МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

МЕТОДИЧЕСКИЕ И НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ПЕРЕВОДУ ПАРОХОДСТВ И ПРЕДПРИЯТИЙ МИНМОРФЛОТА НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 4 СЕНТЯБРЯ 1986 ГОДА № 1072 «О ПЕРЕВОДЕ ПАРОХОДСТВ И ПРЕДПРИЯТИЙ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА СССР НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ»

(приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г. № 169-пр)

Москва
1987

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

МЕТОДИЧЕСКИЕ И НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ПЕРЕВОДУ ПАРОХОДСТВ И ПРЕДПРИЯТИЙ МИНМОРФЛОТА НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 4 СЕНТЯБРЯ 1986 ГОДА № 1072 «О ПЕРЕВОДЕ ПАРОХОДСТВ И ПРЕДПРИЯТИЙ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА СССР НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ»

(приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г. № 169-пр)

Москва
1987

ПОЛОЖЕНИЕ О ЗАКЛЮЧЕНИИ ПРЯМЫХ ДОГОВОРОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ В КАБОТАЖЕ

Утверждено Министерством морского флота 10 июня 1986 г.
Введено в действие с 01.01.87 г. РД 31.01.29—86

Объявлено письмом ММФ от 20 ноября 1986 г. № СМ-59/4116

1. Настоящее Положение разработано в соответствии со ст. 107 Кодекса торгового мореплавания Союза ССР и регламентирует порядок заключения прямых договоров об организации перевозки грузов морем между пароходствами или портами (когда порт выступает в роли перевозчика) ММФ (в дальнейшем — перевозчик) и грузоотправителями/грузополучателями (в дальнейшем — грузовладелец).

2. Прямые договоры заключаются в целях обеспечения своевременной и полной доставки грузов, повышения эффективности использования флота и портов, упорядочения и упрощения взаимоотношений между перевозчиками и грузовладельцами, повышения ответственности сторон за выполнение своих обязательств.

3. Прямой договор между перевозчиком и грузовладельцем на перевозку предусмотренного планом объема грузов. Как правило, договор заключается на предстоящий календарный год, однако по усмотрению сторон может заключаться и на другой период времени.

Перевозчик выполняет весь объем перевозок по договору собственным и/или арендованным флотом.

В случае необходимости и с согласия сторон количество участников договора может быть увеличено.

4. В прямом договоре указывается:

наименование и объем грузов, подлежащих перевозке, с указанием портов (пунктов) погрузки и выгрузки, с разбивкой по кварталам и месяцам;

наименование или тип судов, работающих по договору, с указанием их закрепления в графиках: на линиях по расписанию; на последовательных рейсах; по отдельным согласованиям с грузовладельцем;

адреса и наименования организаций, которым должна передаваться информация о подходе судна, объем и сроки подачи такой информации;

порядок предоставления информации о сроках готовности и количестве груза;

обязанности сторон по передаче в пункты назначения грузовых и иных документов, необходимых для организации бесперебойной обработки судна;

условия оплаты расходов, не определенные ставками и тарифами действующих прейскурантов, с перечнем работ и услуг, ставок плат и с указанием плательщика по каждой статье;

обязательства сторон по расширению контейнерных, ролкерных, лихтеровозных перевозок и использованию других передовых транспортно-технологических систем;

особые условия, связанные со спецификой груза и/или пунктов погрузки-выгрузки, а также с сокращением простоев транспортных средств;

порядок учета количества предъявленного и непредъявленного груза/тоннажа и сумм взаимных претензий, вытекающих из договора.

5. В случае возникновения необходимости в перевозке дополнительного объема какого-либо груза, не предусмотренного договором, стороны согласовывают дополнительные условия такой перевозки и эта договоренность оформляется в виде дополнения к прямому договору.

6. Вся оперативная работа по согласованию подачи флота, исполнению перевозок, замене грузов, судов, пунктов назначения/отправления и т. д. производится сторонами непосредственно.

7. В договоре устанавливается имущественная ответственность сторон на основе действующего законодательства. При этом стороны несут ответственность друг перед другом независимо от того, привлекали ли они для выполнения обязанностей по договору какие-либо третьи организации. Стороны могут также устанавливать повышенную ответственность, если это признано ими целесообразным.

8. Оплата фрахта и других услуг производится по действующим ставкам и тарифам или согласно договоренности сторон.

9. Проект прямого договора составляется перевозчиком и направляется грузовладельцу в установленном порядке.

10. Преддоговорные споры рассматриваются Госарбитражем по подведомственности.

Методические и нормативные документы по переводу пароходств и предприятий Минморфлота на полный хозяйственный расчет в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 4 сентября 1986 года № 1072 «О переводе пароходств и предприятий Министерства морского флота СССР на полный хозяйственный расчет» (приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г. № 169-пр)

Отв. за выпуск Б. А. Носов, Е. В. Лапшенкова

Технический редактор Б. Г. Колобродова

Корректоры О. Л. Лизина, Г. Е. Грибкова

Сдано в набор 23.02.87 г. Подписано в печать 25.03.87 г.
Формат изд. 60×90/16. Бум. тип. Гарнитура литературная.
Печать высокая. Печ. л. 12,5. Уч.-изд. л. 10,54. Тираж 3600.
Изд. № 35/7В Заказ тип. № 83с. Бесплатно.
В/О «Мортехинформреклама»
125080, Москва, А-80, Волоколамское шоссе, 14.

Типография «Моряк», Одесса, ул. Ленина, 26.

gost.e-ecolog.ru