МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО ФЛОТА
(МИНМОРФЛОТ)

26.04.84 г. № 55

МОСКВА

Руководителям предприятий и организаций Минморфлота (по списку)

О введении в действие "Методики учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах"

В целях совершенствования учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах, обеспечения единства его организации и технологии, внедрения типового проекта комплекса задач "Учет инвалютных расходов по обслуживанию советских судов в иностранных портах (на основе дисбурсментских счетов)" Министерством утверждена "Методика учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах".

ПРЕДЛАГАЮ:

1. С 01.06.84

ввести в действие в пароходствах "Методику учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах".

2. Пароходствам обеспечить внедрение типового проекта комплекса задач "Учет инвалютных расходов по обслуживанию советских судов в иностранных портах (на основе дисбурсментских счетов)" в сроки, установленные планом внедрения НИР по теме I.4.3. "Автоматизированная система учета и анализа деятельности морских пароходств".

3. Контроль за введением методики и внедрением типового проекта на предприятиях и организациях Минморфлота возложить на ПВФУ, Центральную бухгалтерию и ГВЦ.

Заместитель Министра В.М.Николайчук

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

Приложение к письму ММФ
от 26.04.1984 г. № 55

МЕТОДИКА УЧЕТА ИНВАЛЮТНЫХ РАСХОДОВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ СОВЕТСКИХ СУДОВ НА СТОЯНКАХ В ИНОСТРАННЫХ ПОРТАХ

РД 31.07.32-84

Москва 1984

РАЗРАБОТАНА Отраслевой научно-исследовательской лабораторией автоматизации управления морским транспортом

Научный руководитель проблемы Е.Н.Воевудский

Заведующий ОНИЛ АУМТ А.В.Яценко

Ответственный исполнитель В.Ф.Дашук

СОГЛАСОВАНА Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и портов ММФ

Начальник Главфлота ММФ В.С.Збаращенко

Плановым и валютно-финансовым управлением ММФ

Зам.начальника ПВФУ ММФ В.М.Михайлик

Центральной бухгалтерией ММФ

Главный бухгалтер ММФ В.Н.Медов

Главным вычислительным центром ММФ

Начальник ГВЦ ММФ В.Д.Таран

Государственным институтом "Союзморниипроект"

Зам.директора В.Д.Левый

Всесоюзным объединением по фрахтованию и обслуживанию судов - В/О "Совфрахт"

Зам.председателя П.Я.Сенько

Балтийским морским пароходством

Зам.начальника БМП по экономике Е.Н.Шереметьева

Черноморским морским пароходством

Зам.начальника ЧМП по экономике А.Ф.Луговцов

МЕТОДИКА УЧЕТА ИНВАЛЮТНЫХ РАСХОДОВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ СОВЕТСКИХ СУДОВ НА СТОЯНКАХ В ИНОСТРАННЫХ ПОРТАХ

РД 31.07.32-84

Вводится впервые

Срок введения в действие установлен с 01.06 1984г.

Настоящая методика предназначена для ведения бухгалтерского учета фактических инвалютных расходов по обслуживанию советского транспортного флота на стоянках в иностранных портах. Она обосновывает и устанавливает:

- принципиальную структуру системы учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов в иностранных портах;

- состав статей расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах;

- состав, содержание и форму представления входной информации;

- учет инвалютных расходов по законченным и переходящим рейсам;

- распределение инвалютных расходов по рейсам, видам перевозок, группам фрахтователей на основании дисбурсментского счета;

- учет скидок и комиссионных вознаграждений;

- накопление данных об инвалютных расходах по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах в единой информационной базе;

- системную технологию процесса выполнения учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах;

– состав, содержание и форму представления выходной информации.

Настоящая методика может быть также использована для учета ин алютных расходов по обслуживанию на стоянках в иностранных портах судов, работающих в бербоут-чартере, с отражением ряда соответствующих особенностей.

Методика является обязательной для использования в автоматизированной системе учета и анализа деятельности пароходства.

I. ОБЩИЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИСТЕМЫ УЧЕТА

I.I. Предметом рассмотрения данной методики является организация бухгалтерского учета фактических инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах в условиях АСУ.

I.2. Производимые на стоянках технологические операции, связанные с комплексным обслуживанием судов в порту (погрузочно-разгрузочные, коммерческое обслуживание, материально-техническое снабжение и др.), инициируют одну или группу хозяйственных операций.

I.3. Хозяйственные операции, отражающие движение денежных средств, происходящее в результате выполнения отдельных технологических операций во время стоянки судна в иностранном порту, являются основными объектами бухгалтерского учета, на которые распространяется действие данной методики.

I.4. Каждая хозяйственная операция с помощью двойной записи отражается на бухгалтерских счетах в соответствии с Унифицированным планом счетов бухгалтерского учета производственно-хозяйственной деятельности эксплуатационных предприятий и организаций морского транспорта и инструкций по его применению.

I.5. Учетным регистром по форме представления, обеспечивающим отражение хозяйственных операций на бухгалтерских счетах в виде двойных записей (дебет-кредит) является документ "Контировочная ведомость", формируемый программно. За основу контировочной ведомости принят мемориальный ордер, разработанный ОНИЛ АУМТ и внедренный в Черноморском морском пароходстве в 1979 году. Однако, учитывая разнообразность форм мемориальных ордеров в различных пароходствах, в каждом отдельном случае форма данного документа может быть привязана к условиям конкретного пароходства с выполнением необходимой корректировки алгоритма выдачи контировочной ведомости.

I.6. Данная методика обеспечивает ведение бухгалтерского учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах как по планово-учетным календарным периодам (месяц, квартал, год) так и по технологическим циклам работы судов - рейсам.

I.7. Информация о расходах, понесенных советскими судами на стоянках в иностранных портах, поступая в систему учета основной деятельности пароходства, позволяет вести как синтетический учет расходов, так и аналитический по судам, рейсам, фирмам, группам валют, регионам, видам плавания, группам фрахтователей и в других необходимых разрезах бухгалтерского учета.

I.8. Расходы в инвалюте по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах представляют собой сборы, взимаемые с судна по портовым правилам и платы за все оказанные судну услуги с момента его ввода в порт и до момента вывода из порта.

I.9. По своему эксплуатационно-экономическому содержанию все возможные сборы и платы, связанные со стоянкой судна в

иностранном порту, подразделяются на следующие укрупненные группы:

- порто вые сборы;
- стивидорные расходы по погрузке;
- стивидорные расходы по выгрузке;
- расходы по агентированию (агентское вознаграждение, транспорт, брокерская комиссия, комиссионные за экспедирование и бронирование груза);
- расходы по судну;
- разное.

I.IO. Источником информации о расходах в инвалюте по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах является агентская фирма, производящая обслуживание судов.

I.II. Программно реализуются следующие учетные операции:

- перевод инвалюты в инвалютные рубли;
- распределение расходов по рейсам, видам перевозок, группам фрахтователей;
- формирование бухгалтерских записей;
- определение курсовой разницы;
- учет рекламаций по фирмам;
- учет скидок и комиссионных вознаграждений по фирмам и группам валют;
- отчисления в пользу В/О "Совфрахт" IO процентов от общей суммы скидок и комиссионных вознаграждений;
- ведение синтетического и аналитического учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах;
- формирование формы Б-3 и приложений к ней.

2. ВХОДНЫЕ ДОКУМЕНТЫ СИСТЕМЫ УЧЕТА ИНВАЛЮТНЫХ РАСХОДОВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ СОВЕТСКИХ СУДОВ НА СТОЯНКАХ В ИНОСТРАННЫХ ПОРТАХ И ТЕХНОЛОГИЯ ИХ ОБРАБОТКИ

2.I. Входными документами системы учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах являются:

- дисбурсментский счет;
- ярлык;
- контировочная ведомость.

