Утверждены
Минтрансом России
29 апреля 2003 г.

НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Руководящий документ Р3112194-0366-03

(в ред. от 02.04.2004)

Срок действия до 01.01.2008

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Норма расхода топлива (или смазочного материала), применительно к автомобильному транспорту, подразумевает установленное значение меры его потребления при работе автомобиля конкретной модели, марки или модификации.

Нормы расхода топлив (смазочных материалов) на автомобильном транспорте предназначены для расчетов нормируемого значения расхода топлива, для ведения статистической и оперативной отчетности, определения себестоимости перевозок и других видов транспортных работ, планирования потребности предприятий в обеспечении нефтепродуктами, осуществления расчетов по налогообложению предприятий, осуществления режима экономии и энергосбережения потребляемых нефтепродуктов, проведения расчетов с пользователями транспортными средствами, водителями и т. д.

При нормировании расхода топлива различают базовое значение расхода топлива, которое определяется для каждой модели, марки или модификации автомобиля в качестве общепринятой нормы (по действующей методике определения базовых норм расхода топлива), и расчетное нормативное значение расхода топлива, учитывающее выполняемую транспортную работу и условия эксплуатации автомобиля.

Потребление топлив и смазочных материалов при эксплуатации автомобильной техники производится в соответствии с установленными нормами.

Нормы расхода топлив, приведенные в утвержденном Руководящем документе, имеют статус постоянных норм. Вновь разрабаты-

gost.e-ecolog.ru

ваемые и устанавливаемые для автомобилей нормы действуют как временные до их введения в качестве постоянных, или при переутверждении, или при дополнении Руководящего документа с учетом развития структуры автопарка страны.

1. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Нормы расхода топлива устанавливаются для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильных транспортных средств согласно их классификации и назначению. Нормы включают расход топлива, необходимый для осуществления транспортного процесса. Расход топлива на технические, гаражные и прочие внутренние хозяйственные нужды, не связанные непосредственно с технологическим процессом перевозок пассажиров и грузов, в состав норм не включается и устанавливается отдельно.

Для автомобилей общего назначения установлены следующие виды норм:

- **базовая норма в литрах на 100 км** (л/100 км) пробега автотранспортного средства (АТС) в снаряженном состоянии;
- **транспортная норма в литрах на 100 км** (л/100 км) пробега транспортной работы:
  - автобуса, где учитывается снаряженная масса и нормируемая по назначению автобуса загрузка пассажиров;
  - самосвала, где учитывается снаряженная масса и нормируемая (коэффициент 0,5) загрузка самосвала;
- **транспортная норма в литрах на 100 тонно-километров** (л/100 ткм) транспортной работы грузового автомобиля учитывает дополнительный к базовой норме расход топлива при движении автомобиля с грузом, автопоезда с прицепом или полуприцепом без груза и с грузом (или с использованием установленных коэффициентов на каждую тонну перевозимого груза, прицепа, полуприцепа – до 1,3 л/100 км и до 2 л/100 км для автомобилей, соответственно, с дизельными и бензиновыми двигателями, или с использованием более точных расчетов, выполняемых ФГУП НИИАТ по специальной программе-методике для каждой конкретной марки и типа АТС).

Базовая норма расхода топлива зависит от конструкции автомобиля и его агрегатов, категории, типа и назначения автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые и т. д.), от вида используемого топлива и учитывает снаряженное состояние автомобиля, типизированный маршрут и режим движения в эксплуатации.

Норма на транспортную работу включает базовую норму и зависит от грузоподъемности, или от нормируемой загрузки, или от конкретной массы перевозимого груза с учетом условий эксплуатации АТС.

Нормы расхода топлива на 100 км пробега автомобиля установлены в следующих измерениях:

- для бензиновых и дизельных автомобилей – в литрах бензина или дизтоплива;
- для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе (снг) – в литрах снг (из расчета 1 л бензина соответствует 1,32 л снг);
- для автомобилей, работающих на сжатом природном газе (спг) – в нормальных метрах кубических спг (из расчета 1л бензина соответствует 1 куб. м спг);
- для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в куб. м, плюс рядом указывается норма расхода дизтоплива в литрах, их соотношение определяется производителем техники (или в инструкции по эксплуатации).

Учет дорожно-транспортных, климатических и других эксплуатационных факторов производится с помощью **поправочных коэффициентов**, регламентированных в виде процентов повышения или снижения исходного значения нормы (их значения устанавливаются распоряжениями руководителей предприятий, эксплуатирующих АТС, или руководителями местных администраций).

Нормы расхода топлива повышаются при следующих условиях:

- Работа автотранспорта в зимнее время года в зависимости от климатических районов страны – от 5 до 20%. Порядок применения, значения и сроки действия зимних надбавок представлены в приложении 2.
- Работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горных местностях, включая городские и сельские поселения и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря:
  - от 300 до 800 метров – до 5% (нижнегорье);
  - от 801 до 2000 метров – до 10% (среднегорье);

  - от 2001 до 3000 метров – до 15% (высокогорье);
  - свыше 3000 метров – до 20% (высокогорье).
- Работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) со сложным планом, вне пределов городов и пригородных зон, где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений радиусом менее 40 м (т. е. на 100 км пути не менее 500 поворотов) – до 10%.
- Работа автотранспорта в городах с населением свыше 3 миллионов человек – до 25%:
  - в городах с населением от 1 до 3 миллионов человек – до 20%;
  - в городах с населением от 250 тысяч до 1 миллиона человек – до 15%;
  - в городах с населением от 100 до 250 тысяч человек – до 10%;
  - в городах и поселках городского типа (при наличии светофоров и других знаков дорожного движения) с населением до 100 тысяч человек – до 5%.
- Работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе маршрутные таксомоторы-автобусы, грузопассажирские и грузовые автомобили малого класса, автомобили типа пикап, универсал и т. п., включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание почтовых ящиков, инкассацию денег, обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных и т. п. (при условии, в среднем более чем одна остановка на 1 км пробега, при этом остановки у светофоров, перекрестков и переездов не учитываются) – до 10%.
- Перевозка нестандартных крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле и т. д., движение в колоннах и при сопровождении, и других подобных случаях: с пониженными скоростями движения автомобилей до 20–30 км/час – до 15%, при пониженных скоростях до 10 км/час – до 35%.
- При пробеге первой тысячи километров новыми автомобилями (обкатке) и автомобилями, вышедшими из капитального ремонта, а также при централизованном перегоне таких автомобилей своим ходом в одиночном состоянии – до 10%; при перегоне автомобилей в спаренном – до 15%, в строенном состоянии – до 20%.
- Для автомобилей, находящихся в эксплуатации: более 5 лет – до 5%, более 8 лет – до 10%.

– При работе грузовых автомобилей, фургонов, грузовых таксомоторов и т. п. без учета массы перевозимого груза, при работе автомобилей в качестве технологического транспорта, включая работу внутри предприятий – до 10%.
– При работе специальных автомобилей (киносъемочных, ремонтных, автовышек, автопогрузчиков и т. п.), выполняющих транспортный процесс при маневрировании на пониженных скоростях, при частых остановках и движении задним ходом – до 20%.
– При работе в карьерах, движении по полю, при вывозке леса и т. п. на участках горизонтальных дорог IV и V категорий вне основной дороги общего пользования: для АТС в снаряженном состоянии без груза – до 20%, для АТС с полной или частичной загрузкой в зависимости от полной массы автомобиля – до 40%.
– При работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице, наводнениях и других стихийных бедствиях для дорог I, II и III категорий – до 35%, для дорог IV и V категорий – до 50%.
– При учебной езде на дорогах общего пользования – до 20%; при учебной езде на специально отведенных учебных площадках при маневрировании на пониженных скоростях, частых остановках и движении задним ходом – до 40%.
– При использовании кондиционера или установки "климат-контроль" при движении автомобиля – до 7%.
– При использовании кондиционера или установки "климат-контроль" на стоянке (независимо от времени года) нормативный расход топлива устанавливается из расчета один час простоя с работающим двигателем соответствует 10 км пробега.
– При простоях автомобилей под погрузкой и разгрузкой в пунктах, где по условиям безопасности или другим действующим правилам запрещается выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады, банки и т. п.), при простоях со специальным грузом, не допускающим охлаждения салона (кузова) автомобиля, – до 10%.
– В зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 °С) время года при простоях и прогреве автомобилей и автобусов (при отсутствии независимых отопителей), а также при простоях с работающим двигателем в ожидании пассажиров (в том числе больных, инвалидов и т. п.) устанавливается норма-

тивный расход топлива из расчета один час простоя соответствует 10 км пробега автомобиля.

Допускается на основании распоряжения местной администрации или приказа руководителя предприятия:

- На внутригаражные разъезды и технические надобности автотранспортных предприятий (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и других агрегатов автомобилей после ремонта и т. п.) увеличивать нормативный расход топлива до 1% от общего количества потребляемого топлива данным предприятием (с учетом относительного количества единиц АТС, используемых при выполняемых работах).
- Для марок и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных отличий от базовой модели (одинаковый двигатель, коробка передач, главная передача, шины, колесная формула, кузов) и не отличающихся от базовой модели собственной массой, устанавливать норму расхода топлива в тех же размерах, что и для базовой модели.
- Для марок и модификаций автомобилей, не имеющих конструктивных отличий, но отличающихся от базовой модели собственной массой (при установке фургонов, кунгов, тентов, дополнительного оборудования, бронировании и т. д.), норма расхода топлива может определяться:
  - или на каждую тонну увеличения (уменьшения) собственной массы автомобиля – увеличением (уменьшением) до 2 л/100 км по автомобилям с бензиновыми двигателями, до 1,3 л/100 км – с дизельными двигателями, до 2,64 л/100 км по автомобилям, работающим на сжиженном газе, до 2 куб. м/100 км по автомобилям, работающим на сжатом природном газе, при газодизельном процессе двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л/100 км дизельного топлива;
  - или при необходимости получения более точного значения нормы расхода топлива, по разработанной НИИАТ норме с использованием указанной выше “Методики…” (по индивидуальной заявке).

Норма расхода топлива может снижаться при работе на дорогах общего пользования за пределами пригородной зоны на равнинной слабохолмистой местности (высота над уровнем моря до 300 м) на дорогах I, II и III категорий – до 15%.

В том случае, когда автотранспорт эксплуатируется в пригородной зоне вне границы города, поправочные (городские) коэффициенты не применяются.

При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

В дополнение к нормированному расходу газа допускается расходование бензина или дизтоплива для газобаллонных автомобилей в следующих случаях:

- для заезда в ремонтную зону и выезда из нее после проведения технических воздействий – до 5 л на один газобаллонный автомобиль;
- для запуска и работы двигателя газобалонного автомобиля – до 20 л жидкого топлива (бензина) в месяц на один автомобиль в летний и весенне-осенний сезоны, в зимнее время дополнительно учитываются зимние надбавки согласно приложению 2;
- на маршрутах, протяженность которых превышает запас хода одной заправки газа, – до 25% от общего расхода топлива на указанных маршрутах.

Во всех указанных случаях нормирование расхода жидкого топлива для газобаллонных автомобилей осуществляется в тех же размерах, что и для соответствующих базовых бензиновых автомобилей.

Принимая во внимание возможные изменения и многообразие условий эксплуатации автомобильной техники, изменения техногенного и природного характера, состояние дорог, особенности перевозок грузов и пассажиров и т. п., в случае производственной необходимости возможно уточнение или введение отдельных поправочных коэффициентов к нормам расхода топлива по распоряжению руководителей местных администраций регионов страны, министерств и ведомств – при соответствующем обосновании и по согласованию с Минтрансом России (ФГУП НИИАТ).

Для новых моделей, марок и модификаций автомобильной техники, на которые Минтрансом России не утверждены базовые нормы расхода топлива (отсутствующие в данном Руководящем документе), руководители местных администраций регионов и предприятий вправе вводить в действие разрабатываемые ФГУП НИИАТ в установленном порядке временные нормы, действующие до их утверждения Минтрансом России при переутверждении или дополнении данного Руководящего документа.

1.1. Легковые автомобили

Для легковых автомобилей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_н = 0{,}01 \times H_s \times S \times (1 + 0{,}01 \times D), \quad (1)$$

где $Q_н$ – нормативный расход топлива, л;

H_s – базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля, л/100 км;

S – пробег автомобиля, км;

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

1.1.1. Легковые автомобили отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
ВАЗ-1111[1]	*6,5*	*Б*[3]
ВАЗ-2104	*8,5*	*Б*
ВАЗ-21043 (ВАЗ-2103-4L-1,45-71-5М)[2]	8,3	Б
ВАЗ-2105, -21051, -21053	*8,5*	*Б*
ВАЗ-2106 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-5М)	8,5	Б
ВАЗ-2106 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4М)	9,0	Б
ВАЗ-21061	*9,0*	*Б*
ВАЗ-21063 (ВАЗ-2130-4L-1,77-82-5М)	9,0	Б
ВАЗ-2107 (ВАЗ-2103-4L-1,45-72,5-4М)	8,6	Б
ВАЗ-21072 (ВАЗ-2105-4L-1,3-63,5-4М)	8,9	Б

[1] Курсивом обозначены старые (до 1997 г.) расчеты норм.

[2] Обозначение основных параметров двигателя и коробки передач (по данным изготовителей):
- ВАЗ-2103 – марка двигателя;
- 4L – число и расположение цилиндров, L-рядное, V-образное, оппозитное;
- 1,45 – рабочий объем двигателя, л;
- 71 – мощность двигателя, л. с.;
- 5М – количество передач, М – механическая, А – автоматическая.

[3] Топливо, обозначение:
- Б – бензин;
- Д – дизтопливо;
- снг – сжиженный нефтяной газ;
- спг – сжатый природный газ.

1	2	3
ВАЗ-21074 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-5М)	8,5	Б
ВАЗ-2108, -2108 "Спутник", -21081, -21083, -2109	*8,0*	*Б*
ВАЗ-21093, -21099 1,5i (ВАЗ-21083-20-4L-1,5-71-5М)	7,5	Б
ВАЗ-21099 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5М)	7,7	Б
ВАЗ-2110 1,5i (ВАЗ-21083-20-4L-1,5-71-5М)	7,4	Б
ВАЗ-2110-010 (ВАЗ-2110-4L-1,499-73-5М)	7,8	Б
ВАЗ-21102 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5М)	7,5	Б
ВАЗ-2111 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5М)	7,6	Б
ВАЗ-2112 (ВАЗ-2112-4L-1,499-92-5М)	7,7	Б
ВАЗ-21150 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-116-5М)	7,4	Б
ВАЗ-2120 (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5М)	10,7	Б
ВАЗ-2121, -21211	*12,0*	*Б*
ВАЗ-21213 (ВАЗ-21213-4L-1,690-80-5М)	11,5	Б
ВАЗ-21213Б брон. (ВАЗ-21213-4L-1,69- 79-5М)	12,1	Б
ВАЗ-21218 (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5М)	11,9	Б
ВАЗ-212182 брон. (ВАЗ-21213-4L-1,69- 79-5М)	12,3	Б
ВАЗ-2131 (ВАЗ-21213-4L-1,69-80-5М)	11,3	Б
ВАЗ-2302 "Бизон" (ВАЗ-2121-4L-1,57- 78-4М)	11,5	Б
ГАЗ-13	*20,0*	*Б*
ГАЗ-14	*22,0*	*Б*
ГАЗ-24, -24-10, -24-60	*13,0*	*Б*
ГАЗ-24-01, -24-03, -24-11, -24-14, -24Т	*13,5*	*Б*
ГАЗ-24-02, -24-04	*14,0*	*Б*
ГАЗ-24-07	*16,5*	*снг*
ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-402, -402.10)	*13,5*	*Б*
ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-4021, -4021.10)	*14,0*	*Б*
ГАЗ-24-17, -24-25	*16,5*	*снг*
ГАЗ-3102 (с двигателем ЗМЗ-4022.10)	*13,0*	*Б*
ГАЗ-310200 (Toyota-6V-3,378-194-4А)	13,8	Б
ГАЗ-310200 (Rover-8V-3,95-182-5М)	13,5	Б
ГАЗ-3102, -3102-12 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-4М)	12,5	Б
ГАЗ-3102-12; ГАЗ-3102 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-5М)	12,0	Б
ГАЗ-31022; ГАЗ-31023 (мед., ЗМЗ-402-4L-2,44-100-4М)	13,5	Б
ГАЗ-31022 (ЗМЗ-4021.10-4L-2,445-90-4М)	13,9	Б
ГАЗ-31029 (Rover-4L-1,994-140-5М)	11,5	Б

