ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 52202— 2004 (ИСО 830—99)

КОНТЕЙНЕРЫ ГРУЗОВЫЕ

Термины и определения

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2018

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Проектно-изыскательским и научно-исследовательским институтом промышленного транспорта (ЗАО «Промтрансниипроект»)

ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 246 «Контейнеры»

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 19 января 2004 г. № 18-ст

3 Настоящий стандарт разработан на основе международного стандарта ИСО 830—99 «Контейнеры грузовые. Термины и определения» с дополнительными требованиями, отражающими потребности экономики страны (раздел 9)

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

5 Издание (май 2018 г.) с Изменением № 1 (ИУС 2—2018)

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© ISO, 1999 — Все права сохраняются
© Стандартинформ, оформление, 2018

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Основные определения 1
3.1 Грузовой контейнер 1
3.2 Грузовой контейнер ИСО 2
4 Типы контейнеров 2
4.1 Общие сведения 2
4.2 Термины и определения 3
5 Характеристики контейнеров 5
5.1 Обозначения 5
5.2 Термины и определения, относящиеся к размерам и емкости 6
5.3 Термины и определения, относящиеся к номинальным параметрам и массе 7
5.4 Термины и определения, относящиеся к эксплуатационным характеристикам 7
6 Термины и определения, относящиеся к основным элементам и конструкции контейнеров 8
6.1 Основные элементы 8
6.2 Конструкции 9
7 Термины и определения, применяемые для определенных типов контейнеров 11
7.1 Контейнеры на базе платформы 11
7.2 Изотермические контейнеры (ГОСТ Р 50697) 11
7.3 Контейнеры-цистерны 12
7.4 Контейнеры для сыпучих грузов 13
8 Определения, применяемые к перегрузке и креплению контейнера, визуальной и автоматической идентификации 13
8.1 Перегрузка и крепление 13
8.2 Визуальная идентификация 13
8.3 Автоматическая идентификация 14
9 Термины, применяемые в национальных нормативных документах 14
Алфавитный указатель терминов 16
Приложение А (справочное) Библиография 20

Поправка к ГОСТ Р 52202—2004 (ИСО 830—99) Контейнеры грузовые. Термины и определения
(Издание 2018 г.)

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Подпункт 4.2.2.2	(или цистерны)	(или цистерн)
Пункт 5.1.1. Таблица 2. Графа «Тип грузового контейнера»	1AAA; 1AAA; 1A; 1AX	1AAA; 1AA; 1A; 1AX

(ИУС № 9 2018 г.)

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КОНТЕЙНЕРЫ ГРУЗОВЫЕ

Термины и определения

Freight containers. Vocabulary

Дата введения — 2004—07—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает основные термины с соответствующими определениями, относящиеся к грузовым контейнерам.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 26653—2015 Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования

ГОСТ 31314.3—2006 (ИСО 1496-3:1995) Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 3. Контейнеры-цистерны для жидкостей, газов и сыпучих грузов под давлением

ГОСТ Р 50697—94 (ИСО 1496-2—88) Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 2. Контейнеры изотермические

ГОСТ Р 51876—2008 (ИСО 1496-1:1990) Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 1. Контейнеры общего назначения

ГОСТ Р 51891—2008 (ИСО 1161:1984) Контейнеры грузовые серии 1. Фитинги. Технические условия

ГОСТ Р 53350—2009 (ИСО 668:1995) Контейнеры грузовые серии 1. Классификация, размеры и масса

Раздел 2. **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

3 Основные определения

3.1 **грузовой контейнер**: Единица транспортного оборудования, имеющая:

- постоянную техническую характеристику, обеспечивающую прочность для многократного применения (в течение установленного срока службы), если таковой имеется;
- специальную конструкцию, обеспечивающую перевозку одним или несколькими видами транспорта в прямом и смешанном сообщениях без промежуточной перегрузки грузов;
- приспособления, обеспечивающие механизированную перегрузку с одного вида транспорта на другой;
- конструкцию, позволяющую легко загружать и выгружать груз;
- внутренний объем, равный 1 $м^3$ и более.

Издание официальное

Примечание — Термин «грузовой контейнер» не включает понятия «транспортное средство» и «упаковка».

3.2 **грузовой контейнер ИСО*:** Грузовой контейнер по стандартам ИСО, действующим на момент его изготовления.

Раздел 3. **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

4 Типы контейнеров

4.1 Общие сведения

4.1.1 Классификация

Перечень типов контейнеров приведен в таблице 1. Контейнеры объединены в группы; подразделение в группах проводится по виду транспорта, категории груза и физическим характеристикам контейнера.

В пункте а) таблицы 1 перечислены контейнеры, предназначенные для перевозки генеральных грузов (ГОСТ 26653); в пункте б) — специализированные контейнеры для отдельных видов грузов, для которых они первоначально предназначены.

Таблица 1 — Перечень типов контейнеров

Тип	Пункт настоящего стандарта
а) Контейнеры для генеральных грузов (ГОСТ 26653):	4.2.1
1) Контейнеры общего назначения (универсальные)	4.2.1.1
2) Контейнеры общего назначения (специальные):	4.2.1.2
- закрытые вентилируемые контейнеры	4.2.1.2.1
- контейнеры с открытым верхом	4.2.1.2.2
- контейнеры-платформы	4.2.1.2.3
- контейнеры на базе платформы:	4.2.1.2.4
с неполной верхней рамой и жестко закрепленными торцами	4.2.1.2.4.1
с неполной верхней рамой и складными торцами	4.2.1.2.4.2
с полной верхней рамой	4.2.1.2.4.3
б) Специализированные контейнеры:	4.2.2
1) Изотермические контейнеры	4.2.2.1
2) Контейнеры-цистерны	4.2.2.2
3) Контейнеры для сыпучих грузов:	4.2.2.3
- без давления	4.2.2.3.1
- под давлением	4.2.2.3.2
4) Контейнеры для конкретных грузов	4.2.2.4

Контейнеры общего назначения (универсальные) для перевозки генеральных грузов (4.2.1.1) включают контейнеры, которые не были первоначально или специально предназначены для особой категории груза. Эта группа подразделяется по типам конструкций и/или средствам осуществления погрузки (упаковки) и выгрузки груза.

Специализированные контейнеры для перевозки грузов (4.2.2) включают: контейнеры для перевозки однородных грузов, чувствительных к температуре; контейнеры для жидкостей, газов, неслеживающихся сыпучих грузов и для особых категорий грузов, например автомашин или скота.

Внутри этой группы подразделение проводится согласно соответствующим физическим характеристикам груза, например необходимости транспортирования при заданной температуре и определенных условиях, избыточном давлении и т. д.