2.2. Дисбурсментский счет является основным первичным документом, отражающим инвалютные расходы по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах.

За основу дисбурсментского счета принята унифицированная проформа, утвержденная приказом Минморфлота от I9.I0.73г. №I72. (приложение I). Последняя усовершенствована с учетом современных требований контроля и обработки на ЭВМ, более полного использования информационных возможностей дисбурсментских счетов, а также с учетом того, что проблема учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах решаются в составе автоматизированной системы учета и анализа результатов деятельности морского пароходства.

Заголовок дисбурсментского счет , заполняемый в пароходстве сохранен, однако его заполнение не обязательно, так как все реквизиты находятся в базе данных.

Состав статей расходов расширен за счет расходов, связанных с обработкой контейнеров в порту захода, относимых к данному судну (погрузка и/или выгрузка).

В колонке 6 указываются суммы, не прошедшие акцепт, в колонке 7 указывается дополнительная информация, необходимая для программного учета скидок, слежения за движением реклама-ций и др.

В соответствии с пунктом 2 приказа I72 от I9.IO.73 года на основании унифицированной проформы привязка к практике работы каждой конкретной агентской фирмы или региона предлагается разработать локальные формы дисбурсментских счетов, в табличную (расходную) часть которых включаются только те расходы, которые фактически возникают по условиям работы данной фирмы. При этом обязательным условием является сохранение последовательности реквизитов в заглавной части документа и сохранение кодов статей расходов, указанных в проформе.

Ряд возможных локальных форм, разработанных ЧМП, приведен в приложении 3.

2.3. Агент, обслуживающий советские суда, на основании оправдательных документов от субагентов, за оказанные судну услуги заполняет документ "Дисбурсментский счет", отражающий в полном объеме понесенные судном расходы в данном порту. Дисбурсментские счета сформированные агентом в пачки по нескольким судозаходам вместе с оправдательными документами поступают в пароходство непосредственно от инофирм или через В/О "Моринрасчет" для последующей их обработки.

В пароходстве каждый дисбурсментский счет проверяется на правильность начисленных сумм расходов, в него вносится необходимая дополнительная информация (суммы, не прошедшие акцепт;

скидки и др. Оформление банковских документов осуществляется по поступившей пачке документов в целом.

2.4. "Ярлык" заполняется в ФВО пароходства на основании сопроводительных писем, перечней или других документов сопровождающих пачку дисбурсментских счетов, и содержит ряд реквизитов, одинаковых для каждого документа из пачки (фирма, валюта, номер письма, номер банковского документа и др.).

Ярлык вместе с пачкой поступает в отдел АСУ для ввода в систему.

2.5. Контировочная ведомость является промежуточным документом, заполняемым в ФВО пароходств; служит для учета расходов, скидок, рекламаций и прочее, которые не отражаются в дисбурсментских счетах. Контировочная ведомость также поступает в отдел АСУ для ввода в систему.

Формы входных документов представлены в приложении I.

3. ВЫХОДНЫЕ ДОКУМЕНТЫ СИСТЕМЫ УЧЕТА ИНВАЛЮТНЫХ РАСХОДОВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ СОВЕТСКИХ СУДОВ НА СТОЯНКАХ В ИНОСТРАННЫХ ПОРТАХ.

3.I. Накапливаемая в базе данных информация о расходах в инвалюте по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах служит для формирования и выдачи следующей выходной информации:

- бухгалтерские проводки, оформированные программным путем на основе дисбурсментских счетов, формируются в выходную форму "Контировочная ведомость", код документа - МСС2, перио-

дичность выдачи - ежедневно, по мере обработки пачек документов;

- информация о скидках, предоставленных агентскими фирмами формируется в выходные формы:

"Ведомость предоставленных скидок по агентским фирмам за _____квартал нарастающим итогом с начала I98 ___года", код документа СКАI, периодичность выдачи - один раз в квартал;

"Ведомость предоставленных скидок по группам валют за _____квартал I98___года", код документа - СКВ, периодичность выдачи - один раз в квартал;

- информация о рекламациях, удержанных при оплате (по которым не формируются бухгалтерские проводки) в разрезе фирм формируется в выходную форму "Ведомость движения рекламаций, удержанных при оплате за _____месяц I9__г.", код документа - ДРФ, периодичность выдачи - один раз в месяц.

Формы выходных документов представлены в приложении 4.

3.2. Накопленная в ЭВМ информация о расходах в инвалюте по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах кроме того используется для формирования и выдачи форм бухгалтерской отчетности: оборотных и сальдовых ведомостей, ведомостей оквитованных и неоквитованных сумм, которые выдаются при решении комплекса задач "Ведение сводного аналитического и синтетического учета и формирование годовой и периодической отчетности".

3.3. На основании информации, поступающей в систему учета основной деятельности пароходства, предусматривается расширение выходных форм документов, а также реализации ответов на запро-

сы, формируемых в различных разрезах: по типам судов, по группам фрахтователей, по видам плавания, по линиям и направлениям, по фирмам, по укрупненным статьям и др, по требованиям различных служб пароходства.

3.4. Организационно-технологическая схема процесса учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах представлена в приложении 5.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИСТЕМЫ УЧЕТА ИНВАЛЮТНЫХ РАСХОДОВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ СОВЕТСКИХ СУДОВ НА СТОЯНКАХ в ИНОСТРАННЫХ ПОРТАХ

4.I. Порейсовый учет расходов.

4.I.I. Учет инвалютных расходов по обслуживаниюсоветских судов на стоянках в иностранных портах осуществляется порейсово.

4.I.2. Реализация порейсового учета обеспечивается :

наличием в системе учета информации, описывающей технологический процесс работы судна (рейс) и его элементы, в частности технологические операции, производимые на стоянках в иностранных портах;

использованием в системе учета унифицированных документов (дисбурсментских счетов), содержание которых позволяет распределять расходы по технологическим элементам (погрузка - выгрузка) ввод - вывод судна в/из порта).

Распределение расходов по дисбурсментскому счету осуществляется в соответствии с пунктом 4.2.

4.I.3. Дисбурсментские счета поступают в пароходство оплаченными в безакцептном порядке или оплачиваются после акцепта независимо от того закончился рейс или нет.

4.I.4. Установление факта окончания рейса выполняется программно.

4.I.5. Группировка расходов по признакам законченного и не законченного рейса и соответственно формирование развернутого сальдо по счету № 22 осуществляется ежемесячно при своде расходов транспортного флота.

4.I.6. Если в отчетном периоде рейс завершен, но документы отражающие фактические расходы не поступили, то сумма начисленного резерва фиксируется в базе данных и хранится там до поступления дисбурсментских счетов и сторнирования ранее начисленных сумм.

4.2. Распределение расходов по дисбурсментскому счету.

4.2.I. Дисбурсментский счет может включать расходы в иностранной валюте по одному или двум рейсам, нескольким видам перевозок внутри рейса и группам фрахтователей внутри каждого вида перевозок.

4.2.2. Распределение инвалютных расходов по дисбурсментскому счету производится в тех случаях, когда в данном порту заканчивается предыдущий рейс и начинается последующий, за исключением случаев последующего ремонта, сдачи в аренду или тайм-чартер в данном порту.

Балластные переходы, как правило, присоединяют к последующему рейсу. Исключением являются относимые к выполненным рейсам балластные переходы:

I. Судов, меняющих вид плавания (с заграничного на каботаж);

2. Судов специализированного флота, перевозивших экспортные наливные или навалочные грузы и возвращающихся в советские порты для погрузки;

3. Совершаемые после арктического (антарктического) рейса или рейса большого каботажа до первого порта погрузки;

4. В советский порт после перевозки грузов между иностранными портами;

5. Для постановки на ремонт или отстой независимо от вида плавания.