1	2	3
ГАЗ-31029 (ЗМЗ-402-4L-2,445-100-4М)	13,0	Б
ГАЗ-31029 (ЗМЗ-402; 402.10.-4L-2,445-100-4М)	13,0	Б
ГАЗ-31029 (ЗМЗ-4021; 4021.10-4L-2,445-90-4М)	13,5	Б
ГАЗ-310221 (ЗМЗ-40210D-4L-2,445-81-5М)	13,1	Б
ГАЗ-3105 (8V-3,4-170-5М)	13,7	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4026.10; -40200Ф-4L-2,445-100-4М)	13,0	Б
ГАЗ-3110 (Rover-4L-1,996-136-5М)	10,7	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4020 ОМ-4L-2,445-100-5М)	*12,2*	*Б*
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,287-150-5М)	11,4	Б
ЗАЗ-1102	*7,0*	*Б*
ЗИЛ-114	*24,0*	*Б*
ЗИЛ-117	*23,0*	*Б*
ЗИЛ-4104	*26,0*	*Б*
ЗИЛ-41047 (8V-7,68-315-3А)	26,5	Б
ИЖ-2125, -21251, -2126	*10,0*	*Б*
ЛуАЗ-1302	*11,0*	*Б*
Москвич-2136, -2140, -2141 (все модификации)	*10,0*	*Б*
Москвич-2141-22 (УЗАМ-3317-4L-1,7-85-5М)	9,4	Б
Москвич-2141-22 (УЗАМ-3320-4L-2,0-91-5М)	9,6	Б
Москвич-214145 “Святогор” (Renault-4L-1,998-113-5М)	8,8	Б
Москвич-2141 “Юрий Долгорукий” (Renault-4L-1,998-113-5М)	8,6	Б
Москвич-21412-01 (УЗАМ-331.10-4L-1,478-72-5М)	8,5	Б
Москвич-2142 “Князь Владимир” (Renault-4L-1,988-113-5М)	8,9	Б
Москвич-2142 “Иван Калита” (Renault-4L-1,988-145-5М)	10,2	Б
УАЗ-469, -469А, -469Б; -315100, -315101, -31512-01, -315201	*16,0*	*Б*
УАЗ-31512 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,45-90-4М)	15,5	Б
УАЗ-31514 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4М)	16,7	Б
УАЗ-31517 (HR 492 НТА фирмы “VM”-4L-2,393-100-4М)	11,0	Д
УАЗ-31519 (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4М)	14,5	Б
УАЗ-31519 (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4М)	15,9	Б
УАЗ-3159 “Барс” (ЗМЗ-4092.10-4L-2,7-133-5М)	16,5	Б
УАЗ-31601 (УМЗ-421.10-10-4L-2,89-98-5М)	15,3	Б

1.1.2. Легковые автомобили зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топ-ливо
1	2	3
Alfa Romeo 166 2.5 V6 24V (6V-2,492-190-4A)	13,1	Б
Audi 80 1.6 (4L-1,595-75-5M)	8,5	Б
Audi 100 2.3 (5L-2,309-133-5M)	10,1	Б
Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-4A)	10,0	Б
Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-5M)	9,5	Б
Audi A6 2.0 (4L-1,984-115-5M)	9,4	Б
Audi A6 2.5 TDI (5L-2,461-140-6M)	6,9	Д
Audi A6 2.6 (6V-2,598-150-5M)	10,0	Б
Audi A6 2.8 (6V-2,771-193-5A)	11,5	Б
Audi A6 2.8 quattro (6V-2,771-193-5A)	13,0	Б
Audi A8 2.8 (6V-2,771-174-5A)	11,5	Б
Audi A8 4.2 quattro (8V-4,172-300-4A)	14,4	Б
Audi A8 4.2 (8V-4,172-300-4A)	14,2	Б
BMW M3 (6L-3,201-321-5M)	11,0	Б
BMW M3 (6L-3,201-321-6M)	10,7	Б
BMW 316i (4L-1,596-102-5M)	7,7	Б
BMW 523i (6L-2,494-170-5M)	9,6	Б
BMW 525 IA (6L-2,494-170-5A)	10,4	Б
BMW 528i (6L-2,793-193-5M)	10,4	Б
BMW 725 TDS (6L-2,497-143-5A)	10,1	Д
BMW 740i (8V-4,398-286-5A)	13,4	Б
BMW 750 ILA (12V-5,38-326-5A)	15,8	Б
Chevrolet Suburban 5.7 (8V-5,73-210-4A)	18,5	Б
Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-5M)	17,0	Б
Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-4A)	18,0	Б
Chevrolet Blazer 3506 (4L-2,198-106-5M)	11,6	Б
Chevrolet Blazer LT (6V-4,292-193-4A)	15,5	Б
Chevrolet Caprice Classic 4.3 V8 (8V-4,312-203-4A)	16,5	Б
Chevrolet Chevy Van (8V-5,73-197-3A)	19,0	Б
Chevrolet Chevy Van (8V-5,733-300-4A)	21,5	Б
Chevrolet Cavalier 2.2i (4L-2,190-122-5M)	8,5	Б
Chevrolet Astro Van 4.3 (6V-4,3-186-4A)	17,9	Б

1	2	3
Chrysler 300M 3.5V (6V-3,518-257-4A)	12,5	Б
Chrysler Status LX 2.5 V6 (6V-2,497-163-4A)	11,5	Б
Daewoo Espero 2.0 CD (4L-1,998-110-5M)	8,7	Б
Daewoo Espero 1.5 (4L-1,498-90-5M)	8,2	Б
Daewoo Nexia 1.5 GL (4L-1,498-75-5M)	7,7	Б
Dodge Caravan 3.8 V6 (6L-3,778-169-4A)	13,9	Б
Дониинвест "Орион" 1.6 (Daewoo, 4L-1,598-106-5M)	8,5	Б
Кондор "Дониинвест" 2.0 CDX (Daewoo,4L-1,998-133-5M)	9,5	Б
Fiat Marea 1.6 (4L-1,581-101-5M)	8,5	Б
Ford Escort 1.6 (4L-1,597-90-5M)	8,3	Б
Ford Explorer 4.0 6V 4WD (6V-3,958-160-4A)	14,5	Б
Ford Focus 2.0 (4L-1,989-130-5M)	8,5	Б
Ford Focus 1.6 16V (4L-1,597-90-5M)	8,1	Б
Ford Galaxy 2.0 CLX (4L-1,998-115-5M)	9,7	Б
Ford Galaxy 2.8 GLX (6V-2,792-174-5M)	11,4	Б
Ford Mondeo 2.0i CLX (4L-1,988-136-5M)	8,8	Б
Ford Mondeo 1.8 (4L-1,796-116-5M)	8,2	Б
Ford Mondeo 2.0 (4L-1,999-145-4A)	10,7	Б
Ford Scorpio 2.0 (4L-1,998-136-5M)	8,5	Б
Ford Taurus 3.0 (6V-3,0-203-4A)	13,5	Б
Honda Accord 2.2 (4L-2,156-150-5M)	9,5	Б
Honda Civic 1.5i LS (4L-1,493-114-5M)	6,8	Б
Hyundai Accent 1.3 GLS 75 PS (4L-1,341-75-5M)	7,0	Б
Hyundai Accent 1.5 (4L-1,495-99-5M)	7,9	Б
Hyundai Galloper 3.0 (6V-2,972-141-5M)	13,8	Б
Hyundai Lantra GLS 1.6i (4L-1,599-114-5M)	8,9	Б
Hyundai Sonata III 2.0 16 VGLS (4L-1,997-139-5M)	9,0	Б
Hyundai Sonata 2.0 16 VGLS (4L-1,997-125-5M)	9,5	Б
Jeep Cherokee 4.0 (брон., 6L-3,96-184-5M)	15,5	Б
Jeep Cherokee 4.0 (6L-4,0-185-5M)	13,5	Б
Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 (6L-3,964-193-4A)	16,8	Б
Jeep Grand Cherokee Limited 5.2 (8V-5,2-215-4A)	17,0	Б
Jeep Grand Cherokee 4.7 (8V-4,701-235-4A)	17,6	Б
Jaguar Magestic 4.0 (6L-3,98-226-4A)	13,3	Б
Kia Avella 1.5 (4L-1,498-92-5M)	8,0	Б

1	2	3
Kia Clarus 2.0 (4L-1,998-133-4A)	11,8	Б
Kia Sephia II (4L-1,498-88-5M)	8,1	Б
Kia Sportage 4DOOR HB (4L-1,998-135-5M)	12,2	Б
Land Rover Discovery V8i (8V-3,947-182-5M)	15,5	Б
Land Rover Discovery 2.5D (4L-2,494-115-5M)	9,4	Д
Lexus IS 200 Sport (6L-1,988-155-6M)	9,9	Б
Lexus LS 400 (8V-3,97-265-4A)	12,8	Б
Lexus LX 450 (6L-4,477-205-4A)	17,8	Б
Lincoln Town Car 4.6 (8V-4,601-213-4A)	15,8	Б
Lincoln Navigator 5.4i V84WD (8V-5,403-232-4A)	18,0	Б
Mazda 626NB 1.9 Comfort (4L-1,84-90-5M)	8,2	Б
Mercedes-Benz E 200 (4L-1,998- 136-5M)	9,5	Б
Mercedes-Benz E 240 (6V-2,398-170-5A)	11,0	Б
Mercedes-Benz E 280 (6L-2,799-193-5A)	12,4	Б
Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-5A)	12,0	Б
Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-4A)	12,8	Б
Mercedes-Benz E 430 (8V-4,266-279-5A)	12,6	Б
Mercedes-Benz S 500 (8V-4,973-320-4A)	16,7	Б
Mercedes-Benz S 500 (8V-4,966-306-5A)	14,8	Б
Mercedes-Benz S 600 (12V-5,987-394-5A)	16,8	Б
Mercedes-Benz S 600 (брон., 12V-5,786-367-5A)	17,7	Б
Mercedes-Benz Vito 110D (4L-2,299-98-5M)	9,6	Д
Mitsubishi Carisma 1.6 (4L-1,597-100-5M)	7,8	Б
Mitsubishi Carisma 1.8 (4L-1,843-116-5M)	8,0	Б
Mitsubishi Galant 2000 GLSI (4L-1,997-137-5M)	9,0	Б
Mitsubishi Galant 2500 V6-24V (6V-2,498-163-5M)	9,5	Б
Mitsubishi Lancer 1300 (4L-1,292-75-5M)	7,5	Б
Mitsubishi Pajero 2500 TDGL (4L-2,477-99-5M)	11,0	Д
Mitsubishi Pajero Sport 3000 (6V-2,972-177-5M)	13,8	Б
Mitsubishi Pajero 3500 V6-24V (6V-3,497-208-4A)	15,5	Б
Mitsubishi Space Gear 2.0 (4L-1,997-115-5M)	11,5	Б
Nissan Almera 1.5 (4L-1,498-90-5M)	7,6	Б
Nissan Almera 1.8 (4L-1,769-114-5M)	8,0	Б
Nissan Maxima QX 2.0 SLX (6V-1,995-140-5M)	10,5	Б
Nissan Maxima QX 3.0 SE (6V-2,988-193-4A)	12,0	Б
Nissan Patrol GR 3.0 D (4L-2,953-158-5M)	12,5	Д

1	2	3
Nissan Patrol 4.5 (6L-4,5-204-5M)	16,2	Б
Nissan Primera 1.6 (4L-1,596-90-5M)	7,3	Б
Nissan Primera 2.0 16V (4L-1,998-140-5M)	8,4	Б
Opel Astra Caravan 1.4i (4L-1,389-82-5M)	8,0	Б
Opel Astra Caravan 1.6 (4L-1,589-100-5M)	8,3	Б
Opel Combo 1.4i (4L-1,390-60-5M)	8,2	Б
Opel Omega 2.0 16V (4L-1,998-136-5M)	9,5	Б
Opel Omega 3.0 MV6 (6V-2,962-210-4A)	12,0	Б
Opel Tigra 1.6i (4L-1,598-106-5M)	7,5	Б
Opel Vectra 1.6 (4L-1,598-101-5M)	8,4	Б
Opel Vectra 2,0i (4L-1,998-136-5M)	8,8	Б
Peugeot 205 (4L-1,361-75-5M)	7,0	Б
Peugeot 306 (4L-1,361-75-5M)	7,7	Б
Peugeot 406 SL (4L-1,761-110-5M)	8,5	Б
Peugeot 607 (4L-2,231-158-5M)	9,6	Б
Pontiac Trans Sport 3.8 V6 (6V-3,791-175-5M)	12,6	Б
Porsche 911 Carrera (6 оппозитн. -3,6-272-6M)	11,0	Б
Renault Clio 1.4 RT (4L-1,39-75-5M)	6,7	Б
Renault 19 Europa 1.4 (4L-1,397-75-5M)	7,5	Б
Renault Laguna 1.6 (4L-1,598-107-5M)	8,3	Б
Renault Laguna RXE 2.0 16V (4L-2,0-140-5M)	9,7	Б
Renault Megane 1.6e (4L-1,6-90-5M)	7,5	Б
Renault Safrane 2.4 20V (6V-2,435-165-5M)	10,0	Б
Range Rover 4.0 (8V-3,947-182-4A)	16,7	Б
Saab 9-5 2.3 SE (4L-2,29-170-5M)	10,3	Б
Saab 900 2.0i (4L-1,985-130-5M)	9,7	Б
Saab 9000 CD 2.0 turbo (4L-1,985-150-4A)	10,5	Б
Saab 9000 CD 2.3 turbo (4L-2,29-200-4A)	11,8	Б
Saab 9000 Grifin 3.0 (6V-2,962-211-4A)	12,0	Б
Skoda Felicia Combi LX 1.3 (4L-1,289-58,5-5M)	7,3	Б
Skoda Felicia Combi LX 1.6 (4L-1,598-75-5M)	7,8	Б
Skoda Octavia 1.6 (4L-1,598-75-5M)	7,8	Б
Skoda Octavia Combi 1.6 (4L-1,595-101-5M)	8,7	Б
Skoda Octavia Combi 1.8 SLX (4L-1,781-125-5M)	9,0	Б
Subaru Legacy 2.0 LX Combi (4 оппозитн. - 1,994-115-5M)	10,0	Б

1	2	3
Subaru Legacy Wagon 2.5 (4 оппозитн. -2,457-156-4A)	11,1	Б
Suzuki Grand Vitara 1.6 (4L-1,589-97-5M)	10,0	Б
Ssand Yond Musso E32 (6L-3,199-220-4A)	17,0	Б
Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-128-5M)	8,5	Б
Toyota Camry 2.2 (4L-2,164-131-5M)	9,2	Б
Toyota Corolla 1.4 (4L-1,398-97-5M)	7,6	Б
Toyota Corolla 1.6 Combi (4L-1,586-110-5M)	8,2	Б
Toyota RAV-4 (4L-1,998-128-4A)	11,1	Б
Toyota Land Cruiser 4,5i 24V Wagon (6L-4,477-215-4A)	19,0	Б
Toyota Land Cruiser 100 4.2 TD (6L-4,164-204-4A)	13,5	Д
Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-234-5M)	17,1	Б
Toyota Land Cruiser FZi 80 (6L-4,477-205-5M)	16,3	Б
Toyota Land Cruiser HDj 80 (6L-4,164-135-5M)	11,8	Д
Toyota Land Cruiser Prado 3.4 (6V-3,378-178-4A)	15,5	Б
Volkswagen Golf Variant 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,0	Б
Volkswagen Golf 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,2	Б
Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5M)	8,7	Б
Volkswagen Passat Variant GT 2.0 (4L-1,984-150-5M)	9,3	Б
Volkswagen Polo 1.6Ti (4L-1,598-75-5M)	6,5	Б
Volkswagen Vento GL 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,0	Б
Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-5M)	8,3	Б
Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-4A)	10,0	Б
Volvo S40 2.0i (4L-1,948-140-5M)	9,5	Б
Volvo S70 2.0i 10V (5L-1,984-126-4A)	10,4	Б
Volvo S70 2.5i (5L-2,435-170-5M)	10,0	Б
Volvo S80 2.4i (5L-2,435-170-5M)	9,4	Б
Volvo S90 3.0i (6L-2,922-180-5M)	11,8	Б
Volvo V70 2.5L (5L-2,435-144-5M)	10,4	Б
Volvo 440 GLT 1.8 (4L-1,721-102-5M)	8,5	Б
Volvo 460 2.0i (4L-1,998-110-5M)	9,3	Б
Volvo 850 GLT 2.4 (5L-2,435-170-5M)	10,0	Б
Volvo 850 T-5 20V (5L-2,319-225-4A)	11,5	Б
Volvo 940 ti 2.3 (4L-2,3-135-4A)	11,0	Б
Volvo 940 T 2.3 (4L-2,32-135-5M)	10,5	Б
Volvo 960 2.5 (6L-2,47-168-5M)	11,5	Б
Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-5M)	12,2	Б

1.2. Автобусы

Для автобусов нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_н = 0{,}01 \times H_s \times S \times (1 + 0{,}01 \times D) + H_{от} \times T, \quad (2)$$

где $Q_н$ – нормативный расход топлива, л;

H_s – транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса, л/100 км (с учетом нормируемой по классу и назначению автобуса загрузкой пассажиров);

S – пробег автобуса, км;

$H_{от}$ – норма расхода топлива при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя (отопителей), л/час;

T – время работы автомобиля с включенным отопителем, час;

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

1.2.1. Автобусы отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Транспортная норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
АКА-5225 "Россиянин" (ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A)	44,4	Д
АКА-6226 "Россиянин" (ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A)	57,0	Д
Волжанин-5270.02 (ЯМЗ-236 НЕ-6V-11,15-230-5М)	39,5	Д
Волжанин-5270.12 (ЯМЗ-236 НЕ-6V-11,15-230-5М)	32,3	Д
Волжанин-52701 (ЯМЗ-236 НЕ-5-6L-11,15-230-5М)	40,0	Д
ГАЗ-2217 "Баргузин" (ЗМЗ-40620F-4L-2,28-150-5М)	13,3	Б
ГАЗ-22171-0 "Соболь" (ЗМЗ-4063-4L-2,32-110-4М)	16,7	Б
ГАЗ-22175 "Баргузин" (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5М)	14,5	Б
ГАЗ-3221 "Газель" (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4М)	18,8	Б
ГАЗ-3221 "Газель" (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5М)	17,9	Б
ГАЗ-3221 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-4М)	17,9	Б
ГАЗ-3221 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	16,9	Б
ГАЗ-3221 (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5М)	17,4	Б
ГАЗ-32213 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	16,9	Б