* ИСО — Международная организация по стандартизации.

4.1.2 Коды типов

Коды типов контейнеров приведены в [1].

Код типа состоит из двух знаков: первый — прописная буква латинского алфавита, обозначающая тип контейнера; второй — цифра, указывающая на основные характеристики данного типа контейнера.

Примечания

1 Перечень типов контейнеров со ссылками на соответствующие пункты настоящего стандарта приведен в таблице 1.

2 Ни перечень типов контейнеров, ни следующие далее определения не являются исчерпывающими.

3 В 4.2.1—4.2.3 после наименования типа контейнера в скобках дана ссылка на нормативный документ, содержащий технические требования и методы испытаний данного типа контейнера.

4 Коды типа контейнера проставлены вместе с определениями и приводятся только как типовые примеры.

4.2 Термины и определения

4.2.1 Контейнеры для генеральных грузов (ГОСТ Р 51876)

Этот термин применим для любого типа контейнеров, не предназначенных для перевозки воздушным транспортом, не предназначенных первоначально для перевозки особых категорий грузов, например грузов, требующих регулирования температуры, жидкостей или газов, сухих сыпучих грузов или таких грузов, как легковые автомобили и скот.

4.2.1.1 Контейнер общего назначения (универсальный) (ГОСТ Р 51876)

Контейнер общего назначения, имеющий жесткие боковые, торцевые стенки, пол и двери, хотя бы в одной торцевой стенке, предназначенный для перевозки и временного хранения грузов, не требующих регулирования температуры, кроме жидкостей, газов, сухих сыпучих грузов, легковых автомобилей и скота.

Примечание — Контейнеры такого типа имеют коды G0—G9.

4.2.1.2 Контейнер общего назначения (специальный)

Контейнер для перевозки грузов, имеющий конструктивные особенности (или особое назначение) либо с целью облегчения укладки груза и выгрузки иначе, чем через двери в одном торце контейнера, либо для других целей, например вентиляции.

Примечание — Типы специальных контейнеров общего назначения указаны в 4.2.1.2.1—4.2.1.2.4.

4.2.1.2.1 Закрытый вентилируемый контейнер

Контейнер специальный, полностью закрытый, пылеводонепроницаемый, с жесткими крышей, боковыми и торцевыми стенками и полом, имеющий двери хотя бы в одной из торцевых стенок и приспособления для естественной или механической (принудительной) вентиляции.

Примечание — Коды типов для наиболее простых типов этих контейнеров:
V0 — для специально оборудованных контейнеров с естественной вентиляцией;
V2 — для контейнеров с механической вентиляцией.

4.2.1.2.2 Контейнер с открытым верхом

Контейнер специального назначения, у которого отсутствует жесткая крыша, но может быть гибкий раздвижной или съемный чехол, сделанный, например, из брезента или пластика, или армированного пластического материала и обычно поддерживаемый откидными или съемными балками крыши.

Примечания

1 Такие контейнеры могут иметь откидные или съемные верхние поперечные элементы над своими торцевыми дверями.

2 Контейнеры этого типа имеют коды U0—U9.

4.2.1.2.3 Контейнер-платформа [2]

Контейнер специального назначения без верхней рамы, длина, ширина, способ погрузки-выгрузки, требования безопасности и прочности которого аналогичны требованиям для контейнеров такого же размера.

Примечание — Контейнеры этого типа имеют код P0.

4.2.1.2.4 Контейнер на базе платформы [2]

Контейнер специального назначения, не имеющий боковых стенок, но имеющий такое же основание, как контейнер-платформа (4.2.1.2.3).

4.2.1.2.4.1 Контейнер на базе платформы с неполной верхней рамой и жестко закрепленными торцами [2]

Контейнер на базе платформы без постоянной жестко закрепленной продольной несущей конструкции между верхами торцев, кроме закрепленной на его основании.

Примечание — Контейнеры этого типа имеют коды P1 и P2.

4.2.1.2.4.2 Контейнер на базе платформы с неполной верхней рамой и складными торцами [2]

Контейнер на базе платформы с неполной верхней рамой (как предусмотрено в 4.2.1.2.4.1), но имеющий складные торцевые рамы с полным поперечным структурным соединением между угловыми стойками.

Примечание — Контейнеры этого типа имеют коды P3 и P4.

4.2.1.2.4.3 Контейнер на базе платформы с полной верхней рамой [2]

Контейнер на базе платформы, имеющий постоянную жестко закрепленную продольную несущую конструкцию между верхами торцев.

Примечания

1 Термин «нагрузка» относится к статическому или динамическому виду нагрузки, а не нагрузке от самого груза.

2 Контейнеры этого типа имеют код P5.

4.2.2 Специализированные контейнеры предназначены для транспортирования однородных грузов с родственными физико-химическими свойствами, требующими примерно одинаковых условий загрузки, разгрузки и транспортирования.

«Специализированные контейнеры» — это общий термин, применяемый для обозначения типов контейнеров, предназначенных для перевозки особых категорий грузов.

Примечание — Типы специализированных контейнеров указаны в 4.2.2.1—4.2.2.4.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

4.2.2.1 Изотермический контейнер (ГОСТ Р 50697)

Контейнер с теплоизолированными стенками, дверями, полом и крышей, которые обеспечивают ограничение теплообмена между внутренним пространством контейнера и внешней средой.

Примечания

1 Определение изотермического контейнера включает как контейнеры, имеющие оборудование для охлаждения, нагрева или контроля за атмосферой, так и не имеющие такого оборудования.

2 Терминология по изотермическим контейнерам приведена в 7.2.

4.2.2.1.1 Термоизолированный контейнер (ГОСТ Р 50697)

Изотермический контейнер без применения холодильных и/или отопительных установок.

Примечание — Контейнеры этого типа имеют коды H5 и H6.

4.2.2.1.2 Рефрижераторный контейнер с машинным охлаждением (ГОСТ Р 50697)

Изотермический контейнер, имеющий холодильную установку (механический компрессор, абсорбционную установку и т. д.).

Примечание — Контейнеры этого типа имеют код R0.

4.2.2.1.3 Рефрижераторный контейнер с восполняемым хладагентом (ГОСТ Р 50697)

Изотермический контейнер, в котором для охлаждения используются такие средства, как лед, сухой лед с регулируемой или нерегулируемой возгонкой, сжиженные газы с регулируемым или нерегулируемым испарением.

В этом определении имеется в виду, что такой контейнер не требует наружного источника или подачи горючего.

Примечание — Контейнеры этого типа имеют код H0.