6. Перед сдачей в аренду или тайм-чартер.

В указанных случаях все расходы по диобурсментскому счету относятся на предыдущий рейс.

4.2.3. Распределению по рейсам, видам перевозок и группам фрахтователей подлежат дисбурсментские расходы, которые отражают затраты по рейсу, а именно: портовые сборы, грузовые расходы, агентские, отдельные статьи группы "расходы по судну".

4.2.4. В диобурсментский счет включаются также расходы, которые не имеют непосредственного отношения к данному рейсу и носят случайный или эпизодический характер (расходы по рекламе, ремонту и др.), а также расходы , которые еще не могут учитываться, как фактически произведенные до момента их списания (расходы на топливо, продовольствие, техснабжение и др.). Эти затраты накапливаются на соответствующих счетах и в дальнейшем распределяются по итогам календарных периодов.

4.2.5. По расходам, подлежащим распределению, в зависимости от способа их начисления, значимости в общей сумме расходов предусмотрены следующие способы распределения:

0 - распределение не производится;

I - отнести в полной сумме на предыдущий рейс;

2 - отнести в полной сумме на последующий рейс;

3 - отнести на два рейса пропорционально количеству выгруженного - погруженного груза (в тоннах);

5 – отнести на оба рейса пополам (пр. 50%);

6 – отнести на оба рейса пополам (по 50%), если в дисбурсментском счете (в колонке "7") по данной строке не указан конкр тный рейс (I или 2), на который необходимо отнести расходы в полной сумме.

Соответствие каждой статьи расходов конкретному способу распределения приведено в приложении 6.

4.2.6. Если за рейс перевозятся грузы разных видов перевозок или разных фрахтователей, то портовые сборы, грузовые расходы, агентирование, подлежащие распределению статьи расходов по судну, следует распределять пропорционально количеству переработанного в порту груза, относящегося к данному виду перевозки или данному фрахтователю (в тоннах).

4.2.7. Вся дополнительная информация, необходимая для распределения расходов, которая отсутствует в дисбурсментском счете, накапливается и хранится в базе данных в результате решения комплекса задач "Учет и анализ использования бюджета времени судов".

4.3. Формирование бухгалтерских проводок.

4.3.I. Бухгалтерские проводки по учету инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах формируются программно.

4.3.2. С этой целью в дисбурсментском счете каждой группе расходов и внутри нее каждой статье присвоен соответствующий код, необходимый для машинной обработки документов (приложение 6).

4.3.3. Каждая конкретная статья расходов является хозяйственной операцией, которая в свою очередь отражается на определенном счете бухгалтерского плана счетов.

4.3.4. Определение каждого бухгалтерского счета в процессе автоматизированной контировки осуществляется по НСИ по каждой конкретной статье расходов в соответствии с её кодом. Соответствие статей расходов бухгалтерским счетам приведено в приложении 6.

4.3.5. Каждой хозяйственной операции соответствует определенный состав характеристик и порядок их расположения в соответствии с предложенными правилами заполнения контировочной ведомости, приложение 7.

4.3.6. Корреспондирующий счет определяется в зависимости от способа взаиморасчетов между пароходством и агентской фирмой и указывается на промежуточном документе "Ярлык".

4.3.7. В случае, если возникают дополнительные статьи расходов, требующие отдельного учета, то каждой из них присваивается свой собственный код, который вносится в НСИ с нужными сопоставлениями (согласно приложения 6). При этом в дисбурсментском счете данная статья расходов показывается с тем же кодом.

4.3.8. Контировки по рекламациям, возвращаемым агентской фирмой, а также по взаиморасчетам с В/О осуществляется программно. Каждой из этих операций присваивается свой код внутри соответствующей группы расходов, в соответствии с приложением 8.

4.3.9. Для учета расходов на бункеровку в дисбурсментском счете следует показывать расходы на бункеровку по отдельным родам топлива, присваивая им соответствующие коды статей расходов, согласно приложения 8.

4.3.10. Перевод инвалюты в инвалютные рубли по всем статьям расходов, включая продовольствие и наличные деньги, осуществляется по курсу, указанному в расчетных документах, выставляемых В/С "Морпрасчет" при поступлении дисбурсментских счетов в паро-

ходство в безакцептном порядке или по курсу, используемому на день проверки документов, указанному в Бюллетне курсов валют Госбанка СССР, при поступлении дисбурсментских счетов в пароходство непосредственно от инфирм на оплату. Во втором случае возникает курсовая разница, связанная с разрывом во времени между датой проверки дисбурсментских счетов в пароходстве и датой оплаты, производимой В/О "Моринрасчет". На сумму курсовой разницы делается дополнительная проводка в корреспонденции с расчетным счетом В/О "Моринрасчет".

В случае, если при сопоставлении сумм по отдельным статьям (продовольствие, наличные деньги), поступившим в систему из других документом (кассовые, продовольственные отчеты), суммы в инвалюте совпали, то расхождение сумм в инвалютных рублях программно относится на курсовую разницу.

4.3.II. Бухгалтерские проводки по учету скидок, предоставляемых судовладельцам агентскими фирмами в счет уменьшения дисбурментских счетов, формируются программно в соответствии с письмом ЦБ 9/I9 от 24.0I.80 г. пункт 4.4.

4.4. Учет скидок.

4.4.I. Для учета скидок и комиссионных вознаграждений, получаемых от инфирм, на счете № 22 введена статья № 8I "Скидки и комиссионные вознаграждения".

4.4.2. Если иностранные фирмы, предъявляя пароходствам дисбурсментские счета, минусуют сумму скидок в счете, то пароходства, при проверке дисбурсментских счетов, расходы по всем статьям затрат флота отражают без уменьшения на сумму указанных скидок.

В этом случае скидки и коммисионные вознаграждения, указанные в счете, отражаются по кредиту счета № 22 статье "скидки и

комиссионные вознаграждения" в корреспонденции с субсчетом 66,5 "Расчеты с В/О "Моринрасчет" или счетом 62.

4.4.3. Одновременно с отражением в бухгалтерском учете сумм скидок и комиссионных вознаграждений производится начисление I0% от полученных скидок,подлежащих перечислению В/О "Совфрахт". Эта операция оформляется в учете пароходств по дебету счета 22,статье "Скидки и комиссионные вознаграждения" в корреспонденции с субсчетом 66,6 "Расчеты с В/О "Совфрахт".

4.4.4. При составлении периодической и годовой бУхгалтерской отчетности сальдо по статье "Скидки и комиссионные вознаграждения" отражаются в форме Б-3 в уменьшение суммы по строке 400 "Навигационные расходы,судовые сборы и агентирование".

Начальник ПВФУ ММФ Г.Д.Герасимчук

Главный бухгалтер ММФ В.Н.Медов

Начальник ГВЦ ММФ В.Д.Таран

Приложение I. MORFLOT-FORM LOC

DISBURSEMENT ACCOUNT N

Agent _____

Port of call _____

Ship's name _____

Owners _____ Shipping company _____

NRT _____ GRT _____ Arrived on _____

DWT _____ From _____

_____ Sailed on _____

_____ For _____

Cargo _____

_____

_____

To be filled in by shipowners

Line Линия или направление			
Voyage number Номер рейса		Kind of trade Вид перевозки	
Charters Фрахт		Group of currency Группа валюты	
Control code		Rate of exchange Курс валюты	

Voy N	Charges and Expenses	Code	Amount			
			Debit	Credit		
I	2	3	4	5	6	7
	PORT CHARGES					
	Tonnage Dues in	I 01				
	Tonnage Dues out	I 02				
	Dock dues in	I 03				
	Dock dues out	I 04				
	Light Dues in	I 05				
	Light Dues out	I 06				
	Ice Dues in	I 07				
	Ice Dues out	I 08				
	Anchorage Dues	I 09				
	Can al Dues in	I 10				

Продолжение приложения I.