1	2	3
ГАЗ-32213 Дизель Turbo (Iveco-4L-2,449-103-5М)	11,0	Д
ГАЗ-32213 (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5М)	11,8	Д
ГАЗ-322132 (УМЗ-4215С-4L-2,89-110-5М)	17,9	Б
ГАЗ-322132 (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	16,2	Б
ГАЗ-221400 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	17,0	Б
ГАЗ-221400 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-4М)	17,5	Б
ЗИЛ-325010 (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	18,7	Д
КАВЗ-3270, -327001, -3271	*30,0*	*Б*
КАВЗ-324400 (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	18,0	Д
КАВЗ-3976 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4М)	30,0	Б
КАВЗ-39765 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4М)	32,5	Б
ЛАЗ-695 (мод. -Б, -Е, -Ж, -М, -Н)	*41,0*	*Б*
ЛАЗ-695 (с дв. ЗИЛ-375), -695Н (с дв. ЗИЛ-375.01)	*44,0*	*Б*
ЛАЗ-697 (с двигателем ЗИЛ-375)	*43,0*	*Б*
ЛАЗ-697, -697Е, -697М, -697Н, -697Р	*40,0*	*Б*
ЛАЗ-699, -699А, -699Н, -699Р	*43,0*	*Б*
ЛАЗ-699Р (ЯМЗ-236М2-6L-11,15-180-5М)	28,1	Д
ЛАЗ-4202	*35,0*	*Д*
ЛАЗ-42021	*33,0*	*Д*
ЛАЗ-52073 (Renault-6L-6,18-226-6М)	24,5	Д
ЛАЗ-52523 (ЯМЗ-236М-6V-11,15-180-5М)	37,2	Д
ЛАЗ-52523 (Renault-6L-6,177-223-6М)	33,0	Д
ЛАЗ-6205 (Renault-6L-6,18-226-6М)	47,5	Д
ЛиАЗ-677, -677А, -677Б, -677В, -677М, -677МБ, -677МС, -677П	*54,0*	*Б*
ЛиАЗ-677Г	*67,0*	*снг*
ЛиАЗ-5256, -52564	*46,0*	*Д*
ЛиАЗ-5256 (КамАЗ-740.8-8V-10,85-195-5М)	35,6	Д
ЛиАЗ-5256.25 (Caterpillar-6L-6,6-234-6М)	34,2	Д
ЛиАЗ-5256 ЯАЗ, -5267 (RABA-MAN-6L-10,35-258-6М)	35,5	Д
ЛиАЗ-5256 НП (RABA D10 UTS 150-6L-10,35-280-6М)	35,0	Д
ЛиАЗ-5256 М (Cummins-6L-10,0-326-6М)	22,5	Д
ЛиАЗ-52565-БК БАРЗ (Cummins-6L-8,3-243-6М)	27,0	Д
ЛиАЗ-52567 (КамАЗ-7408.10-8V-10,85-195-3А)	37,4	Д
ЛиАЗ-525610 (MAN D 0826 LOH-6L-6,59-230-5А)	36,1	Д

1	2	3
ЛиАЗ-525616 (ОМ 441-6V-11,3-224-6М)	32,5	Д
ЛиАЗ-525617 (Cummins-6L-8,27-242-6М)	30,6	Д
ЛиАЗ-6240 СВАРЗ (Алтай Дизель-6L-11,15-192-6М)	45,5	Д
МАЗ-103 (Renault-6L-6,174-250-6М)	37,7	Д
МАЗ-104.031 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	41,5	Д
МАРЗ-5266 (ЯМЗ-236 НЕ-6V-11,15-230-5М)	38,3	Д
МАРЗ-52661 (ЯМЗ-236 НЕ-6V-11,15-230-5М)	41,2	Д
"Стайер" Mercedes-Benz 0303АКА-15КНР/А (ОМ 442-8V-15,078-296-6М)	25,4	Д
"Лидер" Mercedes-Benz 0303АКА-15RHS (ОМ 442-8V-15,078-296-6М)	30,2	Д
"Витязь" Mercedes-Benz 0303АКА-15RHD (ОМ 442А-8V-14,6-365-6М)	28,3	Д
ПАЗ-672, -672А, -672Г, -672М, -672С, -672У, -672Ю	*34,0*	*Б*
ПАЗ-3201, -3201С, -320101	*36,0*	*Б*
ПАЗ-3205, -32051 (с дв. ЗМЗ-672-11)	*34,0*	*Б*
ПАЗ-3205 (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4М)	31,2	Б
ПАЗ-3205 (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М)	32,0	Б
ПАЗ-3205-70 (А-245.7-4L-4,75-122,4-5М)	20,9	Д
ПАЗ-32051 (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4М)	29,0	Б
ПАЗ-32051 (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М)	29,8	Б
ПАЗ-3206 (с дв. ЗМЗ-672-11)	*36,0*	*Б*
ПАЗ-3206 (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4М)	32,1	Б
ПАЗ-3206 (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М)	33,0	Б
Псковавто 221400 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5М)	16,5	Б
Псковавто 221400 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-4М)	17,0	Б
РАФ-977, -977Д, -977ДМ, -977Е, -977ЕМ, -977Н, -977НМ, -977К	*15,0*	*Б*
РАФ-2203, -220301, -2231, -22031-01, -22032, -22035-01	*15,0*	*Б*
РАФ-220302	*18,0*	*снг*
РАФ-22038-02, -22039 (4L-2,445-100-4М)	14,5	Б
РАФ-2915-02 (мед., 4L-2,445-100-4М)	14,5	Б
РАФ-2925 (4L-2,445-100-4М)	14,5	Б
РАФ-2927 (мед., 4L-2,445-100-4М)	15,0	Б
САРЗ-3976 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4М)	30,0	Б

1	2	3
УАЗ-452 (мод. -А, -АС, -В)	*17,0*	*Б*
УАЗ-220601	*17,0*	*Б*
УАЗ-220602	*22,0*	*снг*
УАЗ-2206 (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4М)	17,2	Б
УАЗ-22069 (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4М)	16,8	Б
ЯАЗ-5267 (6L-10,35-258-6М)	34,0	Д
ЯАЗ-6211	50,6	Д

1.2.2. Автобусы зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Транспортная норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
Ford Transit 150/150L 2.0i (4L-1,998-114-5М)	13,0	Б
Ford Transit FT 150/150L 2.5D (4L-2,496-76-5М)	10,0	Д
Hyundai H100 2.4 (4L-2,4-120-5М)	11,5	Б
Hyundai H100 (4L-2,5-80-5М)	9,4	Д
Ikarus-55	*28,0*	*Д*
Ikarus-556	*38,0*	*Д*
Ikarus-180	*41,0*	*Д*
Ikarus-250	*31,0*	*Д*
Ikarus-250.58, -250.59, -250.93, -250.95	*34,0*	*Д*
Ikarus-255	*31,0*	*Д*
Ikarus-256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75	*34,0*	*Д*
Ikarus-260, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.51, -260.52	*40,0*	*Д*
Ikarus-263	*40,0*	*Д*
Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.48, -280.63, -280.64	*43,0*	*Д*
Ikarus-280.33 (VTS Turbo D10-6L-10,35-210-6М)	41,0	Д
Ikarus-283.00	*46,0*	*Д*
Ikarus-350.00	*37,0*	*Д*
Ikarus-365.10, -365.11	*34,0*	*Д*
Ikarus-415.08	*39,0*	*Д*
Ikarus-435.01	*46,0*	*Д*
Ikarus-435.17 (VTSII-190-6L-10,35-258-6М)	43,0	Д

1	2	3
Ikarus-543.26	*27,0*	*Д*
Iveco Turbo Daily A 45.10 (4L-2,789-103-5M)	13,0	Д
Karosa C835-1031 (6L-11,940-257-8M)	28,8	Д
Mercedes-Benz 308D (4L-2,299-79-5M)	10,3	Д
Mercedes-Benz 601D (4L-3,972-98-6M)	16,0	Д
Mercedes-Benz Turk 0325 (6V-10,964-216-6M)	33,7	Д
Mercedes-Benz 0302 C V-8	*32,0*	*Д*
Mercedes-Benz 0340 (8V-12,76-381-6M)	25,0	Д
Mercedes-Benz 0350 (8V-14,6-381-6M)	26,9	Д
Mercedes-Benz 0404 (8V-14,6-381-6M)	27,4	Д
Mercedes-Benz 0814 (4L-4,0-136-5M)	17,9	Д
Mitsubishi L300 (4L-2,35-112-5M)	12,0	Б
Nissan-Urvan E-24	*10,0*	*Д*
Nissan-Urvan Transporter	*14,0*	*Б*
Nusa-501M, -521M, -522M, -522-03	*15,0*	*Б*
TAM 260A 119T	*30,0*	*Д*
Toyota Hi Ace 2.4 (4L-2,438-116-5M)	12,3	Б
Toyota Hi Ace 2.5 D (4L-2,446-75-5M)	9,6	Д
Volkswagen Caravelle 2.0 (4L-1,968-84-5M)	11,5	Б
Volkswagen Caravelle 2.5 (5L-2,461-115-5M)	12,2	Б
Volkswagen Caravelle 2.5D Syncro (5L-2,461-102-5M)	9,4	Д
Volkswagen Transporter 2.4 TD (5L-2,4-78-5M)	9,5	Д
Volkswagen Transporter 2.5 (5L-2,461-115-5M)	13,0	Б

1.3. Грузовые бортовые автомобили

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_н = 0{,}01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0{,}01 \times D), \qquad (3)$$

где $Q_н$ – нормативный расход топлива, л;

S – пробег автомобиля или автопоезда, км;

H_{san} – норма расхода топлива на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза:

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{пр}, \text{ л/100 км},$$

где H_s – базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км ($H_{san} = H_s$, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача);

H_g – норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 ткм;

$G_{пр}$ – собственная масса прицепа или полуприцепа, т;

H_w – норма расхода топлива на транспортную работу, л/100 ткм;

W – объем транспортной работы, ткм: $W = G_{гр} \times S_{гр}$ (где $G_{гр}$ – масса груза, т; $S_{гр}$ – пробег с грузом, км);

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, дополнительно к базовой норме норма расхода топлива увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемого топлива в следующих размерах: для бензина – до 2 л; дизельного топлива – до 1,3 л; сжиженного нефтяного газа (снг) – до 2,64 л; сжатого природного газа (спг) – до 2 куб. м; при газодизельном питании ориентировочно до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

При работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами, норма расхода топлива (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов в зависимости от вида топлива в следующих размерах: бензина – до 2 л; дизельного топлива – до 1,3 л; сжиженного газа – до 2,64 л; природного газа – до 2 куб. м; при газодизельном питании двигателя ориентировочно – до 1,2 куб. м природного газа и до 0, 25 л дизельного топлива.

1.3.1. Грузовые бортовые автомобили отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
ГАЗ-52, -52А, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05, -52-54, -52-74, -53Ф	*22,0*	*Б*
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	*30,0*	*снг*

1	2	3
ГАЗ-52-27, -52-28	*21 (22)*	*спг*
ГАЗ-53, -53А, -53-12, -53-12-016, -53-12А, -53-50, -53-70	*25,0*	*Б*
ГАЗ-53-07, -53-19	*37,0*	*снг*
ГАЗ-53-27	*25,5 (25)*	*спг*
ГАЗ-63, -63А	*26,0*	*Б*
ГАЗ-66, -66А, -66АЭ, -66Э, -66-01, -66-02, -66-04, -66-05, -66-11	*28,0*	*Б*
ГАЗ-2943 "Фермер" (ЗМЗ-402-4L-2,445-100-4М)	16,7	Б
ГАЗ-3302 "Газель" (ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5М)	15,5	Б
ГАЗ-33021 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4М)	16,9	Б
ГАЗ-3302, -33021 "Газель" (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5М)	16,5	Б
ГАЗ-33021 (УМЗ-42150-4L-2,89-89-5М)	16,6	Б
ГАЗ-330210 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5М)	16,0	Б
ГАЗ-3302, -330210 "Газель" 0 114 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-4М)	16,5	Б
ГАЗ-33027 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	17,0	Б
ГАЗ-33073 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-125-4М)	24,9	Б
ГАЗ-3307	*24,5*	*Б*
ГАЗ-3309 (ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5М)	17,0	Д
ЗИЛ-130, -130А1, -130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-76, -130ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, -130ГУ-80	*31,0*	*Б*
ЗИЛ-131, -131А	*41,0*	*Б*
ЗИЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ	*38,0*	*Б*
ЗИЛ-133ГЯ	*25,0*	*Д*
ЗИЛ-138	*42,0*	*снг*
ЗИЛ-138А, -138АГ	*32 (31)*	*спг*
ЗИЛ-150	*31,0*	*Б*
ЗИЛ-151, -151А	*39,0*	*Б*
ЗИЛ-157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, -157КЭ, -157КЮ, -157Э, -157Ю	*39,0*	*Б*

1	2	3
ЗИЛ-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516, -431917	*31,0*	*Б*
ЗИЛ-431610	*32 (31)*	*спг*
ЗИЛ-431810	*42,0*	*снг*
ЗИЛ-4331	*25,0*	*Д*
ЗИЛ-431410 (Д-243-4L-4,75-78-5М)	19,5	Д
ЗИЛ-43317 (КамАЗ-740-8V-10,85-210-9М)	27,0	Д
ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.100040-8V-6,0-150-5М)	31,5	Б
ЗИЛ-4334 (8V-8,74-159-5М)	25,3	Д
ЗИЛ-5301 (Д-245 ММЗ-4L-4,75-105-5М)	14,8	Д
ЗИЛ-5301 ПО (Caterpillar-3054-4L-3,9-136-5М)	15,0	Д
ЗИЛ-534330 (ЯМЗ-236А-6V-11,15-195-5М)	20,5	Д
КамАЗ-4310, -43105	*31,0*	*Д*
КамАЗ-5320	*25,0*	*Д*
КамАЗ-53202, -53212, -53213	*25,5*	*Д*
КамАЗ-53208	*22,5*	*спг плюс 6,5Д или 26Д*
КамАЗ-53215 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	24,5	Д
КамАЗ-53217	*21,5*	*спг плюс 6,5Д или 26Д*
КамАЗ-53218	*23,0*	*спг плюс 6,5Д или 26Д*
КамАЗ-53219	*22,0*	*спг плюс 6,5Д или 26Д*
КрАЗ-255Б, -255Б1	*42,0*	*Д*
КрАЗ-257, -257Б1, -257БС, -257С	*38,0*	*Д*
КрАЗ-260, -260Б1, -260М	*42,5*	*Д*
МАЗ-514	*25,0*	*Д*
МАЗ-516, 516Б	*26,0*	*Д*
МАЗ-5334, -5335, -533501	*23,0*	*Д*
МАЗ-53352	*24,0*	*Д*
МАЗ-53362 (ЯМЗ-238-8V-14,86-300-8М)	24,3	Д

1	2	3
МАЗ-53366 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	25,5	Д
МАЗ-5337, -53371	*23,0*	*Д*
МАЗ-543	*98,0*	*Д*
МАЗ-6303 (8V-14,86-300-8М)	26,0	Д
МАЗ-7310, -7313	*98,0*	*Д*
УАЗ-451, -451Д, -451ДМ, -451М	*14,0*	*Б*
УАЗ-452, -452Д, -452ДМ	*16,0*	*Б*
УАЗ-3303 (4L-2,446-90-4М)	16,5	Б
УАЗ-330301	*16,0*	*Б*
УАЗ-33032, -3332-01	*21,5*	*Б*
УАЗ-374101	*16,0*	*Б*
УАЗ-3909 (АПВ-У-05) (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4М)	17,0	Б
Урал-355, -355М, -355МС	*30,0*	*Б*
Урал-375, -375АМ, -375Д, -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н, -375Т, -375Ю	*50*	*Б*
Урал-377, -377Н	*44*	*Б*
Урал-4320, -43202	*32*	*Д*

1.3.2. Грузовые бортовые автомобили зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топ-ливо
1	2	3
Avia A-20H, A-21K, -21N	*11,0*	*Д*
Avia A-30N, A-31L, -31N, -31P	*13,0*	*Д*
IFA W50L	*20,0*	*Д*
Magirus 232 D 19L	*24,0*	*Д*
Magirus 290 D 26L	*34,0*	*Д*
Tatra 111R	*33,0*	*Д*

1.4. Тягачи

Для седельных тягачей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается аналогично грузовым бортовым автомобилям и автопоездам с прицепами и полуприцепами (по соотношению 3).