4.2.2.1.4 Отапливаемый контейнер (ГОСТ Р 50697)

Изотермический контейнер, имеющий обогревательное устройство.

Примечание — Контейнеры такого типа имеют код Н3.

4.2.2.1.5 Рефрижераторный и отапливаемый контейнер (ГОСТ Р 50697)

Изотермический контейнер, обслуживаемый холодильным устройством (механическим или с восполняемым хладагентом и обогревательной установкой).

Примечание — Контейнеры этого типа имеют код Н2.

4.2.2.2 Контейнер-цистерна (ГОСТ 31314.3)

Контейнер, состоящий из следующих основных элементов: цистерны (или цистерны) и каркаса (или рамных элементов для контейнеров-цистерн, не имеющих продольных несущих элементов)

Примечания

1 Терминология, связанная с контейнерами-цистернами, приведена в 7.3.

2 Контейнеры этого типа имеют коды Т0—Т9.

4.2.2.3 Контейнер для сыпучих грузов (ГОСТ Р 31314.3)

Контейнер для перевозки сыпучих грузов, имеющий проем для заполнения и опорожнения, а также фитинги (ГОСТ Р 51891).

4.2.2.2, 4.2.2.3 **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

4.2.2.3.1 Контейнер для сыпучих грузов без давления [3]

Контейнер для сыпучих грузов с разгрузкой и погрузкой под действием силы тяжести.

4.2.2.3.2 Контейнер для сыпучих грузов, работающий под давлением (ГОСТ 31314.3)

Контейнер для сыпучих грузов под давлением, разгрузка и загрузка которого может происходить под действием силы тяжести или при изменении давления.

Примечания

1 Терминология, связанная с контейнерами для сыпучих грузов, приведена в 7.4.

2 Контейнеры этого типа имеют коды В0—В6.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

4.2.2.3.3 Контейнер ящичного типа

Контейнер для сыпучих грузов с выгрузкой без давления, имеющий грузовое пространство и дверной проем хотя бы в одном торце.

Примечание — При этом он может также использоваться как грузовой контейнер общего назначения.

4.2.2.3.4 Контейнер типа хоппер

Контейнер для перевозки сыпучих грузов с горизонтальной выгрузкой, не имеющий дверного проема, который не может быть использован как грузовой контейнер общего назначения.

4.2.2.4 Контейнеры для конкретных грузов

Контейнеры разных типов — для перевозки автомобилей, скота и другие, изготовленные согласно требованиям ИСО к контейнерам и предназначенные только или первоначально для перевозки конкретных грузов.

Примечание — Номера кода установлены: для скота — S0, для автомобилей — S1, для свежей рыбы — S2. Существуют еще резервные номера для других особых видов грузов.

5 Характеристики контейнеров

5.1 Обозначения

5.1.1 Обозначения размеров

Обозначения размеров для контейнеров серии 1 приведены в таблице 2.

Таблица 2 — Классификация и основные размеры

Тип грузового контейнера	Номинальная длина (см. перечисления a), b))	
	м	фут
1EEE; 1EE	13,7	45
1AAA; 1AAA; 1A; 1AX	12,2	40

Окончание таблицы 2

Тип грузового контейнера	Номинальная длина (см. перечисления a), b))	
	м	фут
1BBB; 1BB; 1B; 1BX	9,1	30
1CC; 1C; 1CX	6,0	20
1DD*; 1D; 1DX	3,0	10
* Данный тип контейнера можно использовать только на территории Российской Федерации.		

a) Грузовые контейнеры серии 1 имеют стандартную ширину 2438 мм (8 футов).

b) Контейнеры высотой 2896 мм (9 футов 6 дюймов) имеют обозначения 1EEE, 1AAA и 1BBB.
Контейнеры высотой 2591 мм (8 футов 6 дюймов) имеют обозначения 1EE, 1AA, 1BB, 1CC, 1DD.
Контейнеры высотой 2438 мм (8 футов) имеют обозначения 1A, 1B, 1C, 1D.
Контейнеры высотой меньше, чем 2438 мм (8 футов), имеют обозначения 1AX, 1BX, 1CX, 1DX.

Примечание — Используемая в стандарте британская система измерений носит справочный характер.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

5.1.2 Коды размеров контейнеров

Коды размеров приведены в [1].

Код размера состоит из двух знаков: первый — буква алфавита, обозначающая наружную длину; второй — число или буква алфавита, обозначающая наружные ширину и высоту.

5.2 Термины и определения, относящиеся к размерам и емкости

5.2.1 Наружные размеры

5.2.1.1 Номинальные наружные размеры

Размеры, не считая допусков, округленные до цифры, по которой можно опознать контейнер.

Примечание — Номинальные наружные размеры даны в [4] и обычно выражены в английских единицах измерения.

5.2.1.2 Габаритные размеры

Номинальные наружные размеры (включая при необходимости положительные допуски): длина, ширина и высота, измеряемые вдоль наружных кромок контейнера.

Примечание — Допуски к диагоналям, приемлемые для всех шести граней контейнера, даны в [4].

5.2.2 Внутренние размеры

Размеры максимального прямоугольного параллелепипеда, который можно вписать в контейнер, без учета выступающих внутрь частей верхних угловых фитингов.

Примечания

1 Если нет других технических требований, термин «внутренние размеры» является синонимом термина «внутренние размеры без учета внутренних выступов».

2 Требования, регулирующие внутренние размеры, приведены в [4], ГОСТ Р 51876, ГОСТ Р 50697, ГОСТ 31314.3, [3], [2].

(Измененная редакция, Изм. № 1).

5.2.3 Дверной проем

Этот термин обычно используют для определения размеров проема двери (торцевой), т. е. высоты и ширины прямоугольного параллелепипеда без внутренних выступов, который может войти в контейнер через проем данной двери.

Примечания

1 Минимальные дверные проемы установлены: ГОСТ Р 51876 — для контейнеров общего назначения, ГОСТ Р 50697 — для изотермических контейнеров.

2 См. определение термина «проем» в 6.1.10.1

5.2.4 Внутренний объем

Объем, определяемый умножением внутренних размеров: длины на ширину и высоту.

Примечание — Если нет других технических требований, термин «внутренний объем» является синонимом терминов «внутренний объем без учета внутренних выступов», «вместимость» или «емкость без учета внутренних выступов».

5.3 Термины и определения, относящиеся к номинальным параметрам и массе

5.3.1 Максимальная масса брутто *R*[*]

Масса брутто *R* контейнера является одновременно максимальной массой для транспортирования и минимальной массой для испытаний.

Массы приведены в ГОСТ Р 53350 (см. таблицу 2).

