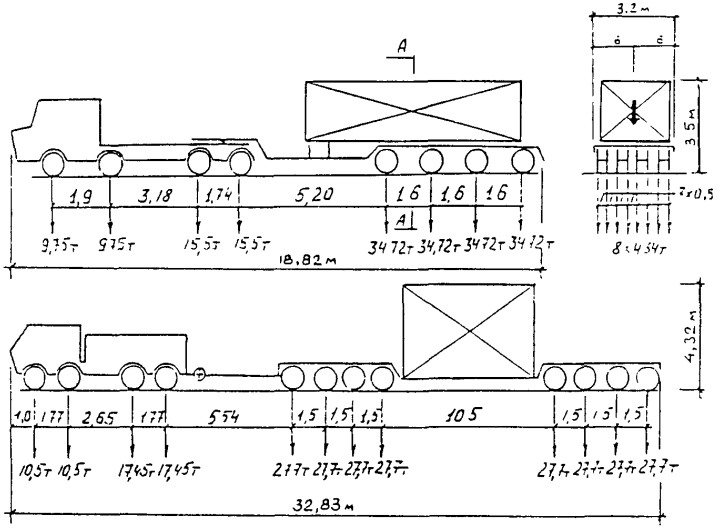
Вид необходимого разрешения:
разовое на ___ перевозок по маршруту с _____ по _____
на срок с _____ по _____ без ограничения числа перевозок
Категория груза ___ Характеристика груза (наименование, габариты, масса) __
Параметры автопоезда:
состав (марка, модель транспортного средства и прицепа)
_____
расстояние между осями 1___2___3___4___5___6___7___8___9 и т.д., м
нагрузки на оси _____, т
полная масса _____ м
габариты: длина _____ м, ширина _____ м, высота _____ м
радиус поворота с грузом _____ м
Предполагаемая скорость движения автопоезда _____ км/ч
Вид сопровождения _____
Схема автопоезда (заполняется для автотранспортных средств категории 2)
Указать на схеме все участвующие в перевозке транспортные средства, количество осей и колес на них, их взаимное расположение, распределение нагрузки по осям и на отдельные колеса с учетом возможного неравномерного распределения нагрузки, габариты транспортных средств (может быть приложена к заявке отдельно)

Должность и фамилия перевозчика груза, подавшего заявку _____
_____

Дата подачи заявки _____ М П

Приложение 5

Примеры изображения схемы автопоезда



Приложение 6

СПИСОК
дежурных частей ГАИ МВД,ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации

№№ п/п	Наименование и местоположение Госавтоинспекции субъектов РФ	Код города	Доп. цифры	Телефон
1.	УВД Алтайского края г. Барнаул	385	2	22-19-58
2.	УВД Краснодарского края г.Краснодар	861	2	33-82-59
3.	УВД Красноярского края г.Красноярск	391	2	24-39-28
4.	УВД Приморского края г.Владивосток	423	0	31-04-08
5.	УВД Ставропольского края г.Ставрополь	865	2	22-14-72
6.	УВД Хабаровского края г.Хабаровск	421	0	33-02-98
7.	УВД Амурской области г.Благовещенск	416	2	49-77-39
8.	УВД Архангельской обл. г.Архангельск	818	2	43-60-67
9	УВД Астраханской обл. г. Астрахань	861	0	22-03-98
10.	УВД Белгородской обл. г. Белгород	072	22	6-42-30
11	УВД Брянской обл. г. Брянск	083	22	4-36-84
12.	УВД Владимирской обл. г. Владимир	092	22	4-16-65
13.	УВД Волгоградской обл. г Волгоград	844	2	36-33-31
14.	УВД Вологодской обл. г. Вологда	817	22	2-00-82
15.	УВД Воронежской обл. г. Воронеж	073	2	22-17-52
16.	УВД Нижегородской обл. г. Н.Новгород	831	2	44-44-33
17.	УВД Ивановской обл. г. Иваново	093	2	30-44-35
18.	УВД Иркутской обл. г. Иркутск	395	2	28-41-48
19.	УВД Калининградской обл. г. Калининград	011	2	45-28-25
20.	УВД Тверской обл. г. Тверь	082	2	36-59-00
21	УВД Калужской обл. г. Калуга	084	22	7-12-04
22.	УВД Камчатской обл. г. Петропавловск-Камчатский	415	22	6-91-31
23.	УВД Кемеровской обл. г. Кемерово	384	2	28-47-76
24.	УВД Кировской обл. г. Киров	833	2	62-79-82
25.	УВД Самарской обл. г. Самара	846	2	33-58-01
26.	УВД Костромской обл. г. Кострома	094	2	57-67-41
27.	УВД Курганской обл г. Курган	352	22	6-94-90
28.	УВД Курской обл. г. Курск	071	22	2-21-14
29.	ГУВД С.-Петербурга и Ленинградской обл. г.,С.-Петербург	812		234-26-46