1.4.1. Тягачи отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
БелАЗ-537Л	*100,0*	*Д*
БелАЗ-6411	*95,0*	*Д*
БелАЗ-7421	*100,0*	*Д*
ГАЗ-52-06	*22,0*	*Б*
ГАЗ-63Д, -63П	*26,0*	*Б*
ЗИЛ-130АН, -130В, -130В1, -130В1-76, -130В1-80	*31,0*	*Б*
ЗИЛ-131В, -131НВ	*41,0*	*Б*
ЗИЛ-131 НВ (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М)	43,5	Б
ЗИЛ-137, -137ДТ	*42,0*	*Б*
ЗИЛ-138В1	*41,0*	*снг*
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ	*38,5*	*Б*
ЗИЛ-164АН, -164Н	*31,0*	*Б*
ЗИЛ-441510, -441516	*31,0*	*Б*
ЗИЛ-441510 (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М)	42,0	Б
ЗИЛ-441610	*41,0*	*снг*
ЗИЛ-442160 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	30,6	Б
ЗИЛ-541730 (ЯМЗ-236 БЕ-7-6V-11,15-250-8М)	17,6	Б
ЗИЛ-ММЗ-4413	*31,0*	*Д*
КАЗ-608, -608В, -608В2	*31,0*	*Б*
КАЗ-608В1 (ЗИЛ-375)	*45,0*	*Б*
КамАЗ-5410, -54101, -54112	*25,0*	*Д*
КамАЗ-5410 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	25,0	Д
КамАЗ-54112 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)	26,0	Д
КамАЗ-54112 (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	25,0	Д
КамАЗ-54115 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	22,0	Д
КамАЗ-54118	*23,5*	*снг плюс 6,5Д или 26Д*
КамАЗ-5425 (Cummins-6L-10,0-327-12М)	21,4	Д
КамАЗ-54601 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-8М)	20,4	Д
КЗКТ-537Л	*100,0*	*Д*
КЗКТ-7427, -7428	*140,0*	*Д*
КрАЗ-255В, -255В1	*40,0*	*Д*

1	2	3
КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС	*41,5*	*Д*
КрАЗ-258, -258Б1	*37,0*	*Д*
КрАЗ-260В	*40,0*	*Д*
КрАЗ-6443	*40,0*	*Д*
КрАЗ-6444	*37,0*	*Д*
КрАЗ-643701	*41,5*	*Д*
LIAZ 110421	*27,0*	*Д*
МАЗ-537, -537Т	*100,0*	*Д*
МАЗ-5429, -5430	*23,0*	*Д*
МАЗ-5432	*26,0*	*Д*
МАЗ-54321, -54326	*25,0*	*Д*
МАЗ-54322, -543221	*27,0*	*Д*
МАЗ-54323, -54324	*28,0*	*Д*
МАЗ-54323-032 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	21,5	Д
МАЗ-54329 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	22,0	Д
МАЗ-5433, -54331	*23,0*	*Д*
МАЗ-5440 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9М)	17,8	Д
МАЗ-6422, -64226, -64227, -642271, -64229	*35,0*	*Д*
МАЗ-642201	*33,5*	*Д*
МАЗ-64229 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	24,6	Д
МАЗ-7310, -73101, -7313	*98,0*	*Д*
МАЗ-7916	*138,0*	*Д*
Урал-375С, -375СК, -375СК-1, -375СН	*49,0*	*Б*
Урал-377С, -377СК, -377СН	*44,0*	*Б*
Урал-4420, -44202	*31,0*	*Д*

1.4.2. Тягачи зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топ-ливо
1	2	3
Avstro-Fiat CDN-130	*26,0*	*Д*
Chepel D-450	*22,0*	*Д*
Chepel D-450.86	*25,0*	*Д*
DAF FT/FA 95 XF 380 (6L-12,58-381-16M)	19,0	Д
DAF 95.XF 430 (6L-12,58-428-16M)	16,5	Д
Iveco-190.33	*25,0*	*Д*

1	2	3
Iveco 190 36 PT Turbo Star (6L-13,798-377-16M)	16,0	Д
Iveco-190.42	*27,0*	*Д*
Iveco 440 E 47 (6L-13,798-470-16M)	17,5	Д
Faun H-36-40/45	*85,0*	*Д*
Faun H-46-40/49	*90,0*	*Д*
KNVF-12T Camacu-Nissan	*45,0*	*Д*
MAN 19.463 FLS (6L-12,816-460-16M)	16,0	Д
MAN 19.372 (6L-11,961-370-16M)	17,0	Д
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935	*23,0*	*Д*
Mercedes-Benz 1735 (8V-14,62-354-16M)	23,7	Д
Mercedes-Benz 1735 LS (8V-14,62-269-16M)	18,7	Д
Mercedes-Benz 1733 SR (6V-10,964-340-16M)	17,4	Д
Mercedes-Benz 1834 LS (6V-10,964-340-16M)	18,5	Д
Mercedes-Benz 1838 (8V-12,763-381-16M)	24,0	Д
Mercedes-Benz 1840 Actros (6V-11,95-394-16M)	17,0	Д
Mercedes-Benz 1850 LS (8V-14,618-503-16M)	20,4	Д
Mercedes-Benz-2232S	*27,0*	*Д*
Mercedes-Benz 2653 LS 33 (8V-15,928-530-16M)	19,5	Д
Praga ST2-W	*23,0*	*Д*
Renault R 340 ti 19T (6L-9,8-338-9M)	19,0	Д
Scania R 113 MA/400 (6L-11,021-401-14M)	16,0	Д
Scania R 124 LA 400 (6L-11,7-400-12M)	16,0	Д
Scoda-LIAS-100.42, -100.45	*24,0*	*Д*
Scoda-706PTTN	*25,0*	*Д*
Tatra-815TP	*48,0*	*Д*
Volvo-1033	*22,0*	*Д*
Volvo F-8932	*24,0*	*Д*
Volvo FH 12 (6L-12,0-405-14M)	15,7	Д
Volvo FH 12/380 (6L-12,13-380-14M)	15,0	Д
Volvo FH 12/420 (6L-12,13-420-14M)	16,5	Д

1.5. Самосвалы

Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_н = 0{,}01 \times H_{sanc} \times S \times (1 + 0{,}01 \times D) + H_z \times Z, \qquad (4)$$

где $Q_н$ – нормативный расход топлива, л;

S – пробег автомобиля-самосвала или автопоезда, км;

H_{sanc} – норма расхода топлива автомобиля-самосвала или самосвального автопоезда:

$$H_{sanc} = H_s + H_w \times (G_{пр} + 0{,}5 \times q), \text{ л/100 км},$$

где H_s – транспортная норма с учетом транспортной работы с коэффициентом загрузки 0,5, л/100 км;

H_w – норма расхода топлива на транспортную работу автомобиля-самосвала (если при расчете H_s не учтен коэффициент 0,5) и на дополнительную массу самосвального прицепа или полуприцепа, л/100 ткм;

$G_{пр}$ – собственная масса самосвального прицепа, полуприцепа, т;

q – грузоподъемность прицепа, полуприцепа ($0{,}5 \times q$ – с коэффициентом загрузки 0,5), т;

H_z – дополнительная норма расхода топлива на каждую ездку с грузом автомобиля-самосвала, автопоезда, л;

Z – количество ездок с грузом за смену;

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

При работе автомобилей-самосвалов с самосвальными прицепами, полуприцепами (если для автомобиля рассчитывается базовая норма как для седельного тягача) норма расхода топлива увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа, полуприцепа и половину его номинальной грузоподъемности (коэффициент загрузки 0,5): бензина – до 2 л; дизельного топлива – до 1,3 л; сжиженного газа – до 2,64 л; природного газа – до 2 куб. м.

Для автомобилей-самосвалов и автопоездов дополнительно устанавливается норма расхода топлива (H_z) на каждую ездку с грузом при маневрировании в местах погрузки и разгрузки:

- до 0,25 л жидкого топлива (до 0,33 л сжиженного нефтяного газа, до 0,25 куб. м природного газа) на единицу самосвального подвижного состава;
- до 0,2 куб. м природного газа и 0,1 л дизельного топлива ориентировочно при газодизельном питании двигателя.

Для большегрузных автомобилей-самосвалов типа БелАЗ дополнительная норма расхода дизельного топлива на каждую ездку с грузом устанавливается в размере до 1 л.

В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом полезной загрузки выше 0,5 допускается нормировать расход топлива так же, как и для бортовых автомобилей (по соотношению 3).

1.5.1. Самосвалы отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Транспортная норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
БелАЗ-540, -540А	*135,0*	*Д*
БелАЗ-548А	*160,0*	*Д*
БелАЗ-548ГД	*200,0*	*снг*
БелАЗ-549, -7509	*270,0*	*Д*
БелАЗ-7510, -7522	*135,0*	*Д*
БелАЗ-7523, -7525	*160,0*	*Д*
БелАЗ-7526	*135,0*	*Д*
БелАЗ-7527	*160,0*	*Д*
БелАЗ-75401	*150,0*	*Д*
БелАЗ-7548	*160,0*	*Д*
ГАЗ-САЗ-53Б	*28,0*	*Б*
ГАЗ-93, -93А, -93АЭ, -93Б, -93В	*23,0*	*Б*
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508	*28,0*	*Б*
ГАЗ-САЗ-3509	*27,0*	*спг*
ГАЗ-САЗ-35101	*28,0*	*Б*
ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-138-4М)	17,0	Д
ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-125-5М)	16,7	Д
ГАЗ-САЗ-4301 (ГАЗ-542-4L-6,235-125-5М)	17,5	Д
ЗИЛ-ММЗ-554, -55413, -554М	*37,0*	*Б*
ЗИЛ-ММЗ-555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, -555Э, -555-76, -555-80	*37,0*	*Б*
ЗИЛ-ММЗ-585, -585Б, -585В, -585Д, -585Е, -585И, -585К, -585Л, -585М	*36,0*	*Б*
ЗИЛ-ММЗ-4502, -45021, -45022, -4505	*37,0*	*Б*
ЗИЛ-ММЗ-45023	*50,0*	*снг*
ЗИЛ-ММЗ-45054, -138АБ	*37,5*	*спг*
ЗИЛ-ММЗ-45065, -45085 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	32,2	Б

1	2	3
ЗИЛ-ММЗ-4520 (ЗИЛ-645-8V-8,74-185-9М)	27,5	Д
КАЗ-600, -600АВ, -600Б, -600В	*36,0*	*Б*
КАЗ-4540	*28,0*	*Д*
КамАЗ-55102	*32,0*	*Д*
КамАЗ-5511	*34,0*	*Д*
КамАЗ-5511 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)	35,6	Д
КамАЗ-55102 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-10М)	35,0	Д
КамАЗ-55111	*36,5*	*Д*
КамАЗ-55111 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	37,0	Д
КамАЗ-55118	*31*	*спг плюс 9,0Д или 35Д*
КамАЗ-65115 С (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	32,2	Д
КрАЗ-256, -256Б, -256Б1, -256Б1С	*48,0*	*Д*
КрАЗ-6505	*50,0*	*Д*
КрАЗ-6510	*48,0*	*Д*
МАЗ-510, -510Б, -510В, -510Г, -511, -512, -513, -513А	*28,0*	*Д*
МАЗ-5516 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	42,0	Д
МАЗ-5549, -5551	*28,0*	*Д*
МАЗ-551603-021 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-8М)	46,3	Д
МоАЗ-75051	*85,0*	*Д*
САЗ-3502	*28,0*	*Б*
САЗ-3503, -3504	*26,0*	*Б*
Урал-5557	*34,0*	*Д*
Урал-55571 (ЯМЗ-236-6V-11,15-180-5М)	34,5	Д

1.5.2. Самосвалы зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Транспортная норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
Avia A-30KS	*15,0*	*Д*
IFA-W50/A	*19,0*	*Д*

1	2	3
IFA-W50L/K	*24,0*	*Д*
Magirus-232D19R	*30,0*	*Д*
Magirus-290D26R	*44,0*	*Д*
Tatra-138S1, -138S3	*36,0*	*Д*
Tatra-148S1M, -148S3	*36,0*	*Д*
Tatra-T815C1, -T815C1A, -T815C3	*42,0*	*Д*

1.6. Фургоны

Для автомобилей-фургонов нормируемое значение расхода топлива определяется аналогично бортовым грузовым автомобилям (по соотношению 3). Для фургонов, работающих без учета массы перевозимого груза, нормируемое значение расхода топлива определяется с учетом повышающего поправочного коэффициента – до 10% к базовой норме.

1.6.1. Фургоны отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
ВИС-2345-0000012 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4М)	9,3	Б
ГАЗ-2705 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	15,0	Б
ГАЗ-270500-44 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	16,0	Б
ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5М)	17,3	Б
ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-100-4М)	17,7	Б
ГАЗ-2752 "Соболь" (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5М)	14,0	Б
ГАЗ-2752-0000010 "Бизон-2000" (ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5М)	15,4	Б
ГАЗ-32214 (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5М)	17,0	Б
ГАЗ-32214 (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-5М)	16,3	Б
ГАЗ-33021 "Ратник" (брон., ЗМЗ-4026-4L-2,445-100-5М)	19,0	Б
ГАЗ-33021-1214, ЗСА-270710 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5М)	17,5	Б
ГАЗ-33022 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,446-90-5М)	16,5	Б
ГАЗ-33022-0000310 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	16,2	Б

1	2	3
ГАЗ-33094 (ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5М)	17,8	Д
ГАЗ-37972 (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	16,4	Б
ГЗСА[1]-731	*29,0*	*Б*
ГЗСА-890А	*34,0*	*снг*
ГЗСА-891, -892, -893А	*23,0*	*Б*
ГЗСА-891Б	*33,0*	*снг*
ГЗСА-891В, -893Б	*24,0*	*спг*
ГЗСА-893АБ	*34,0*	*снг*
ГЗСА-947	*29,0*	*Б*
ГЗСА-949, -950	*27,0*	*Б*
ГЗСА-950А	*39,0*	*снг*
ГЗСА-3702, -(КМЗ)-3712	*23,0*	*Б*
ГЗСА-37021, -37041	*34,0*	*снг*
ГЗСА-37022, -37042	*24,0*	*спг*
ГЗСА-3704	*23,0*	*Б*
ГЗСА-3706, -(КМЗ[2])-3705, -3711, -37111, -37112, -37121	*27,0*	*Б*
ГЗСА (КМЗ)-37122	*24 (23)*	*спг*
ГЗСА-3713, -3714	*29,0*	*Б*
ГЗСА (КМЗ)-3716	*28,0*	*Б*
ГЗСА (КозМЗ[3])-3718	*29,0*	*Б*
ГЗСА (КозМЗ)-3719	*29,0*	*Б*
ГЗСА (КМЗ)-3721	*27,0*	*Б*
ГЗСА (КМЗ)-37231	*27,0*	*Б*
ГЗСА (КМЗ)-3726	*27,0*	*Б*
ГЗСА-3944	*27,0*	*Б*
ГЗСА-3742, -37421	*29,0*	*Б*
ГЗСА-376820	*27,0*	*Б*
ЕрАЗ- 762, -762А, -762Б, -762В	*14,0*	*Б*
ЕрАЗ-37111	*28,0*	*Б*
ЕрАЗ-37121	*24,0*	*Б*
ЕрАЗ-373, -37301, -37302, -37304, -37305	*15,0*	*Б*

[1] ГЗСА – Горьковский завод специализированных автомобилей
[2] КМЗ – Каспийский машиностроительный завод
[3] КозМЗ – Козельский машиностроительный завод

1	2	3
ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	34,5	Б
ЗИЛ-474110 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	34,2	Б
ЗИЛ-474110 (ЗИЛ-433362) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	17,7	Д
ЗИЛ-5301 ЕО (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	15,2	Д
ЗИЛ-534332 (ЯМЗ-236А-6V-11, 15-195-5М)	26,5	Д
ЗИЛ-640962 (ЯМЗ-236А-6V-11, 15-195-9М)	24,8	Д
ИЖ-2715, -27151, -271501, -27151-01	*11,0*	*Б*
ИЖ-2715011	*15,0*	*снг*
ИЖ-27156-016 (УЗАЗ-412Э-4L-1,584-80-4М)	10,0	Б
ИЖ-2717 (ВАЗ-2106-4L-1,569-75-5М)	9,4	Б
КавЗ-664	*29,0*	*Б*
КавЗ-49471	*53,0*	*Б*
КамАЗ-532150 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	28,0	Д
Кубань-Г1А1	*28,0*	*Б*
Кубань-Г1А2	*30,0*	*Б*
Кубанец-У1А	*18,0*	*Б*
МАЗ-53371 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	26,2	Д
ЛуМЗ-890, -890Б	*34,0*	*Б*
ЛуМЗ-945, -948	*10,0*	*Б*
ЛуМЗ-946, -949	*15,0*	*Б*
Мод. (КМЗ)-35101	*27,0*	*Б*
Мод. (ГЗСА)-3767	*28 (27)*	*спг*
Мод. (КМЗ)-39011	*24,0*	*Б*
Мод. (КозМЗ)-39021, -39031	*29,0*	*Б*
Мод. (КМЗ)-54423	*28,0*	*Д*
Мод. (КозМЗ)-5703	*28,0*	*Д*
Москвич-2733, -2734	*11,0*	*Б*
НЗАС[1]*-3964*	*29,0*	*Б*
НЗАС-4208	*35,0*	*Д*
НЗАС-4947	*53,0*	*Б*
НЗАС-4951	*34,0*	*Д*
ПАЗ-3742	*29,0*	*Б*
ПАЗ-37421	*28,0*	*Б*
РАФ-22031-1, -22035, -22035-01	*15,0*	*Б*

[1] НЗАС – Нефтекамский завод автосамосвалов.