(Измененная редакция, Изм. № 1).

5.3.2 Масса тары *T*

Масса порожнего контейнера, включая всю арматуру и приборы, принадлежащие специальному типу контейнера в рабочем состоянии.

Пример: Рефрижераторный контейнер с машинным охлаждением с установленными приборами и, при необходимости, баком, полностью заполненным горючим.

Примечание — Термин «тара» является синонимом термина «масса порожнего контейнера», часто применяют термин «вес тары».

5.3.3 Грузоподъемность *P*

Максимально допустимая масса полезного груза, включая приспособления для обеспечения безопасного положения груза, а также прокладки, которые в обычном рабочем состоянии не являются принадлежностью контейнера ($P = R—T$).

Примечания

1 *R, P* и *T* по определению выражаются в единицах массы. В тех случаях, когда основой требований к испытаниям являются гравитационные силы, производные от этих величин, инерционные силы обозначают:

R_g, P_g, T_g.

Единица измерения — ньютон или единица, производная от ньютона.

2 Слово «нагрузка», когда его используют для описания физического количества, означает массу.

Слово «нагрузка» в значении «внутренняя нагрузка» означает силу.

5.4 Термины и определения, относящиеся к эксплуатационным характеристикам

Примечание — Характеристики, приведенные ниже, не исчерпывают все эксплуатационные характеристики различных типов контейнеров.

5.4.1 Способность к штабелированию

Способность контейнера выдерживать определенное число полностью груженных контейнеров одинаковой номинальной длины и массы брутто в условиях ускорения, возникающего в рамах ячеек судов, с учетом относительных эксцентриситетов между контейнерами в соответствии с зазорами рам ячеек.

5.4.2 Способность к сжатию

Способность контейнера выдерживать продольные ускорения, возникающие в рабочих условиях, когда контейнер закреплен с помощью приспособления на раме основания транспортного средства.

5.4.3 Способность пола выдерживать нагрузку

Общая статическая или динамическая нагрузка, вызываемая полезной нагрузкой или колесами оборудования, используемого для загрузки или разгрузки контейнера, а также при испытании.

5.4.4 Жесткость

Способность контейнера выдерживать установленные значения поперечных, продольных и вертикальных нагрузок, возникающих при перекосе штабеля в результате движения судна.

5.4.5 Пылеводонепроницаемость

Способность контейнера обеспечивать непроницаемость при воздействии внешних факторов.

---

[*] В некоторых странах с целью соответствия терминологии, применяемой в современной коммерческой деятельности, термин «вес» (неправильно) применяют вместо термина «масса».

6 Термины и определения, относящиеся к основным элементам и конструкции контейнеров

6.1 Основные элементы

6.1.1 Угловые фитинги (ГОСТ Р 51891)

Элементы конструкции, расположенные в углах контейнера, обеспечивающие установку, штабелирование, перегрузку и закрепление контейнера.

6.1.2 Верхние и нижние поперечные элементы

6.1.2.1 Верхний торцевой поперечный элемент

Поперечный элемент, расположенный наверху торцевой рамы контейнера, соединяющий верхние угловые фитинги данного торца (6.2.3).

Примечания

1 Если элементы установлены над торцевыми дверями, они обычно называются верхними дверными балками, а в контейнерах с открытым верхом они часто бывают откидными (поворотными или навесными), а иногда целиком съемными.

2 Контейнеры на базе платформ с отдельно стоящими (угловыми) стойками не имеют верхних торцевых поперечных балок.

6.1.2.2 Нижний торцевой поперечный элемент

Поперечный элемент рамы, расположенный внизу торцевой рамы контейнера, соединяющий нижние угловые фитинги данного торца (6.2.3).

Примечание — Если этот элемент установлен под торцевыми дверями, он обычно называется дверным порогом.

6.1.2.3 Рабочая лестница с проходом

Проход, обеспечивающий безопасный доступ к грузовому пространству или крыше контейнера.

6.1.2.4 Лестницы и мостки (проходы)

Конструкции, обеспечивающие удобный и безопасный проход для обслуживания контейнера в процессе эксплуатации.

6.1.3 Верхние и нижние боковые балки

6.1.3.1 Верхняя боковая балка

Продольный элемент рамы, расположенный наверху боковой стенки контейнера и соединяющий верхние угловые фитинги данной боковой стенки.

Примечание — В контейнерах на базе платформ, открытых сбоку и сверху, эти продольные элементы могут быть съемными и не обязательно предназначены воспринимать продольные нагрузки. В контейнерах, открытых сверху, они могут использоваться как опора съемных (или раздвижных) балок крыши, которые в свою очередь служат опорой брезентового или пластикового чехла.

6.1.3.2 Нижняя боковая балка

Продольный элемент рамы, расположенный внизу боковой стенки контейнера и соединяющий нижние угловые фитинги данной боковой стенки.

6.1.4 Угловая стойка

Вертикальный элемент рамы на любой стороне торцевой рамы контейнера, соединяющий верхний и нижний фитинги и образующий торцевую раму (6.2.4).

6.1.5 Пол

Часть основания, служащая опорой для груза в контейнере.

Примечание — Пол собран из ряда планок или панелей. В определенных категориях изотермических контейнеров части пола могут быть специально предназначены пропускать воздух (или газ) под грузом.

6.1.6 Опора пола

Компонент рамы основания контейнера, поддерживающий настил пола (6.2.1).

Примечания

1 В контейнерах общего назначения (универсальных и специальных) они обычно укладываются поперек. В таких случаях их называют еще поперечные элементы или промежуточные поперечные элементы, т. е. поперечные элементы в раме основания.

2 В контейнерах на базе платформ поперечные планки пола иногда опираются на дополнительные продольные элементы, в этих случаях их можно также считать опорами пола.

6.1.7 Балки крыши

Элементы, установленные поперек крыши контейнера и образующие либо часть жесткой рамы крыши, либо поддерживающие гибкие и мягкие съемные чехлы; в этом случае они обычно съемные или имеют раздвижную конструкцию для удобства загрузки контейнера сверху.

6.1.8 Вилочные проемы. Вилочный подъемный проем

Сквозные армированные проемы, расположенные поперек рамы основания контейнера в установленных местах, предназначенные для ввода вил погрузчика при подъеме и перемещении контейнера.

6.1.9 Паз для Г-образной части полуприцепа типа «шея гуся»

Ниша на одном торце (обычно на переднем торце) контейнера, предназначенная для размещения поднятой части шасси полуприцепа.

Примечание — У некоторых типов контейнеров пазы для Г-образной части имеются на каждом торце.