I	2	3		4	5	6	7
	Can al Dues out	I	II				
	Berth Dues in	I	I2				
	Berth Dues out	I	I3				
	Customs Clearance in	I	I4				
	Customs Clearance out	I	I5				
	Customs Bill Immigration overtime	I	I6				
	Quarantine Dues	I	I7				
	Sanitary Dues	I	I8				
	Consular Fees	I	I9				
	Administration Fees	I	20				
	Landing Charges	I	2I				
	Pilotage in	I	22				
	Pilotage out	I	23				
	Towage in	I	24				
	Towage out	I	25				
	Boatmen in	I	26				
	Boatmen out	I	27				
	Shifting Vessel	I	28				
	Signalling Station	I	29				
	Fire Guard	I	30				
	Mooring	I	3I				
	Unmooring	I	32				
	Other Charges	I	40				
	Total	I	C0				

Продолжение приложения I.

I	2	3	4	5	6	7
	CARGO HANDLING EXPENSES		A.Loading			
	Stevedore	201				
	Stevedore Overtime	202				
	Tallying	203				
	Tallying Overtime	204				
	Extra Labour	205				
	Idle Time for Labour	206				
	Idle Time for Transport	207				
	Supervisor	208				
	Winchmen	209				
	Crane Hire	210				
	Crane Elevator	211				
	Cargo Delivery	212				
	Lighterage	213				
	Sling Hire	214				
	Weighing and Measuring	215				
	Separation Materials	216				
	Shifting Boards	217				
	Pressing of Cargo	218				
	Dunnage	219				
	Cleaning of Holds	220				
	Securing of Cargo	221				
	Sorting and Marking	222				
	Shed Rental	223				
	Cargo Surveyor	224				
	Transhipment	225				
	Shifting Cargo	228				
	Other Charges	240				

Продолжение приложения I.

1	2	3		4	5	6	7
	CARGO HANDLING EXPENSES		A	Loading Containers, Trailers			
	Stevedore	2	50				
	Waiting Time, Overtime	2	51				
	Stevedore Empty Containers	2	52				
	Trailers						
	Crane Hire	2	53				
	Forklift/Truck Hire	2	54				
	Tallying	2	55				
	Lashing Containers;Trailers	2	56				
	Stuffing Contain., Trailers	2	57				
	Stuffing Charges collected	2	58				
	Shifting Containers.						
	Trailers on board	2	59				
	Extra movement on Terminal	2	60				
	Terminal Handling	2	62				
	Terminal Handling Charges						
	collected	2	63				
	Lift on/off: Loaded Contain.						
	Trailers	2	64				
	Lift on/off,Charges collec-						
	ted	2	65				
	Lift on/off,Empty Equipment	2	66				
	Transhipment	2	67				
	Transhipment Charges						
	collected	2	68				
	Inland Transportation	2	69				
	Inland Charges collected	2	70				
	Storage Loaded Containers,						
	Trailers	2	71				
	Storage,Empty Equipment	2	72				
	Demurrage Charges collected	2	73				
	Warfage	2	74				
	Custom Clearance	2	75				
	Other Containers Expenses	2	90				
	Total	2	00				

Продолжение приложения I.

1	2	3		4	5	6	7
	B.DISCHARGING						
	Stevedore	3	01				
	Stevedore Overtime	3	02				
	Tallying	3	03				
	Tallying Overtime	3	04				
	Extra Labour	3	05				
	Idle time for Labour	3	06				
	~~Idle time for Transport~~	3	07				
	Supervisor	3	08				
	Winchmen	3	09				
	Crane Hire	3	10				
	Lighterage	3	11				
	Sling Hire	3	12				
	Weighing and Measuring	3	13				
	Sorting of Cargo	3	14				
	Shed Rental	3	15				
	Cargo Surveyor	3	16				
	Transhipment Charges	3	17				
	Shifting Cargo	3	20				
	Other Charges	3	30				

Продолжение приложения I.

I	2	3		4	5	6	7
	83.Discharging, Containers, Trailers						
	Stevedore	3	50				
	Waiting time,Overtime	3	51				
	Stevedore, Empty Equipment	3	52				
	Crane Hire	3	53				
	Forklift/Truck Hire	3	54				
	Tallying	3	55				
	Ulashing Containers, Trailers	3	56				
	Unstuffing Containers, Trailers	3	57				
	Unstuffing Charges collected	3	58				
	Shifting Containers, Trailers on board	3	59				
	Extra movement on Terminal	3	60				
	Terminal Handling	3	62				
	Teminal Handling Charges collected	3	63				
	Lift on/off Loaded Containers, Trailers	3	64				
	Lift on/off Charges collected	3	65				
	Lift on/off,Empty equipm.	3	66				
	Transhipment	3	67				
	Transhipment Charges collected	3	68				
	Inland Transportation	3	69				
	Inland Charges collected	3	70				
	Storage,Loaded Containers, Trailers	3	71				
	Storage,Empty Equipment	3	72				
	Demurrage Charges collected	3	73				
	Wharfage	3	74				
	Custom Clearance	3	75				
	Other Containers Expences	3	90				
	Total	3	CC				

Продолжение приложения I.

I	2	3		4	5	6	7
	AGENCY						
	Agency Fees	4	01				
	Transport	4	02				
	Forwarding Commission in	4	03				
	Forwarding Commission out	4	04				
	Booking Commission in	4	05				
	Booking Commision out	4	06				
	Handling Commission in	4	07				
	Handling Commission out	4	08				
	Other Charges	4	10				
	Total	4	00				

I	2	3		4	5	6	7
	VESSEL'S EXPENSES						
	Fresh Water Ice	5	01				
	Degassing/Disinfection	5	02				
	Medical Attendance	5	03				
	Telegrams, Telex, Postage Phone	5	04				
	Laundry	5	05				
	Car/Launch Hire	5	06				
	Bank Charges	5	07				
	Noting Sea Protest	5	08				
	Damage Surveyor	5	09				
	Passengers Service	5	10				
	Bar Stores and Souvenirs	5	11				
	Deck and Engine Stores	5	12				
	Lubricants	5	13				
	Current Ship Repairs	5	14				
	Fuel/Bunkers	5	15				
	Provisions	5	16				
	Cash to Master	5	17				
	Refund Cash	5	18				
	Garbage Disposal	5	19				
	Gangway Watchman	5	20				
	Crew Repatriation Expenses	5	21				
	Other Charges	5	10				
	Total	5	00				

Продолжение приложения I.

1	2	3		4	5	6	7
	MISCELLANEOUS						
	Settlement of Cargo						
	Claims	6	04				
	Settlement Damage Claims	6	05				
	Advertising	6	06				
	Printing Blank Forms	6	07				
	Subscriptions	6	08				
	Demurrage	6	09				
	Advance Money	6	IC				
	Sale of Overages	6	II				
	Freight Inward/Outward	6	I2				
	Despatch	6	I3				
	Other Charges	6	I4				
	Total	6	00				

	GRAND BALANCE	7	00				

MASTER _____ DIRECTOR _____

DATE _____ ACCOUNTANT _____

Приложение 2.

Код документа ЯРЛ

Регистрационный номер

СОПРОВОДИТЕЛЬНЫЙ ЯРЛЫК

Код участка	Код документа	Общее кол-во документов пачки	Код работника

Подпись _____

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЛИСТОК

Фирма Валюта Масштаб валюты

Курс валюты Номер банковского документа

Номер письма В/О МИР Балансовый счет

Код фин.операции Номер рекламационного письма

Код региона Код валюты платежа

Сумма в валюте дисб.счета

Сумма в инвалютных рублях

Сумма в валюте платежа

Приложение 3.