1	2	3
УАЗ-3303-0001011АПВ-04-01 (4L-2,445-92-4M)	17,5	Б
УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4L-2,446-90-4M)	16,5	Б
УАЗ-3741 "ДИСА-1912 Заслон" (4L-2,445-92-4M)	17,6	Б
УАЗ-374101, -396201	*17,0*	*Б*
УАЗ-3909 (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4M)	16,5	Б
УАЗ-3909 (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4M)	18,5	Б
УАЗ-3962 (УАЗ-2206) (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4M)	17,5	Б
УАЗ-39629 (УМЗ-421800-4L-2,89-84-4M)	18,0	Б
Урал-49472	*53*	*Б*

1.6.2. Фургоны зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топ-ливо
1	2	3
Avia A-20F	*11,0*	*Д*
Avia A-30F, -30KSU, -31KSU	*13,0*	*Д*
Guk A-03, A-06, A-07M, A-11, A-13, A-13M	*14,0*	*Б*
Ford Accorn F 150 (брон., 6V-4,2-210-5M)	16,0	Б
Ford Econoline E350 (брон., 8V-5,77-210-4A)	21,0	Б
Ford Econoline F 450 (брон., 8V-7,498-245-5M)	32,0	Б
Ford Transit FT 150/150L 2.5 TD (4L-2,498-85-5M)	10,5	Д
Ford Transit FT-190L (4L-2,496-76-5M)	9,0	Д
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	*17,0*	*Д*
Iveco 50.9, 60.11 (4L-3,908-100-5M)	13,8	Д
Iveco 65.10 (4L-3,908-100-5M)	14,6	Д
Iveco 79.12 (4L-3,908-115-5M)	14,7	Д
Iveco Daily 49.10 (4L-2,5-103-5M)	13,0	Д
Iveco Euro Cargo ML 150 E 18 (брон., 6L-5,861-177-9M)	23,0	Д
Iveco MT-190 E 30 (брон., 6L-9,5-345-16M)	28,0	Д
Mercedes-Benz 308D (брон., 4L-2,289-79-5M)	10,8	Д
Mercedes-Benz 312D (5L-2,874-122-5M)	11,5	Д
Mercedes-Benz 312D (брон., 5L-2,874-122-5M)	13,7	Д
Mercedes-Benz 408D (4L-2,299-79-5M)	10,0	Д
Mercedes-Benz 410 (брон., 4L-2,297-105-5M)	16,0	Б

1	2	3
Mercedes-Benz 609D (4L-3,972-90-5M)	14,3	Д
Mercedes-Benz 809D (4L-3,729-90-5M)	13,1	Д
Mercedes-Benz 811D (4L-3,729-115-5M)	13,8	Д
Mercedes-Benz 814D (4L-3,972-136-5M)	15,7	Д
Mercedes-Benz 1838L (8V-12,756-381-16M)	25,8	Д
Mercedes-Benz LP 809/36 (4L-3,78-90-5M)	17,0	Д
Mercedes-Benz Sprinter 414 2.3 (брон., 4L-2,295-143-5M)	17,8	Б
Mitsubishi L400 2.5 TD (4L-2,477-99-5M)	10,3	Д
Nusa C-502-1, C-521C, C-522C	*14,0*	*Б*
TA-943A, -943H	*22,5*	*Б*
TA-949A, -1A4	*24,0*	*Б*
Volkswagen Transporter (4L-2,0-84-5M)	11,0	Б
Volkswagen Transporter T4 2.5 syncro (брон., 5L-2,459-110-5M)	16,0	Б
Volkswagen Transporter T4/T4 (брон., 5L-2,37-78-5M)	10,5	Д
Volvo FL 608 (6L-5,48-180-6M)	19,7	Д
Volvo FL 10 (6L-9,607-320-14M)	27,0	Д

2. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОГО И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ШАССИ АВТОМОБИЛЕЙ

Специальные и специализированные автомобили с установленным на них оборудованием подразделяются на две группы:

- автомобили, выполняющие работы в период стоянки (пожарные автокраны, автоцистерны, компрессорные, бурильные установки и т. п.);
- автомобили, выполняющие ремонтные, строительные и другие работы в процессе передвижения (автовышки, кабелеукладчики, бетоносмесители и т. п.).

Нормативный расход топлива для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в период стоянки, определяется следующим образом:

$$Q_{н} = (0{,}01 \times H_{sc} \times S + H_{т} \times T) \times (1 + 0{,}01 \times D), \text{ л}, \qquad (5)$$

где H_{sc} – индивидуальная норма расхода топлива на пробег спецавтомобиля, л/100 км (в случаях, когда спецавтомобиль предназначен также для перевозки груза, индивидуальная норма рассчитывается с учетом выполнения транспортной работы:

$$H'_{sc} = H_{sc} + H_w \times W);$$

S – пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

$H_т$ – норма расхода топлива на работу специального оборудования (л/час) или литры на выполняемую операцию (заполнение цистерны и т. п.);

T – время работы оборудования, час или количество выполненных операций;

D – суммарная относительная надбавка или снижение к норме, в процентах (при работе оборудования применяются только надбавки на работу в зимнее время и в горных местностях).

Нормативный расход топлива для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в процессе передвижения, определяется следующим образом:

$$Q_н = 0{,}01 \times (H_{sc} \times S' + H''_s \times S'') \times (1 + 0{,}01 \times D), \text{ л}, \qquad (6)$$

где H_{sc} – индивидуальная норма расхода топлива на пробег спецавтомобиля, л/100 км;

S' – пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

H''_s – норма расхода топлива на пробег при выполнении специальной работы во время передвижения, л/100 км;

S'' – пробег автомобиля при выполнении специальной работы при передвижении, км.

Для автомобилей, на которых установлено специальное оборудование, нормы расхода топлива на пробег (на передвижение) устанавливаются исходя из норм расхода топлива, разработанных для базовых моделей автомобилей с учетом изменения массы спецавтомобиля.

Нормы расхода топлива для спецавтомобилей, выполняющих работы жилищно-коммунального хозяйства, определяются по нормам Управления жилищно-коммунальной сферы Госстроя России, Академии коммунального хозяйства им. К.Д. Памфилова.

Величины норм расхода топлива для спецавтомобилей приведены ниже.

2.1. Нормы расхода топлива для специальных и специализированных автомобилей

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/час
1	2	3	4
Автовышки телескопические			
АГ-60	*ГАЗ-51*	*26,5*	*3,0*
АГП-12	*ГАЗ-52*	*28,5*	*3,0*
АГП-12	*ГАЗ-53*	*30,5*	*3,5*
АГП-12А	*ГАЗ-53А*	*30,5*	*3,5*
АГП-12Б	*ЗИЛ-164*	*35,0*	*3,5*
АГП-18.04 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-343662	39,3	**
АГП-22 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-431412	40,2	**
АГП-22.04 (Д-243ММЗ-4L-4,75-81-5М)	ЗИЛ-431412	20,5	**
АП-17	*ГАЗ-53А*	*32,0*	*3,5*
АПК-30	*Урал-375*	*66,0*	*5,0*
АТ-53Г	*ГАЗ-53А*	*27,5*	*3,5*
ВИ-23	*ЗИЛ-130*	*35,0*	*4,0*
ВС-18 МС	*ГАЗ-52-03*	*27,5*	*3,0*
ВС-22 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-131	48,5	**
ВС-22 МС	*ЗИЛ-130*	*38,5*	*4,0*
ВС-26 МС	*ЗИЛ-130*	*39,5*	*4,0*
ГВГ	*ГАЗ-51*	*26,5*	*3,0*
МШТС-2А	*ЗИЛ-157, ЗИЛ-157 1С*	*50,0*	*3,5*
МШТС-3А	*ЗИЛ-130*	*41,4*	*4,0*
СПО-15, -15М	*Урал-375*	*77,5*	*5,0*
ТВ-1	*ГАЗ-51*	*26,5*	*3,0*
ТВ-1	*ГАЗ-52*	*25,0*	*3,0*
ТВ-1	*ГАЗ-53, ГАЗ-53Ф*	*30,5*	*3,0*
ТВ-2	*ГАЗ-52-03*	*26,0*	*3,0*
ТВ-23	*ЗИЛ-131*	*46,0*	*4,0*

1	2	3	4
ТВГ-15	*ГАЗ-51А*	*27,0*	*3,0*
Бурильные установки			
АВБ-2М	*ГАЗ-66*	*31,0*	*8,0*
БКГМ-63АН	*ГАЗ-53*	*31,0*	*7,5*
БКМА-1/3,5	*ЗИЛ-130*	*37,0*	*12,0*
БМ-202А, -202 (БКГМ-66-2)	*ГАЗ-66А*	*31,0*	*8,0*
БМ-302А, -32 (БКГМ-66-3)	*ГАЗ-66*	*31,0*	*8,0*
БМ-802С	*КрАЗ-257*	*54,5*	*8,0*
ЛБУ-50	*ЗИЛ-157К*	*44,5*	*8,0*
МРК-1А	*ЗИЛ-157*	*46,0*	*8,0*
МРК-3А	*ЗИЛ-131*	*46,0*	*8,0*
МРКА-690А	*ЗИЛ-130*	*42,0*	*12,0*
ОБУДМ-150 343	*ЗИЛ-157*	*48,0*	*8,0*
ОБУЭ-150 ЗИВ	*ЗИЛ-157К*	*44,5*	*8,0*
УРБ-2А	*ЗИЛ-157К*	*47,5*	*8,0*
УРБ-16	*ЗИЛ-157К*	*45,5*	*8,0*
УРБ-50М	*ГАЗ-66*	*32,0*	*8,0*
Дезинфекционные установки			
ДУК-1	*ГАЗ-51*	*23,0*	*6,0*
ДУК-1	*ГАЗ-63*	*27,0*	*6,0*
ДУК-2	*ГАЗ-51*	*23,0*	*16,0*
ОТВ-1	*ГАЗ-51*	*23,0*	*6,0*
Кабелеукладчики			
КМ-2М	*ГАЗ-63*	*30,0*	*7,0*
П-3229	*ЗИЛ-130*	*37,0*	*10,0*
Кинопередвижки			
Автокинопередвижка АФВ-51-2	*ГАЗ-51А*	*24,0*	*5,0*
Автокинопередвижка АМ-2	*УАЗ-452*	*18,0*	*4,0*
Автоклуб Г1А1 "Кубань"	*ГАЗ-52*	*28,0*	*1,0*
Автоклуб Г1А2 "Кубань"	*ГАЗ-53А*	*30,0*	*1,0*
Автоклуб "Уралец"	*ГАЗ-53А*	*30,0*	*1,0*
"Кубанец 1А"	*УАЗ-452*	*18,0*	*1,0*
Передвижной театр и кино	*ГАЗ-51*	*24,0*	*1,0*
Передвижной театр и кино	*ГАЗ-52*	*28,0*	*1,0*
Компрессоры			
АПКС-6	*ЗИЛ-130*	*33,0*	*9,0*
ПКС-5	*ЗИЛ-164*	*33,0*	*11,0*

1	2	3	4
Краны автомобильные			
АК-5	*ЗИЛ-130*	*38,0*	*5,0*
АК-75, -75В	*ЗИЛ-130, ЗИЛ-431412*	*40,0*	*6,0*
АК-75	*ЗИЛ-164*	*39,0*	*6,0*
ГКМ-5	*ЗИЛ-130*	*38,0*	*5,0*
ГКМ-5	*ЗИЛ-164*	*39,0*	*6,0*
ГКМ-6,5	*МАЗ-500*	*30,5*	*5,5*
К-2,5-12, -2,5-13	*ГАЗ-51А*	*26,5*	*4,5*
К-46	*ЗИЛ-130*	*38,0*	*5,0*
К-51	*МАЗ-200*	*34,0*	*5,0*
К-51М	*МАЗ-500*	*33,0*	*6,0*
К-64	*МАЗ-500*	*31,0*	*5,0*
К-67	*МАЗ-500*	*30,5*	*5,0*
К-68, -69, -69А	*МАЗ-200*	*34,0*	*5,0*
К-104	*КрАЗ-257*	*55,0*	*6,0*
К-104	*КрАЗ-219*	*62,0*	*6,0*
К-162 (КС-4571А)	*КрАЗ-258*	*52,0*	*8,4*
К-162 (КС-4561), -162С	*КрАЗ-257*	*59,0*	*8,8*
КС-1561, -1562, -1562А	*ГАЗ-53А*	*33,0*	*5,0*
КС-1571	*ГАЗ-53-12*	*32,0*	*5,0*
КС-2561, -2561Д, -2561Е, -2561К, -2561К1, -2571	*ЗИЛ-130, ЗИЛ-431412*	*40,0*	*6,0*
КС-2573	*Урал-43202*	*38,0*	*6,0*
КС-3561	*МАЗ-500*	*33,0*	*6,0*
КС-3561А, -3562, -3562А	*МАЗ-500А*	*33,0*	*6,0*
КС-35628	*МАЗ-5334*	*33,0*	*6,0*
КС-3574 (КамАЗ-740-8V-10,85-220-5М)	Урал-5557	46,0	**
КС-3574 (ЯМЗ-236-6V-11,15-184-5М)	Урал-5557	45,0	**
КС-3575	*ЗИЛ-133ГЯ*	*33,0*	*6,0*
КС-4561А, -4561АХЛ	*КрАЗ-257*	*56,0*	*8,8*
КС-4571	*КрАЗ-257*	*52,0*	*8,4*
КС-4572	*КамАЗ-53213*	*31,0*	*6,0*

1	2	3	4
КС-4576 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	КрАЗ-250	57,0	**
КС-5479 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	МЗКТ-8006	40,0	**
КС-55713 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	Урал-4320-1914-30	55,8	**
КС-5573	*МАЗ-7310*	*125,0*	*18,0*
ЛАЗ-690	*ЗИЛ-130, ЗИЛ-164*	*37,0*	*5,5*
МКА-10Г	*МАЗ-500*	*33,0*	*5,0*
МКА-10М	*МАЗ-200*	*38,0*	*5,5*
МКА-10М	*МАЗ-500*	*34,0*	*5,0*
МКА-16	*КрАЗ-257*	*57,0*	*8,8*
МСК-87 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-130	44,0	**
СМК-7	*МАЗ-200*	*34,0*	*5,0*
СМК-10	*МАЗ-500*	*34,0*	*5,0*
Лаборатории на автомобилях			
АВП-39231	*ГАЗ-66-11*	*32,0*	–
Дор. лаб. (ЗМЗ-402.10-4L-2,445-100-5М)	ГАЗ-33023	17,5	–
КСП-2001	*ГАЗ-66-11*	*32,0*	–
КСП-2002	*ГАЗ-66-11*	*32,5*	–
Контр.-вес. лаб. (УМЗ-4215СО-4L-2,89-110-5М)	ГАЗ-2705	17,5	–
ЛКДП-39521	*ГАЗ-66-11*	*32,5*	–
Мод. 39121	*УАЗ-3151201*	*17,0*	–
Мод. 3914	*УАЗ-220601*	*18,0*	–
ОМС-2	*ГАЗ-51*	*25,5*	*3,0*
ППЗК-3924	*ГАЗ-66-11*	*32,0*	–
ППЗК-3928	*ПАЗ-672М*	*39,0*	–
ЭТЛ-10	*ГАЗ-51*	*25,5*	*5,0*
ЭТЛ-10	*ГАЗ-53*	*30,0*	*5,0*
ЭТЛ-35-01	*ГАЗ-51*	*25,0*	*4,0*
ЭТЛ-35-01	*ГАЗ-63*	*29,0*	*4,0*
Лебедки на шасси автомобилей			
	ГАЗ-63	–	*3,0*

1	2	3	4
	ЗИЛ-131	–	*5,0*
	ЗИЛ-157К	–	*4,0*
	КамАЗ-5320	–	*3,0*
	КрАЗ-257	–	*5,0*
	МАЗ-200	–	*3,0*
	МАЗ-500	–	*3,0*
	САЗ-3502	–	*4,0*
	Урал-375	–	*6,0*
	Урал-4320	–	*3,0*
Мастерские на автомобилях			
АВМ-1	*ГАЗ-51*	*25,0*	*3,5*
АТ-63	*ГАЗ-53А*	*26,0*	*3,5*
АТУ-А	*ГАЗ-51*	*25,0*	*4,0*
АТУ-А	*ГАЗ-63*	*27,0*	*4,0*
ГОСНИТИ-2	*ГАЗ-51*	*25,0*	*4,0*
ГОСНИТИ-2	*ГАЗ-63*	*29,5*	*4,0*
ЛВ-8А (Т-142Б)	*ЗИЛ-131*	*52,0*	*4,0*
Мод. 39011	*ГАЗ-52-01*	*25,0*	*3,5*
Мод. 39021	*ГАЗ-66-11*	*30,0*	*4,0*
Мод. 39031	*ГАЗ-66-11*	*31,0*	*4,0*
Погрузчики			
4000М		*27,5*	*5,0*
4001		*38,0*	*5,0*
4003, 4006		*40,0*	*6,0*
4008		*54,0*	*6,0*
4008М двигатель ЗИЛ-120		*46,5*	*6,0*
4008М двигатель ЗИЛ-130		*54,5*	*6,0*
4009		*54,0*	*6,0*
4013		*27,5*	*5,0*
4014		*40,0*	*5,0*
4016		*43,0*	*5,0*
4018		*33,0*	*5,0*
4020		*12,0*	*2,5*
4022-01		*18,0*	*3,0*
4028		*53,5*	*6,0*
4043, 4043М		*28,0*	*5,0*

1	2	3	4
4045, 4045М, 4046		*40,0*	*6,0*
4049		*45,0*	*5,0*
4055М		*31,0*	*5,5*
4063		*28,0*	*5,0*
4065		*29,0*	*5,0*
4070		*54,5*	*6,0*
4081		*29,5*	*5,0*
4091		*13,0*	*2,5*
40912		*18,0*	*2,0*
4092		*20,0*	*3,0*
4312-01		*33,0*	*6,0*
7806		*73,5*	*6,0*
7806 двигатель ЯМЗ-238		*110,0*	*6,0*
ВК-10		*30,0*	*5,5*
УП-66		*33,0*	*5,5*

Пожарные автомобили[1]

Модель специального или специализированного автомобиля	**Базовая модель**	**Норма расхода жидкого топлива**		
		л/100 км	**при работе двигателя со спец. агрегатами, л/мин**	**при работе двигателя в стационарном режиме без нагрузки, л/мин**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
АЦ-30 (53А) мод. 106Б	ГАЗ-53А	32,00	*	0,110
АЦ-2,9-30 (53А) мод. 106В	ГАЗ 53-12	33,00	*	0,110
АЦ-30 (53-12) мод. 106Г	ГАЗ 53-12	33,50	*	0,110
АЦ-30 (3307) мод. 226	ГАЗ-3307	33,50	*	0,110

[1] Для пожарных автомобилей, у которых при работе специального агрегата работает счетчик пройденного пути спидометра, норма расхода жидкого топлива не устанавливается Учет расхода топлива в этом случае производится по показанию счетчика пройденного пути спидометра и по норме расхода жидкого топлива на 100 км пробега