6.1.10 Проемы, двери, запорные устройства и чехлы

6.1.10.1 Проем

Открытая часть контейнера, закрываемая съемной, навесной или раздвижной панелью, рассчитанная как несущая конструкция пылеводонепроницаемая.

Примечание — Термин «открытый» означает, что одна или обе стороны боковых, торцевых стенок или крыша контейнера постоянно открыты. Это понятие относится также к контейнерам, имеющим мягкие чехлы.

6.1.10.2 Торцевая дверь

Навесная несущая панель, расположенная на одной торцевой стенке, закрывающая или открывающая проем, имеющий ширину и высоту не менее регламентируемых стандартом (5.2.3).

6.1.10.3 Боковая дверь

Навесная несущая панель, расположенная непосредственно в боковой стенке, закрывающая и открывающая проем не регламентированных стандартом размеров, достаточных для прохода человека.

6.1.10.4 Запорные устройства

Элементы конструкции, включающие штангу, стопор и кулачок дверного запора, расположенные на двери контейнера, обеспечивающие сохранность перевозимой продукции.

6.1.10.5 Чехол

Гибкий съемный материал, обычно предназначенный для укрытия и обеспечения пылеводонепроницаемости контейнера, открытого сверху, сбоку и/или с торца.

Примеры: куски брезента, пластика или материала с пропиткой.

Примечание — Чехлы имеют общее название: брезент.

6.1.10.6 Вентиляционное отверстие

Отверстие для воздухообмена между внутренним пространством контейнера и внешней средой.

6.1.11 Опорные площадки

Элементы конструкции основания контейнера, специально спроектированные для передачи нагрузки части или всей массы контейнера на продольные элементы транспортного средства.

6.1.12 Зоны передачи нагрузки

Зоны, в пределах которых могут находиться опорные площадки.

6.1.13 Усиливающая накладка

Горизонтальная усиливающая накладка, примыкающая к верхним и/или нижним угловым фитингам, для предохранения соответствующих частей контейнера от возможного смещения крепежными и/или подъемными устройствами.

6.2 Конструкции

6.2.1 Конструкция основания. Основание

Жесткий узел, состоящий из следующих частей:

a) четырех нижних угловых фитингов;
b) двух нижних продольных балок (кроме контейнеров-цистерн);
c) двух нижних торцевых поперечных элементов;
d) пола и опорных балок пола (кроме цистерны);
e) факультативных приспособлений: пазов для вил, паза для Г-образной части полуприцепа типа «шея гуся».

ВНИМАНИЕ: см. примечание, 6.2.3.

Примечание — В некоторых случаях конструкция основания включает опорные площадки. Это дополнительные детали, установленные в определенных местах для обеспечения передачи нагрузки от контейнера на транспортное средство.

6.2.2 Платформа-основание

Конструкция с балками, воспринимающими расчетную нагрузку, приложенную к полу или непосредственно от продольного изгиба контейнера в соответствии с требованиями стандарта ИСО.

6.2.3 Торцевая рама

Узел на каждом конце контейнера, состоящий из двух верхних и двух нижних угловых фитингов, двух угловых стоек, верхнего и нижнего поперечных элементов.

Примечание — Этот широко используемый термин совпадает с термином «рама основания»; нижний угловой фитинг и нижний торцевой поперечный элемент присутствуют в торцевой раме и в раме основания. Следует внимательно отнестись к использованию данных терминов, чтобы избежать их неправильного применения.

6.2.4 Угловая конструкция

Узел, состоящий из угловой стойки, соединяющей верхний и нижний угловые фитинги.

6.2.5 Торцевая стенка

Торцевая панель грузового контейнера, охватываемая торцевой рамой и прикрепленная к ней, но не включающая саму торцевую раму.

Примечания

1 Если нет других технических требований, то торцевая стенка должна быть полностью несущей до минимального значения, требуемого для данного типа контейнера в соответствии с требованиями стандарта ИСО.

2 Равнозначные конструкции означают конструкции, имеющие одинаковую прочность с торцевыми стенками, но не обязательно одинаковую с ними пылеводонепроницаемость.

3 Иногда говорят о «заднем» или «переднем» торце контейнера. «Задним» обычно считается торец с дверью, а «передним» — противоположный тому, который имеет дверь. Таких терминов следует избегать, когда торцы контейнера идентичны. Если необходимо различать два торца, то нужно делать ссылку на те особенности, которые четко отличают один торец от другого (например, маркировка, таблички, приспособления для разгрузки и т. д.).

6.2.6 Боковая стенка

Боковая панель контейнера, охватываемая верхними и нижними боковыми балками и угловыми конструкциями, прикрепленная к ним, но не включающая их (примечание 2, 6.2.5).

Примечания

1 Предполагается, что боковые стенки, если не имеется других технических требований, должны быть несущими.

2 Равнозначные конструкции означают конструкции, имеющие прочность, одинаковую с боковыми стенками, но не обязательно одинаковую с ними пылеводонепроницаемость.

3 Термин «боковая рама» используется, когда нельзя дать более точное определение, не дублируя гораздо чаще употребляемые термины «торцевая рама» и «рама основания», но лучше его не использовать, за исключением для контейнера-цистерны.

6.2.7 Крыша

Жесткий пылеводонепроницаемый конструктивный узел, образующий верхнюю плоскость контейнера, охватываемый и поддерживаемый верхними торцевыми поперечными элементами и верхними боковыми балками.

Примечание — Будучи жесткими узлами, крыши в отдельных случаях могут быть съемными.

7 Термины и определения, применяемые для определенных типов контейнеров

7.1 Контейнеры на базе платформы

7.1.1 Пакет из контейнеров-платформ

Установленное количество однотипных контейнеров-платформ, сложенных в единый блок (пакет).

7.1.2 Неполная надстройка

Отсутствие какой-либо постоянно закрепленной продольной несущей конструкции между торцами, кроме расположенной на основании.

7.1.3 Закрепленная конструкция

Рама с закрепленным торцом с поперечным структурным соединением между угловыми стойками.

7.1.4 Конструкция с незакрепленным торцом

Рама с незакрепленным торцом с поперечным структурным соединением между угловыми стойками.

7.2 Изотермические контейнеры (ГОСТ Р 50697)

7.2.1 Съемное оборудование

Холодильное и/или обогревательное оборудование, а также дизель-генератор, разработанные первоначально для установки на изотермические контейнеры или съема с них при передаче на другие виды транспорта.

7.2.1.1 Оборудование, расположенное внутри

Съемное устройство, полностью расположенное внутри габаритов контейнера.

7.2.1.2 Оборудование, расположенное снаружи

Съемное устройство, частично или полностью расположенное за пределами габаритов контейнера, но в пределах габаритных размеров по [4].