BUMERANG SHIPPING COMPANY - ISTANBUL/TURKEY MF 100

DISBURSEMENT ACCOUNT No. Date

Ship's type _____
Port of call _____
Ship's name _____
Owners _____ Shipping Company _____
NRT _____ GRT _____
_____
_____

Date of transit _____
Arrived from _____
Sailed for _____

Voy Nr.	Charges and Expenses	Code	Amount Debit	Amount Credit	To be filled in by shipowners	
1	2	3	4	5	6	7
	Light Dues	1 05				
	Sanitary Dues	1 18				
	Pilotage	1 22				
	Gratuities to Pilot					
	Total Dr.,Cr.	1 00				
	Agency Fees	4 00				
	Tel.,Telex, Post, Phone	5 04				
	Total Dr.,Cr.	5 00				
	GRAND BALANCE	7 00				

Rate of Exchange 1US $=TL US Dollars

Agent Accountant

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 3.

ДИСБУРСМЕНТСКИЙ СЧЕТ № _____ ДАТА _____ МФ 100

Порт _____

Наз. судна _____

Пароходство _____ Приход _____

БРТ _____ НРТ _____ Дл. _____ Отход _____

NN док	Сборы и платежи	Код		Сумма Дебет	Сумма Кредит	Заполняет пароходство	
1	2	3		4	5	6	7
	Почтово-телеграф. расходы	5	04				
	Марки и мелкие расходы	5	04		/		
	Телефон. разговоры	5	04				
	Наличные	5	17				
	ИТОГО Дт., Кт.	5	00				
	ВСЕГО-САЛЬДО	7	00				

Агент

Продолжение приложения 3.

B/ACC.No _____ MF 100

Port Said _____

Ship's name _____ Date of transit

Owners _____

DR. TO: ASSWAN SHIPPING AGENCY

Voy No	Charges and Expenses	Code		Amount Debit		Amount Credit		To be filled in by shipowners		
1	2	3		4		5		6		7
	Canal Dues	1	10							
	GRAND BALANCE	7	00							

E. & O.

Продолжение приложения 3.

ДИСБУРСМЕНТСКИЙ СЧЕТ № Дата МКР 100

Порт _____

Судно* _____

НРТ _____ БРТ _____ Д.А. _____ Приход _____

Пароходство _____ _____ Отход _____

Док. №	Сборы и платежи	Код		Сумма Дебет	Сумма Кредит	Заполняет пароходство	
1	2	3		4	5	6	7
	Корабельный сбор	1	01				
	Маячный сбор	1	09				
	Причальный сбор	1	12				
	Лоцманский сбор	1	22				
	Буксиры	1	24				
	Швартовка	1	26				
	Отшвартовка	1	27				
	Разрешение на отход	1	40				
	Посадка пассажиров	1	40				
	Высадка пассажиров	1	40				
	Катер при швартовке	1	40				
	Катер при отшвартовке	1	40				
	Катер для досмотра	1	40				
	Итого Дт, Кт.	1	00				
	Счет стивидора – погрузка						
	Итого Дт. Кт.	2	00				
	Счет стивидора – выгрузка						
	Итого Дт, Кт.	3	00				
	Агентское вознаграждение						
	Итого Дт, Кт	4	00				
	Пресная вода	5	01				
	Медицинское обслуживание	5	03				
	Счет стивидора – техобслуживание	5	12				
	Бункер	5	15				
	Счет стивидора – продукты	5	16				
	Итого Дт, Кт	5	00				
	Бланки манифестов и др. документов	6	07				
	Переводы	6	10				
	Итого Дт, Кт	6	00				
	ИТОГО СЧЕТ	7	00				

Продолжение приложения 3.

DISBURSEMENT ACCOUNT No. MF 100

Date

LYONEL A.MAKZUME SHIPPING AGENCIES

Port of call _____

Ship's name _____

Owners _____ Shipping Company _____

NRT _____ GRT _____

DWT _____

_____

_____

Arrived on _____

From _____

Sailed on _____

for _____

Voy Nr	Charges and Expenses	Code		Amount Debit	Amount Credit	To be filled in by shipowners	
1	2	3		4	5	6	7
	Light Dues	1	09				
	Sanitary Dues	1	16				
	Pilotage in	1	22				
	Pilotage out	1	23				
	Towage in	1	24				
	Towage out	1	25				
	Mooring, unmooring	1	31				
	Total Dr., Cr.	1	00				
	Agency Fees	4	01				
	Forwarding Commission in	4	03				
	Forwarding Commission out	4	04				
	Booking Commission in	4	05				
	Booking Commission out	4	06				
	Total Dr., Cr.	4	00				
	Fresh Water	5	01				
	Tel., Telex, Postage, Phone	5	04				
	Deck and Engine Stores	5	12				
	Provisions	5	16				
	Cash to Master	5	17				
	Refund Cash	5	18				
	Total Dr., Cr.	5	00				
	Printing Blank Forms	6	07				
	Advance Money	6	10				
	Freight Inward / Outward	6	12				
	Total Dr., Cr.	6	00				
	GRAND BALANCE	7	00				

AGENT ACCOUNTANT

Приложение 4.

Министерство морского флота — Код документа МО

Предприятие/организация

КОНТИРОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ № за _____ месяц _____ год

дата составления — код работника

лист

Сумма в валюте	Номер стр.	Дебет						Кредит						Сумма частная		Примечания
		осн. счет суб-счет	коды аналитического учета: статья	объект учета				осн. счет суб-счет	коды аналитического учета: статья	объект учета				руб.	коп.	
			I	II	III	IУ			I	II	III	IУ				

Сумма общая

Подпись — Дата — Телефон

Продолжение приложения 4.

Министерство морского флота

Код документа СКАІ

предприятие/организация

ВЕДОМОСТЬ ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ СКИДОК ПО АГЕНТСКИМ ФИРМАМ ЗА __ КВАРТАЛ НАРАСТАЮЩИМ ИТОГОМ С НАЧАЛА ___ГОДА

Наименование фирмы	Всего инв.руб квартал год	В том числе:						
		топливо	навигационные	стивидорные	агентские	продовольствие	техснабжение	прочие

Всего за квартал

Всего за год

Продолжение приложения 4.

Министерство морского флота

Код документа ДРФ

Предприятие/организация

ВЕДОМОСТЬ ДВИЖЕНИЯ РЕКЛАМАЦИЙ,УДЕРЖАННЫХ ПРИ ОПЛАТЕ ЗА _____ МЕСЯЦ ____ 1980 ГОДА

Фирма		Регион	Шифр суда	Номер письма	Шифр валюты	Сумма в инвалюте		Сумма в инв.руб.	
Наименование	Шифр					удержано	принято на счет	удержано	принято на счет

Итого по фирме за месяц

Итого по фирме с начала года

Всего за месяц

Всего с начала года

Продолжение приложения 4.