1	2	3	4	5
АЦ-10 (53-12) упрощенная	ГАЗ-53-12	33,50	0,200	0,110
АЦ-10 (3307) упрощенная	ГАЗ-3307	33,50	0,200	0,110
АЦ-30 (66) мод. 146	ГАЗ-66	34,00	0,275	0,110
АЦЛ-30 (66) мод. 147А, 147-01	ГАЗ-66	34,00	0,275	0,110
АЦ-30 (66) мод. 184, 184А	ГАЗ-66	33,50	0,275	0,110
АЦ 0,8-4 (5301ФБ) мод. ПМ-541	ЗИЛ-5301 ФБ 4×4	22,00	0,200	0,060
АЦ 1,5-30/2 (5301) мод. 2-ММ	ЗИЛ-5301 4×2	18,50	0,220	0,060
АЦ 1,5-40/4 (5301)	ЗИЛ-5301	18,50	0,220	0,060
АЦ 2-4 (5301) ПМ-542, АЦ 1,8-20 (5301)	ЗИЛ-5301	19,00	0,200	0,060
АЦ-40 (130)-63А	ЗИЛ-130	40,50	0,330	0,150
АЦ-40 (130) мод. 63Б	ЗИЛ-130	41,50	0,330	0,150
АЦ-40 (431412) мод. 63Б	ЗИЛ-431412	41,50	0,330	0,150
АЦ 2,5-40 (4333) ПМ-540	ЗИЛ-4333	41,50	0,330	0,150
АЦ 3,0-40/4 (433104)	ЗИЛ-4331	33,00	0,250	0,110
АЦ-3,0-40 (433104), АЦ-40 (433104) 001-ММ	ЗИЛ-4331	33,00	0,240	0,110
АЦ 4-40 (433104) мод. 540А	ЗИЛ-4331	33,00	0,240	0,110
АЦ-40 (433362)		41,50	0,330	0,150
АЦ-20/200 (433104)	ЗИЛ-4331	32,50	0,250	0,110
АЦ-40 (131) мод. 42Б	ЗИЛ-131	51,50	0,330	0,150

1	2	3	4	5
АЦ-40 (131) мод. 137, 137А	ЗИЛ-131	51,00	0,330	0,150
АЦ-40 (131) мод. 153	ЗИЛ-131	52,00	0,330	0,150
АЦ-40/3 (131С) мод. 153А	ЗИЛ-131С	51,00	0,330	0,150
АЦ-40 (131) мод. 1-ЧТ	ЗИЛ-131	51,00	0,330	0,150
АЦ 2,5-40 (131Н) мод. 6-ВР	ЗИЛ-131Н	51,00	0,330	0,150
АЦ-40 (133ГЯ) мод. 181А	ЗИЛ-133ГЯ	35,00	0,250	0,150
ТЛФ-2200 Розен-бауэр АЦ-2,0-40/4 (4331-04)	ЗИЛ-4331	33,00	0,250	0,150
АЦ-40 (133Г1) мод. 181	ЗИЛ-133Г1	54,50	0,330	0,150
АЦ-40 (375) Ц1 мод. 102А	Урал-375	64,50	0,360	0,200
АЦ 3-40/4 (4325) мод. 3-ПС	Урал-4320	39,00	0,250	0,150
АЦ-40 (43202) мод. 1-ПС	Урал-43202	40,50	0,250	0,150
АЦ 6,0-40 (5557)	Урал-5557	44,50	0,330	0,200
АЦП 6/6-40 (55571-10)	Урал-5557	42,00	0,250	0,150
АЦ 8,0-40 (5557)	Урал-5557	47,00	0,330	0,200
АЦП 8/6-40 (55571-30)	Урал-5557	47,50	0,330	0,200
АЦ 8,0-40/4 (4320)	Урал-4320	46,00	0,250	0,150
АЦП 9/3-40 (55571-30)	Урал-5557	50,30	0,330	0,200
АЦ-40 (43202) мод. ПМ 102Б	Урал-43202	40,50	0,250	0,150
АЦ-4/40 (5557) ИР мод. 002	Урал-5557	42,50	0,330	0,200

1	2	3	4	5
АЦП-40-6/3 (5557-10)	Урал-5557	43,00	0,250	0,150
АЦПС-6/6-40 (55570)	Урал-5557	43,00	0,330	0,150
АЦПА-9/3-60 (4320-30)	Урал-4320	42,00	0,300	0,150
АЦ 3-40 (4326) мод. ПМ-536	КамАЗ-43101	35,00	0,250	0,150
АЦ-40 (43101) мод. 001-ИР	КамАЗ-43101	39,00	0,250	0,150
АЦЛ 3-40-17 (4925) мод. 537	КамАЗ-4925 (43101)	39,50	0,250	0,150
АЦ 5-40 (4925) мод. ПМ-536	КамАЗ-4925 (43101)	39,50	0,250	0,150
АЦ 5,0-40 (4310) мод. ПМ-524	КамАЗ-43101	40,00	0,250	0,150
АЦ-6-40/4 (53211) мод. ТЛФ 6500 Розенбауэр	КамАЗ-53211	40,000	0,250	0,150
ТЛФ 6500 АЦ-6,0-40/4 (53211) мод. 1-ДД	КамАЗ-53211	44,50	0,250	0,150
АЦ 7,0-40 (53213) мод. 524	КамАЗ-5320	39,00	0,250	0,150
АЦ 7-40/4 (53213)	КамАЗ-5320	39,00	0,250	0,150
АЦ-40/4 (53211) мод. 240	КамАЗ-53212	39,00	0,250	0,150
АЦ-ТЛФ Магирус-Дойц	Магирус-Дойц	32,00	0,300	0,200
АЦ-7-40 (53229) мод. 524	КамАЗ-5320	39,00	0,250	0,150
АВ-40 (43202) мод. 187, АЦ-40 (43202) мод. 187	Урал-43202	41,00	0,250	0,150
АВ-20 (53213)	КамАЗ-53213	44,50	0,250	0,150
АА-40 (131) мод. 139	ЗИЛ-131	50,50	0,330	0,150

1	2	3	4	5
АА-40 (43105) мод. 189	КамАЗ-43105	40,00	0,250	0,150
АА-60 (7313) мод. 160.01, АА-60 (7313)	МАЗ-7313, МАЗ-7310	110,00	0,400	0,200
АН-40 (130Е) мод. 127	*ЗИЛ-130Е*	*39,00*	*0,330*	*0,150*
АНР-40 (130) мод. 127А	ЗИЛ-130, ЗИЛ-4314	38,50	0,330	0,150
АНР-40 (431410) мод. 127Б	ЗИЛ-431410	38,50	0,330	0,150
АР-2 (131) мод. 133	ЗИЛ-131	50,00	0,330	0,150
АР-2 (43101) ПМ	КамАЗ-43101	35,50	0,250	0,150
АР-2 (43105) мод. 215	КамАЗ-43105	40,00	0,250	0,150
ПНС-110 (131) мод. 131, 131А	ЗИЛ-131 (для дв. 2Д-12Б)	50,50	– 1,100	0,150 0,350
АП-3 (130) мод. 148А	ЗИЛ-130	41,00	–	0,150
АП-4 (43105) мод. 222	КамАЗ-43105	40,50	–	0,150
АП-5 (53213) мод. 196	КамАЗ-53213	38,00	–	0,150
АКТ-0,5/0,5 (66) мод. 207	ГАЗ-66	33,00	0,275	0,110
АКТ-3/2,5 (133ГЯ) мод. 197	ЗИЛ-133ГЯ	38,50	0,250	0,200
АГВТ-150 (375) мод. 168	Урал-375	65,00	0,350	0,200
АГВТ-100 (131) мод. 141	ЗИЛ-131	49,50	0,330	0,150
АЛ-30 (131) мод. 21 и 22	ЗИЛ-131	49,00	0,250	0,150
АЛ-30 (131) мод. ПМ-506В	ЗИЛ-131	49,00	0,250	0,150
АЛ-30 (43105) мод. ПМ-512	КамАЗ-43105	40,50	0,200	0,150

1	2	3	4	5
АЛ-30 (4310) мод. ПМ-512	КамАЗ-43101	39,00	0,200	0,150
АЛ-45 (257) мод. ПМ-109	КрАЗ-257	48,50	0,350	0,200
АЛ-50 Магирус-Дойц	Магирус-Дойц	52,00	0,350	0,150
АЛ-50 (53229)	КамАЗ-5320	44,50	0,250	0,150
АЛ-37 (53212)	КамАЗ-5320	37,00	0,250	0,150
АКП-30 (53213) мод. ПМ-509А	КамАЗ-53213	41,50	0,200	0,110
АКП-30 (53213) мод. 509Б	КамАЗ-53213	41,50	0,200	0,110
КП-Бронто-330 (53213)	КамАЗ-53213	45,00	0,200	0,110
АПТ-26 (4310) подъемн. телескоп.	КамАЗ-4310	39,00	0,200	0,150
АТСО-20 (375) мод. 114	Урал-375	61,00	0,360	0,200
АСО-12 (66) мод. 90А	ГАЗ-66	32,50	0,200	0,110
АСО-8 (66)	ГАЗ-66	33,50	0,180	0,110
АСО-(672), АГ-(672)	ПАЗ-672	36,00	0,200	0,110
АСО-20 (3205)	ПАЗ-3205	36,00	0,200	0,110
АТСО-20 (43101)	КамАЗ-43101	36,00	0,200	0,150
АТ-3 (131) мод. Т2	*ЗИЛ-131*	*50,00*	*0,350*	*0,150*
АГ-12 (3205), АГ (3205)	ПАЗ-3205	36,00	0,200	0,110
АГ-24 (130) мод. 198	ЗИЛ-130	39,00	0,330	0,150
АД 45/20 (3302)	ГАЗ-3302	19,00	0,160	0,080
АД-80/1200 (66-11)	ГАЗ-66-11	32,50	0,200	0,110
АД-90 (66) мод. 187	ГАЗ-66	33,00	0,200	0,110
АШ-5 (452) мод. 79Б	УАЗ-452	18,00	–	0,060
АШ-5 (452) мод. 79А	УАЗ-3741	18,00	–	0,060

1	2	3	4	5
АШ-5 (22034)	РАФ-22034	16,50	–	0,060
АШ-5 (39620)	УАЗ-3962, -37411	19,00	–	0,060
АШ-6 (3205)	ПАЗ-3205	36,00	–	0,110
АЛП-5 (3962)	УАЗ-3962	19,00	–	0,060
АЛП-6 (452) мод. 173	УАЗ-452	18,00	–	0,060
АЛП-30 (66-11) лесопатр. автом.	ГАЗ-66-11	33,00	0,275	0,110
8Т311 (131)	ЗИЛ-131	50,00	0,275	0,150
АСА-4 (3302) мод. 541	ГАЗ-3302 Газель	19,00	0,160	0,080
АСА-16 (43101)	КамАЗ-43101	39,50	0,250	0,150
АСА-4 (131)	ЗИЛ-131	50,00	0,330	0,150
АСА-20 (4310) мод. 523	КамАЗ-43101	38,00	0,250	0,150
АПРСС-3 (3962)	УАЗ-3962	19,00	–	0,060
АСП (2131)	ВАЗ-2131 “Нива” 4×4	13,90	–	0,150
АСМЛ-41 авар.-спас. автом.	ВАЗ	13,90	–	0,150
АПС-41 авар.-спас. машина	ВАЗ	13,90	–	0,150
АПП-2 (3302) мод. 002	ГАЗ-3302	19,00	0,160	0,080
АПП-05 (3302) мод. 003	ГАЗ-3302	19,00	–	0,080
УКС-400В-131	ЗИЛ-131 (на дв. ком-прессора)	50,00	–	0,150
АА-5,3/40-50/3 (4310)	КамАЗ-43101	41,00	0,330	0,150
Бронто F-52 HDT	Бронто	52,00	0,390	0,150
КП-Бронто-Скай-Лифт-50 (SISU)	Бронто	63,00	0,260	0,280
КП Бронто-50-2Т1	Бронто	52,00	0,200	0,110

1	2	3	4	5
АЛ ДЛК-53 Мерседес-Бенц	Мерседес-Бенц	65,00	0,435	0,150

Автомобили-битумовозы

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива		
		л/100 км	Норма на 1 час работы	
			битумного насоса, л	подогревателя для цистерны, л
Д-642	*ЗИЛ-130В1*	*37,5*	*8,0*	*3,0*
ДС-10 (Д-351)	*КрАЗ-258*	*51,0*	*10,0*	*3,5*
ДС-39А (Д-640А)	*ЗИЛ-130*	*34,5*	*8,0*	*3,0*
ДС-41А (Д-642А)	*ЗИЛ-130В1*	*38,0*	*8,0*	*3,0*
ДС-53А (Д-722А)	*ЗИЛ-130В1*	*41,0*	*8,0*	*3,0*
ДС-96	*ЗИЛ-130В1*	*38,5*	*8,0*	*3,0*
МВ-16	*ГАЗ-53А*	*32,0*	*6,0*	*2,5*

Автомобили-гудронаторы

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива		
		л/100 км	Норма на 1 час работы	
			битумного насоса, л	подогревателя для цистерны, л
Д-164А	*МАЗ-500*	*31,5*	*6,0*	*8,0*
Д-251А	*ЗИЛ-164*	*34,0*	*10,0*	*8,0*
Д-640А (ДВ-39А)	*ЗИЛ-130В1*	*34,5*	*10,0*	*8,0*
Д-642 (ДС-53А)	*ЗИЛ-130В1*	*40,5*	*10,0*	*8,0*

Автомобили-самопогрузчики

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива, л/100 км	Норма на погрузку и разгрузку комплекта контейнеров, л
1	2	3	4
А-130Ф, -853	*ГАЗ-53-12*	*27,0*	*2,1*
НИИАТ П-404	*ГАЗ-53А*	*28,0*	*4,2*

1	2	3	4
У-77	*ГАЗ-52-04*	*25,0*	*2,2*
У-77	*ГАЗ-53А*	*28,0*	*2,3*
ЦПКТБ-А130, -А130Ф	*ГАЗ-53А*	*28,0*	*2,3*
ЦПКТБ-А130В1	*ЗИЛ-130В1*	*37,5*	*2,2*
ЦПКТБ-А133	*ЗИЛ-133ГЯ*	*27,0*	*3,0*
ЦПКТБ-А53213	*КамАЗ-53213*	*27,0*	*3,0*
4030П	*ГАЗ-53-04*	*25,0*	*2,5*
4030П	*ГАЗ-53А*	*28,0*	*3,0*
4030П	*ЗИЛ-130АН*	*34,0*	*3,0*

Автомобили-топливозаправщики и маслозаправщики

Модель специального или специализированного автомобиля	**Базовая модель**	**Норма расхода жидкого топлива, л/100 км**	**Норма на заполнение и слив 1 цистерны, л[1]**
АВЗ-50	*ГАЗ-51А*	*24,0*	*2,0*
АТЗ-2,2-51А	*ГАЗ-51А*	*25,0*	*2,0*
АТЗ-3-157К	*ЗИЛ-157К*	*40,0*	*3,0*
АТЗ-3,8-53А	*ГАЗ-53А*	*27,0*	*3,0*
АТЗ-3,8-130	*ЗИЛ-130*	*33,0*	*3,0*
АТМЗ-4,5-375	*Урал-375*	*53,0*	*4,0*
АЦТММ-4-157К	*ЗИЛ-157К*	*40,0*	*3,0*
ЛВ-7 (МА-4А)	*ЗИЛ-131*	*43,0*	*3,0*
МЗ-51М	*ГАЗ-51А*	*24,0*	*2,0*
МЗ-66, -66-01, -66А-01	*ГАЗ-66*	*30,0*	*2,4*
МЗ-3904	*ГАЗ-63*	*28,0*	*2,2*
Мод. 4611	*ЗИЛ-495710*	*33,5*	*3,0*
Т-8-255Б	*КрАЗ-255Б*	*44,0*	*4,0*
ТЗ-7,5-500А	*МАЗ-500А*	*26,0*	*3,0*
ТЗ-500	*МАЗ-500*	*25,0*	*3,0*
3607	*ГАЗ-52-01*	*23,0*	*2,0*
3608 (АТЗ-2,4-52)	*ГАЗ-52-01*	*23,5*	*2,0*
3609	*ГАЗ-52-04*	*23,0*	*2,0*

[1] Норма не применяется при наливе и сливе самотеком.

Автомобили-цистерны

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива, л/100 км	Норма на заполнение и слив 1 цистерны, л[1]
1	2	3	4
АВВ-2М	*ГАЗ-51А*	*22,0*	*2,0*
АВВ-3,6	*ГАЗ-53-12-01*	*25,5*	*3,0*
АВВ-3,6	*ГАЗ-53А*	*26,0*	*3,0*
АВВ-3,8	*ГАЗ-53А*	*26,0*	*3,0*
АВЦ-1,5-63	*ГАЗ-63*	*27,0*	*2,3*
АВЦ-1,7	*ГАЗ-66*	*29,0*	*2,3*
АЦ (Д-243ММЗ-4L-4,75-81-5М)	ГАЗ-53-12	15,7	**
АЦ (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	КамАЗ-53215	30,6	**
АЦ (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)	КамАЗ-5320	27,0	**
АЦ-1,9-51А, -2,0-51А	*ГАЗ-51А*	*22,0*	*2,0*
АЦ-2,4-52	*ГАЗ-52-01*	*23,0*	*2,2*
АЦ-2,6-53Ф, -2,9-53Ф	*ГАЗ-53Ф*	*22,0*	*2,0*
АЦ-2,6-355М	*Урал-355М*	*32,0*	*2,5*
АЦ-3,8-164А, -4-164А	*ЗИЛ-164А*	*32,0*	*3,0*
АЦ-4,2-53А	*ГАЗ-53А*	*26,0*	*3,0*
АЦ-4,2-130	*ЗИЛ-130*	*32,0*	*3,5*
АЦ-4,3-130	*ЗИЛ-130*	*33,5*	*3,0*
АЦ-8-5334, -8-5435	*МАЗ-5334*	*24,0*	*3,0*
АЦЛ-147	*ГАЗ-66*	*29,0*	*2,5*
АЦМ-2,6-355М	*Урал-355М*	*31,0*	*3,0*
АЦПТ-1,5	*ГАЗ-51А*	*23,0*	*2,0*
АЦПТ-1,7	*ГАЗ-66*	*30,0*	*3,0*
АЦПТ-1,9	*ГАЗ-51А*	*22,5*	*2,0*
АЦПТ-2,1	*ГАЗ-52-01*	*24,0*	*2,2*
АЦПТ-2,8	*ГАЗ-53А*	*26,0*	*3,0*

[1] Норма не применяется при наливе и сливе самотеком.