30.	УВД Липецкой обл. г. Липецк	074	2	43-08-23
31.	УВД Магаданской обл. г. Магадан	413	00	5-75-23
32.	УВД Мурманской обл. г. Мурманск	815	2	59-46-39
33.	УВД Новгородской обл. г. Новгород	816	22	3-41-49
34.	УВД Новосибирской обл. г. Новосибирск	383	2	22-05-46
35.	УВД Омской обл. г. Омск	381	2	33-80-73
36.	УВД Орловской обл. г. Орел	086	0	69-26-36
37.	УВД Оренбургской обл. г. Оренбург	353	2	33-10-33
38.	УВД Пензенской обл. г. Пенза	841	2	63-08-92
39.	УВД Пермской обл. г. Пермь	342	2	48-44-66
40.	УВД Псковской обл. г. Псков	811	22	3-67-12
41.	УВД Ростовской обл. г. Ростов-на-Дону	863	2	39-25-56
42.	УВД Рязанской обл. г. Рязань	091	2	77-60-70
43.	УВД Саратовской обл. г. Саратов	845	2	24-28-11
44.	УВД Сахалинской обл. г. Южно-Сахалинск	424	00	2-33-76
45.	УВД Свердловской обл. г. Свердловск	343	2	58-87-08
46.	УВД Смоленской обл. г. Смоленск	081	0	55-25-71
47.	УВД Тамбовской обл. г. Тамбов	075	2	33-40-67
48.	УВД Томской обл. г. Томск	382	2	75-17-12
49.	УВД Тульской обл. г. Тула	087	2	36-39-13
50.	УВД Тюменской обл. г. Тюмень	345	2	22-22-06
51.	УВД Ульяновской обл. г. Ульяновск	842	2	31-30-72
52.	УВД Челябинской обл. г. Челябинск	351	2	52-85-12
53.	УВД Читинской обл. г. Чита	302	22	9-35-02
54.	УВД Ярославской обл. г. Ярославль	085	2	22-00-01
55.	МВД Республики Башкортостан г. Уфа	347	2	22-04-04
56.	МВД Бурятской Республики г. Улан-Удэ	301	22	2-29-32
57.	МВД Республики Дагестан г. Махачкала	872	00	7-38-98
58.	МВД Кабардино-Балкарской Республики г. Нальчик	866	0	29-47-25
59.	МВД Республики Калмыкия - Хальмг Тангч г. Элиста	847	22	2-49-39
60.	МВД Республики Карелия г. Петрозаводск	814	00	7-44-44
61.	МВД Республики Коми г. Сыктывкар	821	22	9-73-02
62.	МВД Республики Мари-Эл г Йошкар-Ола	821	22	9-73-02
63.	МВД Мордовской Республики г. Саранск	834	22	4-64-09
64.	МВД Северо-Осетинской Республики г Владикавказ	867	22	5-53-64
65	МВД Республики Татарстан г. Казань	843	2	55-01-20

66.	МВД Республики Тува. г. Кызыл	394	22	3-68-11
67.	МВД Удмуртской Республики г. Ижевск	341	2	75-78-10

Приложение 7

Образец пропуска ГАИ

Лицевая сторона пропуска

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ

ПРОПУСК

СЕРИЯ 00 № 00000

I КВ.			II КВ.			III КВ.			IY КВ.		

1 9 9 6

ТЯГАЧ_____ НОМЕРНОЙ ЗНАК _____
(МАРКА)

ПРИЦЕП _____ НОМЕРНОЙ ЗНАК _____
(МАРКА)

Оборотная сторона пропуска

Маршрут движения. _____

_____

Грузоперевозчик: _____

Время перевозки: _____

Максимальная разрешенная скорость движения _____км/ч,

по мостам и путепроводам_____ _____км/ч.

Ограничения по погодным условиям: _____

_____

Сопровождение: _____

(без сопровождения, автомобиль прикрытия,

_____

патрульный автомобиль ГАИ)

Вид связи: _____

Оперативное или временное изменение организации движения:

_____

_____

Должность и фамилия сотрудника ГАИ, согласовавшего перевозку:

_____

_____

Телефон _____ Подпись _____ М.П.

Приложение 8

Сведения, содержащиеся в журнале регистрации заявлений и выдачи разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов

В журнале регистрации должны содержаться следующие сведения:
- дата получения заявления и выдачи разрешения;
- вид перевозки;
- категория груза;
- маршрут перевозки;
- срок действия разрешения;
- с кем согласовано разрешение;
- регистрационный номер тягача;
- название перевозчика, его адрес и телефон;
- размер оплаты, дата и номер платежного документа;
- номер и дата выдачи разрешения;
- подпись лица, выдавшего разрешение;
- подпись лица, получившего разрешение.

Приложение 9

Перечень
нормативно-правовых актов, требования которых учтены при разработке Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации

1. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ.

2. Закон Российской Федерации "О дорожных фондах в Российской Федерации" с изменениями и дополнениями, внесенными Законом Российской Федерации "О внесении изменений и дополнений в Закон Российской Федерации "О дорожных фондах в РСФСР" от 25 декабря 1992 г. № 4226-1.

3. Закон Российской Федерации "О Государственной границе Российской Федерации" от 1 апреля 1993 г. № 4731-1.

4. Кодекс РСФСР об административных правонарушениях.

5. Гражданский Кодекс Российской Федерации.

6. Порядок образования и использования Федерального дорожного фонда Российской Федерации, утвержденный постановлением Верховного Совета Российской Федерации от 23 января 1992 г. № 2235-1.

7. Инструкция о порядке исчисления и уплаты налогов, поступающих в дорожные фонды, утвержденная Государственной налоговой службой Российской Федерации 15 мая 1995 г. № 30.

8. Постановление Правительства Российской Федерации от 26 сентября 1995 г. № 962 "О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования".

9. Постановление Правительства Российской Федерации от 8 января 1996 г. № 3 "Об упорядочении использования специальных сигналов и особых государственных регистрационных знаков на автотранспорте".

10. Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

11. Положение о Государственной автомобильной инспекции Министерства Внутренних Дел Российской Федерации, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 28 мая 1992 г № 354.

12 Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

gost.e-ecolog.ru