Министерство морского флота

код документа ДСИ

предприятие/организация

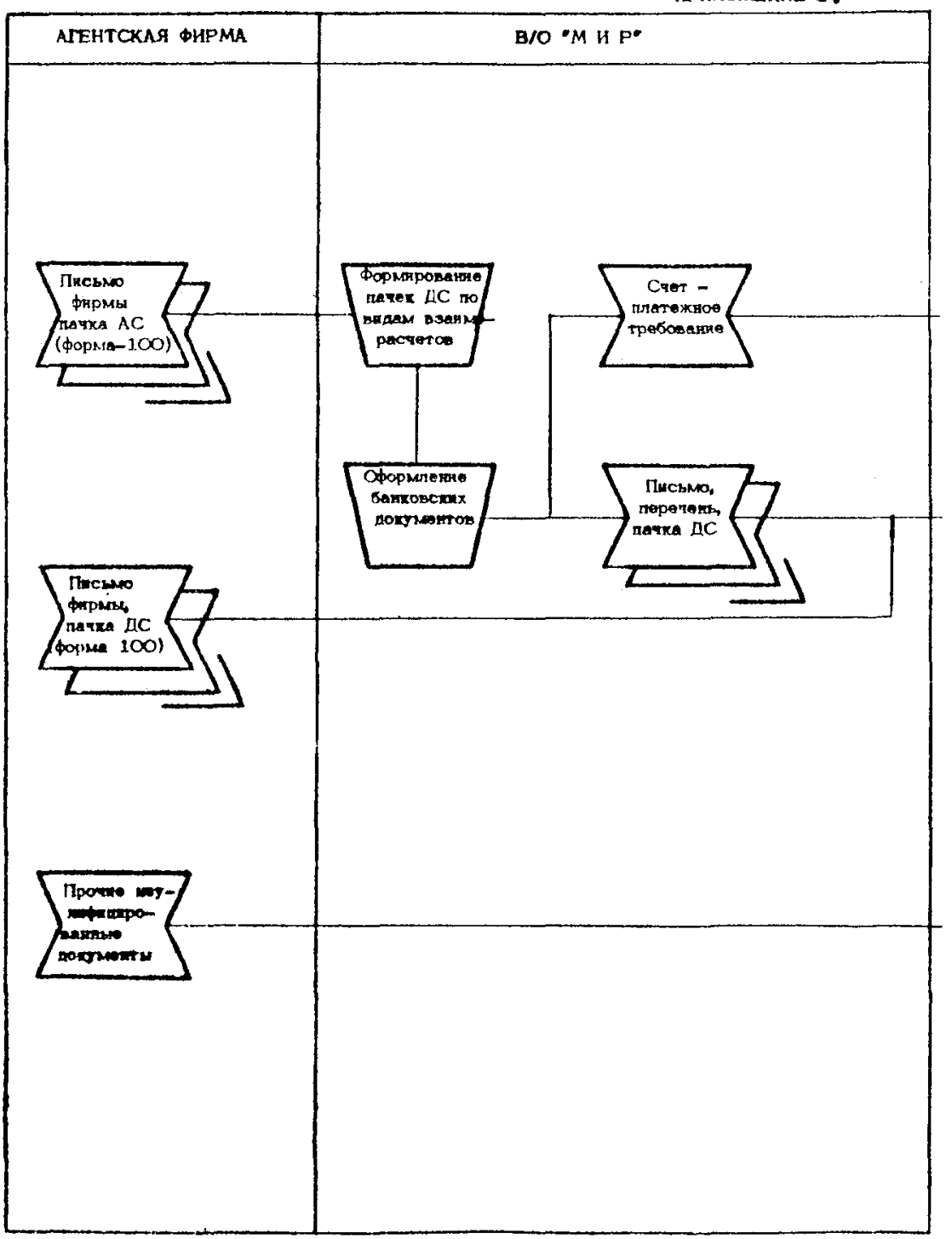
ВЕДОМОСТЬ ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ СКИДОК ПО ГРУППАМ ВАЛЮТ ЗА___ КВАРТАЛ_____ГОДА

Группа валюты	Шифр валюты	Наименование страны	Сумма (инв.руб.)

Итого по группе в инв.руб.
В/О "Совфрахт" 10%

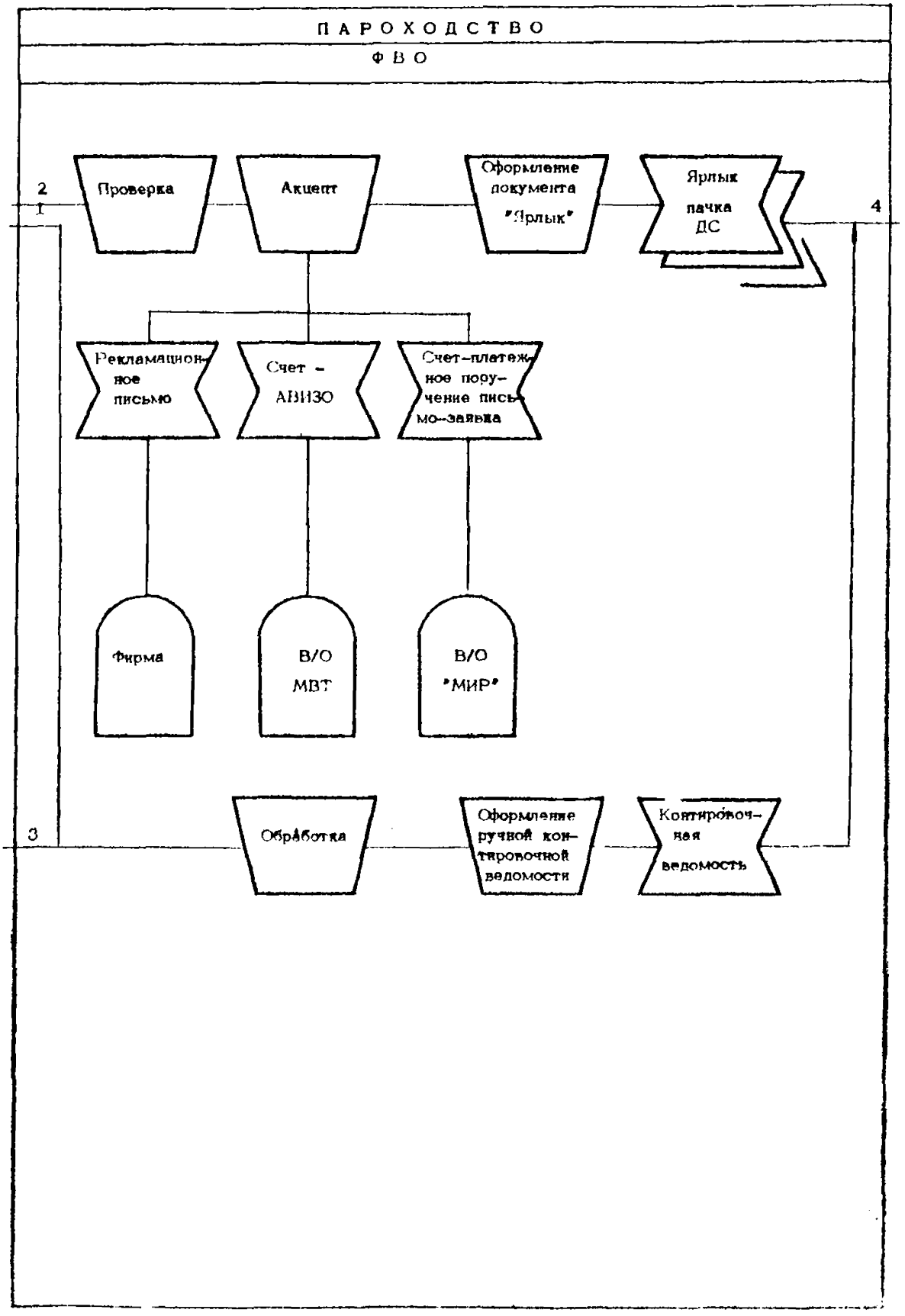
Всего в инв.руб.
Всего В/О "Совфрахт" 10%

ПРИЛОЖЕНИЕ 5.