1	2	3	4
АЦПТ-2,8	*ЗИЛ-164*	*33,0*	*2,5*
АЦПТ-2,8-130	*ЗИЛ-130*	*33,0*	*3,0*
АЦПТ-3,3, -3,8	*ГАЗ-53А*	*26,0*	*3,0*
АЦПТ-5,6, -5,7	*МАЗ-500*	*25,5*	*3,0*
АЦПТ-6,2	*МАЗ-5335*	*25,5*	*3,0*
Мод. 46101	*Урал-43203*	*33,5*	*3,0*
Мод. 3613	*ГАЗ-5312*	*25,5*	*3,0*
ТСВ-6	*ЗИЛ-130*	*32,0*	*3,0*
ТСВ-7 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-431418	36,5	**

Автомобили-цементовозы и автобетоносмесители

Модель специального или специализированного автомобиля	**Базовая модель**	**Норма расхода жидкого топлива, л/100 км**	**Норма на загрузку и обдув 1 цистерны, л**
1	**2**	**3**	**4**
АБС-7 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	КамАЗ-53229	29,4	**
БН-80-20	*КрАЗ-257Б1*	*50,0*	*5,0*
РП-1	*ЗИЛ-130В1*	*36,0*	*3,0*
С0571	*ЗИЛ-164А*	*36,5*	*3,0*
С-570А	*МАЗ-200В*	*32,0*	*3,0*
С-571	*ЗИЛ-164А*	*36,5*	*3,0*
С-571	*ЗИЛ-130В1*	*37,5*	*3,0*
С-942	*КрАЗ-258*	*41,0*	*5,0*
С-956	*ГАЗ-53Б*	*29,0*	*2,5*
С-1036Б	*МАЗ-500*	*27,0*	*4,5*
СБ-89	*ЗИЛ-130*	*35,0*	*3,0*
СБ-89Б1	*ЗИЛ-431412*	*35,0*	*3,0*
СБ-92	*КрАЗ-258*	*42,0*	*5,0*
СБ-92 (КамАЗ-740-8V-10,85-220-5М)	КамАЗ-55111	39,5	**
СБ-113	*ЗИЛ-130*	*33,0*	*3,0*
СБ-239 (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-5М)	КамАЗ-6540	33,7	**

1	2	3	4
ТЦ-2А (С-652А)	*КрАЗ-258Б*	*50,0*	*5,0*
ТЦ-3 (С-853), -3А (С-853А)	*ЗИЛ-130В1*	*38,0*	*3,0*
ТЦ-4 (С-927)	*ЗИЛ-130В1*	*37,5*	*3,0*
ТЦ-6 (С-972)	*МАЗ-504А*	*29,0*	*4,5*
ТЦ-10	*ЗИЛ-130В1*	*38,5*	*3,0*
ТЦ-11	*КамАЗ-5410*	*31,5*	*3,0*
У-5А	*ЗИЛ-130В1*	*39,0*	*3,0*
42184-ОЗПС	*КрАЗ-258Б1*	*55,5*	*5,0*

Примечания:

* Согласно письму от 29.01.2001 № 20/3.2.291 Главного управления Государственной противопожарной службы МВД России.

** Нормы расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, определяются по данным заводов – изготовителей специальных и специализированных автомобилей в литрах на час работы оборудования.

Приложение 1
(Справочное)[1]

НОРМЫ РАСХОДА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Нормы расхода смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для оперативного учета, расчета удельных норм расхода масел и смазок при обосновании потребности в них для предприятий, эксплуатирующих автотранспортную технику.

Нормы эксплуатационного расхода смазочных материалов (с учетом замены и текущих дозаправок) установлены из расчета на 100 литров от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля. Нормы расхода масел установлены в литрах на 100 литров расхода топлива, нормы расхода смазок – в килограммах на 100 литров расхода топлива.

[1] В связи с отсутствием данных от изготовителей техники количественные значения норм расхода смазочных материалов для современных АТС не приведены.

Нормы расхода масел увеличиваются до 20% для автомобилей после капитального ремонта и находящихся в эксплуатации более пяти лет

Расход смазочных материалов при капитальном ремонте агрегатов автомобилей устанавливается в количестве, равном одной заправочной емкости системы смазки данного агрегата.

Расход тормозных, охлаждающих и других рабочих жидкостей определяется в количестве и объеме заправок и дозаправок на один автомобиль в соответствии с рекомендациями заводов-изготовителей, инструкциями по эксплуатации и т. п.

Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода масел в литрах (смазок в кг) на 100 л общего расхода топлива автомобилем, не более

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Легковые автомобили				
Автомобили зарубежного производства и АвтоВАЗ всех моделей и модификаций	0,6	0,1	0,03	0,1
ГАЗ-13, -14	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24-07, -24-17	1,6	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-3102 всех модификаций	1,7	0,15	0,05	0,1
ЗАЗ-1102	0,8	0,1	0,03	0,1
ЗИЛ-114, -117, -4104	1,7	0,15	0,05	0,1
ИЖ-2125 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
Москвич-412, -427, -433, -434, -2136, -2137, -2140, -2141 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуАЗ-1302 всех модификаций	1,3	0,1	0,03	0,1
УАЗ-469, -3151 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2

1	2	3	4	5
Автобусы				
Ikarus-55 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Ikarus-180, -250, -255, -256, -260, -263, -280 всех модификаций	4,5	0,5	0,1	0,3
КАВЗ-685, -3270, -3976 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЛАЗ-695, -697 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЛАЗ-699 всех модификаций	2,0	0,35	0,1	0,2
ЛАЗ-4202 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
ЛиАЗ-158 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ЛиАЗ-677 всех модификаций	1,8	0,35	0,3	0,2
ЛиАЗ-5256 всех модификаций	2,8	0,4	0,3	0,35
Nusa-501, -521, -522 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
ПАЗ-651, -652 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ПАЗ-672, -3201, -3205, -3206 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ-977 всех модификаций	2,0	0,15	0,05	0,1
РАФ-2203 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
УАЗ-452, -2206, -3962 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
Бортовые грузовые автомобили				
Avia-20, -21, -30, -31 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-51 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52, -52-27, -52-28 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,2
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	2,0	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-53, -53-27 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-53-07, -53-19	1,8	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-66 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-3307	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130, -131, -133, -138А, -138АБ, -138АГ, -4314, -4315, -4316, -4319 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-133ГЯ	2,8	0,4	0,15	0,35

1	2	3	4	5
ЗИЛ-138, -4318	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-150, -151, -157, -164 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ЗИЛ-166А, -166В	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-4331 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
IFA W50L всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
КамАЗ-4310, -5320, -5321 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-214, -219, -221, -222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -256, -257, -258, -260 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-500, -514, -516, -5334, -5335, -5337 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-543, -7310, -7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
Magirus 232D19L, 290D26L	2,5	0,4	0,1	0,3
Tatra 111R	2,9	0,4	0,1	0,3
Урал-355 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
Урал-375, -377 всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4320 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
УАЗ-450, -451, -452, -3303, -3741 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
ЯАЗ-210, -210А	3,0	0,4	0,1	0,35
Тягачи				
Avstro-Fiat 5DN-120, 6DN-130	2,9	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-537Л, -6411, -7421	4,5	0,5	1,0	0,3
Volvo-F10-33, -F89-32	2,5	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-51П	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52-06	2,2	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130АН, -130В, -131В, -131НВ, -4415, -4413 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-138В1, -4416 всех модификаций	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ, -164АН, -164Н	2,2	0,25	0,1	0,2

1	2	3	4	5
Iveco-190.33, -190.42	2,5	0,4	0,1	0,3
КАЗ-120Т3, -606 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-608 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
КамАЗ-5410, -54118 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-221 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -258, -260, -6437, -6443, -6444 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
KNVF-12T Kamacu-Nissan	2,5	0,4	0,1	0,3
КЗКТ-537, -7427, -7428	4,5	0,5	1,0	0,3
ЛуАЗ-2403	1,3	0,1	0,03	0,1
МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-504, -509 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-537, -543	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-5429, -5430, -5432, -5433 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-6422 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-7310, -7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-7916	4,5	0,5	1,0	0,3
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935, -2232S, -2235, -2236 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Mercedes-Benz-2628, -2632	2,5	0,4	0,1	0,3
Praga ST2-TN	2,9	0,4	0,1	0,3
Tatra-815TP всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Урал-375С, -377С всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4420 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
Faun H-36-40/45, H-46-40/49	4,5	0,5	1,0	0,3
Chepel D-450 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Scoda-Lias-100 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Scoda-706 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Самосвалы				
Avia A-30KS	2,8	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-540, -540А, -7510, -7522, -7526	4,5	0,5	1,0	0,3

1	2	3	4	5
БелАЗ-548, -548А, -549, -7509, -7519, -7521, -7523, -7525, -7527, -75401, -7548 всех модификаций	4,3	0,5	1,0	0,3
ГАЗ-53Б	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-93 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508, -3509, -3510 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-ММЗ-138АБ, -554, -555, -4502, -4505 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-ММЗ-585 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
IFA W50/A, W50L/K	2,9	0,4	0,1	0,3
КАЗ-600 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-4540	2,8	0,4	0,15	0,35
КамАЗ-5510, -5511 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-256, -6505, -6510 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Magirus-232D19K, -290D26K	2,5	0,4	0,1	0,3
МАЗ-205	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-503, -510, -511, -512, -513, -5549, -5551 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МоАЗ-75051	4,5	0,5	1,0	0,3
САЗ-3502	2,1	0,3	0,1	0,25
САЗ-3503, -3504	2,2	0,3	0,1	0,25
Tatra-138, -148 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Tatra-T815C всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Урал-5557	2,8	0,4	0,15	0,35
Фургоны				
Avia A-20F, -30F, -30KSU, -31KSU	2,8	0,4	0,1	0,3
ГЗСА-731, -947, -3713, -3714, -3718, -3719	2,1	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-891, -891В, -892, -893А, -893Б, -3702, -37022, -3704, -37042, -3712, -37122, -3742, -37421 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,25

1	2	3	4	5
ГЗСА-890А, -891Б, -893АБ, -950А, -37021, -3704	2,0	0,25	0,07	0,2
ГЗСА-949, -950, -3705, -3706, -3711, -3716, -3721, -37231, -3726, -3944 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-762, -3730 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ЕрАЗ-37111	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-37121	2,2	0,3	0,1	0,25
Zuk A-03, A-06, A-07M, A-11, A-13, A-13M	2,2	0,2	0,05	0,2
ИЖ-2715 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	2,8	0,4	0,1	0,3
КАВЗ-664	2,1	0,3	0,1	0,25
Кубань-Г1А1, -Г1А2	2,2	0,3	0,1	0,25
Кубанец-У1А	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуМЗ-890, -890Б	2,0	0,25	0,07	0,2
ЛуМЗ-945, -946, -948, -949	1,3	0,1	0,03	0,1
Мод. 35101, 3716, 37311, 37231, 3726, 3718, 3944, 39021, 39031	2,1	0,3	0,1	0,25
Мод. 53423, 5703	2,8	0,4	0,15	0,35
Москвич-2733, -2734	1,8	0,15	0,05	0,1
НЗАС-3944	2,1	0,3	0,1	0,25
НЗАС-4208, -4951	2,8	0,4	0,15	0,35
НЗАС-4347, -4947	1,8	0,35	0,1	0,2
Nusa C-502-1, -521C, -522C	2,2	0,2	0,05	0,2
ПАЗ-3742, -37421	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ-22031-01, -22035, -22035-01, -22036-01	1,8	0,15	0,05	0,1
ТА-1А4, -943А, -943Н, -949А	2,2	0,3	0,1	0,25
УАЗ-450А, -451А, -374101, -396201	2,2	0,2	0,05	0,2
Урал-49472	1,8	0,35	0,1	0,2

Для автомобилей и их модификаций, на которые отсутствуют индивидуальные нормы расхода масел и смазок, установлены следующие временные нормы расхода масел и смазок.

Временные справочные нормы расхода масел и смазок

Виды и сорта масел (смазок)	Временная норма расхода масел в литрах (смазок в кг) на 100 л общего нормируемого расхода топлива, не более, для:		
	легковых, грузовых автомобилей и автобусов, работающих на бензине, сжатом и сжиженном газе	грузовых автомобилей и автобусов, работающих на дизельном топливе	внедорожных автомобилей-самосвалов, работающих на дизельном топливе
Моторные масла	2,4	3,2	4,5
Трансмиссионные и гидравлические масла	0,3	0,4	0,5
Специальные масла и жидкости	0,1	0,1	1,0
Пластичные (консистентные) смазки	0,2	0,3	0,2

Приложение 2
(Обязательное)

ЗНАЧЕНИЯ ЗИМНИХ НАДБАВОК К НОРМАМ РАСХОДА ТОПЛИВА В РЕГИОНАХ РОССИИ ПО КЛИМАТИЧЕСКИМ РАЙОНАМ

№ п/п	Регионы России (по федеральным округам)	Количество месяцев и срок действия надбавок в зимний период эксплуатации	Предельная величина надбавок в зимний период эксплуатации, %, не более
1	2	3	4
I. Центральный			
1	Москва	5.0 01.XI…31.III	10
2	Белгородская обл.	4.0 15.XI…15.III	7

1	2	3	4
3	Брянская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
4	Владимирская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
5	Воронежская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
6	Ивановская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
7	Калужская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
8	Костромская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
9	Курская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
10	Липецкая обл.	5.0 01.XI…31.III	10
11	Московская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
12	Орловская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
13	Рязанская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
14	Смоленская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
15	Тамбовская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
16	Тверская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
17	Тульская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
18	Ярославская обл.	5.0 01.XI…31.II	10
II. Северо-Западный			
19	Санкт-Петербург	5.0 01.XI…31.III	10
20	Республика Карелия	5.5 01.XI…15.IV	12

1	2	3	4
21	Республика Коми	6.0 01.XI…30.IV	15
22	Архангельская обл. (без Ненецкого АО)	6.0 01.XI…30.IV	15
23	Вологодская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
24	Калининградская обл.	4.0 15.XI…15.III	7
25	Ленинградская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
26	Мурманская обл.	6.0 01.XI…30.IV	15
27	Новгородская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
28	Псковская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
29	Ненецкий автономный округ	6.0 15.X…15.IV	18
III. Северо-Кавказский			
30	Республика Адыгея	3.0 01.XII…01.III	5
31	Республика Дагестан	3.0 01.XII…01.III	5
32	Республика Ингушетия	3.0 01.XII…01.III	5
33	Чеченская Республика	3.0 01.XII…01.III	5
34	Кабардино-Балкарская Республика	3.0 01.XII…01.III	5
35	Республика Калмыкия	5.0 15.X…15.III	10
36	Карачаево-Черкесская Республика	3.0 01.XII…01.III	5
37	Республика Северная Осетия – Алания	3.0 01.XII…01.III	5
38	Краснодарский край	3.0 01.XII…01.III	5

1	2	3	4
39	Ставропольский край	3.5 01.XII…15.III	5
40	Астраханская обл.	5.0 15.X…15.III	10
41	Волгоградская обл.	5.0 15.X…15.III	10
42	Ростовская обл.	4.0 15.XI…15.III	7
IV. Приволжский			
43	Республика Башкортостан	5.5 01.XI…15.IV	12
44	Республика Марий Эл	5.0 01.XI…31.III	10
45	Республика Мордовия	5.0 01.XI…31.III	10
46	Республика Татарстан	5.0 01.XI…31.III	10
47	Удмуртская Республика	5.0 01.XI…31.III	10
48	Чувашская Республика	5.0 01.XI…31.III	10
49	Кировская обл.	5.5 15.X…31.III	12
50	Нижегородская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
51	Оренбургская обл.	6.0 15.X…15.IV	15
52	Пензенская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
53	Пермская обл. (без Коми-Пермяцкого АО)	5.5 01.XI…15.IV	10
54	Самарская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
55	Саратовская обл.	5.0 01.XI…31.III	10
56	Ульяновская обл.	5.0 01.XI…31.III	10

1	2	3	4
57	Коми-Пермяцкий автономный округ	6.0 15.X…15.IV	18
V. Уральский			
58	Курганская обл.	5.5 01.XI…15.IV	10
59	Свердловская обл.	5.5 01.XI…15.IV	10
60	Тюменская обл. (без Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого АО)	5.5 01.XI…15.IV	12
61	Челябинская обл.	5.5 01.XI…15.IV	10
62	Ханты-Мансийский автономный округ	6.5 15.X…30.IV	18
63	Ямало-Ненецкий автономный округ	6.5 15.X…30.IV	18
VI. Сибирский			
64	Республика Алтай	5.5 01.XI…15.IV	15
65	Республика Бурятия	6.0 01.XI…30.IV	18
66	Республика Тува	6.0 01.XI…30.IV	18
67	Республика Хакасия	6.0 01.XI…30.IV	18
68	Алтайский край	5.5 01.XI…15.IV	15
69	Красноярский край (без Таймырского и Эвенкийского АО)	5.5 01.XI…15.IV	15
70	Иркутская обл. (без Усть-Ордынского Бурятского АО)	6.0 01.XI…30.IV	18
71	Кемеровская обл.	6.0 01.XI…30.IV	15
72	Новосибирская обл.	5.5 01.XI…15.IV	12
73	Омская обл.	5.5 01.XI…15.IV	12

1	2	3	4
74	Томская обл.	5.5 01.XI…15.IV	12
75	Читинская обл. (без Агинского Бурятского АО)	6.0 01.XI…30.IV	18
76	Таймырский автономный округ	7.0 15.X…15.V	18
77	Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	6.0 01.XI…30.IV	18
78	Эвенкийский автономный округ	7.0 15.X…15.V	18
79	Агинский Бурятский автономный округ	6.0 01.XI…30.IV	18
VII. Дальневосточный			
80	Республика Саха – Якутия (без Чукотского АО)	7.0 15.X…15.V	20
81	Приморский край	5.5 01.XI…15.IV	12
82	Хабаровский край	5.5 01.XI…15.IV	12
	(Охотский район)	6.5 15.X…30.IV	18
83	Амурская обл.	6.0 01.XI…30.IV	15
84	Камчатская обл. (без Корякского АО)	6.0 01.XI…30.IV	15
85	Магаданская обл.	6.5 15.X…30.IV	18
86	Сахалинская обл. – юг	5.0 15.XI…15.IV	12
	Сахалинская обл. – север (выше 50° сев. широты)	6.0 01.XI…30.IV	15
87	Еврейская автономная обл.	5.5 01.XI…15.IV	12
88	Корякский автономный округ	6.0 01.XI…30.IV	15
89	Чукотский автономный округ	6.5 15.X…30.IV	20

1	2	3	4
90	Острова Северного Ледовитого океана и морей	7.0 01.XI...31.V	20

Примечание

Порядок применения надбавок к нормам расхода топлива в зимнее время года

Предельные значения зимних надбавок к нормам расхода автомобильного топлива дифференцированы по регионам России на основе значений среднемесячных, максимальных и минимальных температур воздуха, данных о средней продолжительности зимнего периода, обобщения опыта эксплуатации автомобильного транспорта в регионах – в соответствии с ГОСТ 16350-80 "Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей".