Примечание — Предполагается, что оборудование, расположенное снаружи, должно быть съемным или складным для облегчения транспортирования на различных видах транспорта.

7.2.2 Внутренняя обрешетка

Обрешетка на внутренних стенках контейнера, отделяющая груз от стенок контейнера для доступа воздуха.

Примечание — Обрешетка может быть единым целым со стенками, может быть прикреплена к стенкам или установлена при загрузке.

7.2.3 Перегородка

Перегородка, образующая отсек и/или полость для прохода засасывающего или нагнетаемого воздуха.

Примечание — Перегородка может быть единой частью оборудования или отдельным элементом.

7.2.4 Воздуховод под крышей

Труба или трубы, закрепленные на потолке, для направления воздушного потока.

7.2.5 Воздуховод в полу

Труба или трубы, расположенные под настилом, на котором закреплен груз, для направления воздушного потока.

7.2.6 Крепежная система

7.2.6.1 Крепление за стенку

Крепление при помощи приспособления, которое вставляется в передние отверстия верхних угловых фитингов и там закрепляется. Это приспособление выдерживает всю нагрузку от силового агрегата.

7.2.6.2 Штыревое крепление

Крепежная система состоит из двух штырей, входящих в отверстия верхней поперечной балки. При этом вся нагрузка от силового агрегата приложена к верхней поперечной балке.

7.2.7 Нижние точки крепления

Детали, к которым крепится силовой блок за два нижних уголка.

7.2.8 Прибор, регулирующий атмосферные условия

Прибор, находящийся в контейнере, позволяющий изменять естественные атмосферные условия внутри контейнера на искусственные и поддерживать их после загрузки груза и закрытия контейнера.

7.2.9 Прибор для контроля за атмосферой

Прибор, находящийся в контейнере, позволяющий поддерживать постоянное содержание влаги и газа для создания более благоприятных атмосферных условий внутри контейнера.

7.3 Контейнеры-цистерны

7.3.1 Каркас

Конструкция, включающая рамные элементы, защищающие цистерну, торцевую раму, все элементы которых способны выдерживать нагрузки, но не предназначены для размещения транспортируемого груза, и передающие статические и динамические нагрузки, возникающие при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и транспортировании контейнера-цистерны.

7.3.2 Цистерна

Емкость, оборудованная трубопроводами и арматурой, предназначенная для размещения перевозимых грузов.

7.3.3 Отсек

Любая секция цистерны, образованная оболочкой, торцами или переборками.

Примечание — Следует отметить, что противовсплесковые, предохранительные или прочие перфорированные пластины не образуют отсеков.

7.3.4 Газ

Газ или пары с абсолютным давлением испарения свыше 300 кПа при 50 °С или другим давлением, установленным компетентным органом.

7.3.5 Жидкость

Жидкое вещество с абсолютным давлением испарения не выше 300 кПа при 50 °С или другим давлением, установленным компетентным органом.

7.3.6 Компетентный орган*

Орган или органы, назначенные правительством в каждой стране для проведения технического контроля за контейнерами-цистернами.

Примечание — Это определение также применимо для контейнеров для сухих сыпучих грузов.

7.3.7 Опасные грузы

Грузы, причисляемые к опасным Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов или соответствующим органом, как указано в 7.3.6.

Примечание — Это определение также применимо для блок-контейнеров для сухих сыпучих грузов.

7.3.8 Рабочее максимально допустимое давление

Давление, установленное для данного типа цистерны компетентным органом либо лицом, ответственным за данную цистерну, и одобренное компетентным органом, при превышении которого цистерна работать не должна.

7.3.9 Испытательное давление

Внутреннее манометрическое давление в верхней части цистерны, при котором она проходит испытание.

7.3.10 Общая емкость

Объем воды, полностью заполняющий цистерну при 20 °С.

7.3.11 Незаполняемость

Часть общей емкости цистерны, не заполняемая грузом.

Примечание — Незаполняемость выражается в процентах от общей емкости.

7.3.12 Разделительная поверхность

Определенное пространство, граничащее с внешним пространством.

---

* На территории Российской Федерации компетентным органом является Российский морской регистр судоходства.

7.3.13 Соединение

Особая точка в пределах контактной поверхности для присоединения к подобной внешней точке.

7.4 Контейнеры для сыпучих грузов

7.4.1 Сыпучие грузы

Массы отдельных частиц твердого вещества, обычно сильно сцепляющиеся друг с другом и способные к образованию потока.

7.4.2 Люк для загрузки

Отверстие в контейнере, предназначенное для его заполнения сыпучими материалами.

7.4.3 Люк для разгрузки

Отверстие в контейнере, предназначенное для разгрузки сыпучих материалов.

7.4.4 Разделительная поверхность для внешнего дезинфекционного (фумигационного) устройства

Точки соединения или разъединения контейнера и какого-либо внешнего фумигационного устройства.

7.4.5 Насыпная плотность

Определенная масса сухого сыпучего материала в единице объема, измеренная в условиях свободного неслежавшегося состояния сухого сыпучего груза.

7.4.6 Грузовое пространство

Пространство, ограниченное стенками или кожухом контейнера при закрытых дверных проемах.

8 Определения, применяемые к перегрузке и креплению контейнера, визуальной и автоматической идентификации

8.1 Перегрузка и крепление

8.1.1 Порожний контейнер

Контейнер в состоянии тары.

8.1.2 Груженый контейнер

Контейнер не в состоянии тары.

8.1.3 Эксцентриситет центра тяжести

Продольное и/или поперечное горизонтальное расстояние между положением центра тяжести контейнера (порожнего или загруженного, с фитингами и приспособлениями или без них) и геометрическим центром диагоналей между четырьмя нижними угловыми фитингами.

8.1.4 Подвижный центр тяжести

Центр тяжести контейнера с жидкими, сыпучими, подвешенными или аналогичными грузами, способными перемещаться под динамическим воздействием.

8.1.5 Устройство крепления контейнеров (УКК)

Устройство, используемое для крепления контейнеров.

Примечание — УКК находятся в прямом контакте с угловыми фитингами контейнера или между транспортным средством и угловыми фитингами контейнера.

8.2 Визуальная идентификация

8.2.1 Система идентификации

Идентификационная система, состоящая из следующих элементов:

- кода владельца: три буквы;
- идентификатора категории оборудования: одна буква;
- серийного номера: шесть арабских цифр;
- контрольного числа: одна цифра.

8.2.2 Код владельца

Код, состоящий из трех заглавных букв, который является уникальным и регистрируется в Международном Бюро по контейнерам или через отечественную регистрационную организацию.