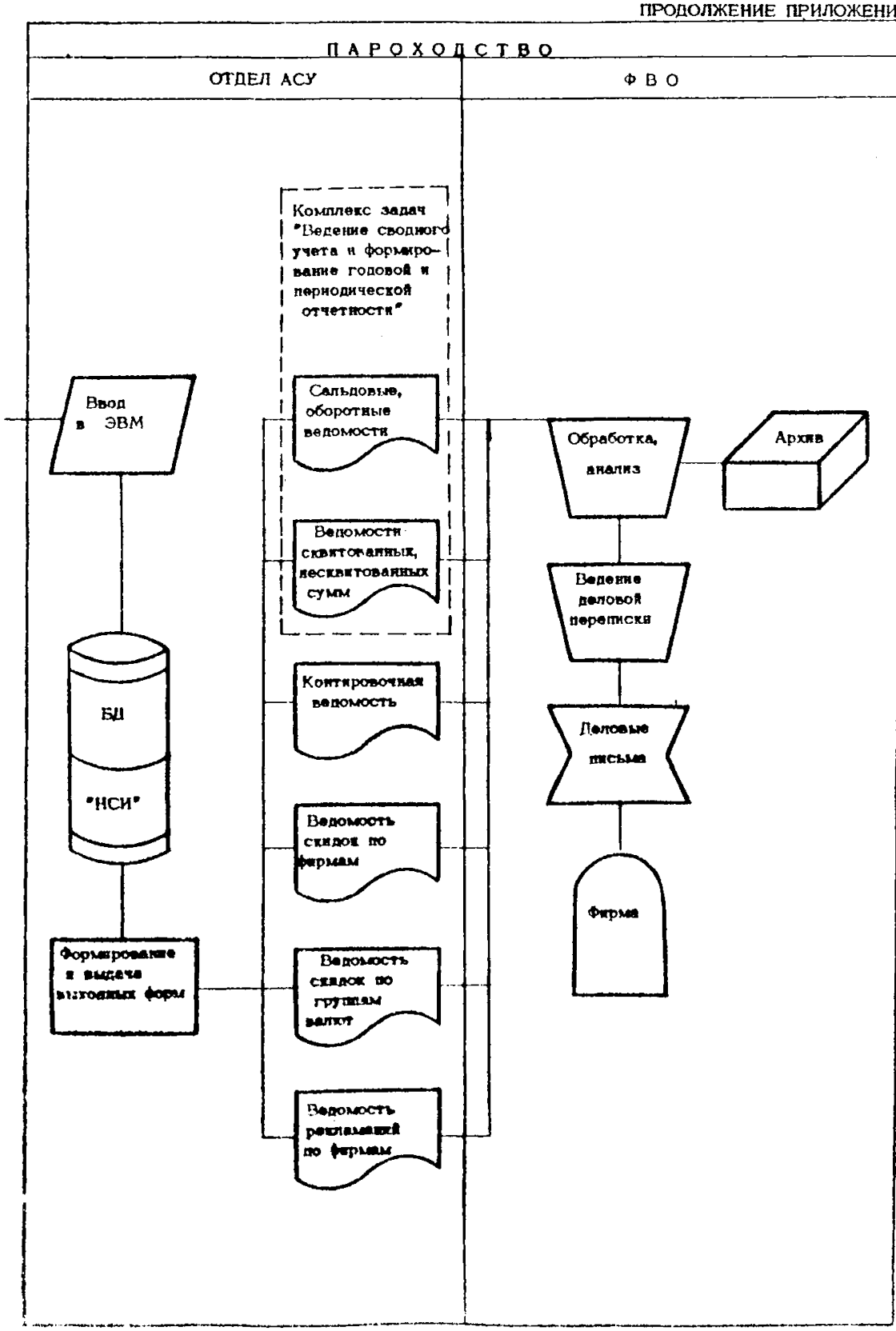


ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА ПРОЦЕССА ВЫПОЛНЕНИЯ УЧЕТА ВАЛЮТНЫХ РАСХОДОВ ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ СОВЕТСКИХ СУДОВ В ИНОСТРАННЫХ ПОРТАХ.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 5.



ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 5.



Приложение 6

СОСТАВ СТАТЕЙ РАСХОДОВ, ИХ СООТВЕТСТВИЕ СЧЕТАМ БУХГАЛТЕРСКОГО ПЛАНА И ПРАВИЛАМ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПО РЕЙСАМ

Статьи расходов	Код	Счет, субсчет, статья	Способ распределения по рейсам	
I	2	3	4	
Портовые сборы				
Корабельный, вход	I0I	22226	I	(3)
Корабельный, выход	I02	22226	2	
Доковый, вход	I03	22226	I	(3)
Доковый, выход	I04	22226	2	
Маячный, вход	I05	22226	I	(5)
Маячный, выход	I06	22226	2	
Ледовый, вход	I07	22226	I	(5)
Ледовый, выход	I08	22226	2	
Якорный	I09	22226	5	
Канальный, вход	II0	22226	I	(5)
Канальный, выход	III	22226	2	
Причальный , вход	II2	22226	I	(3)
Причальный, выход	II3	22226	2	
Таможенный, вход	II4	22226	I	(5)
Таможенный, выход	II5	22226	2	
	II6	22226	5	
Карантинный	II7	22226	5	

Продолжение приложения 6

I	2	3	4	
Санитарный	II8	22226	5	
Консульский	II9	22226	5	
Административный	I20	22226	5	
	I2I	22226	5	
Лоцманский, вход	I22	22226	I	
Лоцманский, выход	I23	22226	2	
Буксирный, вход	I24	22226	I	
Буксирный: выход	I25	22226	2	
	I26	22226	5	
	I27	22226	5	
Перешвартовка	I28	22226	3	
Сигнальный	I29	22226	5	
	I3I	22226	I	(5)
	I32	22226	2	
Прочие	I40	22226	5	

- указывается способ распределения, если агент показал расходы одной суммой (без разбивки на вход/выход).

Грузовые расходы

А. Погрузка

Стивидорные	20I	22252	2	
Сверхурочные грузчиков	202	22252	2	
Тальманские	203	22254	2	
Сверхурочные тальманов	204	22254	2	

Продолжение приложения 6.

I	2	3	4
Дополнительные услуги	205	22252	2
Задержка и простой бригад	205	22257	2
Простой транспорта	207	22257	2
Супервайзер	208	22258	2
Лебедчики	209	22258	2
Крановые	2I0	22258	2
Элеваторные	2II	22258	2
Доставка грузов	2I2	22258	2
Лихтеровка	2I3	22252	2
Аренда стропов	2I4	22256	2
Взвешивание и обмер груза	2I5	22258	2
Сепарационные материалы	2I6	22255	2
Шифтинги	2I7	22258	2
Прессовые груза	2I8	22258	2
Подстилочные материалы	2I9	22255	2
Зачистка трюмов	220	22253	2
Крепление груза	22I	22258	2
Сортировка и маркировка	222	22258	2
Складские расходы	223	22258	2
Сюрвейер по грузу	224	22258	2
Расходы по перевалке грузов	225	22252	2
Перемещение груза	228	22252	2

Продолжение приложения 6

I	2	3	4
Погрузка контейнеров, трейлеров			
Стивидорные	250	229	2
Сверхурочные грузчиков, простой бригад	251	229	2
Стивидорные по порожним контейнерам, трейлерам	252	229	2
Крановые	253	229	2
Наем грузчиков автотранспорта	254	229	2
Тальманские	255	229	2
Крепление контейнеров, трейлеров	256	229	2
Сборы с отправителей за затарку(Кредит)	258	229	2
Перегрузка, перештивка на борту	259	229	2
Перевозка, перемещение на терминале	260	229	2
Транспортировка в пределах территории порта	261	229	2
Обработка на терминале	262	229	2
Сборы с отправителей за обработку на терминале (кредит)	263	229	2
Прием/доставка на терминал груженых контейнеров, трейлеров	264	229	2
Сборы с отправителей за прием/доставку на терминал (кредит)	265	229	2
Прием/поставку на терминал порожних контейнеров, трейлеров	266	229	2

Продолжение Приложения 6.

I	2	3	4
Расходы по фидерной доставке, перевалке	267	229	2
Сборы с отправителей за фидерную доставку (кредит)	268	229	2
Наземная доставка	269	223	2
Сборы с отправителей за наземную доставку (кредит)	270	229	2
Хранение груженых контейнеров, трейлеров	271	229	2
Хранение порожних контейнеров, трейлеров	272	229	2
Сборы с отправителей за задержку оборудования (кредит)	273	229	2
Грузовой сбор	274	229	2
Таможенный осмотр контейнеров, трейлеров	275	229	2
Прочие контейнерные расходы	290	229	2
Грузовые расходы			
В. Выгрузка			
Стивидорные	301	22252	I
Сверхурочные грузчиков	302	22252	I
Тальманские	303	22254	I
Сверхурочные тальманские	304	22254	I
Дополнительные услуги	305	22252	I
Задержки и простой бригад	306	22257	I
Простой транспорта	307	22257	I

Продолжение приложения 6.

I	2	3	4
Супервайзер	308	22258	I
Лебедчики	309	22258	I
Крановые	3I0	22258	I
Лихтеровка	3II	22252	I
Аренда стропов	3I2	22256	I
Взвешивание и обмер груза	3I3	22258	I
Сортировка грузов	3I4	22258	I
Складские расходы	3I5	22258	I
Сюрвейер по грузу	3I6	22258	I
Расходы по перевалке грузов	3I7	22252	I
Перемещение груза	320	22252	I
Выгрузка контейнеров, трейлеров			
Стивидорные	350	229	I
Сверхурочные грузчикам	35I	229	I
Стивидорные по порожним контейнерам, трейлерам	352	229	I
Крановые	353	229	I
Наем погрузчиков автотранспорта	354	229	I
Тальманские	355	229	I
Раскрепление контейнеров, трейлеров	356	229	I
Растарка контейнеров, трейлеров	357	229	I
Сборы с получателей за растарку (Кредит)	358	229	I

Продолжение приложения 6.

I	2	3	4
Перегрузка, перештивка на борту	359	229	I
Перевозка, перемещение на терминале	360	229	I
Транспортировка в пределах территории порта	36I	229	I
Обработка на терминале	362	229	I
Сборы с получателей за обработку на терминале (Кредит)	363	229	I
Выдача/Доставка на терминале груженных контейнеров, трейлеров	364	229	I
Сборы с получателей за выдачу-доставку на терминале (кредит)	365	229	I
Выдача/доставка на терминале порожних контейнеров, трейлеров	366	229	I
Расходы по фидерной доставке, перевалке	367	229	I
Сборы с получателей за фидерную доставку (кредит)	368	229	I
Наземная доставка	369	229	I
Сборы с получателей за наземную доставку	370	229	I
Хранение груженных контейнеров, трейлеров	37I	229	I
Хранение порожних контейнеров, трейлеров	372	229	I
Сборы с получателей за задержку оборудования (Кредит)	373	229	I
Грузовой сбор	374	229	I

Продолжение приложения 6.

I	2	3	4
Таможенный осмотр контейнеров, трейлеров	375	229	I
Прочие контейнерные расходы	390	229	I
Агентирование			
Агентское вознаграждение	40I	22242	3
Транспортные расходы	402	22244	5
Комиссионные за экспедирование груза на вход	403	22227	I
Комиссионные за экспедирование груза на выход	404	22227	2
Комиссионные за бронирование груза на вход	405	22227	I
Комиссионные за бронирование груза на выход	406	22227	2
Брокерская комиссия	407	22227	6
Расходы по судну			
Вода, лед	50I	22228	2
Дегазация/Дезинфекция	502	22230	5
Медицинское обслуживание	503	22234	6
Почтово-телеграфные расходы	504	22244	5
Стирка белья	505	22235	5
Аренда транспорта	506	22244	5
Банковская комиссия	507	22244	5
Оформление морского протеста	508	22244	6
Обслуживание пассажиров	5I0	22237	5
Сюрвейер по ремонту	509	22244	6
Закупки в бары и киоски	5II	60301	0

I	2	3	4
Техснабжение	5I2	222I2	6
Смазочные масла	5I3	222I3	6
Ремонт	5I4	22222	6
Топливо	5I5	60302	0
Продовольствие	5I6	57700	0
Наличные капитану	5I7	57400	0
Возврат наличных	5I8	57400	0
Уборка мусора	5I9	22230	5
Охранник у трапа	520	22244	5
Транспортные расходы по отправке членов экипажа в Союз	52I	22244	5
Прочие расходы	530	22244	5
Разные			
Оплата претензий по грузу	604	84009	0
Оплата претензий за повреждение	605	84009	0
Расходы на рекламу	606	27407	0
Печатание бланков	607	22244	6
Оплата подписных печатных изданий	608	22244	5
Демередж	609	99I27	0
Аванс агентской компании	6I0	76906	0
Выручка от проданных излишков груза	6II	99I26	0
Фрахт	6I2	76906	0
Диспач	6I3	99242	0
Налог на фрахт	6I4	76906	0

Приложение 7.

ПРАВИЛА ЗАПОЛНЕНИЯ МЕМОРИАЛЬНОГО ОРДЕРА

Осн.счет субсчет	данные аналитического учета							
	статья	II		III		IУ		
I	2	3		4		5		
222	-	шифр судна		номер рейса				
603	01	ш.судна		ш.валюты	ш.фирмы			
603	02	ш.ХЭГС	ш.судна	вид топлива	к-во тонн	ш.порта		
577	00	ш.судна		ш.валюты				
574	00	ш.судна		ш.валюты				
840	09	ш.судна		ш.валюты				
274	07	ш.судна		ш.валюты				
991	27	ш.судна		ш.валюты				
991	25	ш.судна		ш.валюты				
992	42	ш.судна		ш.валюты				
769	06	вид операции	ш.региона	ш.валюты	ш.фирмы	ш.судна	№ письма	
665	04	ш.региона	ш.фирмы	ш.валюты	ш.судна	№ письма		
665	02	ш.региона		ш.валюты		№ плат.требования		
450	02	ш.постановщика		ш.валюты		№ счета		
665	04	ш.региона	ш.фирмы	ш.валюты	ш.судна	ш.порта	дата прихода	

(при расчетах со смешанными компаниями).

Приложение 8.

Кодирование дополнительной информации в дисбурсментском счете.

Наименование операции	Код группы	Код статьи	Дополнение к колонке 7 дисбурсментского счета
I	2	3	4
I. Возврат рекламированных сумм по судну, указанному в дисбурсментском счете	x	43	Указывается номер рекламационного письма
2. Возврат рекламированных сумм по другому судну	x	42	Указывается бухгалтерский код судна и номер рекламационного письма
3. Взаиморасчеты с В/О	x	45	Указывается код в/о и номер письма

Род топлива	Код статьи расходов
Газойль	526
Фьюил ОИЛ	527
Дизель ОИЛ	528
Прочие	529

С О Д Е Р Ж А Н И Е

I. Общие методические положения системы учета 6
2. Входные документы системы учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах и технология их обработки 9
3. Выходные документы системы учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах II
4. Специализированные методические положения системы учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах I3
4.I. Порейсовый учет расходов I3
4.2. Распределение расходов по дисбурсментскому счету I4
4.3. Формирование бухгалтерских проводок I6
4.4. Учет скидок I8
Приложение I. Унифицированная проформа дисбурсментского счета 20
Приложение 2. Входной документ "Ярлык" 28
Приложение 3. Образцы локальных форм дисбурсментских счетов 29
Приложение 4. Формы выходных документов 34
Приложение 5. Организационно-технологическая схема обработки документов 38
Приложение 6. Состав статей расходов, их соответствие счетам бухгалтерского плана и правилам распределения по рейсам 4I
Приложение 7. Правила заполнения контировочной ведомости 50
Приложение 8. Кодирование дополнительной информации в дисбурсментском счете 5I

Подписано в печать 27.04.84. Формат 60x84/16. Печать офсетная. Усл.печ.л.3,02.Уч.-изд.л.2,12.Печ.л.3,25.Тираж150.Зак.тип.937 Изд.№1503-н.

Типография ВАО "Мортехинформреклама"
113114, Москва, Ж-114, Кожевническая ул., дом 19

gost.e-ecolog.ru