Указанный период применения зимних надбавок к норме и их величину рекомендуется оформить распоряжением региональных (местных) органов власти, а при отсутствии соответствующих распоряжений – приказами руководителей предприятий.

Региональные (местные) органы власти или руководители предприятий могут производить уточнения начального и конечного периода применения и значений зимних надбавок, в рекомендованных пределах для данного региона, при значительных отклонениях (понижениях или повышениях) температур от средних суточных или месячных многолетних среднестатистических значений – по согласованию с региональными (местными) службами Гидрометцентра РФ и с НИИАТ Минтранса России.

В качестве такой температурной границы принимается температура минус 5 °С, ниже и выше которой можно производить соответствующие уточнения по применению зимних надбавок.

При работе автомобилей в отрыве от основных баз (нахождение в командировках в других климатических районах) применяются надбавки, установленные для района работы автомобиля.

При междугородных перевозках грузов и пассажиров (поездках в другие климатические зоны) рекомендуется применять надбавки, установленные для начального и конечного пунктов маршрута.

Приложение 3
(Справочное)

КЛАССИФИКАЦИЯ И СИСТЕМА ОБОЗНАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Автомобильные транспортные средства (АТС) подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные.

К пассажирскому транспорту относятся легковые автомобили и автобусы. К грузовому – грузовые бортовые автомобили, фургоны, самосвалы, тягачи, прицепы и полуприцепы, включая специализированные АТС, предназначенные для перевозки конкретного вида грузов. К специальным АТС относится подвижной состав, оборудованный и предназначенный для выполнения определенных, преимущественно нетранспортных, работ, не связанных с перевозкой грузов (в т. ч. пожарные, коммунальные, мастерские, краны и т. п.).

В настоящее время для автотранспорта вводятся новая классификация и обозначения, принятые в международных требованиях, разрабатываемых Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (Сводная резолюция о конструкции транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 36, 52 и др.).

Классификация автотранспортных средств, принятая ЕЭК ООН

Категория АТС	Тип и общее назначение АТС	Максимальная масса	Класс и эксплуатационное назначение АТС
1	2	3	4
M 1	АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие не более 8 мест (кроме места водителя)	Не регламентируется	Легковые автомобили, в том числе повышенной проходимости
M 2	АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест (кроме места водителя)	До 5,0	Автобусы: городские, кл. I, междугородные, кл. II, туристические, кл. III

1	2	3	4
М 3	АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест (кроме места водителя)	Свыше 5,0	Автобусы: городские, кл. I, междугородные, кл. II, туристические, кл. III, в том числе сочлененные
М 2 и М 3	Отдельно выделяются маломестные АТС, предназначенные для перевозки пассажиров, вместимостью не более 22 сидящих или стоящих пассажиров (кроме места водителя)	Не регламентируется	Автобусы маломестные: – для стоящих и сидящих пассажиров, кл. А; – для сидящих пассажиров, кл. В; – в том числе повышенной проходимости
N 1	АТС, предназначенные для перевозки грузов	До 3,5	Грузовые, специализированные и специальные автомобили, в том числе повышенной проходимости
N 2	АТС, предназначенные для перевозки грузов	Свыше 3,5 до 12,0	Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили, в том числе повышенной проходимости
N 3	АТС, предназначенные для перевозки грузов	Свыше 12,0	Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили, в том числе повышенной проходимости
О 1	АТС, буксируемые для перевозки	До 0,75	Прицепы
О 2	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 0,75 до 3,5	Прицепы и полуприцепы
О 3	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 3,5 до 10,0	Прицепы и полуприцепы
О 4	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 10,0	Прицепы и полуприцепы

Вместе с новой классификацией в нашей стране также используется отраслевая нормаль ОН 025 270-66, регламентирующая классификацию и систему обозначения АТС. Подвижному составу присваивались обозначения в соответствии с заводскими реестрами, включающими как буквенные обозначения завода-изготовителя, так и порядковый номер модели подвижного состава. Заводские обозначения подвижного состава практикуются пока для ряда моделей до настоящего времени, включая АТС специализированного и специального назначения.

В соответствии с нормалью ОН 025 270-66 была принята следующая система обозначения АТС:

1-я цифра обозначает класс АТС:

Для легковых автомобилей по рабочему объему двигателя (в л или куб. дм):

11 – особо малый до 1,1;

21 – малый 1,1–1,8;

31 – средний 1,8–3,5;

41 – большой свыше 3,5;

51 – высший (рабочий объем не регламентируется).

Для автобусов по габаритной длине (в м):

22 – особо малый до 5,5;

32 – малый 6,0–7,5;

42 – средний 8,5–10,0;

52 – большой 11,0–12,0;

62 – особо большой (сочлененные) 16,5–24,0.

Для грузовых автомобилей по полной массе:

Полная масса, т	Эксплуатационное назначение автомобиля					
	Бортовые	Тягачи	Самосвалы	Цистерны	Фургоны	Специальные
До 1,2	13	14	15	16	17	19
1,2–2,0	23	24	25	26	27	29
2,0–8,0	33	34	35	36	37	39
8,0–14,0	43	44	45	46	47	49
14,0–20,0	53	54	55	56	57	59
20,0–40,0	63	64	65	66	67	69
Свыше 40,0	73	74	75	76	77	79

Примечание: Классы от 18 до 78 являются резервными и в индексацию не включены.

2-я цифра обозначает тип АТС:

1 – легковой автомобиль;

2 – автобус;

3 – грузовой бортовой автомобиль или пикап;

4 – седельный тягач;

5 – самосвал;

6 – цистерна;

7 – фургон;

8 – резервная цифра;

9 – специальное автотранспортное средство.

3-я и 4-я цифры индексов указывают на порядковый номер модели;

5-я цифра – модификация автомобиля;

6-я цифра – вид исполнения: 1 – для холодного климата, 6 – экспортное исполнение для умеренного климата, 7 – экспортное исполнение для тропического климата.

Некоторые автотранспортные средства имеют в своем обозначении приставку 01, 02, 03 и др. Это указывает на то, что базовая модель имеет модификации.

Приложение 4
(Справочное)

НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА НА ОБОГРЕВ САЛОНОВ АВТОБУСОВ И КАБИН АВТОМОБИЛЕЙ НЕЗАВИСИМЫМИ ОТОПИТЕЛЯМИ

Марка и модель автомобиля или автобуса	Марка отопителя	Расход топлива, литров на 1 час работы на линии	Примечание
1	2	3	4
Ikarus-255, -255.70, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.52	Sirokko-262	1,2	
Ikarus-260, -260.01	Sirokko-265	1,4	

1	2	3	4
Ikarus-250.12	Sirokko-262 (2 отопителя)	2,4	
Ikarus-250, -250.58, -250.58S, -250.59, -250.93, -256.95, -256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75, -260.51	Sirokko-268	2,3	
Ikarus-180	Sirokko-268 плюс Sirokko-265	3,7	С учетом обогрева прицепа
Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.63, -280.64	Sirokko-268 плюс Sirokko-262	3,5	С учетом обогрева прицепа
ЛАЗ-699А, -699Р	ОВ-95	1,4	
ЛАЗ-4202, -42021	П-148106	2,5	
ЛиАЗ-5256	ДВ-2020	2,5	
IFA-Robur LD-2002, -LD-3000	Sirokko-251	0,9	
Tatra-815 Cl, C3	X7A, KP-D2-24.1	0,8	

Примечания:

1. Пользование отопителями предполагается в зимнее (в тот период, когда автомобили работают по нормам расхода топлива с применением зимних надбавок), а также в холодное время года при среднесуточной температуре ниже +5 °С.

2. Для АТС и марок отопителей, не вошедших в данный перечень, расчет расхода топлива для последних рекомендуется производить по данным завода-изготовителя.

Приложение 5

ПРИМЕРЫ РАСЧЕТА НОРМИРУЕМОГО РАСХОДА ТОПЛИВА

(в примерах приводятся условные цифры, предназначенные для иллюстрации расчетов)

1. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль такси ГАЗ-24-10, работавший в горной местности на высоте 300–800 м, совершил пробег 244 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива для легкового автомобиля ГАЗ-24-10 составляет H_s = 13,0 л/100 км;
- надбавка за работу в горной местности на высоте над уровнем моря от 300 до 800 м составляет D = 5%.

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_н = 0{,}01 \times H_s \times S \times (1 + 0{,}01 \times D) =$$
$$= 0{,}01 \times 13{,}0 \times 244 \times (1 + 0{,}01 \times 5) = 33{,}3 \text{ л.}$$

2. Из путевого листа установлено, что городской автобус Ikarus-280.33 работал в городе в зимнее время с использованием штатных отопителей салона Sirokko-268 совместно с Sirokko-262 (отопитель прицепа), совершил пробег 164 км, при времени работы на линии 8 ч.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для городского автобуса Ikarus-280.33 составляет H_s = 43,0 л/100 км;
- надбавка за работу в зимнее время составляет D = 8%;
- норма расхода топлива на работу отопителя Sirokko-268 совместно с Sirokko-262 составляет $H_{от}$ = 3,5 л/ч.

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_н = 0{,}01 \times H_s \times S \times (1 + 0{,}01 \times D) + H_{от} \times T =$$
$$= 0{,}01 \times 43{,}0 \times 164 \times (1 + 0{,}01 \times 8) + 3{,}5 \times 8 = 104{,}2 \text{ л.}$$

3. Из путевого листа установлено, что одиночный бортовой автомобиль ЗИЛ-431410 при пробеге 217 км выполнил транспортную работу в размере 820 ткм в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок или снижений.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля ЗИЛ-431410 составляет H_s = 31,0 л/100 км;
- норма расхода бензина на перевозку полезного груза составляет H_w = 2,0 л/100 ткм.

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_н = 0{,}01 \times (H_s \times S + H_w \times W) = 0{,}01 \times (31 \times 217 + 2 \times 820) = 83{,}7 \text{ л.}$$

4. Из путевого листа установлено, что бортовой автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350 выполнил 6413 ткм транспортной

работы в условиях зимнего времени по горным дорогам на высоте 800–2000 м и совершил общий пробег 475 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля КамАЗ-5320 составляет H_s = 25,0 л/100 км;
- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет H_w = 1,3 л/100 ткм;
- норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа составляет H_g = 1,3 л/100 ткм;
- надбавки за работу в зимнее время составляет D = 8%, за работу в горных условиях на высоте 800–2000 м над уровнем моря D = 10%;
- масса снаряженного прицепа ГКБ-8350 $G_{пр}$ = 3,5 т;
- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350 составляет:

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{пр} = 25 + 1{,}3 \times 3{,}5 = 29{,}55 \text{ л/100 км.}$$

Нормируемый расход топлива

$$Q_н = 0{,}01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0{,}01 \times D) =$$
$$= 0{,}01 \times (29{,}55 \times 475 + 1{,}3 \times 6413) \times (1 + 0{,}01 \times 18) = 264 \text{ л.}$$

5. Из путевого листа установлено, что седельный автомобиль-тягач МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А выполнил 9520 ткм транспортной работы при пробеге 595 км.

Исходные данные

- базовая норма расхода топлива на пробег для тягача МАЗ-5429 составляет H_s = 23,0 л/100 км;
- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет H_w = 1,3 л/100 ткм;
- масса снаряженного полуприцепа МАЗ-5205А $G_{пр}$ = 5,7 т;
- надбавка за работу в зимнее время D = 6%, снижение в связи с передвижением автопоезда по загородной дороге с усовершенствованным покрытием D = 15%;
- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе седельного тягача МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А без груза составляет:

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{пр} = 23 + 1{,}3 \times 5{,}7 = 30{,}41 \text{ л/100 км.}$$

Нормируемый расход топлива:

$$Q_н = 0{,}01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0{,}01 \times D) =$$
$$= 0{,}01 \times (30{,}41 \times 595 + 1{,}3 \times 9520) \times (1 + 0{,}01 \times 9) = 277{,}3 \text{ л}.$$

6. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал МАЗ-5551 совершил пробег 165 км, выполнив при этом $m = 10$ ездок с грузом. Работа осуществлялась в зимнее время в карьере.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива для автомобиля-самосвала МАЗ-5551 составляет $H_s = 28$ л/100 км;
- норма расхода топлива для самосвалов на каждую ездку с грузом составляет $H_z = 0{,}25$ л;
- надбавки за работу в зимнее время $D = 6\%$, за работу в карьере $D = 12\%$.

Нормируемый расход топлива:

$$Q_н = 0{,}01 \times H_s \times S \times (1 + 0{,}01 \times D) + H_z \times m =$$
$$= 0{,}01 \times 28 \times 165 \times (1 + 0{,}01 \times 18) + 0{,}25 \times 10 = 57 \text{ л}.$$

7. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал КамАЗ-5511 с самосвальным прицепом ГКБ-8527 перевез на расстояние 115 км 13 т кирпича, а в обратную сторону перевез на расстояние 80 км 16 т щебня. Общий пробег составил 240 км.

Учитывая, что автомобиль-самосвал работал с коэффициентом полезной работы более чем 0,5, нормируемый расход топлива определяется так же, как для бортового автомобиля КамАЗ-5320 (базового для самосвала КамАЗ-5511) с учетом разницы собственной массы этих автомобилей. Таким образом, в этом случае норма расхода топлива для автомобиля КамАЗ-5511 включает 25 л/100 км (норма расхода топлива для порожнего автомобиля КамАЗ-5320) плюс 2,7 л/100 км (учитывающих разницу собственных масс порожнего бортового автомобиля и самосвала в размере 2,08 т), что составляет 27,7 л/100 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для автомобиля в снаряженном состоянии КамАЗ-5511 составляет $H_s = 27{,}7$ л/100 км;
- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1{,}3$ л/100 ткм;
- работа проводилась в условиях, не требующих применения надбавок и снижений;
- масса снаряженного самосвального прицепа ГКБ-8527 $G_{пр} = 4{,}5$ т;

– норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиль КамАЗ-5511 с прицепом ГКБ-8527 составляет:

$$H_{san} = H_s + H_w \times G_{пр} = 27,7 + 1,3 \times 4,5 = 33,6 \text{ л/100 км}.$$

Нормируемый расход топлива:

$$Q_н = 0,01 \times [H_{san} \times S + H_w \times (S' \times G' + S'' \times G'')] =$$
$$= 0,01 \times [33,6 \times 240 + 1,3 \times (115 \times 13 + 80 \times 16)] = 116,7 \text{ л}.$$

8. Из путевого листа установлено, что грузовой автомобиль-фургон ГЗСА-37021 (на сжиженном нефтяном газе), работая с почасовой оплатой в черте города с частыми остановками, совершил пробег 152 км.

Исходные данные:

– базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля-фургона ГЗСА-37021 составляет $H_s = 34,0$ л/100 км;
– надбавка за работу с почасовой оплатой $D = 10\%$, надбавка за работу с частыми технологическими остановками $D = 8\%$.

Нормируемый расход топлива:

$$Q_н = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) =$$
$$= 0,01 \times 34 \times 152 \times (1 + 0,01 \times 18) = 61 \text{ л}.$$

9. Из путевого листа установлено, что автомобильный кран КС-4571 на базе автомобиля КрАЗ-257, вышедший из капитального ремонта, совершил пробег 127 км. Время работы спецоборудования по перемещению грузов составило 6,8 ч.

Исходные данные:

– базовая норма расхода топлива на пробег автомобильного крана КС-4571 составляет $H_{sc} = 52,0$ л/100 км;
– норма расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобиле, составляет $H_т = 8,4$ л/ч;
– надбавка при пробеге автомобилем первой тысячи километров после капитального ремонта $D = 5\%$.

Нормируемый расход топлива:

$$Q_н = (0,01 \times H_{sc} \times S + H_т \times T) \times (1 + 0,01 \times D) =$$
$$= (0,01 \times 52 \times 127 + 8,4 \times 6,8) \times (1 + 0,01 \times 5) = 129,3 \text{ л}.$$

gost.e-ecolog.ru