Примечание — Международное Бюро по контейнерам — BIC.

8.2.3 Идентификатор категории оборудования

Идентификатор состоит из одной прописной буквы латинского алфавита, например:

U — для всех грузовых контейнеров;

J — для съемных приспособлений к контейнеру;

Z — для прицепов и шасси.

8.2.4 Серийный номер

Идентификационный номер, состоящий из шести арабских цифр.

Примечание — Если общее число цифровых знаков в серии в сумме не равняется шести, следует добавить впереди нули до получения требуемой суммы. Например, если серии цифр — 1234, то серийный номер должен быть 001234.

8.2.5 Контрольное число

Число, которое подтверждает точность передачи кода владельца, идентификатора категории оборудования и серийного номера контейнера.

8.3 Автоматическая идентификация

8.3.1 Физическая и электронная защита

Возможность соответствия требованиям, установленным [5] после завершения необходимых испытаний.

8.3.2 Физическая защита

Конструкция физической защиты выполнена таким образом, чтобы умышленная разборка и последующая сборка контейнера были обнаружены при визуальном осмотре.

8.3.3 Электронная защита

Конструкция выполнена таким образом, чтобы предотвратить умышленное изменение информации, хранящейся в электронно-вычислительном центре, с помощью электромагнитных сигналов от электронных приборов общего назначения.

8.3.4 Датчик

Идентификационный датчик, прикрепленный к контейнеру или контейнерному оборудованию, на котором проставлены код владельца и серийный номер, который может легко считываться с помощью электронных приборов.

8.3.5 Радиус действия

Расстояние между считывающим устройством и датчиком.

8.3.6 Скорость прохождения

Скорость, при которой осуществляется считывание информации с датчика.

8.3.7 Состояние движения контейнера

Информация, которая указывает положение, скорость или направление контейнера, связанная со считывающим устройством.

8.3.8 Надежность электронной системы автоматизированной информации (САИ)

Способность автоматической электронной системы накапливать информацию с каждого датчика, который устанавливается, кодируется и представляется в соответствии с [5] и работает при определенных атмосферных условиях.

Примечание — САИ — аббревиатура для термина «надежность электронной системы автоматизированной информации».

8.3.9 Точность САИ — точность электронной системы автоматизированной информации

Способность автоматизированной информационной системы к обнаружению ошибок при расшифровке обязательной информации, включая ошибки вычислений в битовом массиве.

Примечание — Для данной системы принято допущение о соблюдении определенных условий обеспечения ее надежности.

9 Термины, применяемые в национальных нормативных документах

9.1 **контейнер крупнотоннажный:** Грузовой контейнер, максимальная масса брутто которого равна 10 т и более.

9.2 **контейнер среднетоннажный:** Грузовой контейнер, максимальная масса брутто которого не менее 2,5 т, но не более 10 т.

9.3 **контейнер малотоннажный:** Грузовой контейнер, максимальная масса брутто которого менее 2,5 т.

9.4 **контейнер групповой:** Специализированный контейнер для группы грузов, однородных по физико-химическим свойствам и условиям перевозок.

9.5 **контейнер технологический:** Специализированный контейнер для перевозки грузов в пределах одного предприятия или определенного района между технологически связанными производствами или предприятиями.

9.6 **контейнер разборный:** Грузовой контейнер, конструкция которого позволяет разобрать его на отдельные части для уменьшения его объема и удобства при хранении и транспортировании в порожнем состоянии.

9.7 **контейнер складной:** Грузовой контейнер, конструкция которого позволяет путем складывания уменьшить его объем для удобства транспортирования и хранения в порожнем состоянии.

9.8 **контейнер мягкий:** Грузовой контейнер, способный изменять свою форму и габаритные размеры в период его загрузки и разгрузки.

9.9 **пакетовместимость грузового контейнера:** Количество транспортных пакетов определенных размеров, размещаемых в грузовом контейнере.

9.10 **внутренняя высота контейнера с открытым верхом:** Расстояние, измеряемое между верхней плоскостью пола и верхней кромкой верхней балки контейнера с открытым верхом.

9.11 **наружный объем грузового контейнера:** Объем, занимаемый грузовым контейнером в пределах его габаритных размеров.

9.12 **полезный внутренний объем грузового контейнера:** Внутренний объем грузового контейнера, который может быть заполнен грузом.

9.13 **рымный узел грузового контейнера:** Элемент конструкции верхней рамы грузового контейнера, предназначенный для подъема контейнера посредством стропов или контейнерных захватов.

9.14 **рым грузового контейнера:** Основной несущий элемент рымного узла грузового контейнера.

9.15 **нагрузка на торцевую стенку грузового контейнера:** Горизонтальные усилия, сообщаемые грузом, находящимся внутри грузового контейнера, действующие на торцевые стенки или торцевые двери контейнера.

9.16 **нагрузка на боковую стенку грузового контейнера:** Горизонтальные усилия, сообщаемые грузом, находящимся внутри грузового контейнера, действующие на боковые стенки или боковые двери контейнера.

9.17 **нагрузка на крышу грузового контейнера:** Внешние усилия, воздействующие на крышу грузового контейнера. Нагрузка от вышерасположенного грузового контейнера, действующая вертикально вниз на грузовой контейнер, находящийся в нижнем ряду.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

Балка верхняя боковая	6.1.3.1
Балка нижняя боковая	6.1.3.2
Балки крыши	6.1.7
Воздуховод в полу	7.2.5
Воздуховод под крышей	7.2.4
Высота контейнера с открытым верхом внутренняя	9.10
Газ	7.3.4
Грузоподъемность *P*	5.3.3
Грузы опасные	7.3.7
Грузы сыпучие	7.4.1
Давление испытательное	7.3.9
Давление рабочее максимально допустимое	7.3.8
Датчик	8.3.4
Дверь боковая	6.1.10.3
Дверь торцевая	6.1.10.2
Емкость общая	7.3.10
Жесткость	5.4.4
Жидкость	7.3.5
Защита физическая	8.3.2
Защита электронная	8.3.3
Зоны передачи нагрузки	6.1.12
Идентификатор категории оборудования	8.2.3
Каркас	7.3.1
Код владельца	8.2.2
Конструкция закрепления	7.1.3
Конструкция с незакрепленным торцом	7.1.4
Конструкция угловая	6.2.4
Контейнер груженый	8.1.2
Контейнер грузовой	3.1
Контейнер грузовой ИСО	3.2
Контейнер групповой	9.4
Контейнер для генеральных грузов	4.2.1
Контейнер для конкретных грузов	4.2.2.4
Контейнер для сыпучих грузов	4.2.2.3
Контейнер для сыпучих грузов без давления	4.2.2.3.1
Контейнер для сыпучих грузов, работающий под давлением	4.2.2.3.2
Контейнер закрытый вентилируемый	4.2.1.2.1
Контейнер изотермический	4.2.2.1
Контейнер крупнотоннажный	9.1
Контейнер малотоннажный	9.3
Контейнер мягкий	9.8
Контейнер на базе платформы	4.2.1.2.4
Контейнер на базе платформы с неполной верхней рамой и жестко закрепленными торцами	4.2.1.2.4.1

Контейнер на базе платформы с неполной верхней рамой и складными торцами	4.2.1.2.4.2
Контейнер на базе платформы полной верхней рамой	4.2.1.2.4.3
Контейнер общего назначения (специальный)	4.2.1.2
Контейнер общего назначения (универсальный)	4.2.1.1
Контейнер отапливаемый	4.2.2.1.4
Контейнер-платформа	4.2.1.2.3
Контейнер порожний	8.1.1
Контейнер разборный	9.6
Контейнер рефрижераторный с восполняемым хладагентом	4.2.2.1.3
Контейнер рефрижераторный с машинным охлаждением	4.2.2.1.2
Контейнер рефрижераторный и отапливаемый	4.2.2.1.5
Контейнер складной	9.7
Контейнер с открытым верхом	4.2.1.2.2
Контейнер специализированный	4.2.2
Контейнер среднетоннажный	9.2
Контейнер термоизолированный	4.2.2.1.1
Контейнер технологический	9.5
Контейнер типа хоппер	4.2.2.3.4
Контейнер-цистерна	4.2.2.2
Контейнер ящичного типа	4.2.2.3.3
Крепление за стенку	7.2.6.1
Крепление штыревое	7.2.6.2
Крыша	6.2.7
Лестница рабочая с проходом	6.1.2.3
Люк для загрузки	7.4.2
Люк для разгрузки	7.4.3
Масса брутто *R* максимальная	5.3.1
Масса тары *T*	5.3.2
Нагрузка на боковую стенку грузового контейнера	9.16
Нагрузка на крышу грузового контейнера	9.17
Нагрузка на торцевую стенку грузового контейнера	9.15
Надежность электронной системы автоматизированной информации	8.3.8
Надстройка неполная	7.1.2
Накладка усиливающая	6.1.13
Незаполняемость	7.3.11
Номер серийный	8.2.4
Оборудование, расположенное внутри	7.2.1.1
Оборудование, расположенное снаружи	7.2.1.2
Оборудование съемное	7.2.1
Обрешетка внутренняя	7.2.2
Объем внутренний	5.2.4
Объем грузового контейнера наружный	9.11
Объем грузового контейнера полезный внутренний	9.12
Опора пола	6.1.6
Орган компетентный	7.3.6

Основание	6.2.1
Отверстие вентиляционное	6.1.10.6
Отсек	7.3.3
Паз для Г-образной части полуприцепа типа «шея гуся»	6.1.9
Пакет из контейнеров-платформ	7.1.1
Пакетовместимость грузового контейнера	9.9
Перегородка	7.2.3
Платформа-основание	6.2.2
Плотность насыпная	7.4.5
Площадки опорные	6.1.11
Поверхность для внешнего дезинфекционного (фумигационного) устройства разделительная	7.4.4
Поверхность разделительная	7.3.12
Пол	6.1.5
Прибор для контроля за атмосферой	7.2.9
Прибор, регулирующий атмосферные условия	7.2.8
Проем	6.1.10.1
Проем вилочный	6.1.8
Проем дверной	5.2.3
Пространство грузовое	7.4.6
Пылеводонепроницаемость	5.4.5
Радиус действия	8.3.5
Размеры внутренние	5.2.2
Размеры габаритные	5.2.1.2
Размеры наружные	5.2.1
Размеры наружные номинальные	5.2.1.1
Рама торцевая	6.2.3
Рым грузового контейнера	9.14
Система идентификации	8.2.1
Скорость прохождения	8.3.6
Соединение	7.3.13
Состояние движения контейнера	8.3.7
Способность к сжатию	5.4.2
Способность к штабелированию	5.4.1
Способность пола выдерживать нагрузку	5.4.3
Стенка боковая	6.2.6
Стенка торцевая	6.2.5
Стойка угловая	6.1.4
Точки крепления нижние	7.2.7
Точность САИ	8.3.9
Узел грузового контейнера рымный	9.13
Устройства запорные	6.1.10.4
Устройство крепления контейнеров	8.1.5
Фитинги угловые	6.1.1
Центр тяжести подвижный	8.1.4
Цистерна	7.3.2

Чехол 6.1.10.5
Число контрольное 8.2.5
Эксцентриситет центра тяжести 8.1.3
Элемент поперечный торцевой верхний 6.1.2.1
Элемент поперечный торцевой нижний 6.1.2.2

Приложение А
(справочное)

Библиография

[1] ИСО 6346—95 Контейнеры грузовые. Кодирование, идентификация и маркировка

[2] ИСО 1496-5—91 Контейнеры грузовые, серия 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 5. Контейнеры-платформы и контейнеры на базе платформы

[3] ИСО 1496-4—91 Контейнеры грузовые, серия 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 4. Контейнеры для сыпучих грузов без давления

[4] ИСО 668:2013 Контейнеры грузовые, серия 1. Классификация, габаритные размеры и масса

[5] ИСО 10374—91 Контейнеры грузовые. Автоматическая идентификация

Библиография. **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

УДК 621.798.745:006.354 ОКС 13.310 Д97 ОКП 41 8000

Ключевые слова: контейнер грузовой, контейнер грузовой ИСО, контейнер групповой, контейнер для конкретных грузов, контейнер универсальный, контейнер на базе платформы, контейнеры для сыпучих грузов, контейнер изотермический, контейнер общего назначения, контейнер отапливаемый, контейнер-платформа, контейнер рефрижераторный, контейнер складной, контейнер специализированный, контейнер крупнотоннажный, контейнер среднетоннажный, контейнер-цистерна, контейнер типа хоппер, контейнер ящичного типа, контейнер с открытым верхом, контейнер мягкий, контейнер закрытый вентилируемый

Редактор *М.И. Максимова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Л.С. Лысенко*
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Сдано в набор 15.05.2018. Подписано в печать 25.05.2018. Формат 60×84 1/8. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 2,79. Уч.-изд. л. 2,52.
Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» для комплектования Федерального информационного фонда стандартов, 123001 Москва, Гранатный пер., 4.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru