ГОСТ Р 50574—2002

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

# Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб

# ЦВЕТОГРАФИЧЕСКИЕ СХЕМЫ, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, НАДПИСИ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ СВЕТОВЫЕ И ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ

## Общие требования

Издание официальное

БЗ 9—2002/190

ГОССТАНДАРТ РОССИИ
Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 278 «Безопасность дорожного движения»

2 ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 15 декабря 2002 г. № 473-ст

3 Стандарт соответствует требованиям постановлений Правительства Российской Федерации от 4 января 2000 г. № 2 «Об упорядочении установки и использования на транспортных средствах специальных сигналов и особых государственных регистрационных знаков» и от 23 января 2002 г. № 35 «Об особых государственных регистрационных знаках и специальных сигналах, используемых на транспортных средствах»

4 ВЗАМЕН ГОСТ Р 50574—93

© ИПК Издательство стандартов, 2003

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

Содержание

1 Область применения . . . . . 1
2 Нормативные ссылки . . . . . 2
3 Определения . . . . . 2
4 Требования к цветографическим схемам . . . . . 3
4.1 Состав цветографических схем . . . . . 3
4.2 Цвета основные и декоративных полос . . . . . 3
4.3 Информационные надписи и опознавательные знаки . . . . . 5
5 Требования к покрытиям . . . . . 7
5.1 Эмали . . . . . 7
5.2 Лакокрасочные покрытия . . . . . 7
6 Требования к специальным световым и звуковым сигналам . . . . . 8
6.1 Оснащение сигналами . . . . . 8
6.2 Требования к световым сигналам . . . . . 8
6.3 Требования к звуковым сигналам . . . . . 8
Приложение А Цветографические схемы транспортных средств оперативных служб . . . 9
Приложение Б Шрифт надписей и цифр . . . . . 60

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб**

# ЦВЕТОГРАФИЧЕСКИЕ СХЕМЫ, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, НАДПИСИ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ СВЕТОВЫЕ И ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ

**Общие требования**

Automobiles, buses and motorcycles of emergency services. Colours diagrams, identification symbols, inscriptions, special light and sound signals. General requirements

**Дата введения 2004—01—01**

## 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на автомобили, автобусы и мотоциклы (далее — транспортные средства) оперативных служб:

а) скорой медицинской помощи;

б) противопожарной;

в) милиции;

г) военной автомобильной инспекции (ВАИ);

д) специальных перевозок Банка России и Гохрана России;

е) аварийно-спасательных (предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны, военизированных горноспасательных частей и военизированных служб по предупреждению возникновения открытых нефтяных и газовых фонтанов и их ликвидации; служб по ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях, на метрополитене);

ж) специальной связи Минсвязи России;

и) прокуратуры;

к) налоговой полиции;

л) Главного управления исполнения наказаний Минюста России.

Стандарт устанавливает общие требования к цветографическим схемам наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб и ее элементам, а также технические требования к устанавливаемым специальным световым и звуковым сигналам.

Настоящий стандарт в части требований к специальным световым (проблесковым маячкам синего цвета) и звуковым сигналам также распространяется на транспортные средства министерств, ведомств и организаций по перечню, утверждаемому Правительством Российской Федерации, на которые при отсутствии цветографических схем могут устанавливаться специальные световые и звуковые сигналы.

На наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписи и рисунки рекламного содержания не допускаются.

Не допускается использование согласно настоящему стандарту цветографических схем, специальных световых и звуковых сигналов на транспортных средствах, не относящихся к оперативным службам.

Стандарт не распространяется на транспортные средства оперативных служб, не предназначенные для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования.

Требования стандарта направлены на выделение и идентификацию транспортных средств оперативных служб в транспортном потоке для обеспечения безопасности дорожного движения при выполнении ими неотложных служебных заданий, а также на унификацию их цветового оформления.

**Издание официальное**

Требования настоящего стандарта являются обязательными.

Транспортные средства оперативных служб, зарегистрированные в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее — Госавтоинспекции) или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, до введения в действие настоящего стандарта должны быть приведены в соответствии с настоящим стандартом до 01.01.2006.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 9.032—72 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения

ГОСТ 10807—78 Знаки дорожные. Общие технические условия

ГОСТ 10984—74 (Правила ЕЭК ООН № 6, 7, 23, 38, 50) Фонари внешние сигнальные и осветительные механических транспортных средств, прицепов и полуприцепов. Световые и цветовые характеристики. Нормы и методы испытаний

ГОСТ 19715—74 Эмблема Красного Креста. Форма, размеры и порядок применения

ГОСТ Р 12.4.026—2001 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний

ГОСТ Р 41.65—99 (Правила ЕЭК ООН № 65) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных предупреждающих огней для автотранспортных средств

## 3 Определения

В настоящем стандарте использованы следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **величина освечивания:** Произведение силы света (кд) на время свечения (с) источника света.

3.2 **декоративные полосы:** Горизонтальные полосы контрастирующего цвета по отношению к основному цвету транспортного средства, нанесенные на боковые и иные его поверхности, являющиеся отличительным признаком, который обеспечивает мгновенное зрительное восприятие транспортного средства и выделение его из общего транспортного потока.

3.3 **доминирующая длина волны:** Длина волны, которая расположена в центре тяжести кривой спектрального распределения энергии.

3.4 **информационные надписи:** Надписи, содержащие текстовую информацию о ведомственной принадлежности и/или функциональном назначении транспортного средства.

3.5 **контрастирующие цвета цветографической схемы:** Цвета декоративных полос, отличающиеся от основного цвета транспортного средства по трем параметрам восприятия: цветовому тону, насыщенности и светлоте.

3.6 **насыщенность:** Свойство зрительного восприятия человека, позволяющее оценивать пропорцию чистого хроматического (спектрального или пурпурного) цвета, заключающуюся в полном цветовом ощущении.

3.7 **опознавательные знаки:** Графическое изображение информации, информирующее о ведомственной принадлежности и/или функциональном назначении транспортного средства; к опознавательным знакам относятся гербы, эмблемы, логотипы и т. п.

3.8 **основной цвет цветографической схемы:** Цвет покрытия, занимающего наибольшую площадь наружной поверхности транспортного средства.

3.9 **продолжительность свечения:** Период времени, в течение которого сила света вспышки специального светового сигнала превышает 10 % максимальной силы света.

3.10 **светлота:** Свойство зрительного ощущения, вследствие которого тело кажется пропускающим или рассеивающим более или менее значительную часть падающего на него света; психофизиологически это свойство близко фотометрической величине — коэффициенту яркости.

3.11 **специальный звуковой сигнал:** Устройство, предназначенное для подачи в условиях дорожного движения специальных звуковых сигналов определенного спектрального состава; устройство не является штатным составным элементом конструкции транспортного средства в качестве звукового сигнала, отличаясь от него спектральным составом издаваемых звуков, и устанавливается в/на транспортное средство дополнительно по специальному разрешению.

3.12 **специальный световой сигнал (проблесковый маячок):** Устройство, предназначенное для подачи в условиях дорожного движения проблесковых световых сигналов установленных цветов, частоты мигания и продолжительности свечения; устройство не является штатным составным элементом конструкции транспортного средства в качестве внешнего светового прибора и устанавливается на него дополнительно по специальному разрешению.

3.13 **угол видимости:** Угол в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения, в пределах которого световой сигнал, подаваемый проблесковым маячком, не экранируется деталями транспортного средства, на котором он установлен.

3.14 **цветовой тон:** Свойство зрительного ощущения человека, определяемое словами: «синий», «зеленый», «желтый» и т. п.; психофизиологически это свойство близко колориметрической величине — доминирующей длине волны.

3.15 **цветографическая схема:** Графическое изображение компоновки, конфигурации и композиционной взаимосвязи основного цвета, декоративных полос, опознавательных знаков и информационных надписей, нанесенных на наружные поверхности транспортных средств.

## 4 Требования к цветографическим схемам

### 4.1 Состав цветографических схем

4.1.1 Цветографические схемы наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб состоят из следующих элементов:

а) основного цвета наружных поверхностей транспортного средства;

б) декоративных полос;

в) информационных надписей;

г) опознавательных знаков.

4.1.2 Цветографические схемы транспортных средств оперативных служб должны соответствовать рисункам приложения А.

Примечания

1 Транспортные средства (включая их марки и модели) в приложении А изображены условно.

2 На транспортных средствах милиции, Госавтоинспекции и военной автоинспекции допускаются любые цветографические схемы, примеры которых приведены на рисунках А.10—А.20. При этом правую дверь салона кузова-фургона транспортного средства, изображенного на рисунке А.16, в контрастирующий цвет, соответствующий цвету декоративных полос, не окрашивают. Для транспортных средств, изображенных на рисунке А.18, вместо панельной краски допускается применение декоративных полос.

4.1.3 На правую и левую стороны транспортных средств наносят одинаковые по виду, цвету, размеру и размещению цветографические схемы.

4.1.4 Рама и детали ходовой части, передний и задний буфера безопасности (за исключением транспортных средств противопожарной службы), подножки кабин, диски колес, элементы дополнительного оборудования кузова (кронштейны и корпуса зеркал заднего вида, противотуманных фар, фонарей и прожекторов) могут иметь покрытие, выполненное предприятием — изготовителем транспортного средства, шасси или этих изделий.

Примечания

1 Допускается не наносить цветографические схемы на детали, имеющие гальваническое покрытие, а также изготовленные из алюминиевых и медных сплавов или неметаллических материалов (резина, стекло, пластмасса, брезент и т. д.), за исключением поверхностей, выполненных из дерева или стеклопластика.

2 Допускается не наносить декоративные полосы на решетки радиаторов и элементы оборудования, установленного на буферах безопасности транспортного средства.

### 4.2 Цвета основные и декоративных полос

4.2.1 Основные цвета покрытий наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб и декоративные полосы должны соответствовать указанным в таблице 1.

4.2.2 Цветовые сочетания основные и декоративных полос могут быть любыми из приведенных в таблице 1 для оперативной службы конкретного вида, но должны быть одинаковы для всех наружных элементов одного транспортного средства.

4.2.3 Для нанесения декоративных полос используют лакокрасочные материалы, клеющие пленки, в том числе со светоотражающим покрытием, в соответствии с нормой цветности, указанной в таблице 1, а при отсутствии нормы цвета — согласно контрольным образцам.

4.2.4 Ширина декоративных полос, нанесенных на боковые поверхности грузовых автомобилей и автобусов, должна быть от 150 до 230 мм. Ширину декоративных полос, наносимых на боковые поверхности легковых и грузопассажирских автомобилей, определяют с учетом конфигурации указанных поверхностей.

4.2.5 Ширина каждой из двух параллельных декоративных полос, нанесенных на переднюю и заднюю части транспортного средства симметрично относительно его продольной оси, должна быть от 120 до 180 мм с расстоянием между полосами (90±5) мм.

Таблица 1 — **Цвета покрытия наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб**

| Вид оперативной службы | Основные цвета | | Цвета декоративных полос | |
|---|---|---|---|---|
| | Наименование цвета | Номер по «Картотеке цвета лакокрасочных материалов» | Наименование цвета | Номер по «Картотеке цвета лакокрасочных материалов» |
| Скорая медицинская помощь: | | | | |
| а) автомобили линейной службы | Лимонный<br>Белый[2)] | Нет[1)]<br>Нет[1)] | Красный<br>Красный 42 | 9, 11<br>42, 43, 44 |
| б) автомобили специализированной помощи (реанимобили) | Лимонный | Нет[1)] | Красный<br>Красный 42 | 9, 11<br>42, 43, 44 |
| Противопожарная служба | Красный<br>Красный 42 | 9, 11<br>42, 43, 44 | Белый | Нет[1)] |
| Милиция, Госавтоинспекция[3)] | Белый | Нет[1)] | Синий<br>Голубой 451 | 485, 486, 436, 437<br>451, 452 |
| Военная автомобильная инспекция: | | | | |
| а) легковые автомобили, маломестные автобусы | Светло-серый<br>«Белая ночь»<br>Белый | 505, 513<br>858, 859<br>Нет[1)] | Светло-голубой<br>Голубой 451 | 404, 407<br>451, 452 |
| б) полноприводные легковые и грузопассажирские автомобили | Защитный<br>Белый | 715, 744, 732, 733<br>Нет[1)] | Светло-голубой<br>Голубой 451 | 404, 407<br>451, 452 |
| в) грузовые автомобили и мотоциклы | Защитный | 715, 744, 732, 733 | Светло-голубой<br>Голубой 451 | 404, 407<br>451, 452 |
| Служба специальных перевозок Банка России[5)] | Песочный<br>Светло-бежевый<br>Серо-бежевый<br>Кремовый | 609, 610<br>661, 662<br>681, 682<br>200, 201 | Трехцветный: «белый—синий—красный»[4)] | «Нет[1)]<br>485, 486, 436, 437<br>9, 11, 42, 43, 44» |
| Служба специальных перевозок Гохрана России | Песочный<br>Светло-бежевый<br>Серо-бежевый<br>Кремовый | 609, 610<br>661, 662<br>681, 682<br>200, 201 | Трехцветный: «белый—синий—красный»[4)] | «Нет[1)]<br>485, 486, 436, 437<br>9, 11, 42, 43, 44» |

*Окончание таблицы 1*

| Вид оперативной службы | Основные цвета | | Цвета декоративных полос | |
|---|---|---|---|---|
| | Наименование цвета | Номер по «Картотеке цвета лакокрасочных материалов» | Наименование цвета | Номер по «Картотеке цвета лакокрасочных материалов» |
| Аварийно-спасательные службы[5]: | | | | |
| а) предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны | Белый | Нет[1] | Оранжевый[6] | 101, 102, 121, 128 |
| б) прочие аварийно-спасательные службы | Золотисто-желтый<br>Желтый | 287, 288<br>230, 231 | Красный<br>Красный 42 | 9, 11<br>42, 43, 44 |
| Служба специальной связи Минсвязи России | Синий | 485, 486, 436, 437 | Белый | Нет[1] |
| Прокуратура | Синий | 485, 486, 436, 437 | Красный 42 | 42, 43, 44 |
| Налоговая полиция[3] | Белый | Нет[1] | Ярко-зеленый | 324, 325, 329, 385 |
| Главное управление исполнения наказаний Минюста России | Темно-зеленый | 373 | Белый | Нет[1] |

[1] Имеется контрольный образец, устанавливающий норму цветности.

[2] Допускается по согласованию с заказчиком.

[3] Для автомобилей УАЗ милиции и Госавтоинспекции допускается использование в качестве основного цвета «песочный» номеров 609, 610; для других марок и моделей легковых автомобилей милиции, Госавтоинспекции и ФСНП России допускается использование в качестве основного цвета «светло-серебристого» типа «металлик» в соответствии с контрольным образцом.

[4] Цвета декоративной полосы размещают полосами одна под другой, равными по ширине.

[5] По разрешению Главного управления Госавтоинспекции легковые автомобили могут иметь окраску, выполненную предприятием — изготовителем транспортного средства с нанесенными декоративными полосами на боковые поверхности, и не иметь опознавательной надписи.

[6] На автомобилях служб предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороне вдоль оси симметрии декоративной полосы наносят дополнительную полосу синего цвета номеров 485, 486, 436, 437 шириной не более 1/4 ширины контрастирующей полосы.

### 4.3 Информационные надписи и опознавательные знаки

4.3.1 Информационные надписи и опознавательные знаки (за исключением гербов и эмблем), наносимые на поверхности транспортного средства, имеющие основной цвет, должны иметь цвет декоративной полосы: на декоративной полосе белого цвета — основного цвета; на декоративной полосе прочих цветов — белого цвета.

Примечания

1 Цвет информационных надписей и опознавательных знаков, наносимых на транспортные средства с трехцветной декоративной полосой, настоящим стандартом не регламентируют, а устанавливают нормативными правовыми актами ведомств, в структуру которых входят соответствующие оперативные службы, исходя из условий обеспечения восприятия и контрастности надписей и знаков по отношению к основному цвету транспортного средства.

2 На трехцветную декоративную полосу информационные надписи и опознавательные знаки не наносят. Требования по цвету информационных надписей и эмблем на таких транспортных средствах не регламентируют, их устанавливают ведомства, в структуру которых входят соответствующие оперативные службы.

4.3.2 Способ нанесения информационных надписей и опознавательных знаков не нормируют. При их нанесении методом окрашивания должны выполняться требования раздела 5.

4.3.3 Изображения и цвета гербов и эмблем должны соответствовать требованиям нормативных правовых актов о порядке их применения, описании и изображении.

4.3.4 Содержание информационных надписей и опознавательных знаков — согласно таблице 2.

Таблица 2 — **Информационные надписи и опознавательные знаки**

| Вид оперативной службы | Информационная надпись и опознавательный знак | Высота букв, мм, не менее |
|---|---|---|
| Скорая медицинская помощь | «03», номер больницы, гаража, эмблема «Красный Крест»[1)] | 60 |
| Противопожарная служба | Номер пожарной части | 200 |
| | Наименование города, эмблема МЧС России, буквенно-цифровое обозначение автомобиля[2)] | 60 |
| Милиция<br><br>Госавтоинспекция | «МИЛИЦИЯ», буквенно-цифровое обозначение автомобиля, наименование города[3)] | 60 |
| | «МИЛИЦИЯ», «ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ», наименование города[3)]<br>или | |
| | «МИЛИЦИЯ», наименование города, «ДПС»[3)] | 60,<br>200 |
| Военная автомобильная инспекция | «ВОЕННАЯ АВТОИНСПЕКЦИЯ», «ВАИ»[4)], геральдический знак — эмблема Вооруженных Сил Российской Федерации[5)] | 60,<br>200 |
| Служба специальных перевозок Банка России | «Банк России»[6)] | 60 |
| Служба специальных перевозок Гохрана России[7)] | Не регламентируют | 60 |
| Аварийно-спасательные службы:<br>а) предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны[7)] | Информационнные надписи не регламентируются; эмблема МЧС России[8)] | 60 |
| б) прочие аварийно-спасательные службы | «АВАРИЙНАЯ СЛУЖБА», наименование службы, номер части, гаража | |
| Служба специальной связи Минсвязи России[7)] | Не регламентируют | 60 |
| Прокуратура[7)] | Эмблема Прокуратуры России, «ПРОКУРАТУРА РОССИИ» | 60 |
| Налоговая полиция[7)] | «НАЛОГОВАЯ ПОЛИЦИЯ», геральдический знак — эмблема ФСНП России | 60 |
| Главное управление исполнения наказаний Минюста России[7)] | Эмблема Минюста России, «ГУИН МИНЮСТ РОССИИ» | 60 |

[1)] Номенклатура дополнительных информационных надписей и опознавательных знаков определяется органами здравоохранения; эмблему «Красный Крест» по ГОСТ 19715 наносят на боковых поверхностях автомобилей в качестве опознавательного знака. Ее также наносят на крышку симметрично продольной оси транспортного средства в местах, обеспечивающих ее видимость сверху. Эмблема на крыше автомобиля по яркости должна быть не менее ярокости декоративных полос, а по размерам — вписываться в квадрат со стороной не менее 400 мм.

*Окончание таблицы 2*

[2] На автомобили и автобусы Государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий наносят эмблему МЧС России, размер, место положение и начертание которой определяет МЧС России.

[3] На боковые поверхности автомобилей и автобусов допускается также наносить дополнительные знаки, надписи, изображение Государственного герба Российской Федерации или гербов республик в составе Российской Федерации, края, области, автономного образования, городов Москвы и Санкт-Петербурга или геральдического знака (эмблемы) Министерства внутренних дел Российской Федерации. Размеры гербов или геральдического знака не нормируют.

[4] Надпись «ВОЕННАЯ АВТОИНСПЕКЦИЯ» наносят на боковые двери легковых и грузопассажирских автомобилей, маломестных автобусов, а также задние части грузопассажирских автомобилей, маломестных автобусов; надпись «ВАИ» — на капоте и крышке багажника легковых автомобилей, ветровом щитке обтекателя и задние части бокового прицепа к мотоциклам, а также на капоте полноприводных легковых и грузопассажирских автомобилей, маломестных автобусов и боковые двери кабины грузовых автомобилей.

[5] Геральдический знак — эмблему Вооруженных Сил Российской Федерации наносят на легковые автомобили и маломестные автобусы военной автомобильной инспекции на передние боковые двери под информационной надписью. Размеры геральдического знака определяет Министерство обороны Российской Федерации.

[6] На боковые поверхности транспотных средств допускается дополнительно наносить изображение эмблемы Банка России. Размеры и расположение эмблемы утверждает Банк России.

[7] Номенклатуру дополнительных информационных надписей и опознавательных знаков, их размеры (за исключением высоты букв) и размещение на транспортном средстве утверждает руководитель Министерства или ведомства, в структуру которого входит соответствующая служба.

8) Эмблему МЧС России наносят на боковые поверхности автомобилей в качестве опознавательных знаков. Эмблему также наносят на крышу симметрично продольной оси транспортного средства в местах, обеспечивающих ее видимость сверху. Эмблема на крыше автомобиля по яркости должна быть не менее яркости декоративных полос, а по размерам — вписываться в квадрат со стороной не менее 400 мм.

4.3.5 Информационные надписи должны быть на русском языке, и могут быть дублированы на государственном языке республики в составе Российской Федерации.

4.3.6 Написание букв на русском языке и цифр — в соответствии с приложением Б (кроме надписей «ДПС», «ВАИ», «03»), а на других языках — согласно ГОСТ 10807.

При нанесении надписей «ДПС», «ВАИ», «03» ширина штриха букв и цифр должна быть в полтора раза увеличена по сравнению с приведенными в приложении Б при одновременном сохранении пропорций их ширины и высоты.

## 5 Требования к покрытиям

### 5.1 Эмали

5.1.1 Транспортные средства оперативных служб, кроме автобусов и грузовых автомобилей, должны окрашиваться в основной цвет автомобильными синтетическими эмалями высокотемпературной сушки (от 120 °С до 145 °С). При ремонте они могут окрашиваться синтетическими эмалями пониженной температурной (от 60 °С до 80 °С) и воздушной (20 °С) сушки.

Автобусы и грузовые автомобили могут окрашиваться эмалями пониженной и воздушной сушки.

5.1.2 Не допускается получение требуемых цветов путем смешения эмалей разных марок.

### 5.2 Лакокрасочные покрытия

5.2.1 Лакокрасочные покрытия наружных поверхностей транспортных средств по внешнему виду должны быть не ниже класса II по ГОСТ 9.032.

5.2.2 При нанесении цветографических схем методом окрашивания линии стыка (контура) эмалей разных цветов должны быть четкими и ровными. Потеки эмали не допускаются.

5.2.3 Технические требования к окрашиваемым поверхностям, маркам лакокрасочных и пленочных материалов, а также способы их нанесения (окрашивание, клейка, аппликация, декалькомания, шелкография и т. д.) должны быть указаны в «Картах цветографического решения», включаемых в состав нормативной документации на транспортные средства оперативных служб.

## 6 Требования к специальным световым и звуковым сигналам

**6.1 Оснащение сигналами**

6.1.1 Транспортные средства оперативных и специальных служб оснащаются специальными световыми и звуковыми сигналами в порядке, определенном нормативными правовыми актами.

6.1.2 Устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов должны быть сертифицированы согласно правилам и процедурам, утвержденным Госстандартом России.

6.1.3 Проблесковый маячок должен устанавливаться на крышу транспортного средства или над ней. При этом угол видимости специального светового сигнала в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света, должен быть равен 360 °.

Проблесковые маячки в других местах транспортного средства устанавливать не допускается. Способы установки проблескового маячка должны обеспечивать надежность его крепления на всех режимах движения и торможения транспортного средства.

Примечания

1 Допускается установка на одно транспортное средство более одного проблескового маячка.

2 Для транспортных средств на шасси грузовых автомобилей, а также транспортных средств Госавтоинспекции и Военной автоинспекции, сопровождающих колонны транспортных средств, допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180 °, при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства.

6.1.4 Допускается применение проблесковых маячков, конструктивно объединенных в одном корпусе с излучателем звука специального звукового сигнала при условии обеспечения соответствия каждого устройства в отдельности требованиям настоящего стандарта. Такие объединенные устройства должны устанавливаться на крыше транспортного средства и приводиться в действие с помощью одного блока управления.

6.1.5 Допускается установка излучателей звука специальных звуковых сигналов в подкапотном пространстве передней части транспортного средства.

6.1.6 При установке блоков управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в салоне (кабине) транспортного средства должны выполняться требования по обеспечению внутренней пассивной безопасности.

**6.2 Требования к световым сигналам**

6.2.1 Проблесковые маячки транспортных средств оперативных служб всех видов должны быть синего цвета.

На транспортных средствах Госавтоинспекции и Военной автоинспекции дополнительно с проблесковыми маячками синего цвета могут применяться маячки красного цвета.

6.2.2 Проблесковые маячки должны соответствовать:

ГОСТ Р 41.65 — по фотометрическим спецификациям;

ГОСТ Р 41.65 и ГОСТ 10984 — по цветовым характеристикам.

**6.3 Требования к звуковым сигналам**

6.3.1 Специальный звуковой сигнал должен иметь изменяющуюся основную частоту. Изменения основной частоты должны быть от 150 до 2000 Гц.

6.3.2 Продолжительность цикла изменения основной частоты специального звукового сигнала — от 0,5 до 6,0 с.

6.3.3 Уровень звукового давления сигнального устройства при подаче специального звукового сигнала не должен быть ниже:

116 дБ(А) — при установке излучателя звука на крыше транспортного средства;

122 дБ(А) — при установке излучателя звука в подкапотное пространство;

Примечание — Уровень звукового давления специального звукового сигнала измеряют на расстоянии 2 м от излучателя звука по оси, перпендикулярной к плоскости его выходного отверстия.

6.3.4 Направление максимального уровня звукового давления специального звукового сигнала должно совпадать с продольной осью транспортного средства в направлении его движения вперед.

6.3.5 Допускается подача одним звуковым сигнальным устройством нескольких специальных звуковых сигналов, отличающихся основными частотами, формой и продолжительностью изменения основных частот. Возможно применение специального звукового сигнала типа «кратковременная сирена» или «Air Horn».

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(обязательное)

## Цветографические схемы транспортных средств оперативных служб




Рисунок А.1 — Цветографические схемы автомобилей скорой медицинской помощи




Рисунок А.2 — Цветографические схемы автомобилей скорой медицинской помощи




Рисунок А.3 — Цветографические схемы автомобилей противопожарной службы




Рисунок А.4 — Цветографические схемы автомобилей противопожарной службы

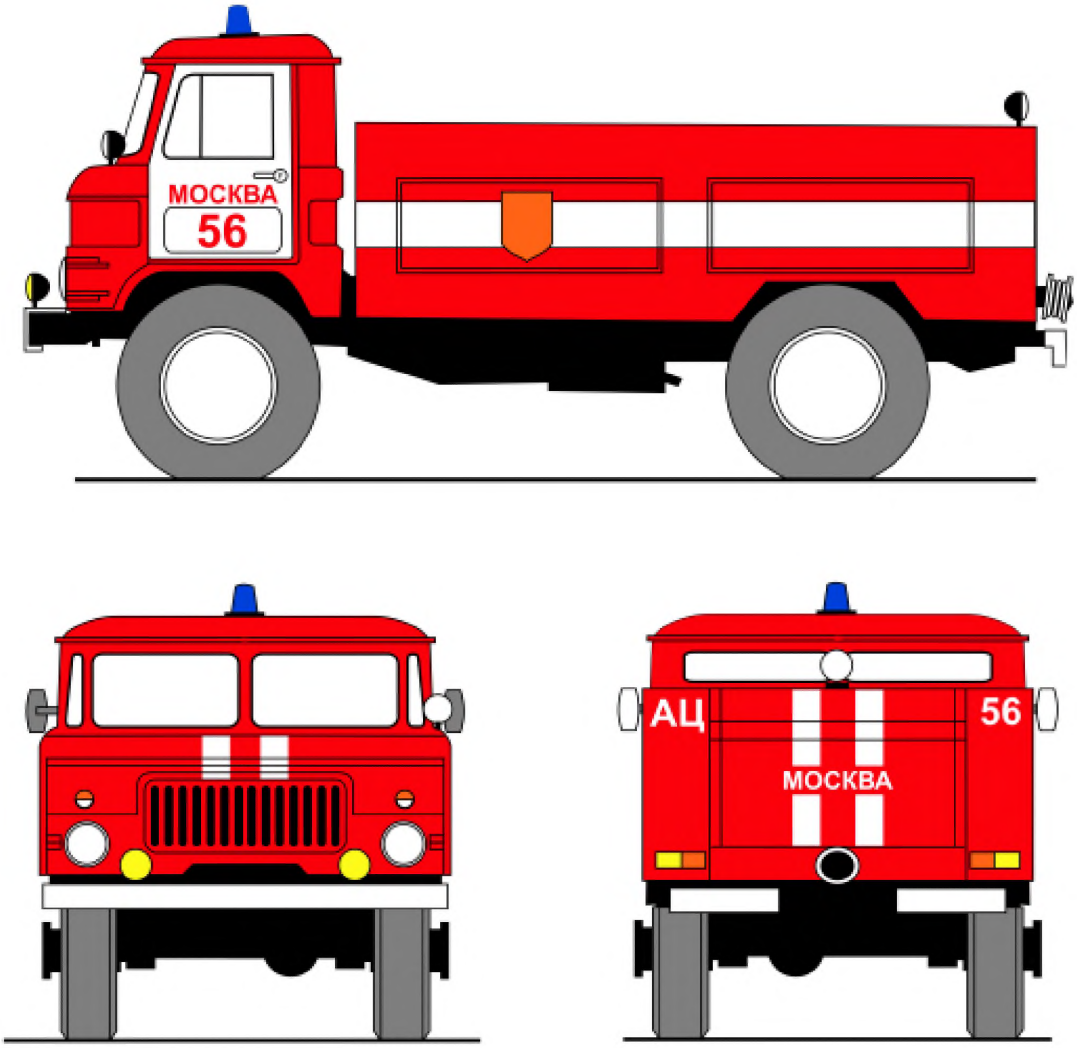



Рисунок А.5 — Цветографические схемы автомобилей противопожарной службы

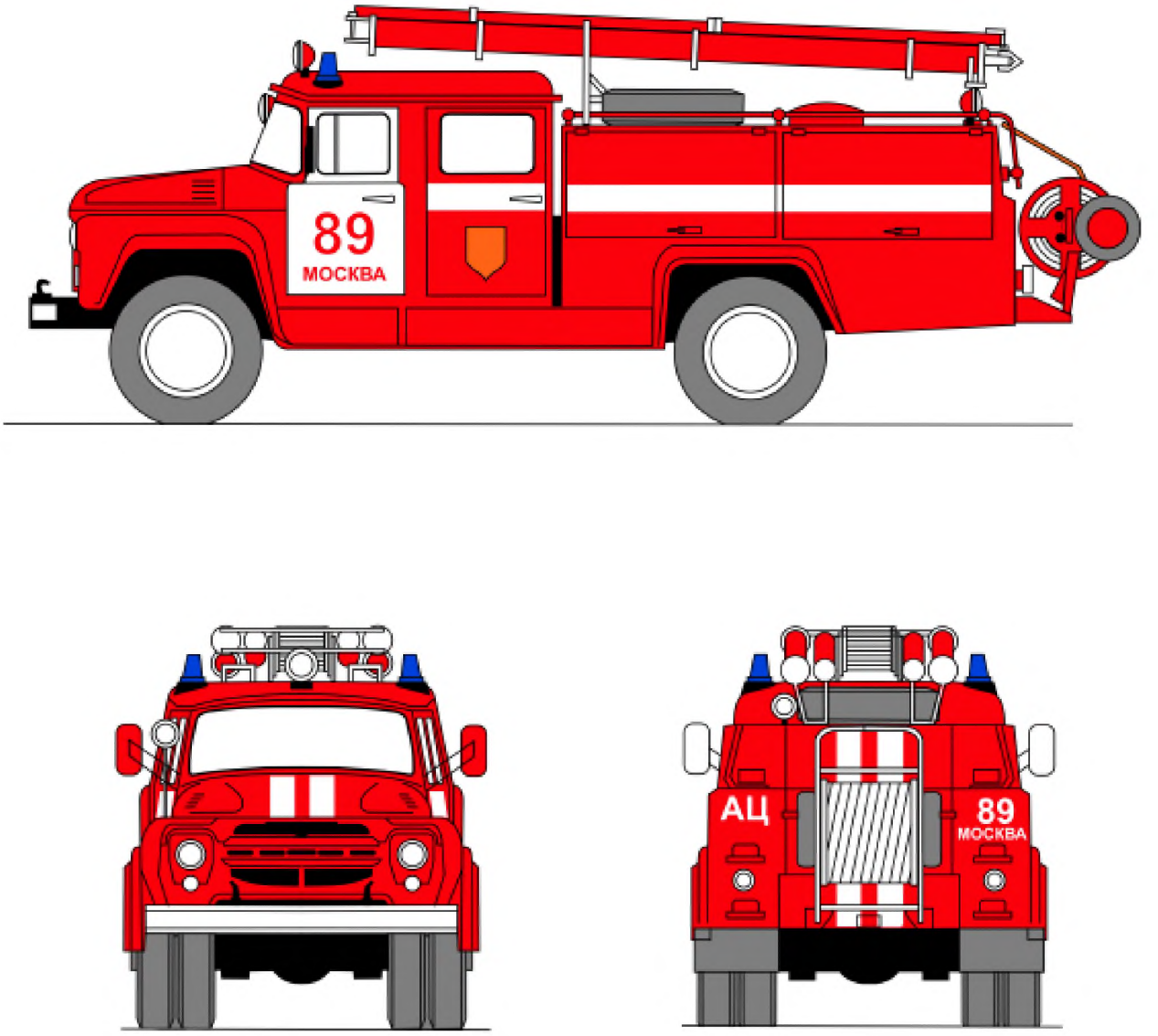



Рисунок А.6 — Цветографические схемы автомобилей противопожарной службы




Рисунок А.7 — Цветографические схемы автомобилей противопожарной службы

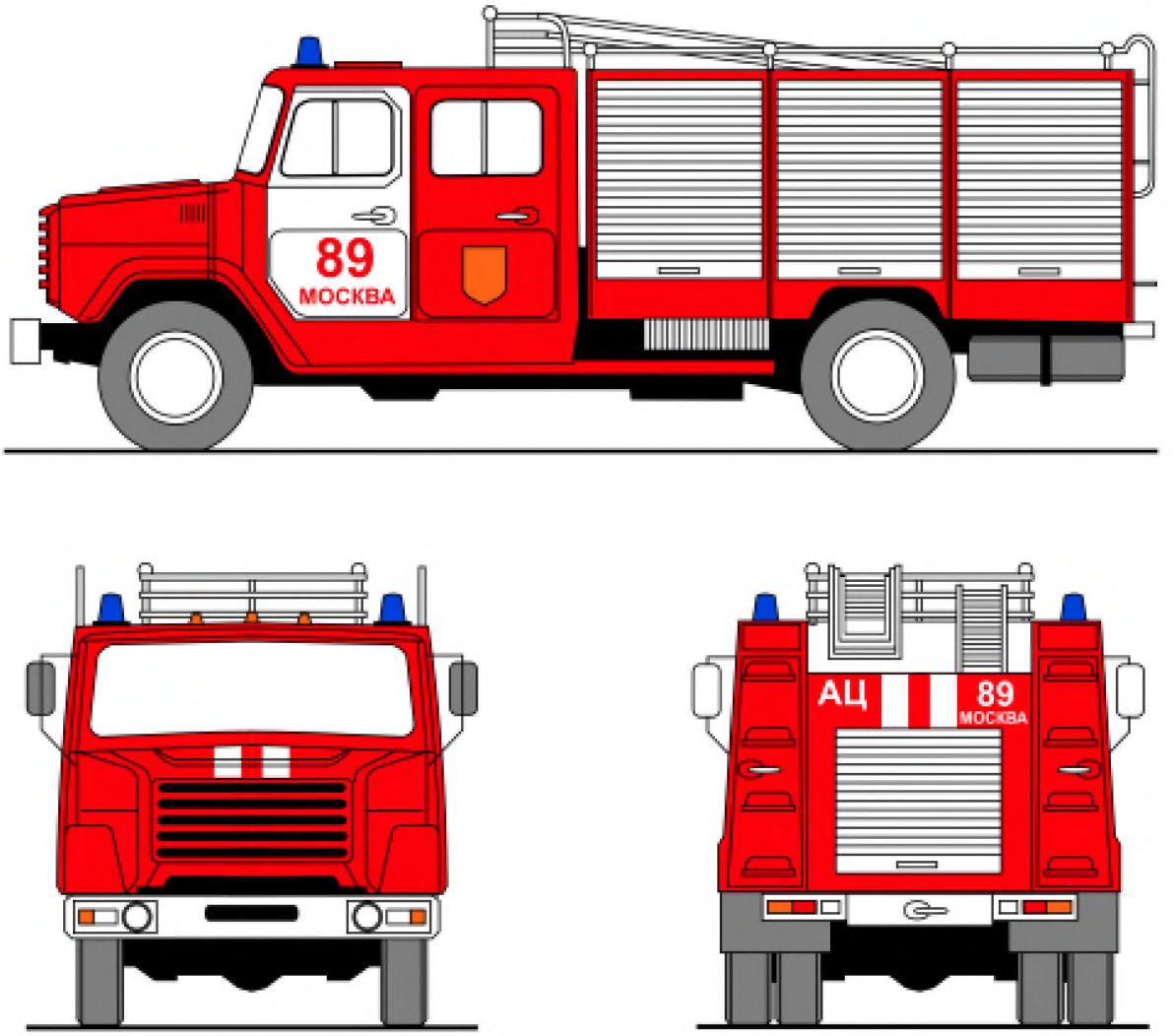



Рисунок А.8 — Цветографические схемы автомобилей противопожарной службы

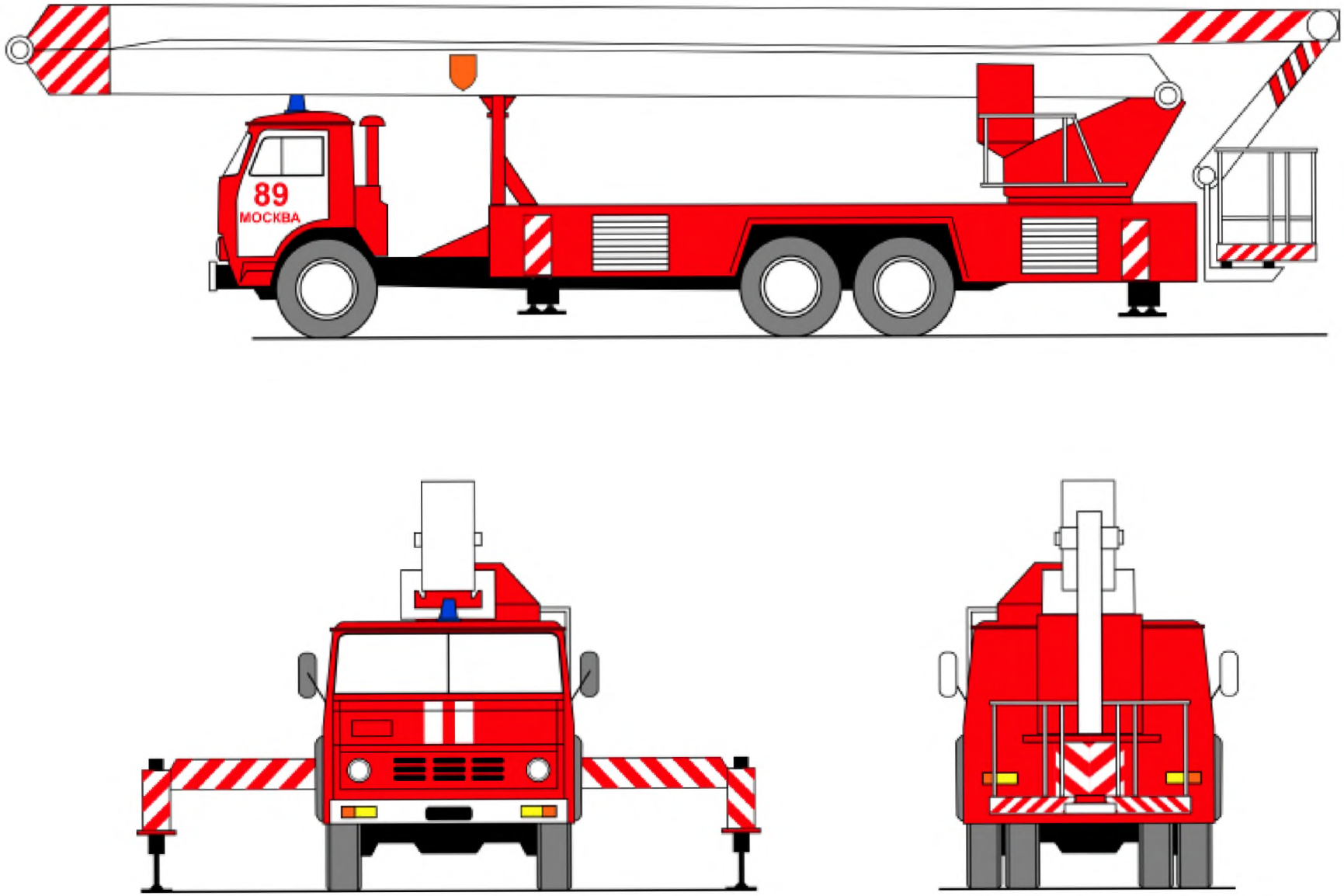



Рисунок А.9 — Цветографические схемы автомобилей противопожарной службы




Рисунок А.10 — Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции




Рисунок А.11 — Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции

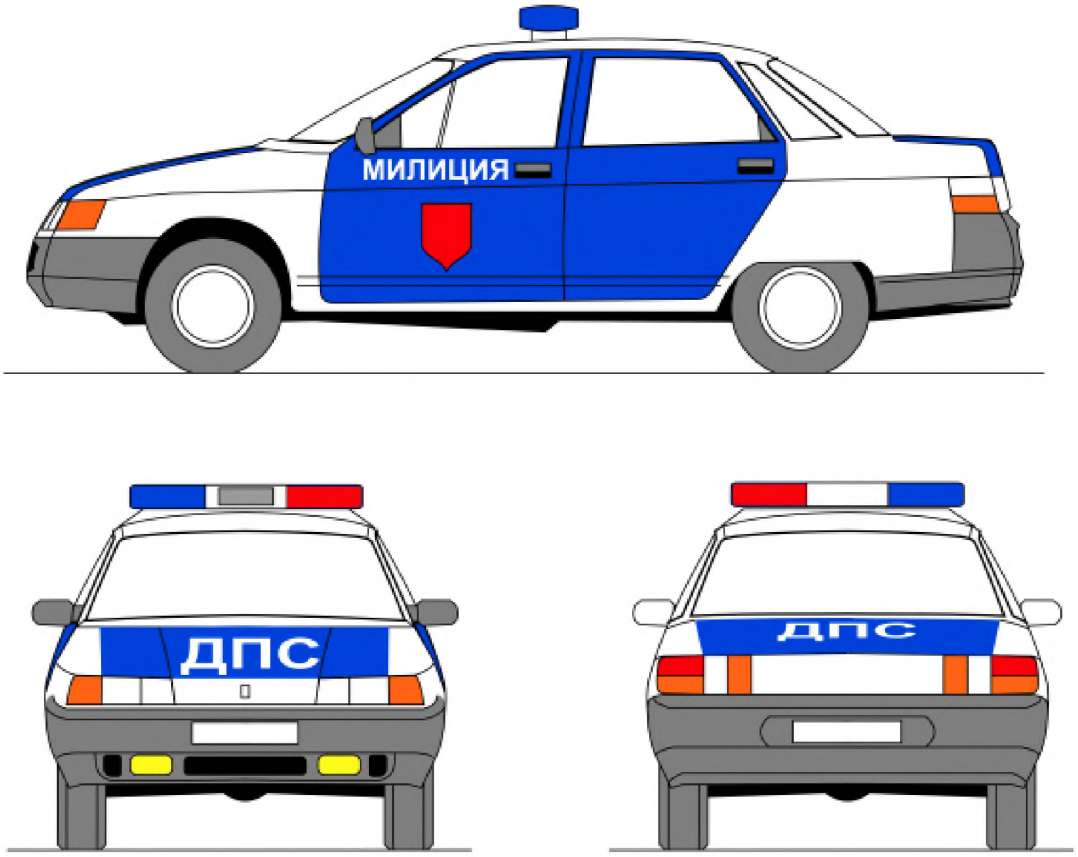



Рисунок А.12 — Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции




Рисунок А.13 — Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции

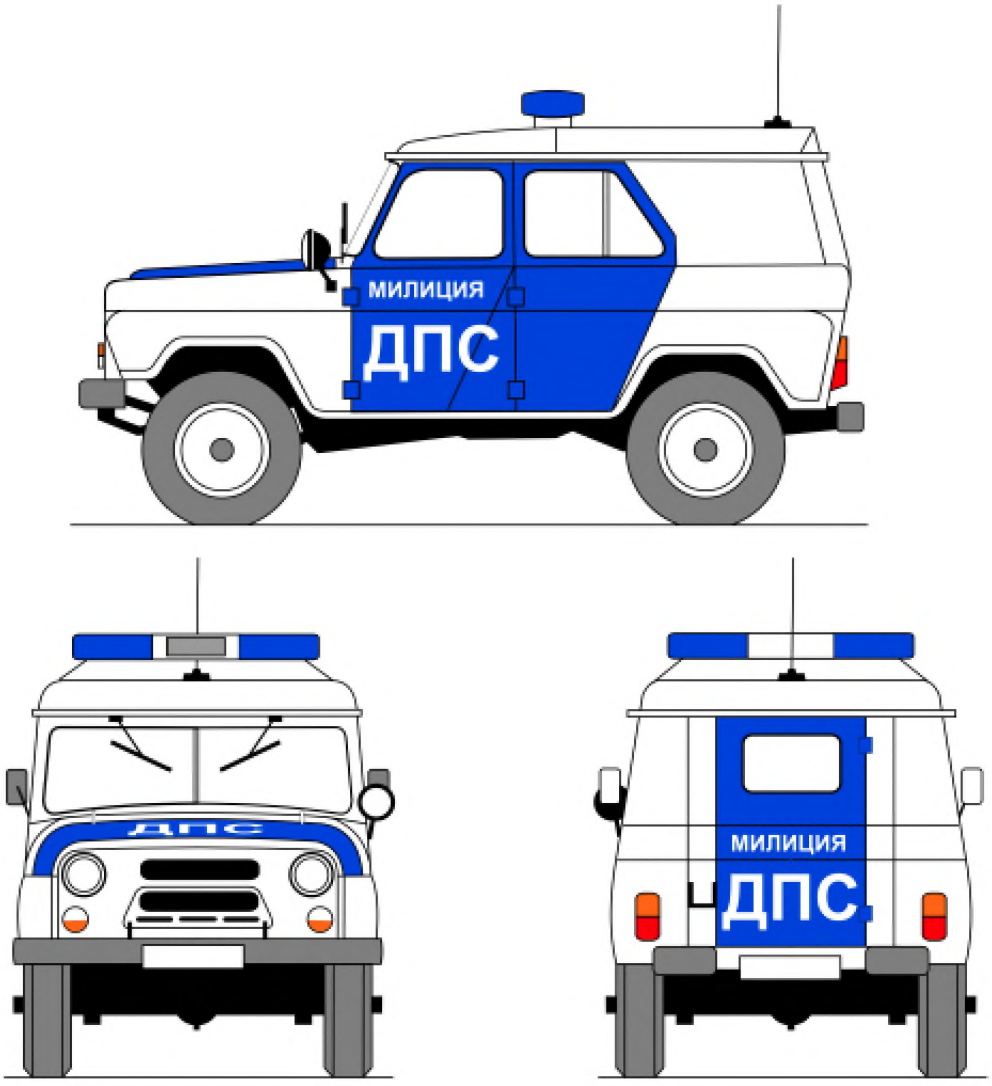



Рисунок А.14 — Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции

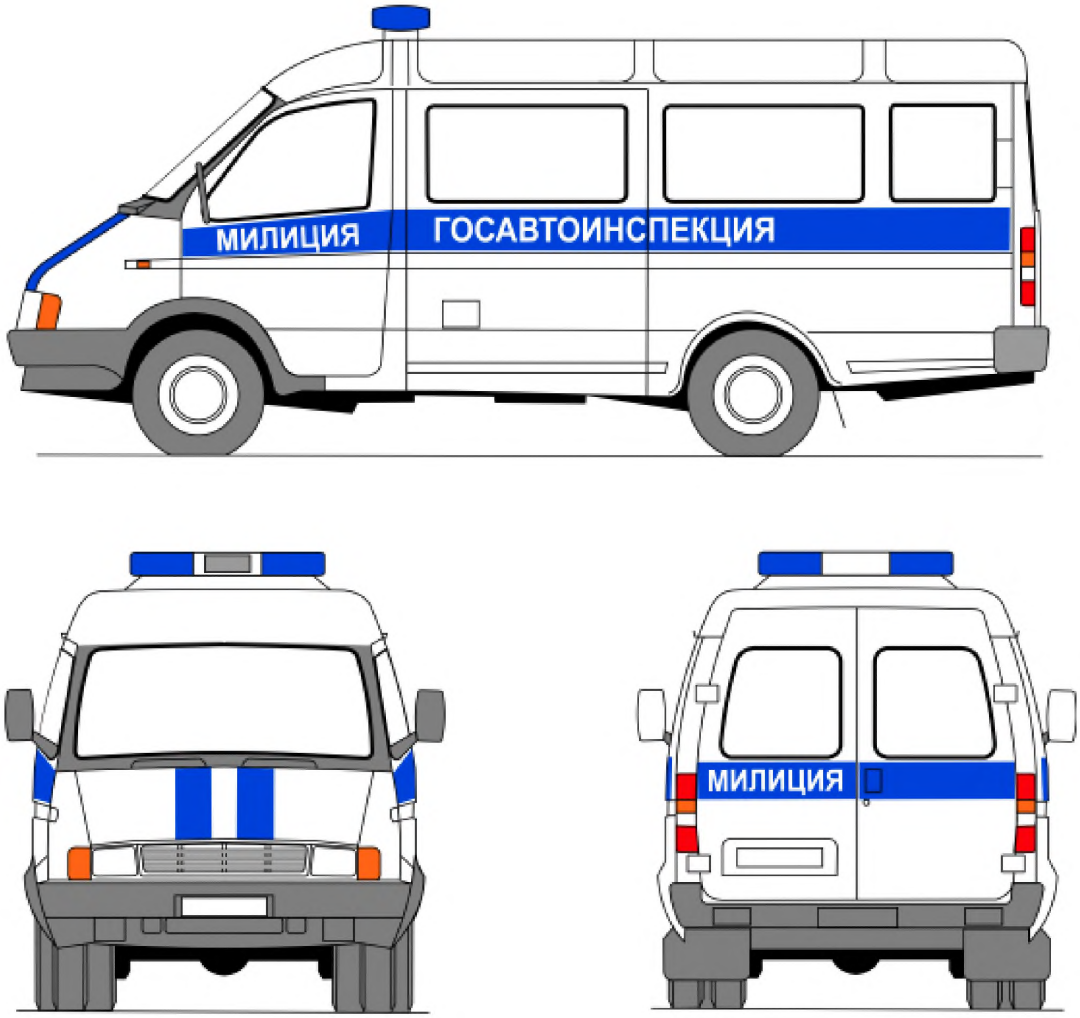



Рисунок А.15 — Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции

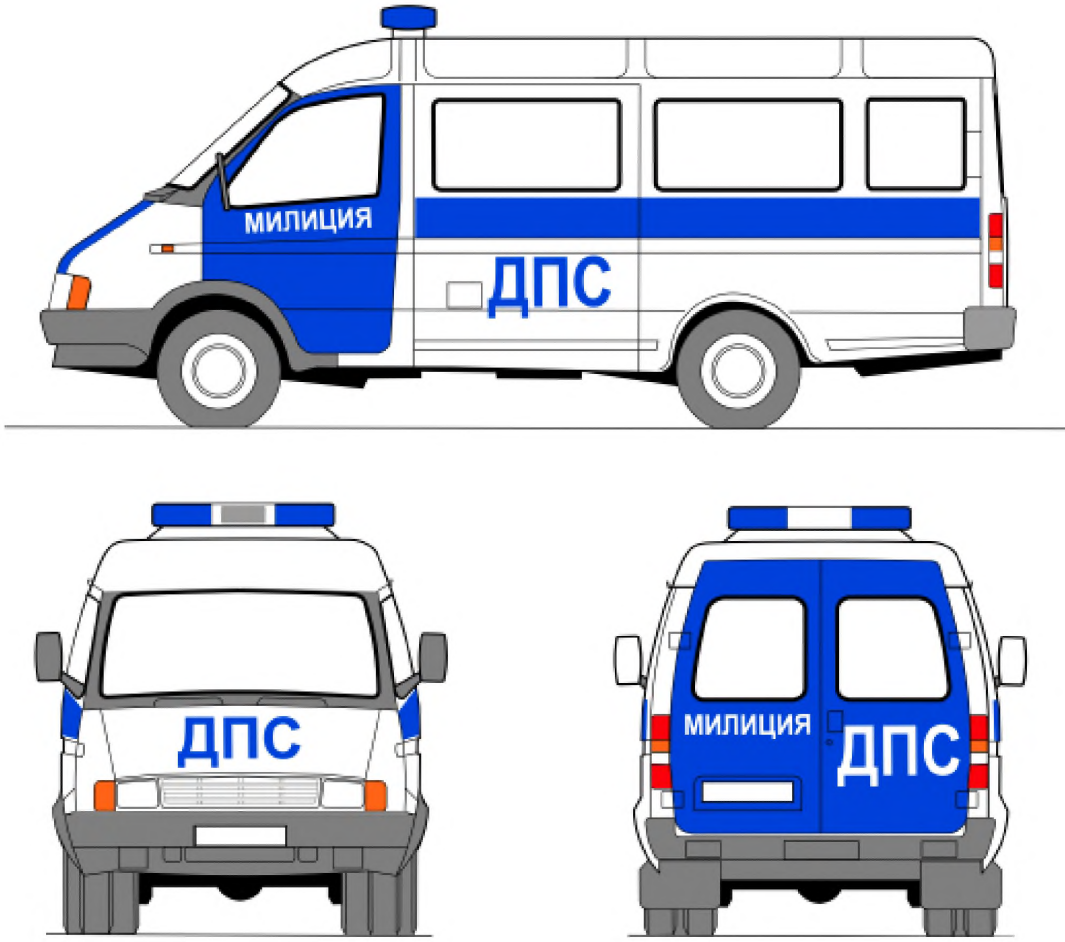



Рисунок А.16 — Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции

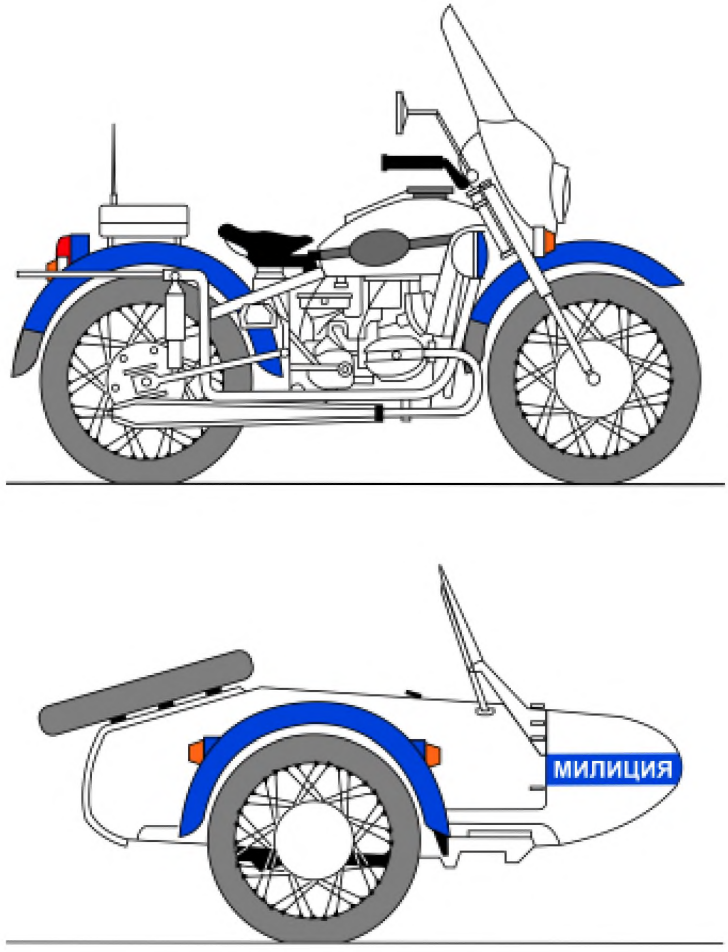



Рисунок А.17 — Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции




Рисунок А.18 — Цветографические схемы автомобилей Военной автомобильной инспекции




Рисунок А.19 — Цветографические схемы автомобилей Военной автомобильной инспекции




Рисунок А.20 — Цветографические схемы автомобилей Военной автомобильной инспекции



Рисунок А.21 — Цветографические схемы автомобилей службы специальных перевозок Банка России

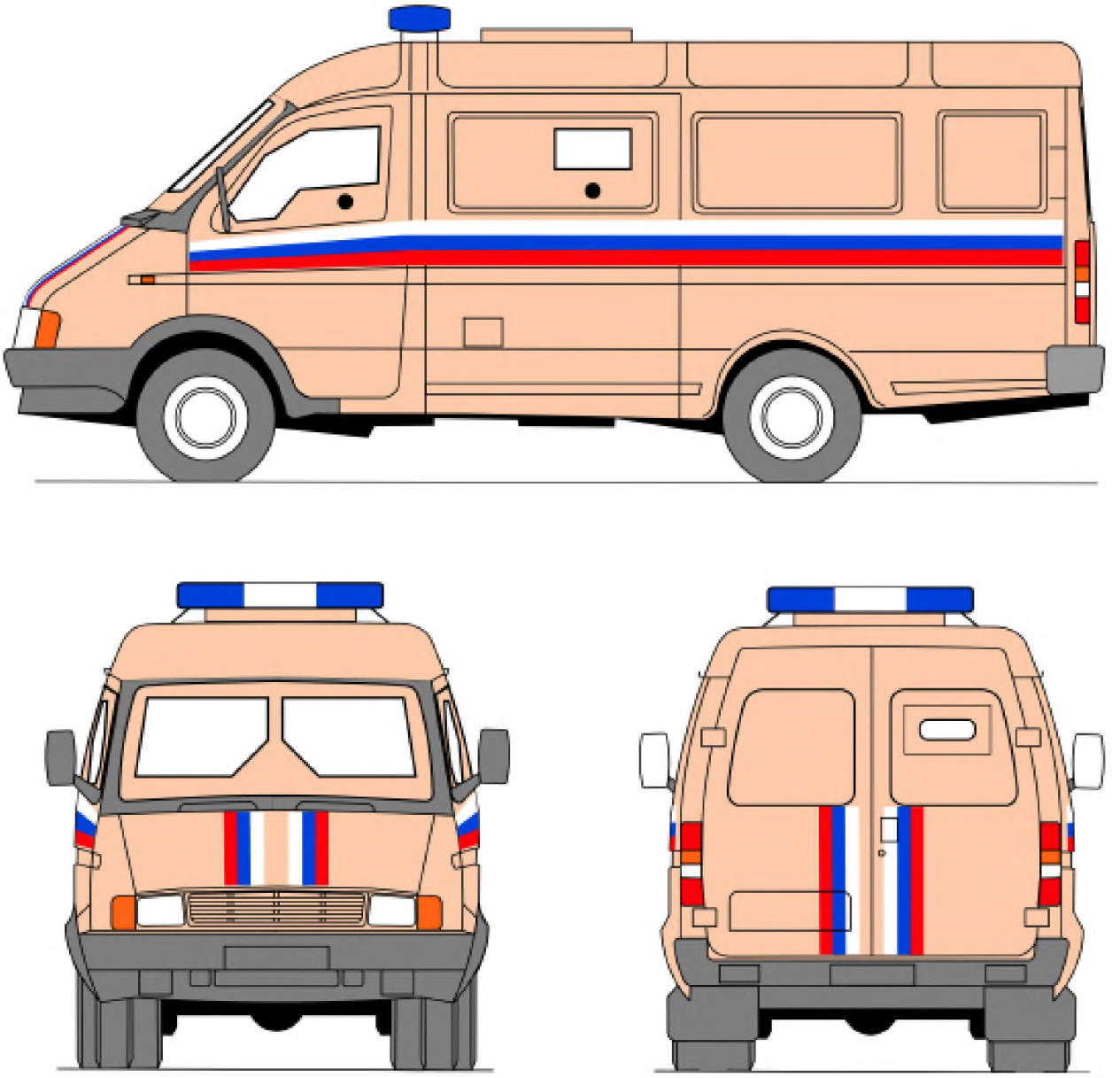


Рисунок А.22 — Цветографические схемы автомобилей службы специальных перевозок Банка России

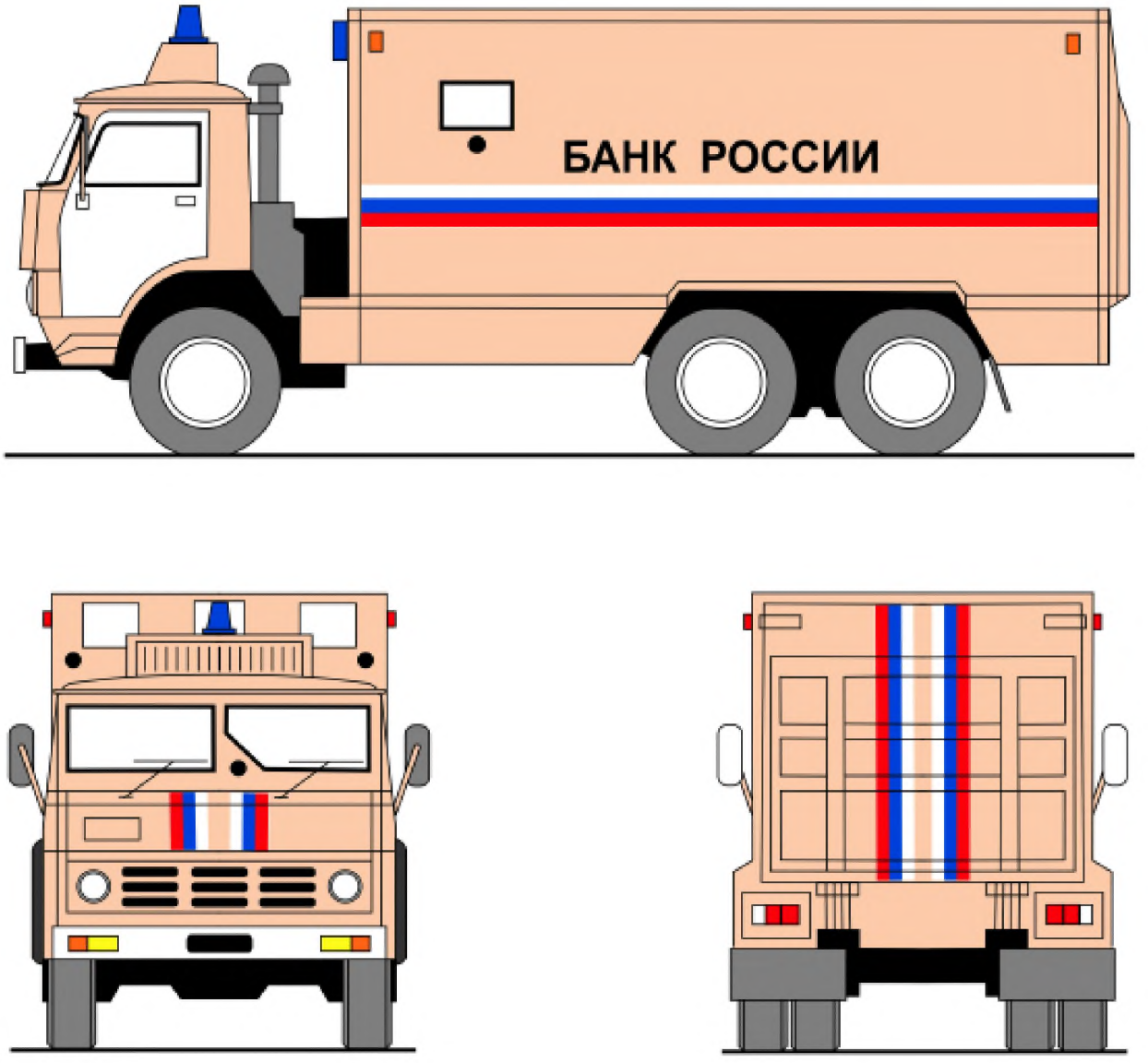



Рисунок А.23 — Цветографические схемы автомобилей службы специальных перевозок Банка России



Рисунок А.24 — Цветографические схемы автомобилей службы специальных перевозок Гохрана России

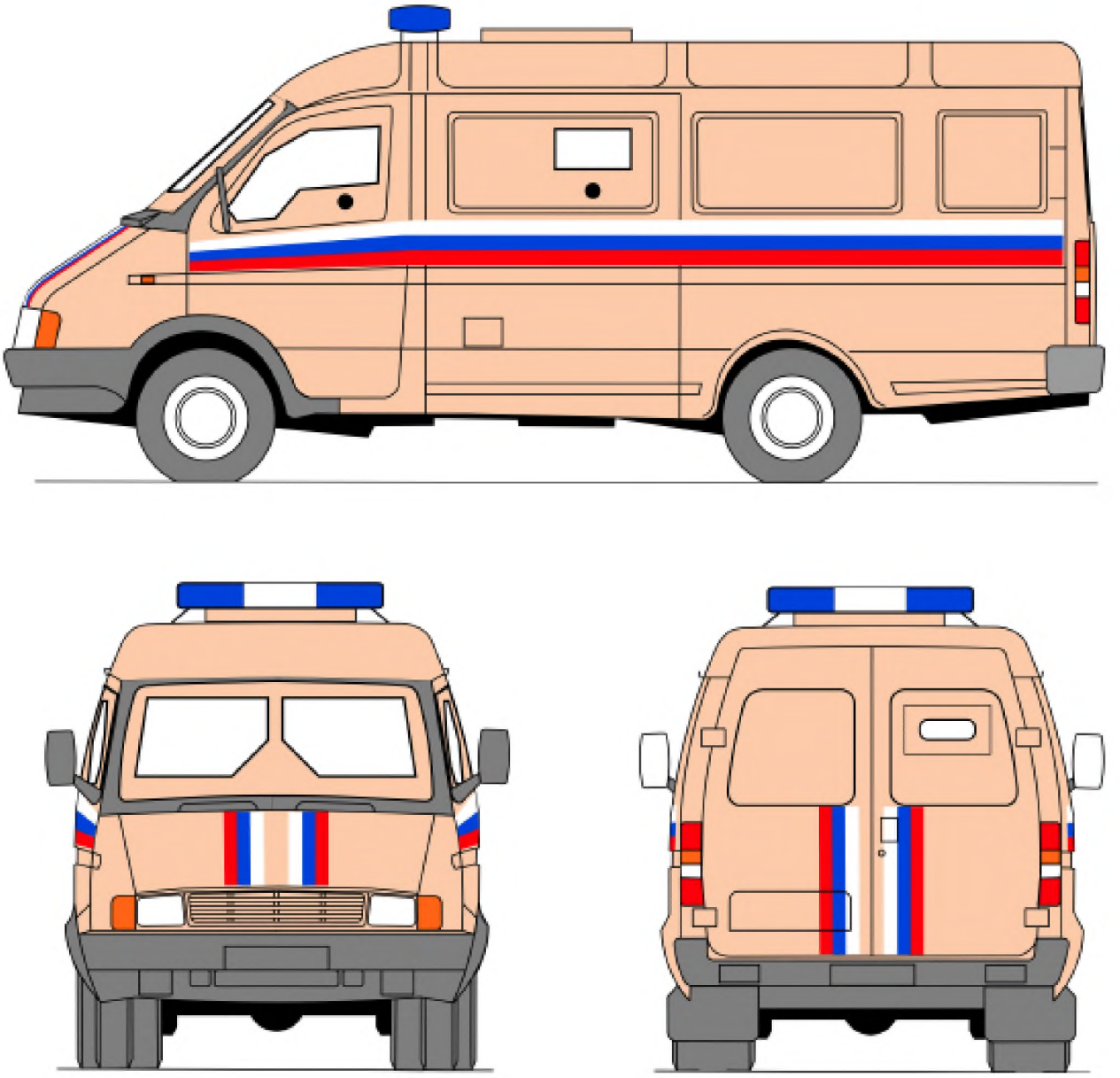


Рисунок А.25 — Цветографические схемы автомобилей службы специальных перевозок Гохрана России

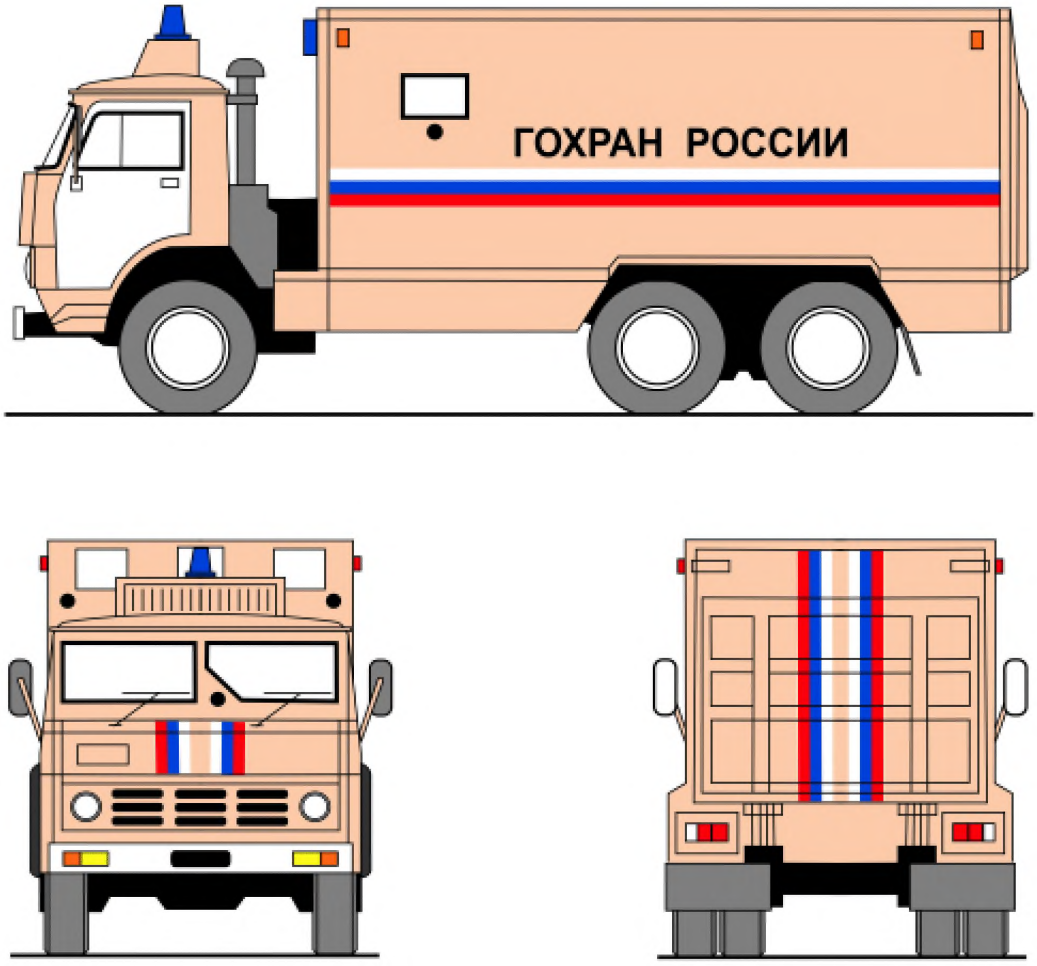



Рисунок А.26 — Цветографические схемы автомобилей службы специальных перевозок Гохрана России



Рисунок А.27 — Цветографические схемы автомобилей служб предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны

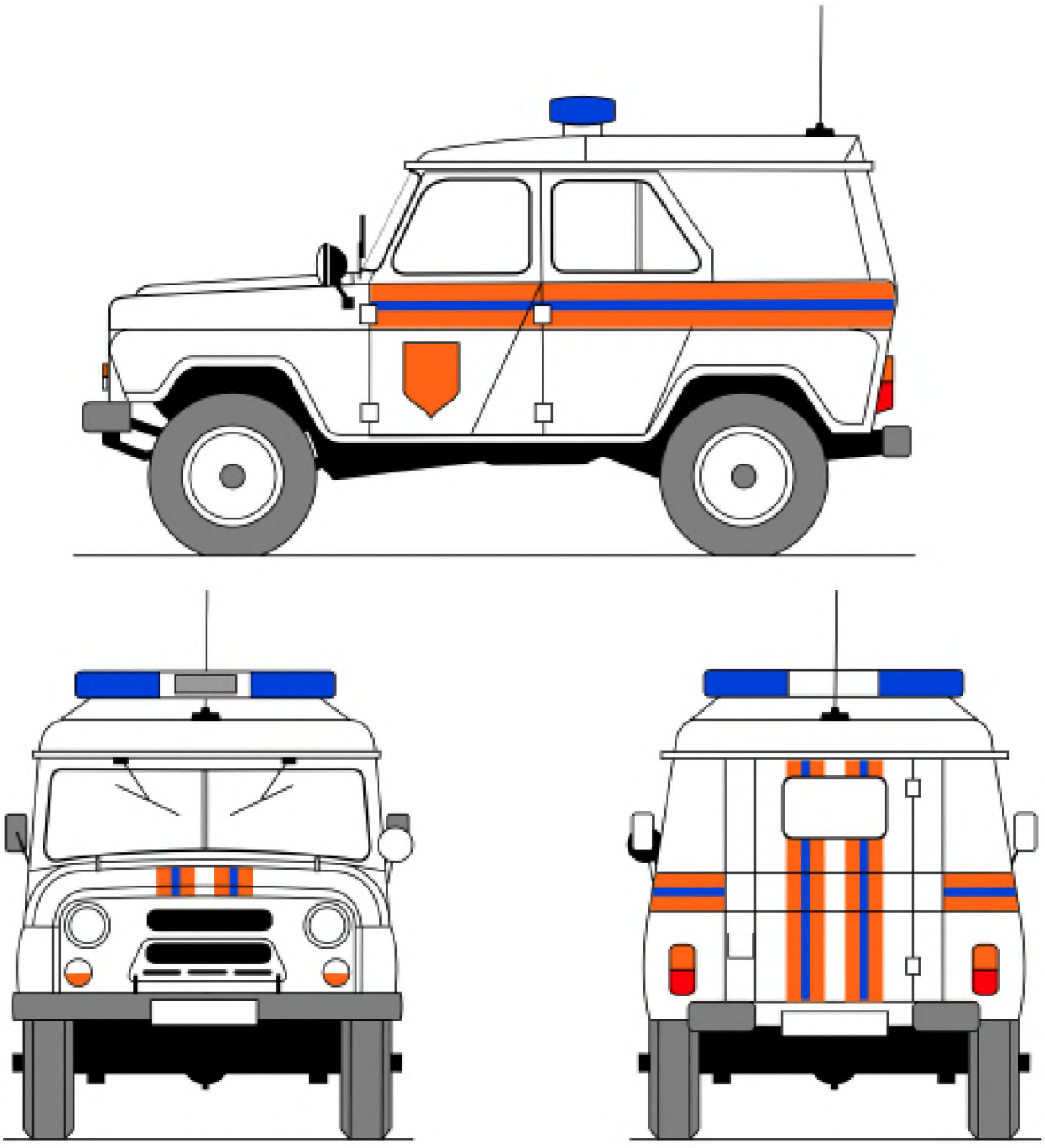


Рисунок А.28 — Цветографические схемы автомобилей служб предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны



Рисунок А.29 — Цветографические схемы автомобилей служб предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны

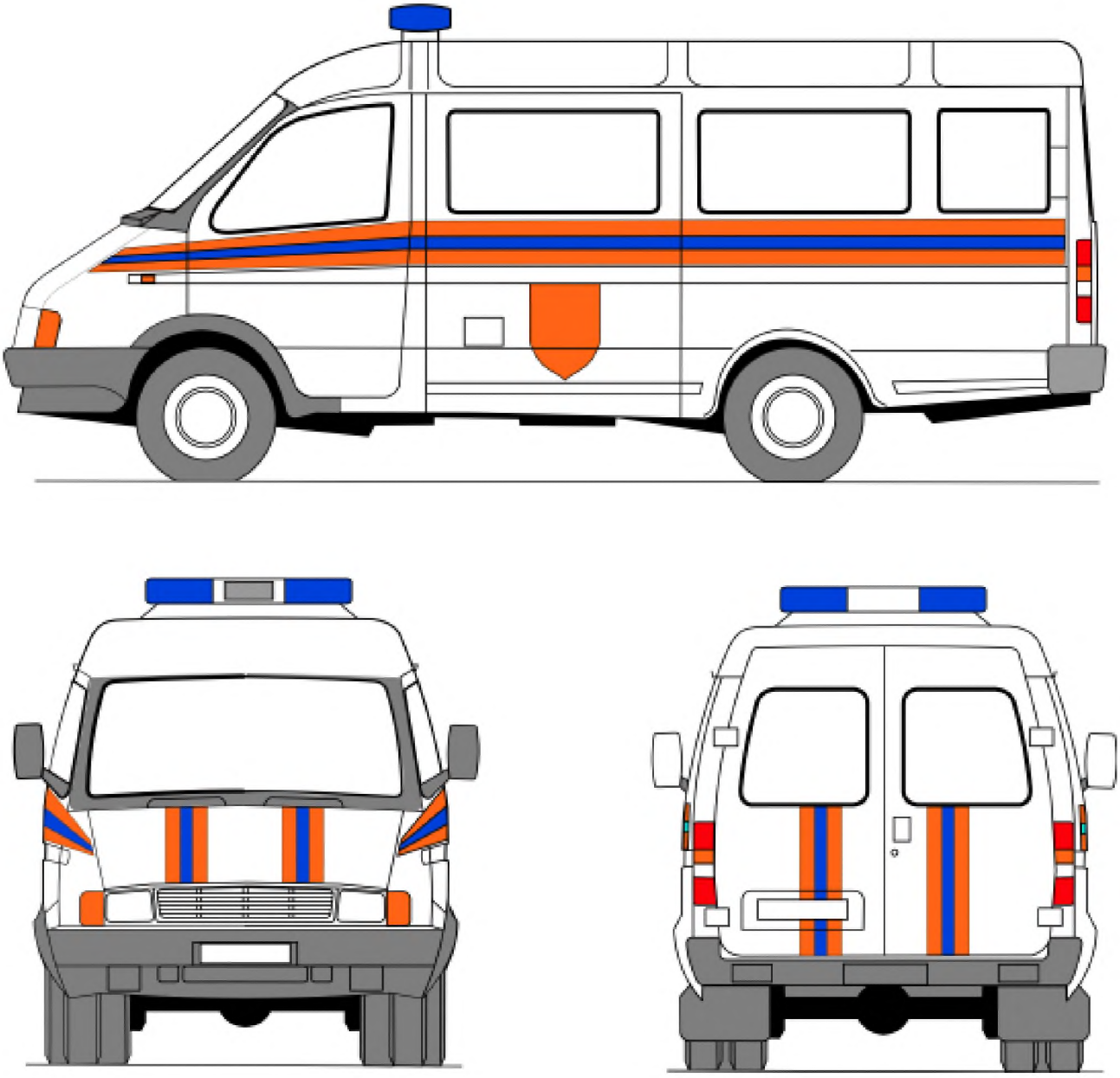


Рисунок А.30 — Цветографические схемы автомобилей служб предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны

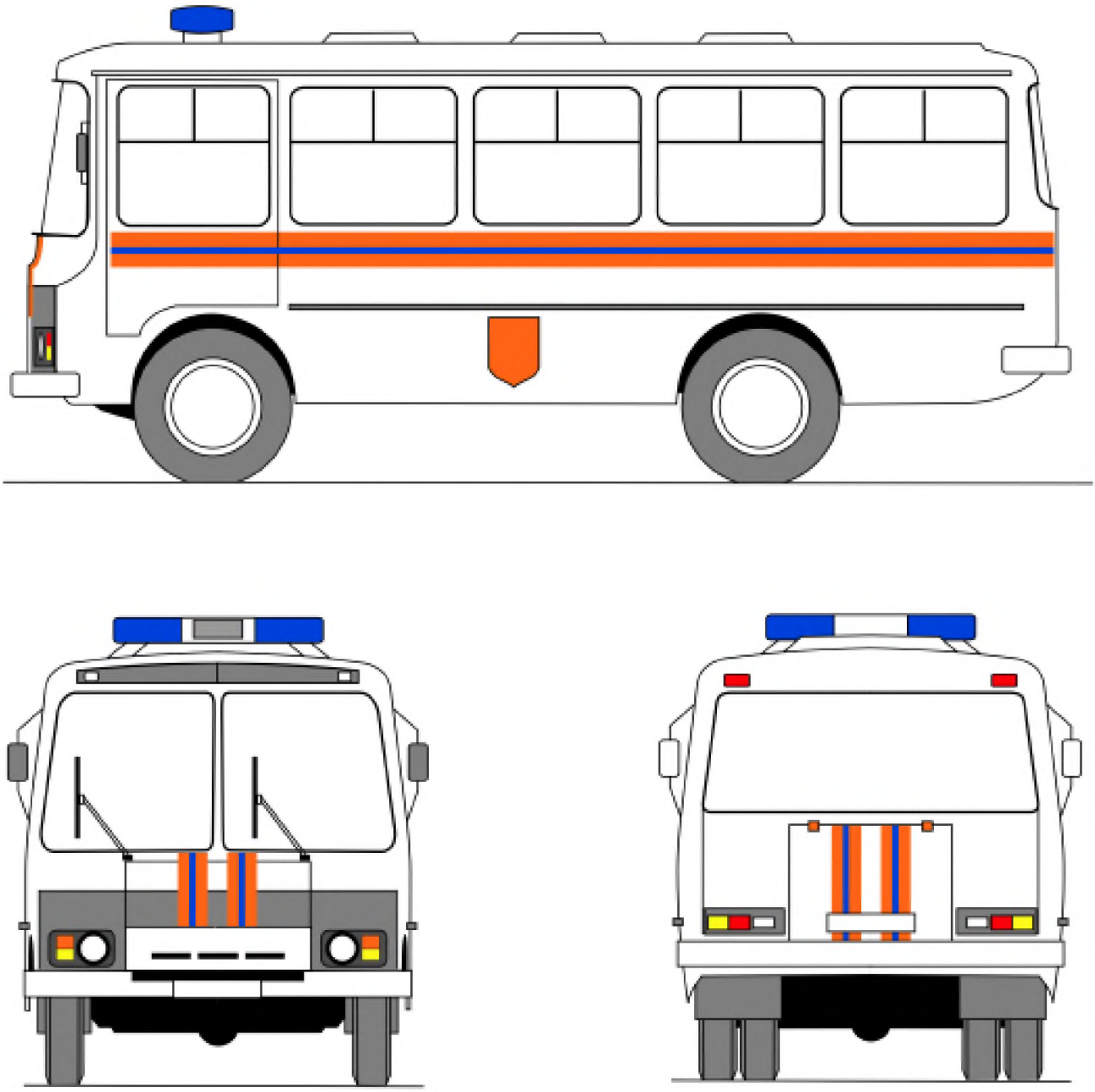


Рисунок А.31 — Цветографические схемы автомобилей служб предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны

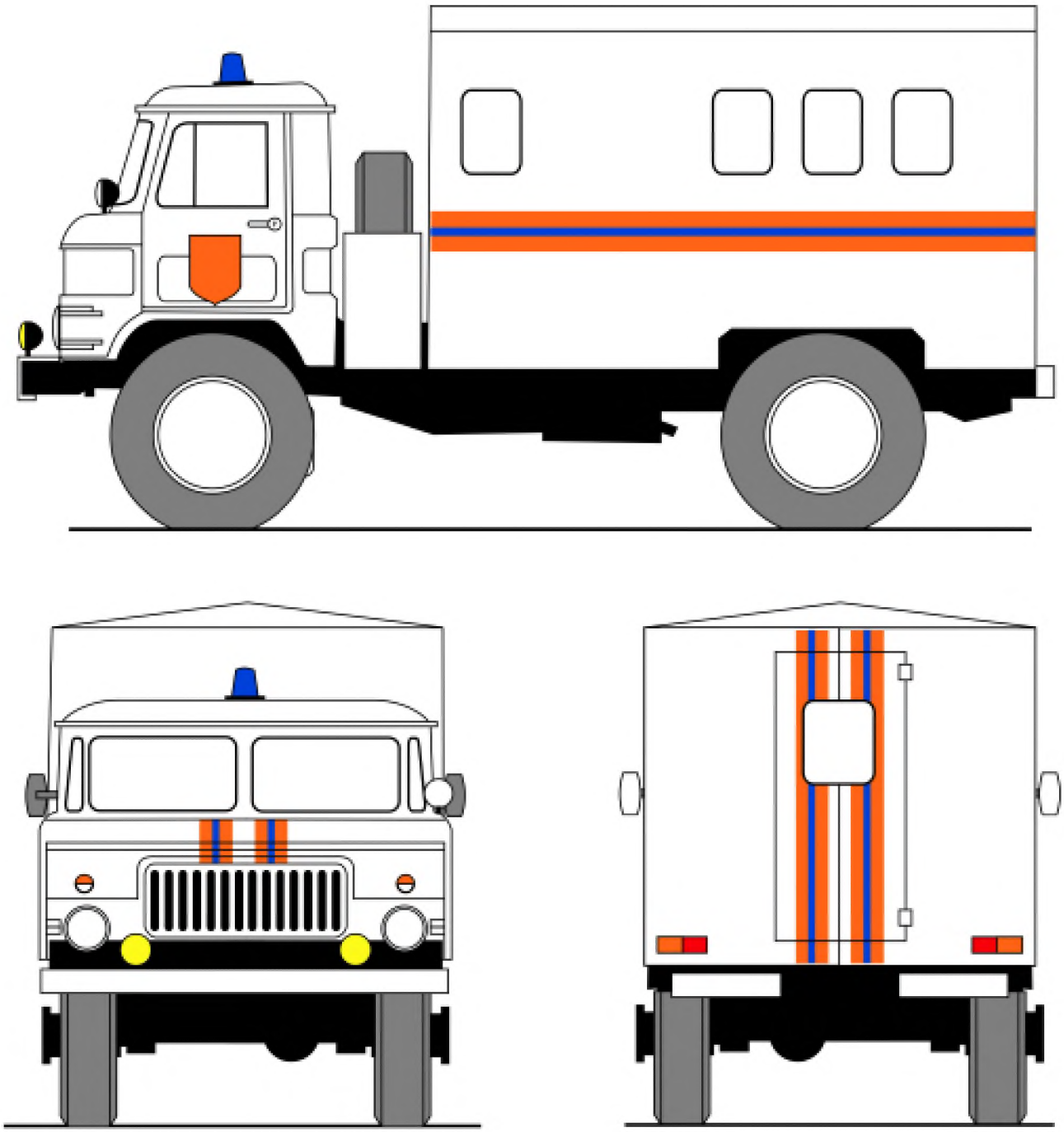


Рисунок А.32 — Цветографические схемы автомобилей служб предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны




Рисунок А.33 — Цветографические схемы автомобилей аварийных служб

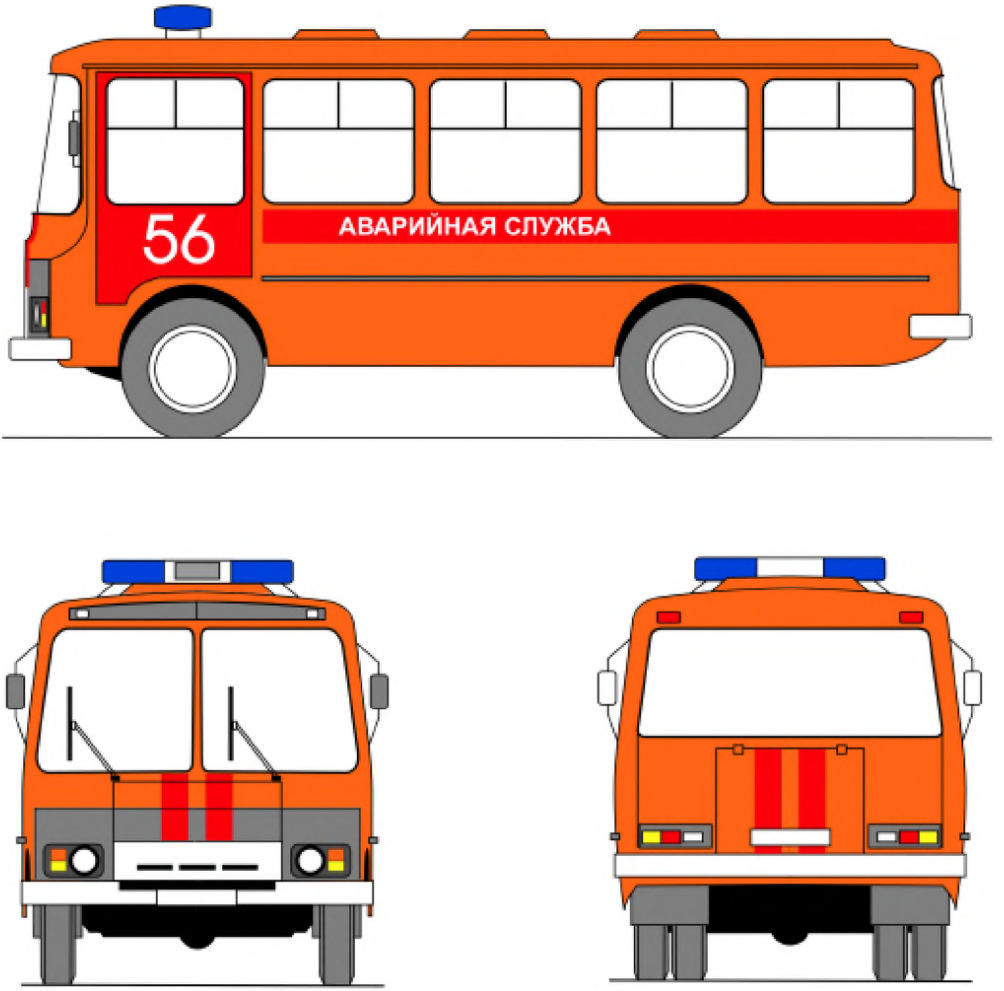



Рисунок А.34 — Цветографические схемы автомобилей аварийных служб

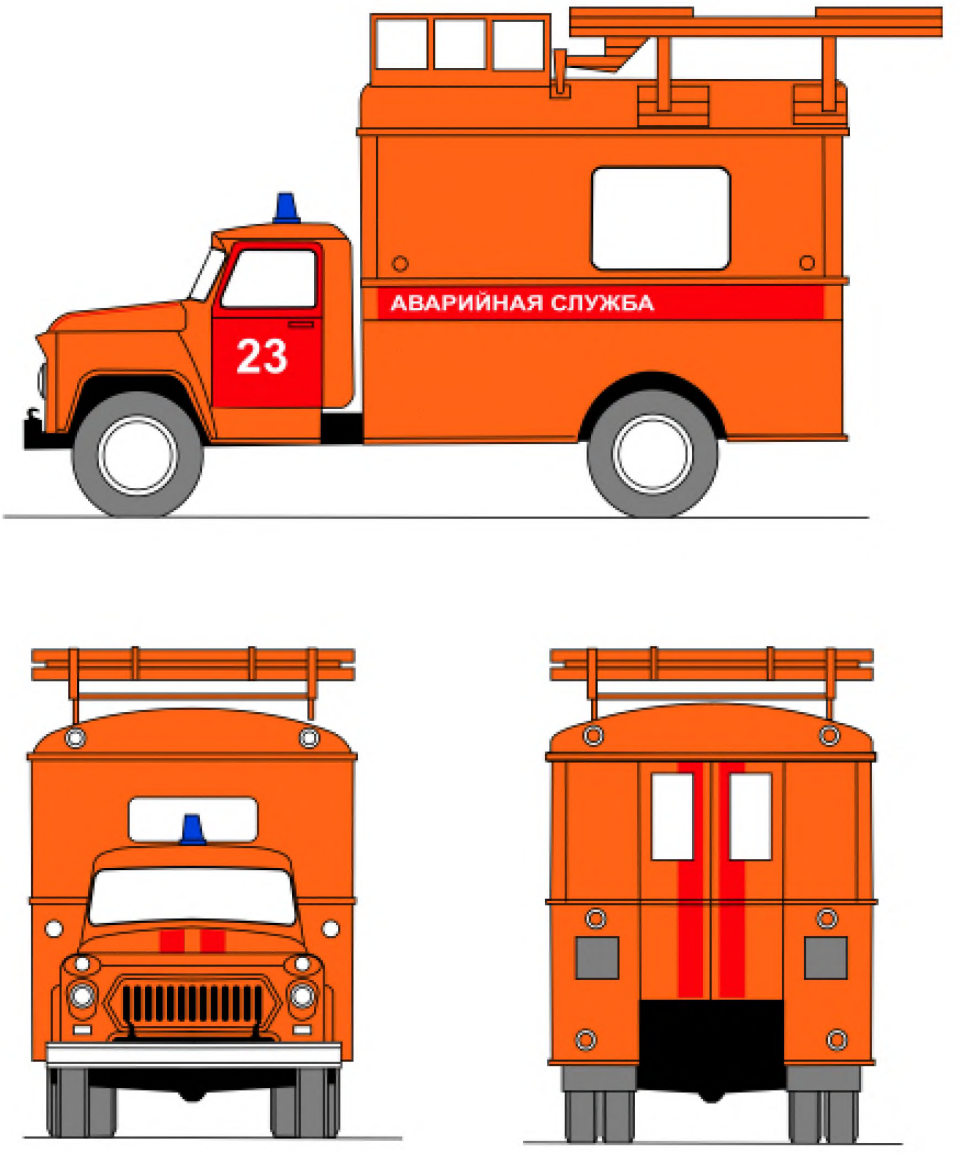



Рисунок А.35 — Цветографические схемы автомобилей аварийных служб

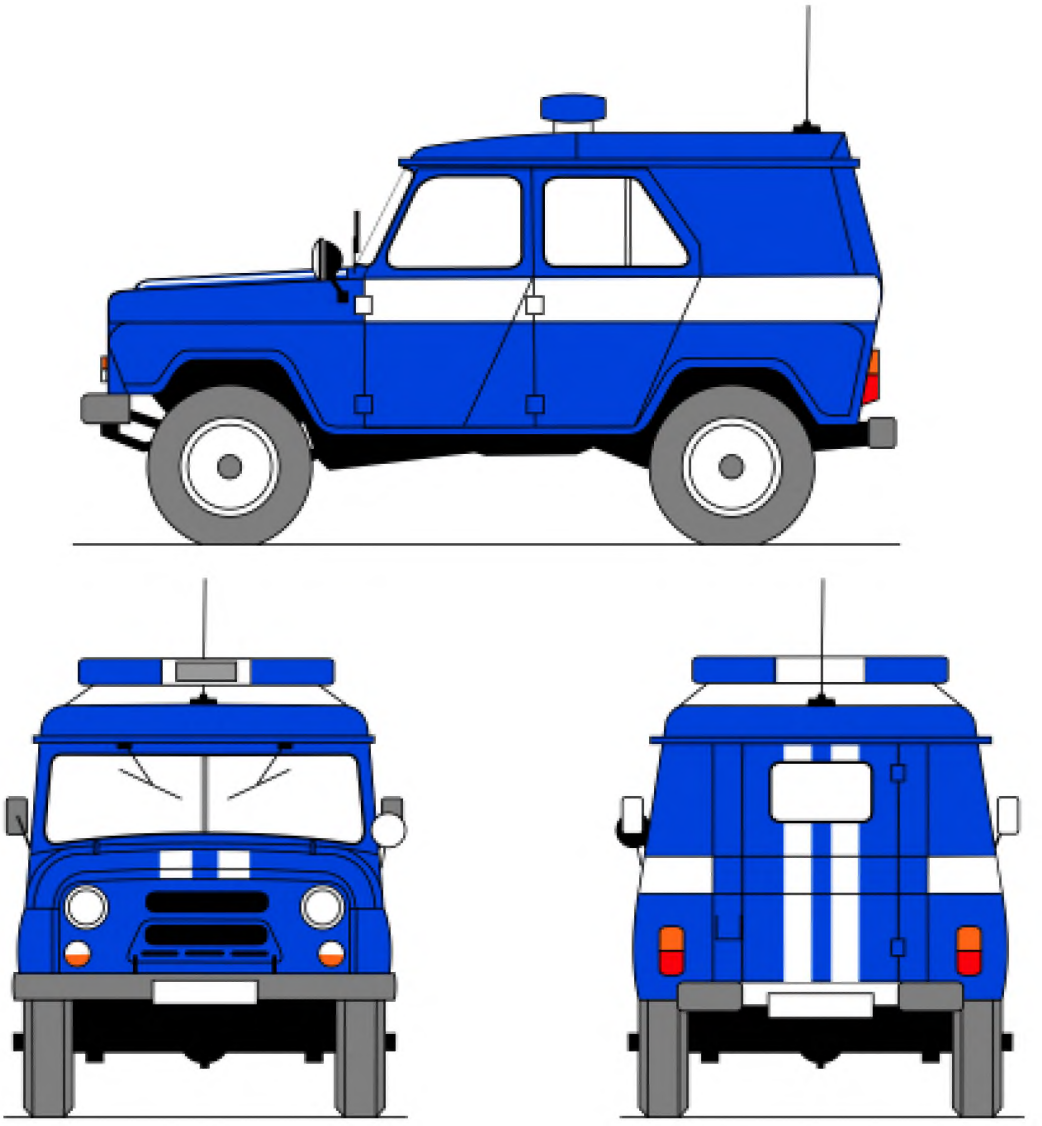


Рисунок А.36 — Цветографические схемы автомобилей службы специальной связи

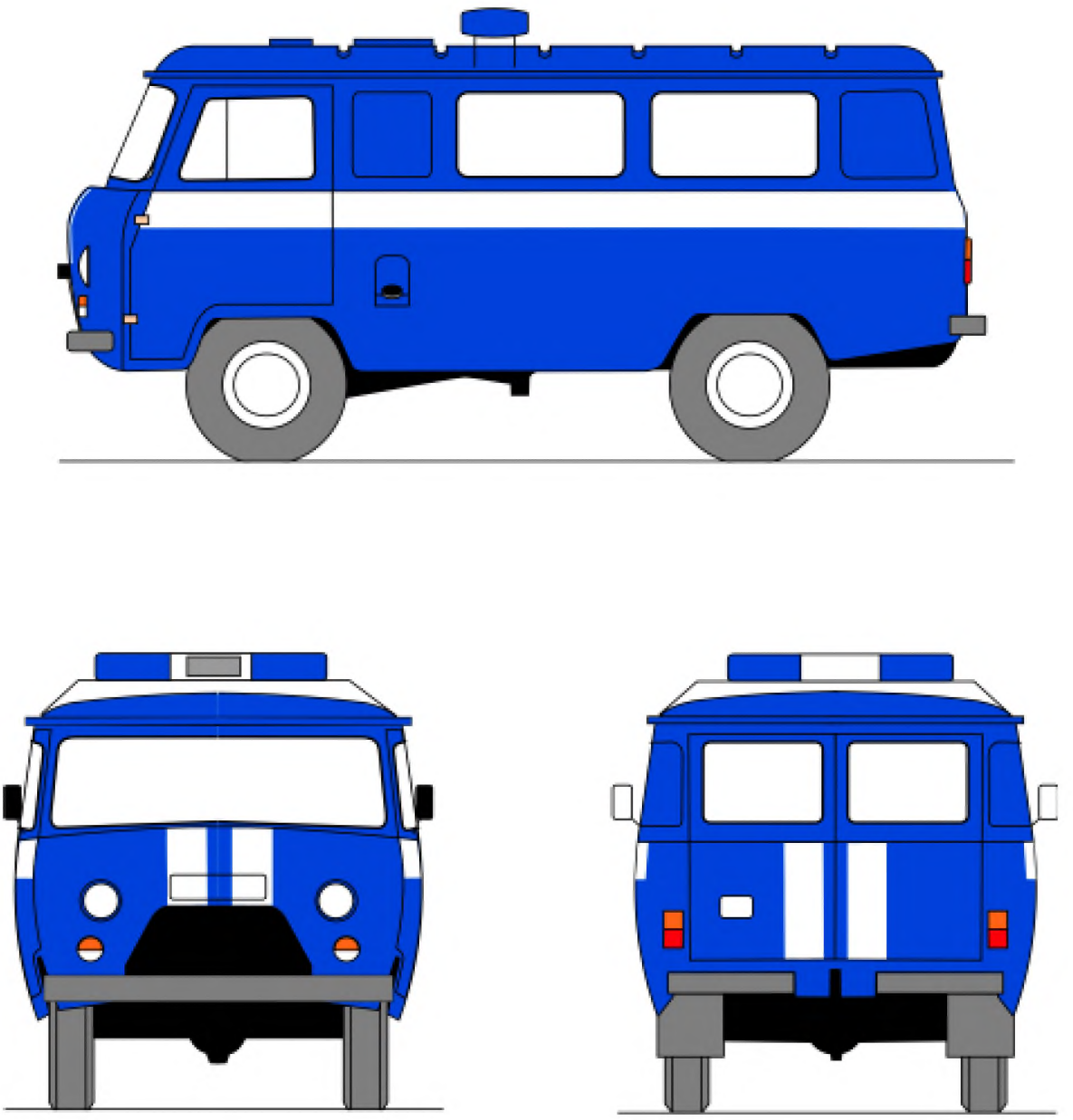


Рисунок А.37 — Цветографические схемы автомобилей службы специальной связи

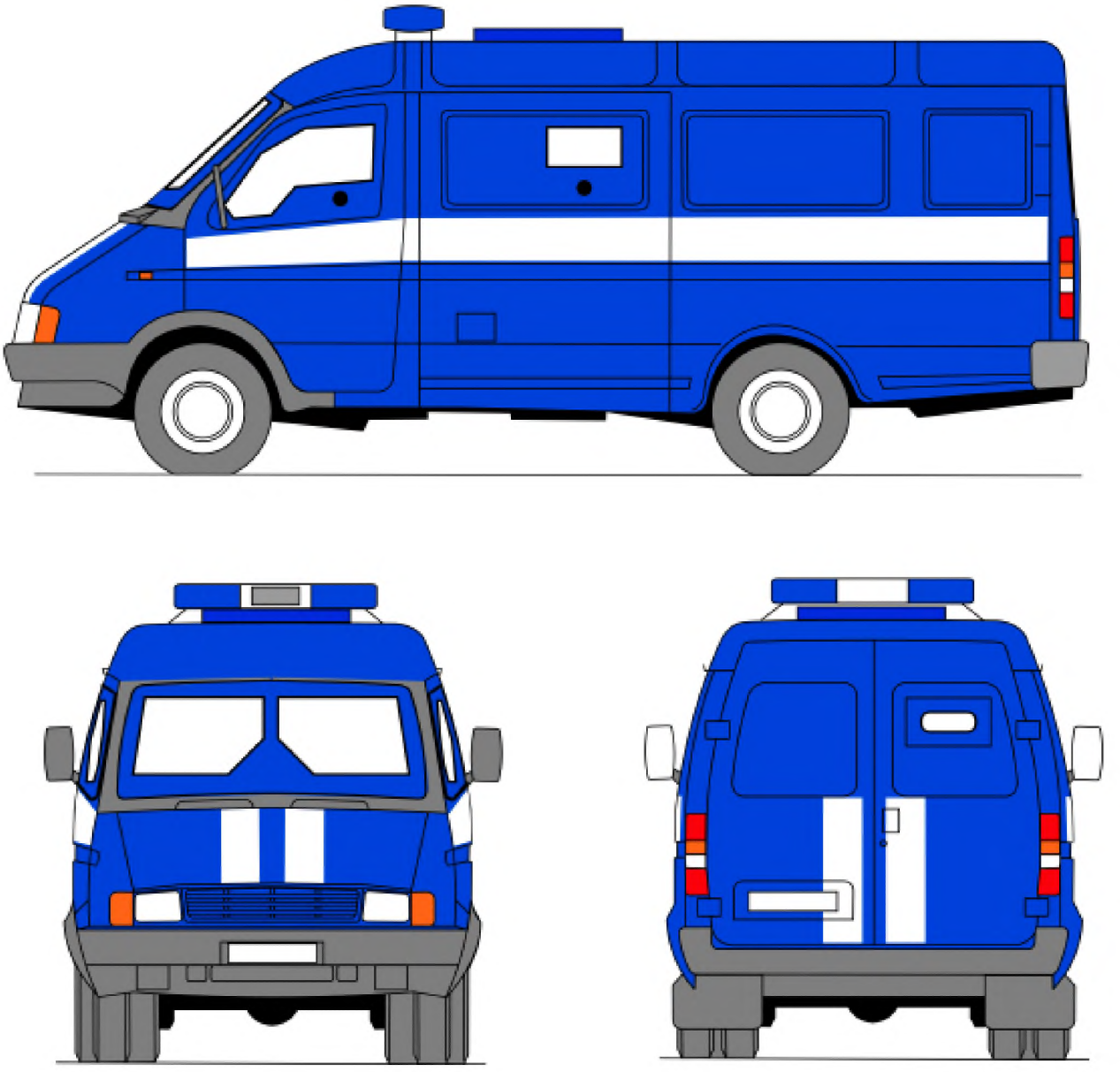


Рисунок А.38 — Цветографические схемы автомобилей службы специальной связи

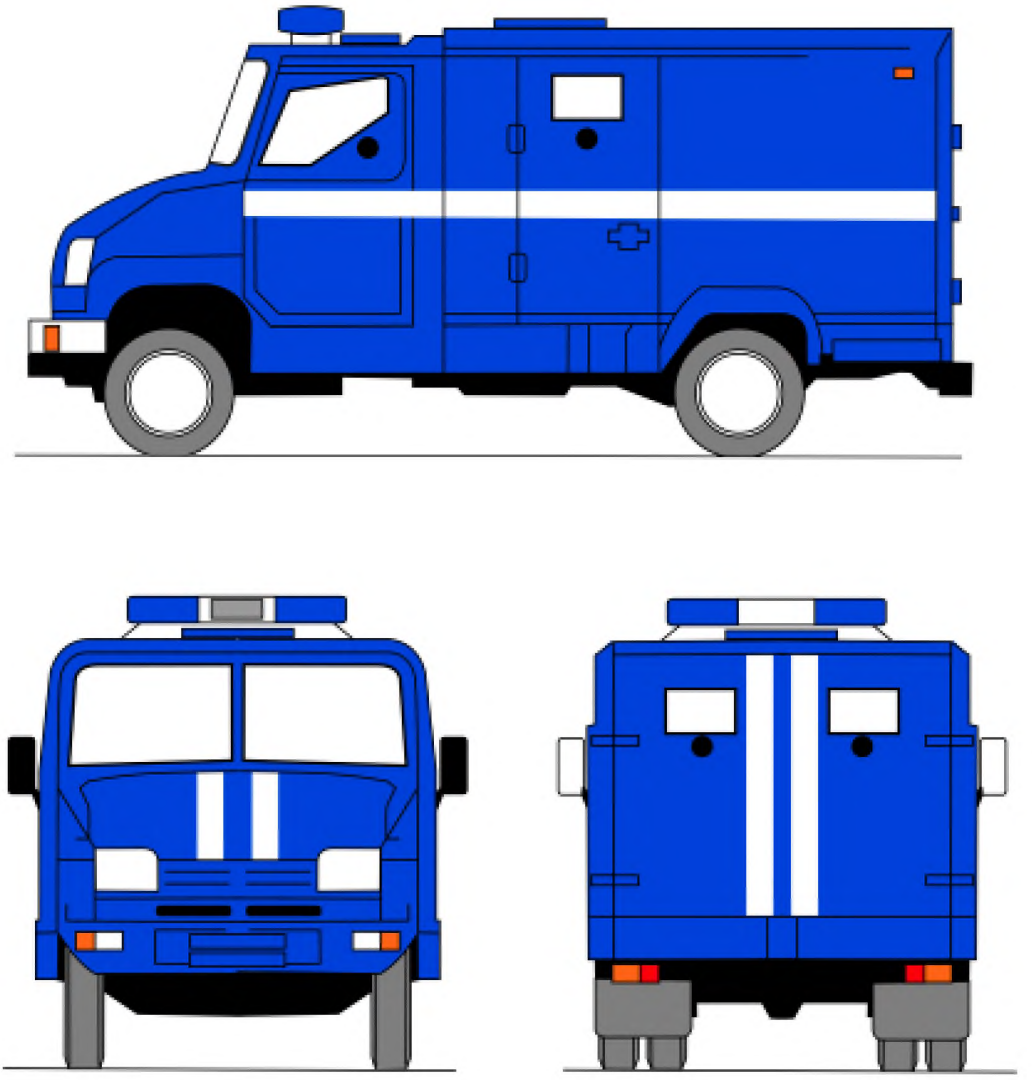


Рисунок А.39 — Цветографические схемы автомобилей службы специальной связи

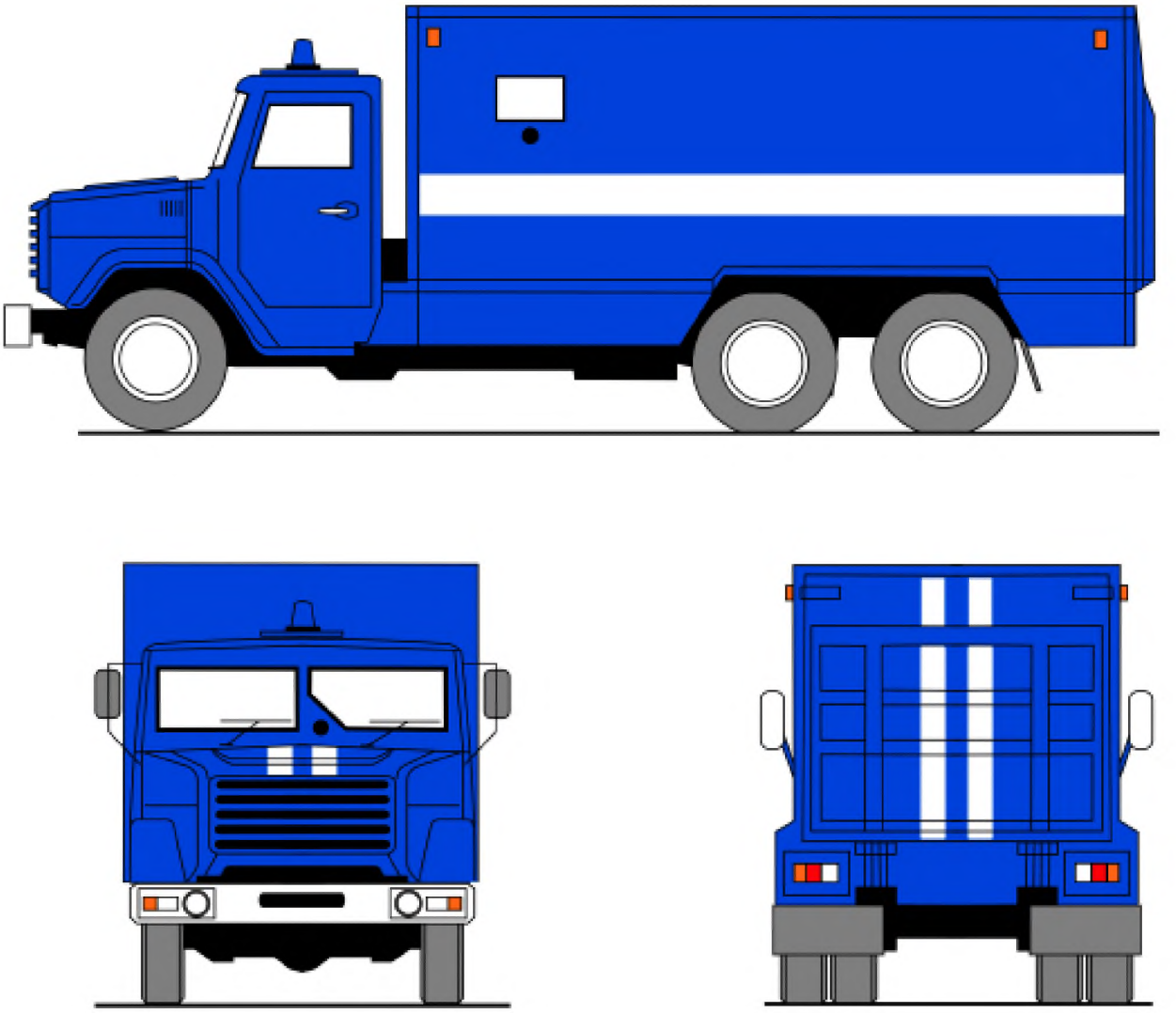


Рисунок А.40 — Цветографические схемы автомобилей службы специальной связи

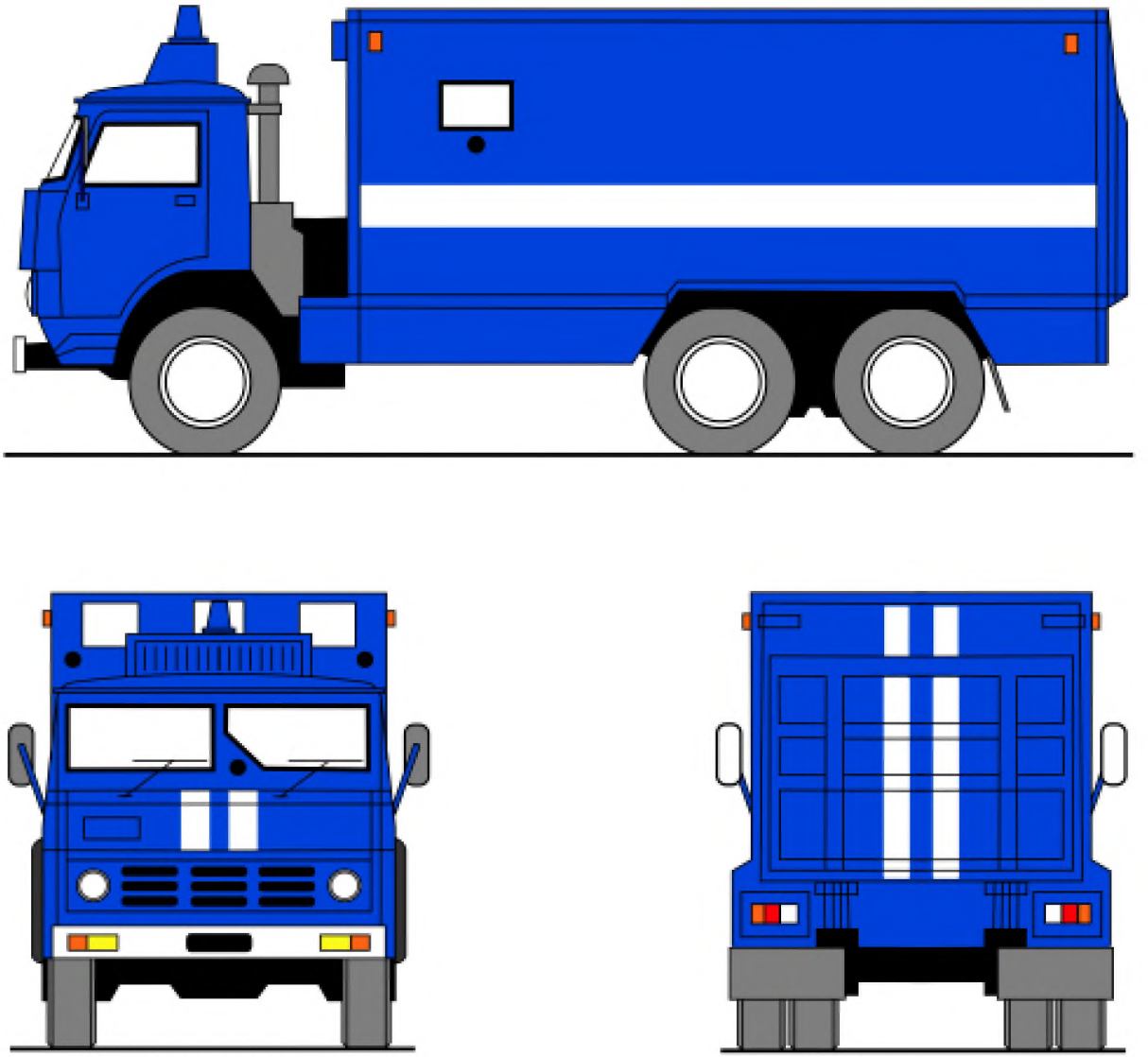


Рисунок А.41 — Цветографические схемы автомобилей службы специальной связи

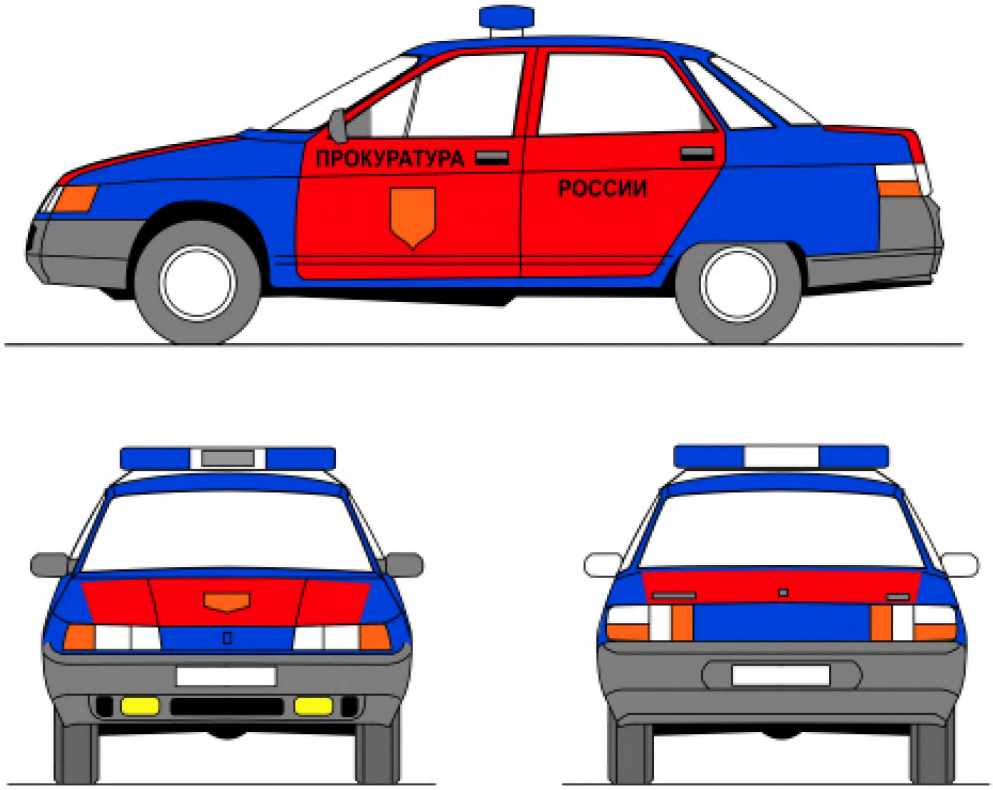



Рисунок А.42 — Цветографические схемы автомобилей служб прокуратуры




Рисунок А.43 — Цветографические схемы автомобилей служб прокуратуры

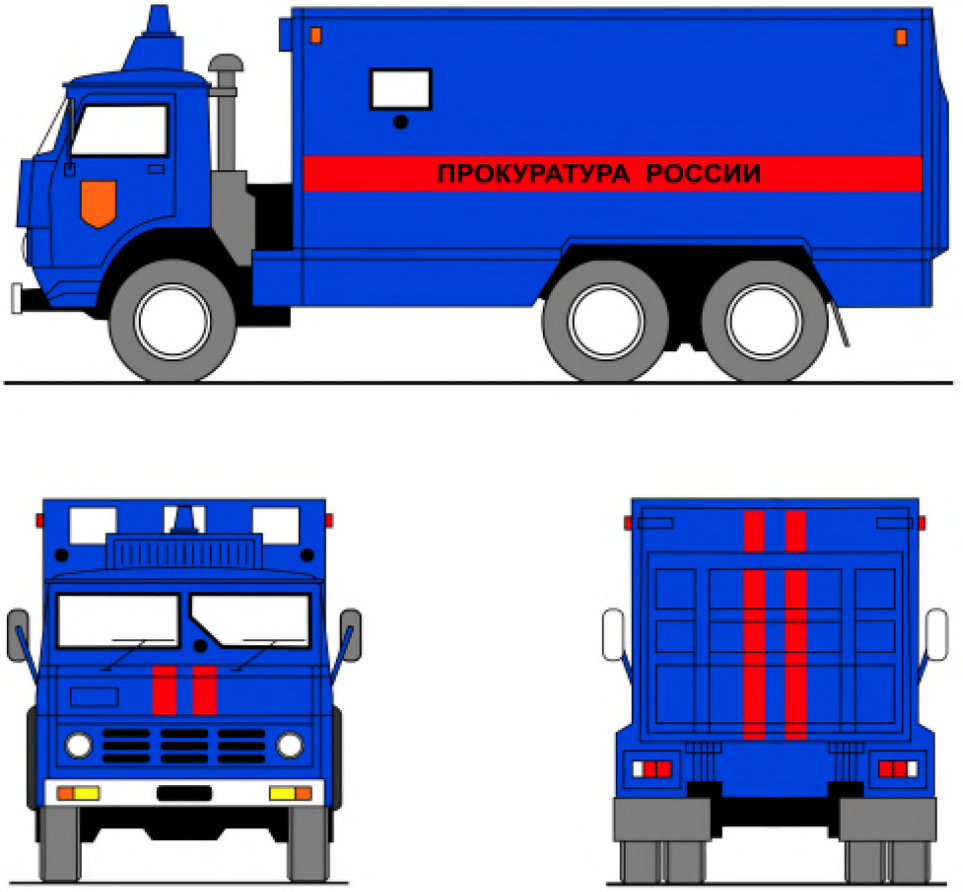



Рисунок А.44 — Цветографические схемы автомобилей служб прокуратуры




Рисунок А.45 — Цветографические схемы автомобилей служб налоговой полиции

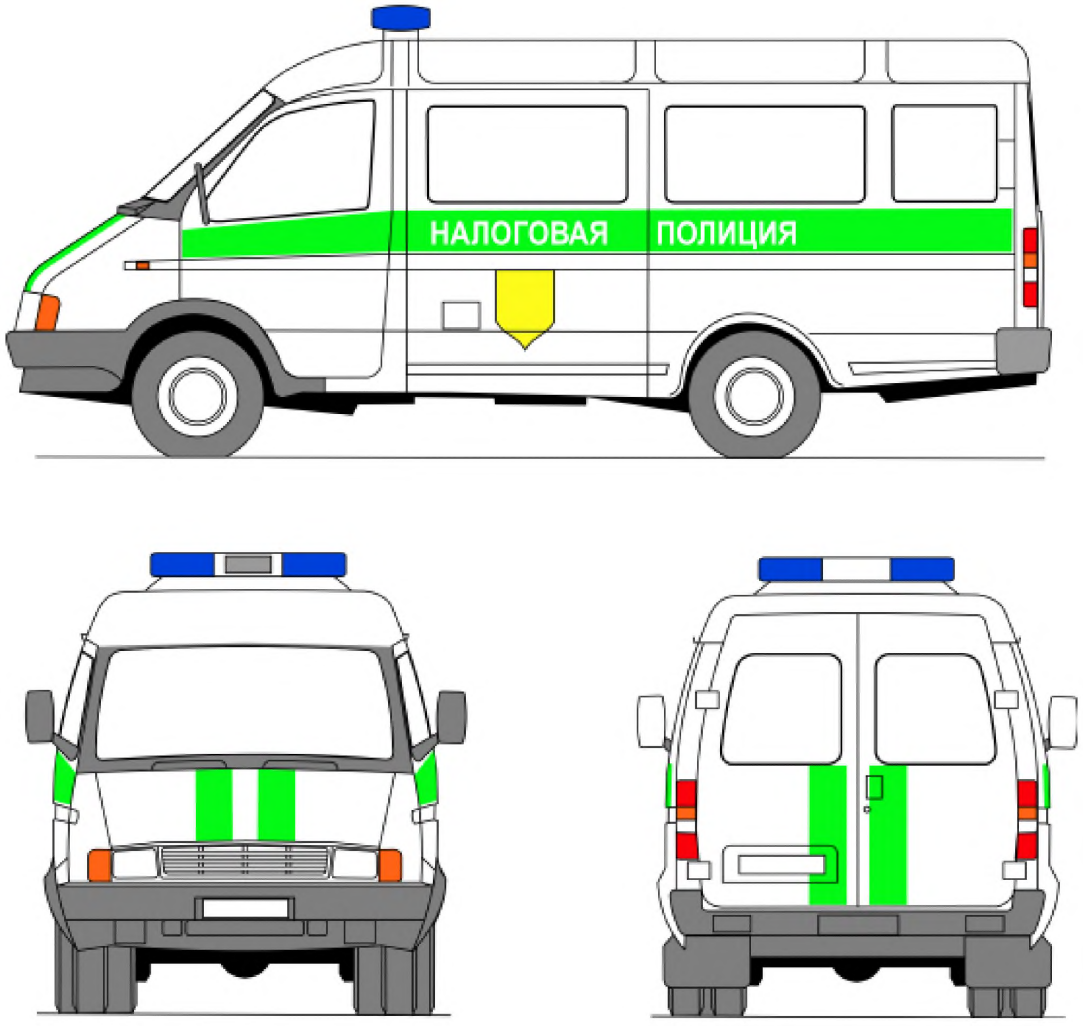



Рисунок А.46 — Цветографические схемы автомобилей служб налоговой полиции

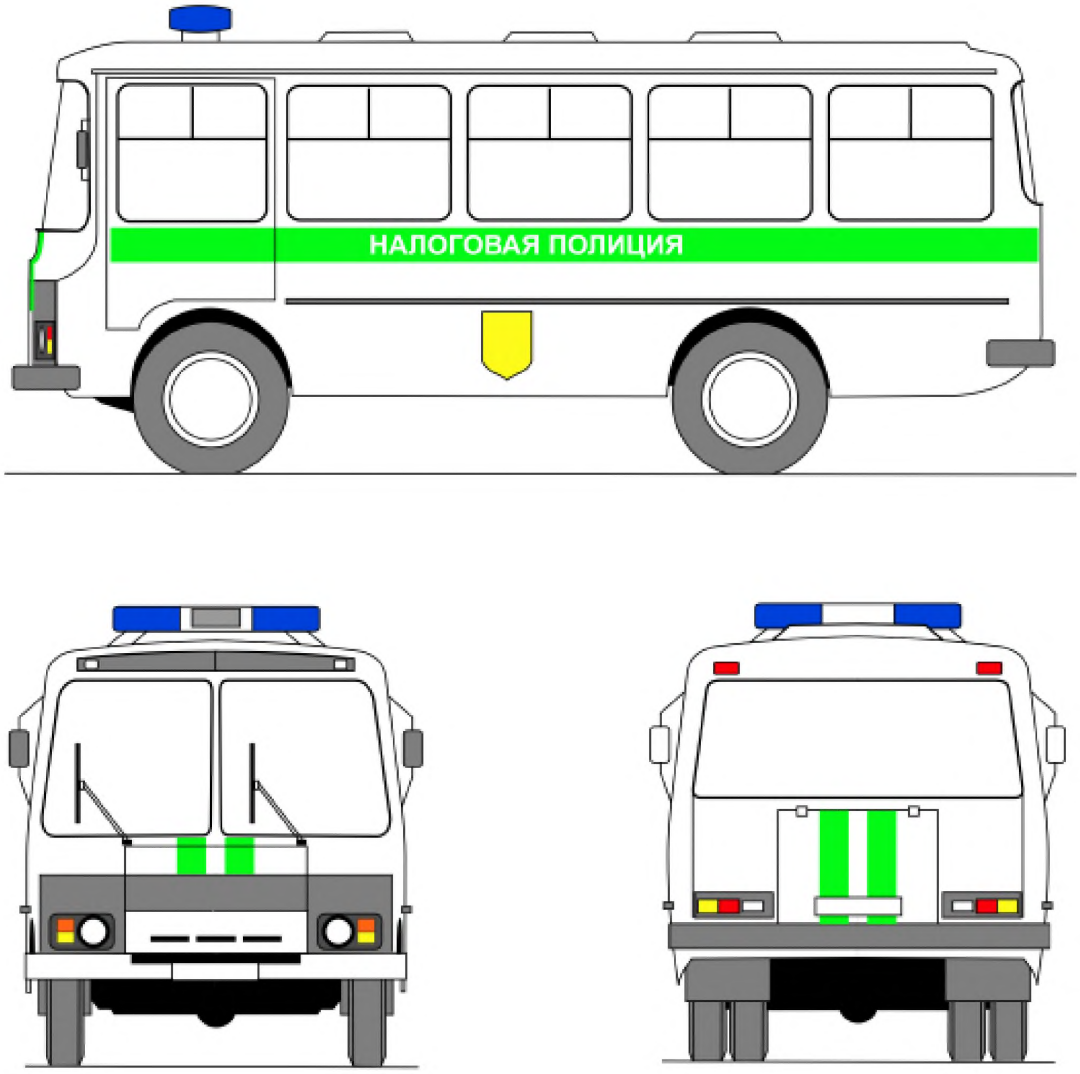



Рисунок А.47 — Цветографические схемы автомобилей служб налоговой полиции




Рисунок А.48 — Цветографические схемы автомобилей служб налоговой полиции

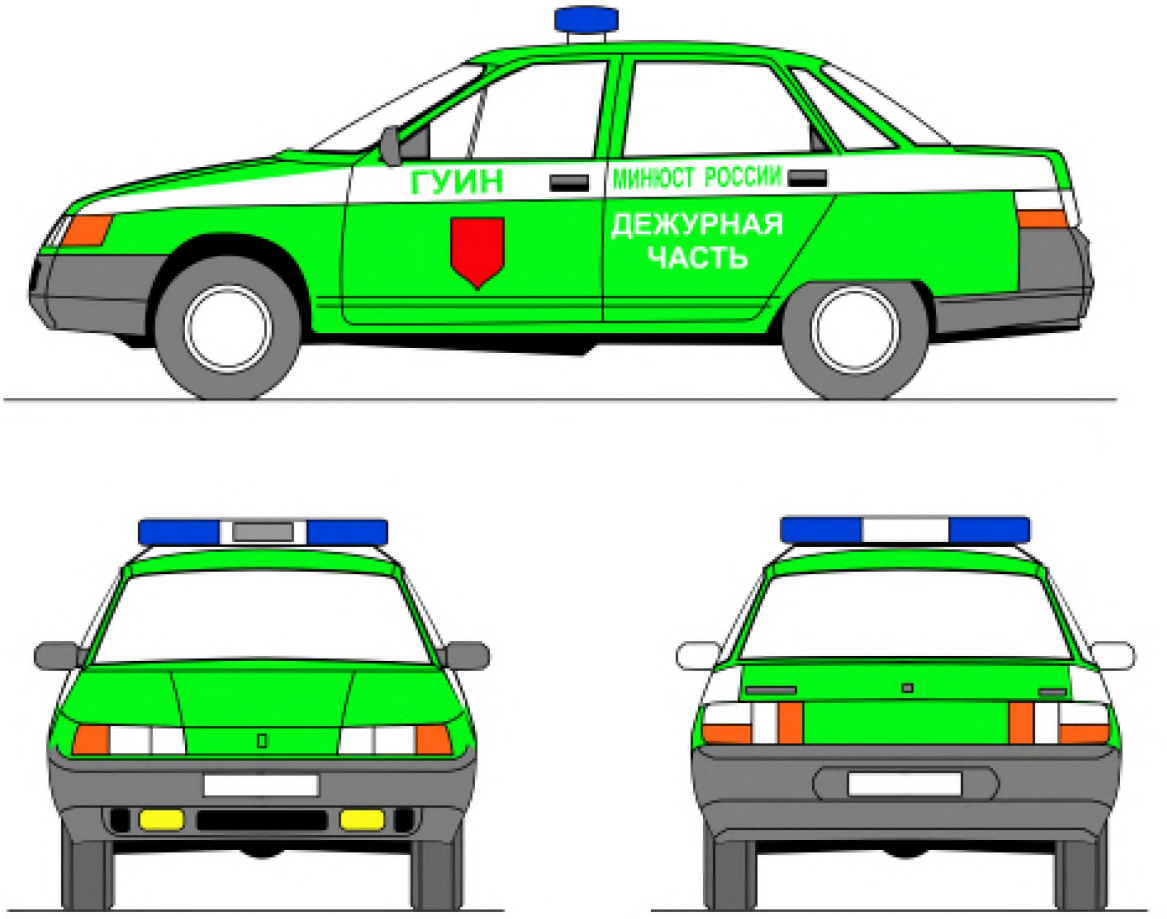



Рисунок А.49 — Цветографические схемы автомобилей служб Главного управления исполнения наказаний Минюста России

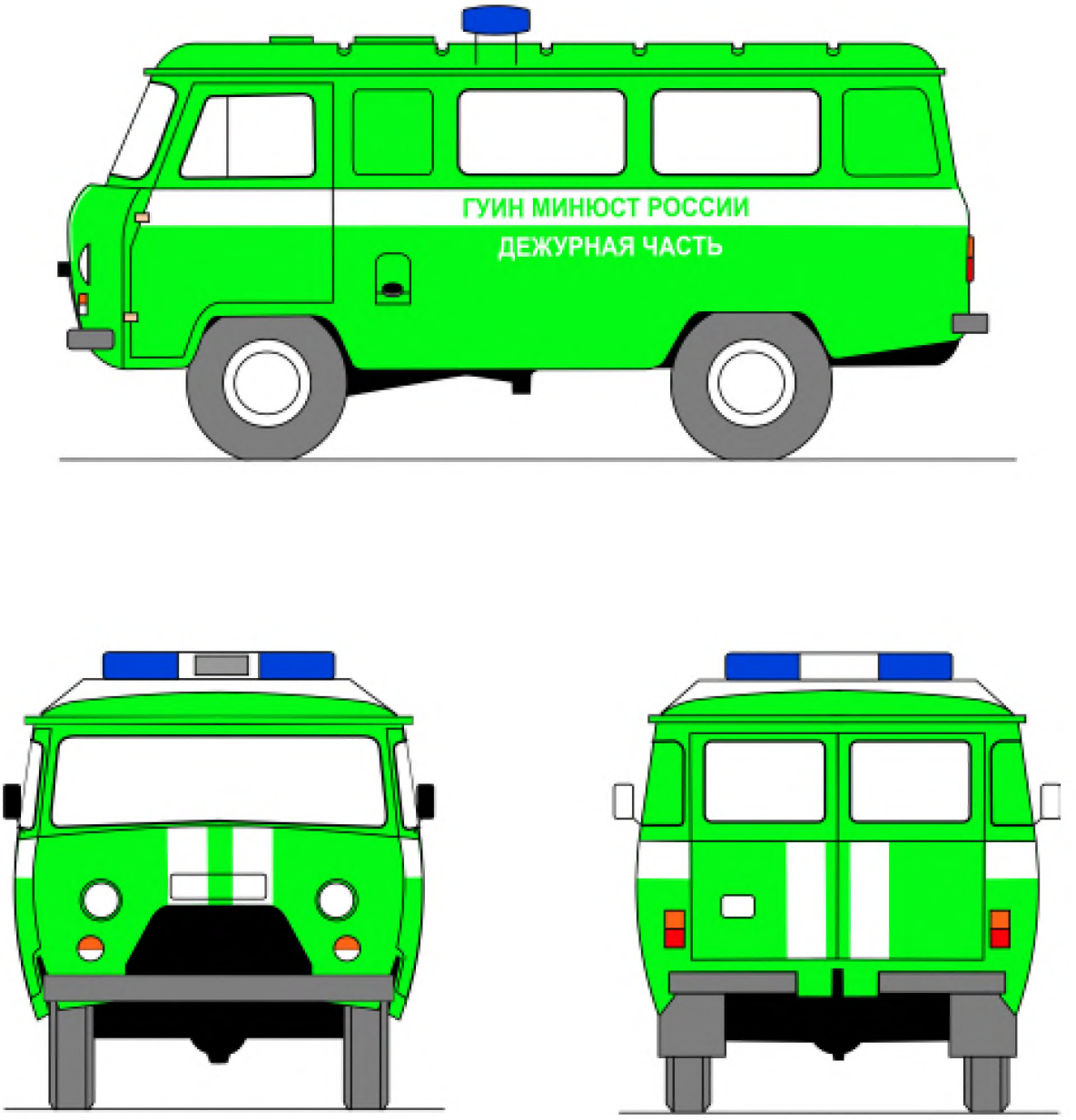



Рисунок А.50 — Цветографические схемы автомобилей служб Главного управления исполнения наказаний Минюста России

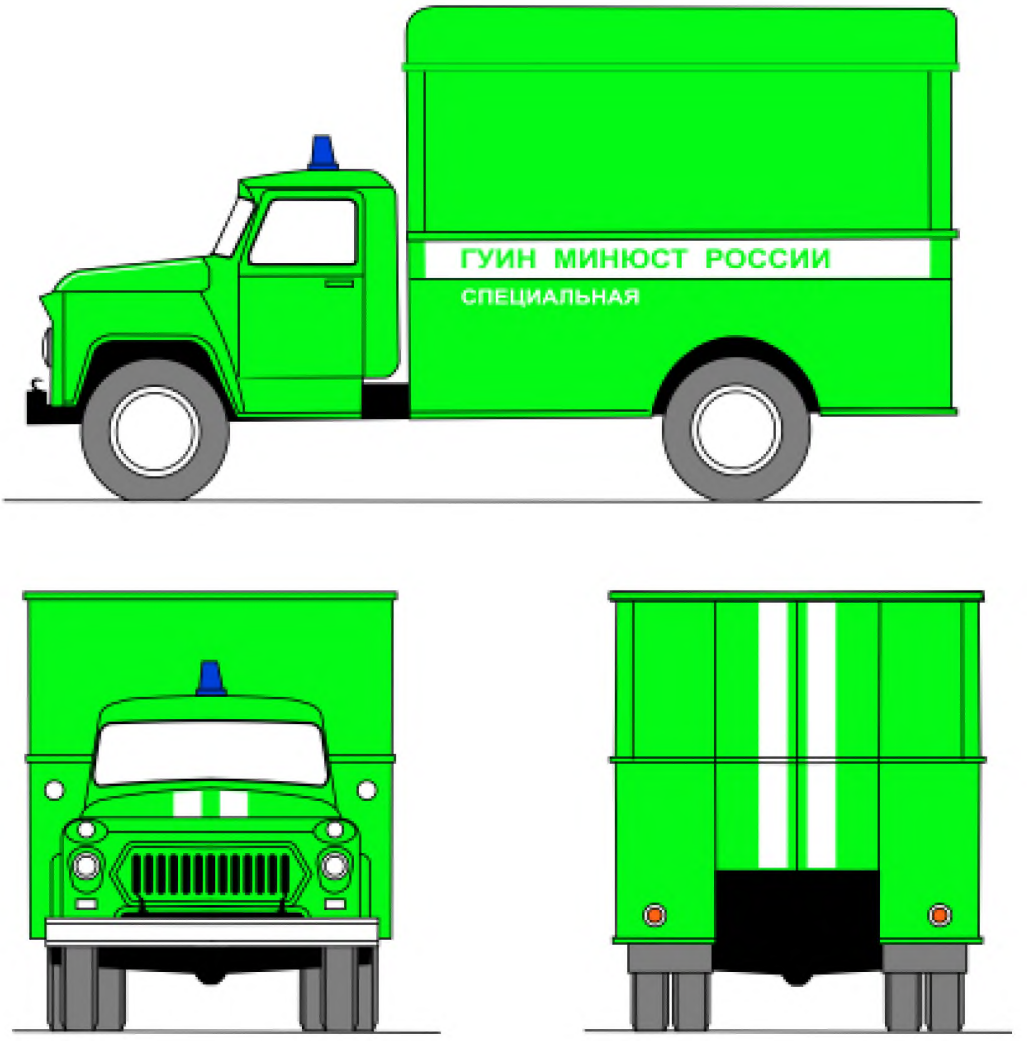



Рисунок А.51 — Цветографические схемы автомобилей служб Главного управления исполнения наказаний Минюста России

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(обязательное)

**Шрифт надписей и цифр**




Рисунок Б.1, лист 1




Рисунок Б.1, лист 2

УДК 629.114.79:006.354 ОКС 01.070
01.075
43.040.20
43.160
Д25 ОКП 45 2300

Ключевые слова: транспортные средства, оперативные и специальные службы, цветографические схемы, опознавательные знаки и надписи, основной и контрастирующий цвета, специальные световые и звуковые сигналы

Редактор *В. П. Огурцов*
Технический редактор *Н. С. Гришанова*
Корректор *Е. Ю. Митрофанова*
Компьютерная верстка *Т. Ф. Кузнецовой*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 08.01.2003. Подписано в печать 03.03.2003. Усл. печ. л. 7,44. Уч.-изд. л. 6,50.
Тираж 519 экз. С 9873. Зак. 182

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
http.//gost.e-ecolog.ru e-mail: gost.e-ecolog.ru
Набрано в Калужской типографии стандартов на ПЭВМ.
Калужская типография стандартов, 248021 Калуга, ул. Московская, 256.
ПЛР № 040138

**Изменение № 1 ГОСТ Р 50574—2002 Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования**

**Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18.12.2008 № 535-ст**

**Дата введения 2009—04—01**

**Раздел** 1. Первый абзац и перечисления а) — л) изложить в новой редакции:

«Настоящий стандарт распространяется на автомобили, автобусы и мотоциклы (далее — транспортные средства), оборудованные в соответствии с назначением и принадлежащие оперативным службам:

а) скорой медицинской помощи;

б) пожарной охраны;

в) милиции;

г) военной автомобильной инспекции (ВАИ);

д) аварийно-спасательных»;

последний абзац изложить в новой редакции:

«После введения в действие настоящего стандарта транспортные средства оперативных служб, зарегистрированные в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее — Госавтоинспекция) или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, должны быть приведены в соответствие с настоящим стандартом до 01.01.2010».

**Раздел** 2. Исключить ссылки на ГОСТ 10807—78, ГОСТ 10984—74 и их наименования;

заменить ссылку: ГОСТ 9.032—72 на ГОСТ 9.032—74;

дополнить ссылками:

«ГОСТ Р 41.4—99 (Правила ЕЭК ООН № 4) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения приспособлений для ос-

*(Продолжение см. с. 34)*

вещения заднего номерного знака механических транспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов

ГОСТ Р 41.6—99 (Правила ЕЭК ООН № 6) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения указателей поворота механических транспортных средств и их прицепов

ГОСТ Р 41.7—99 (Правила ЕЭК ООН № 7) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подфарников, задних габаритных (боковых) огней, стоп-сигналов и контурных огней механических транспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов

ГОСТ Р 41.23—99 (Правила ЕЭК ООН № 23) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних фар механических транспортных средств и их прицепов

ГОСТ Р 41.38—99 (Правила ЕЭК ООН № 38) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних противотуманных огней механических транспортных средств и их прицепов

ГОСТ Р 41.77—99 (Правила ЕЭК ООН № 77) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения стояночных фонарей механических транспортных средств

ГОСТ Р 41.91—99 (Правила ЕЭК ООН № 91) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения боковых габаритных фонарей для механических транспортных средств и их прицепов

ГОСТ Р 41.104—2002 (Правила ЕЭК ООН № 104) Единообразные предписания, касающиеся сертификации светоотражающей маркировки для транспортных средств большой длины и грузоподъемности

ГОСТ Р 52290—2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Раздел 3 дополнить пунктами — 3.16, 3.17:

«3.16 **световозвращение:** Отражение светового потока, возвращающегося в направлении, близком направлению его излучения.

3.17 **коэффициент световозвращения (R'):** Результат деления силы света R на плоскости световозвращающей поверхности A на ее площадь: $R' = R/A$. Коэффициент световозвращения R' выражается в кд $\cdot$ м$^{-2}$ $\cdot$ лк$^{-1}$ [1]».

Подпункты 4.2.1, 4.2.3 и таблицу 1 изложить в новой редакции; подпункт 4.2.3 дополнить таблицей — 1а:

«4.2.1 Основные цвета покрытий наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб должны соответствовать указанным в таблице 1.

Примечание — Цветометрические характеристики лакокрасочных покрытий наружных поверхностей транспортных средств оператив-

*(Продолжение см. с. 35)*

ных служб и рекомендуемые цвета лакокрасочных материалов приведены в приложении В.

4.2.3 Для нанесения декоративных полос используют самоклеящиеся пленки, в том числе со световозвращающим покрытием, а также лакокрасочные материалы в соответствии с нормой цветности, указанной в таблице приложения В.

Цвета декоративных полос, выполненных с использованием самоклеящихся пленок, должны находиться в пределах зоны, ограниченной координатами цветности, указанными в таблице 1а для соответствующего минимального коэффициента яркости.

Таблица 1 — **Цвета покрытия наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб**

| Вид оперативной службы | Основные цвета покрытия | Цвета декоративных полос |
|---|---|---|
| Скорая медицинская помощь: | | |
| а) автомобили линейной службы | Белый<br>Лимонный[1)] | Красный |
| б) автомобили специализированной помощи (реанимобили) | Лимонный | Красный |
| Пожарная охрана[2)] | Красный | Белый |
| Милиция, Госавтоинспекция[3)] | Белый[4)] | Синий |
| Военная автомобильная инспекция: | | |
| а) легковые автомобили, маломестные автобусы | Белый[4)] | Синий |
| б) полноприводные легковые и грузопассажирские автомобили | Защитный<br>Белый[4)] | Синий |
| в) грузовые автомобили и мотоциклы | Защитный | Синий |
| Аварийно-спасательные службы: | Белый[4)] | Двухцветный: оранжевый, синий[5)] |

[1)] Допускается по согласованию с заказчиком.

[2)] Допускается окраска передних дверей грузовых автомобилей в цвета декоративных полос.

*(Продолжение см. с. 36)*

*Окончание таблицы 1*

[3] Для автомобилей «УАЗ» милиции и Госавтоинспекции допускается использование в качестве основного цвета «песочный» с номером 609гл, 610гл.

[4] Для легковых автомобилей и маломестных автобусов ВАИ Минобороны, милиции, Госавтоинспекции и МЧС России допускается использование в качестве основного цвета «светло-серебристый» типа «металлик».

[5] Полоса синего цвета имеет ширину не более $^1/_4$ от ширины декоративной полосы оранжевого цвета и наносится вдоль ее оси симметрии.

Таблица 1а — **Цветометрические характеристики декоративных полос**

| Цвет покрытия | Координаты цветности угловых точек допустимых цветовых областей | | | | | Минимальный коэффициент яркости $Y_{min}$, % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Белый | x<br>y | 0,303<br>0,300 | 0,368<br>0,366 | 0,340<br>0,393 | 0,274<br>0,329 | 15 |
| Красный | x<br>y | 0,648<br>0,351 | 0,735<br>0,265 | 0,629<br>0,281 | 0,565<br>0,346 | 2,5 |
| Синий | x<br>y | 0,140<br>0,035 | 0,244<br>0,210 | 0,190<br>0,255 | 0,065<br>0,216 | 1,0 |
| Оранжевый | x<br>y | 0,558<br>0,352 | 0,636<br>0,364 | 0,570<br>0,429 | 0,506<br>0,404 | 7,0 |

Подпункт 4.3.1. Примечания изложить в новой редакции:

«Примечания

1 Цвет информационных надписей и опознавательных знаков, наносимых на транспортные средства с двухцветной декоративной полосой, настоящим стандартом не регламентируют, а устанавливают нормативным правовым актом МЧС России, исходя из условий обеспечения восприятия и контрастности надписей и знаков по отношению к основному цвету транспортного средства.

2 На двухцветную декоративную полосу информационные надписи и опознавательные знаки не наносят».

*(Продолжение см. с. 37)*

*(Продолжение Изменения № 1 к ГОСТ Р 50574—2002)*

Подпункт 4.3.4 и таблицу 2 изложить в новой редакции:

«4.3.4 Содержание информационных надписей и опознавательных знаков — согласно таблице 2.

Таблица 2 — **Информационные надписи и опознавательные знаки**

| Вид оперативной службы | Информационная надпись и опознавательный знак | Высота букв, мм, не менее |
|---|---|---|
| Скорая медицинская помощь:<br>а) автомобили линейной службы | «СКОРАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ», номер больницы, гаража, эмблема «Красный Крест»[1)] | 60 |
| б) автомобили специализированной помощи (реанимобили) | «СКОРАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ», «РЕАНИМАЦИЯ», номер больницы, гаража, эмблема «Красный Крест»[1)] | |
| Пожарная охрана | Номер пожарной части | 200 |
| | Наименование города, эмблема МЧС России, буквенно-цифровое обозначение автомобиля[2)] | 60 |
| Милиция | «МИЛИЦИЯ», буквенно-цифровое обозначение автомобиля[3)] | 60 |
| Госавтоинспекция | «МИЛИЦИЯ», «ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ»[3)] | 60 |
| | или<br>«МИЛИЦИЯ»,<br>«ДПС»[3)] | 60,<br>200 |
| Военная автомобильная инспекция | «ВОЕННАЯ АВТОИНСПЕКЦИЯ», буквенно-цифровое обозначение автомобиля,<br>«ВАИ»[4)];<br>Геральдический знак — эмблема Вооруженных Сил Российской Федерации[5)] | 60,<br>200 |

*(Продолжение см. с. 38)*

*Продолжение таблицы 2*

| Вид оперативной службы | Информационная надпись и опознавательный знак | Высота букв, мм, не менее |
|---|---|---|
| Аварийно-спасательные службы предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны | Информационные надписи не регламентируются; эмблема МЧС России[6)] | 60 |

[1)] Номенклатура дополнительных информационных надписей и опознавательных знаков определяется органами здравоохранения; эмблему «Красный Крест» по ГОСТ 19715 наносят на боковых поверхностях автомобилей в качестве опознавательного знака, а также на крышу симметрично продольной оси транспортного средства в местах, обеспечивающих ее видимость сверху. Яркость эмблемы на крыше автомобиля должна быть не менее яркости декоративных полос, а ее размеры — вписываться в квадрат со стороной не менее 400 мм.

[2)] На автомобилях и автобусах пожарной охраны размер, место положения и начертание эмблемы МЧС России определяются МЧС России.

[3)] На боковые поверхности автомобилей и автобусов допускается также наносить дополнительные надписи (например «ДЕЖУРНАЯ ЧАСТЬ», «ЛАБОРАТОРИЯ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКАЯ», «ЛАБОРАТОРИЯ ДОРОЖНАЯ», наименование города), дополнительные знаки, изображение гербов республик в составе Российской Федерации, края, области, автономного образования, городов Москвы и Санкт-Петербурга или геральдического знака (эмблемы) Министерства внутренних дел Российской Федерации. Размеры гербов или геральдического знака не нормируют.

[4)] Надпись «ВОЕННАЯ АВТОИНСПЕКЦИЯ» наносят на боковые двери легковых и грузопассажирских автомобилей, маломестных автобусов, а также задние части грузопассажирских автомобилей, маломестных автобусов; надпись «ВАИ» — на капоте и крышке багажника легковых автомобилей, ветровом щитке обтекателя и задние части бокового прицепа к мотоциклам, а также на капоте полноприводных легковых и грузопассажирских автомобилей, маломестных автобусов и боковые двери кабины грузовых автомобилей. Номенклатуру дополни-

*(Продолжение см. с. 39)*

*Окончание таблицы 2*

тельных информационных надписей, их размеры (за исключением высоты букв) и способы их размещения на транспортном средстве определяет Министерство обороны Российской Федерации.

[5)] Геральдический знак — эмблему Вооруженных Сил Российской Федерации наносят на боковые поверхности транспортных средств в качестве опознавательного знака государственной принадлежности. Размеры и место положения геральдического знака определяет Министерство обороны Российской Федерации.

[6)] Номенклатуру информационных надписей, их размеры (за исключением высоты букв) и размещение на транспортном средстве утверждает руководитель МЧС России. Эмблему МЧС России наносят на боковые поверхности автомобилей в качестве опознавательных знаков. Эмблему также наносят на крышу симметрично продольной оси транспортного средства в местах, обеспечивающих ее видимость сверху. Яркость эмблемы на крыше автомобиля должна быть не менее яркости декоративных полос, а ее размеры — вписываться в квадрат со стороной не менее 400 мм.

Подпункт 4.3.6. Исключить обозначение: «03»; заменить ссылку: ГОСТ 10807 на ГОСТ Р 52290.

Раздел 5 дополнить пунктом — 5.3:

**«5.3 Самоклеящиеся пленки**

5.3.1 Стойкость к воздействию внешних факторов самоклеящихся пленок должна соответствовать требованиям, изложенным в ГОСТ Р 41.104 (приложение 8).

Примечание — Для пленок без световозвращающего эффекта требования раздела 1, пункт 1.4, и раздела 6 указанного приложения не применяются.

5.3.2 Стойкость самоклеящихся пленок к отслаиванию должна соответствовать [2].

5.3.3 Оценка стойкости самоклеящихся пленок к механической мойке и ударным нагрузкам приведена в приложении Г.

5.3.4 Для пленок со световозвращающим эффектом при освещении лампой МКО А и проведении измерений в соответствии с рекомендацией, изложенной в [4], значения коэффициента световозвращения R' на новых световозвращающих поверхностях должны соответствовать, указанным в таблице 3.

*(Продолжение см. с. 40)*

**Примечание** — Соответствие требованиям по стойкости самоклеящихся пленок по 5.3.1 и их световозвращению по 5.3.4 подтверждается изготовителем (поставщиком) пленок.

Таблица 3 — **Минимальные значения коэффициента световозвращения R'**

| Угол наблюдения $\alpha$ | Угол падения $\beta_2$ | Минимальные значения R' для пленок цвета | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | синий | белый | красный | оранжевый |
| 0,20° | 5° | 32 | 400 | 72 | 160 |
| | 30° | 15 | 190 | 34 | 76 |
| | 45° | 8 | 100 | 18 | 40 |
| 0,33° | 5° | 14 | 170 | 30 | 68 |
| | 30° | 6 | 80 | 14 | 32 |
| | 45° | 3 | 40 | 7 | 16 |
| 0,50° | 5° | 11 | 140 | 25 | 56 |
| | 30° | 6 | 75 | 14 | 30 |
| | 45° | 4 | 50 | 9 | 20 |
| 1,00° | 5° | 1,4 | 18 | 3 | 7 |
| | 30° | — | 8 | 1,4 | 3 |
| | 45° | — | 4 | — | 1,5 |

Подпункт 6.1.1. Исключить слова: «и специальных».

Подпункт 6.1.2. Заменить слова: «Госстандартом России» на «Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации».

Приложение А. Рисунки А.1, А.2, А.21, А.22 заменить новыми:

*(Продолжение см. с. 41)*

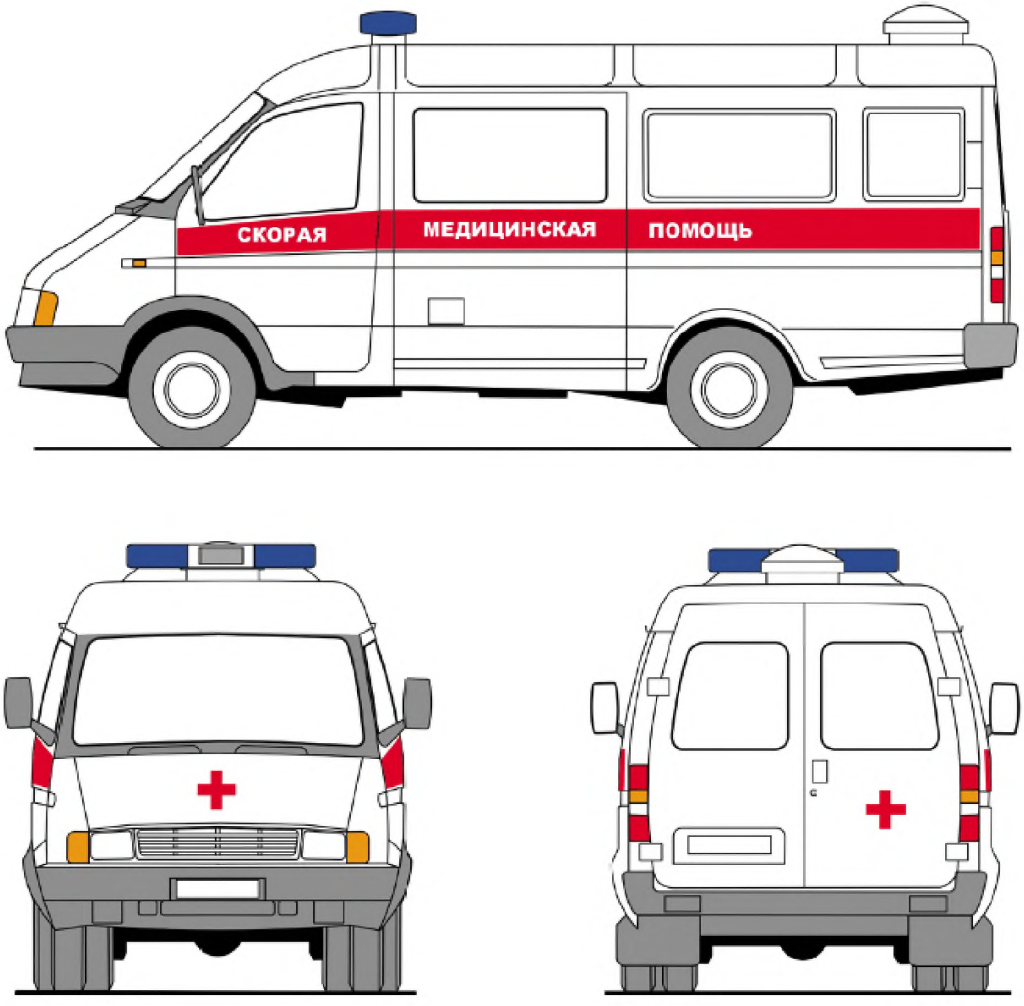



Рисунок А.1 — Цветографические схемы автомобилей скорой медицинской помощи

*(Продолжение см. с. 42)*

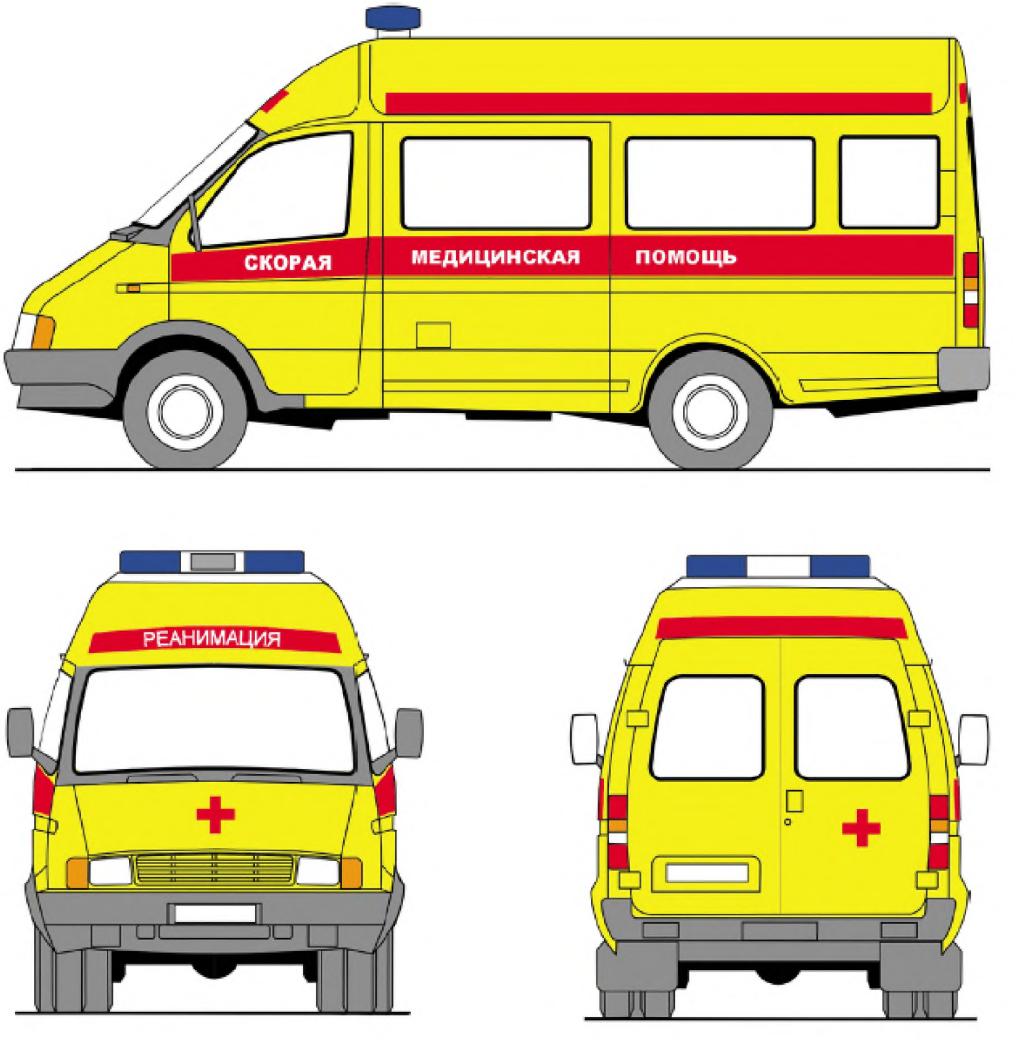



Рисунок А.2 — Цветографические схемы автомобилей скорой медицинской помощи

*(Продолжение см. с. 43)*

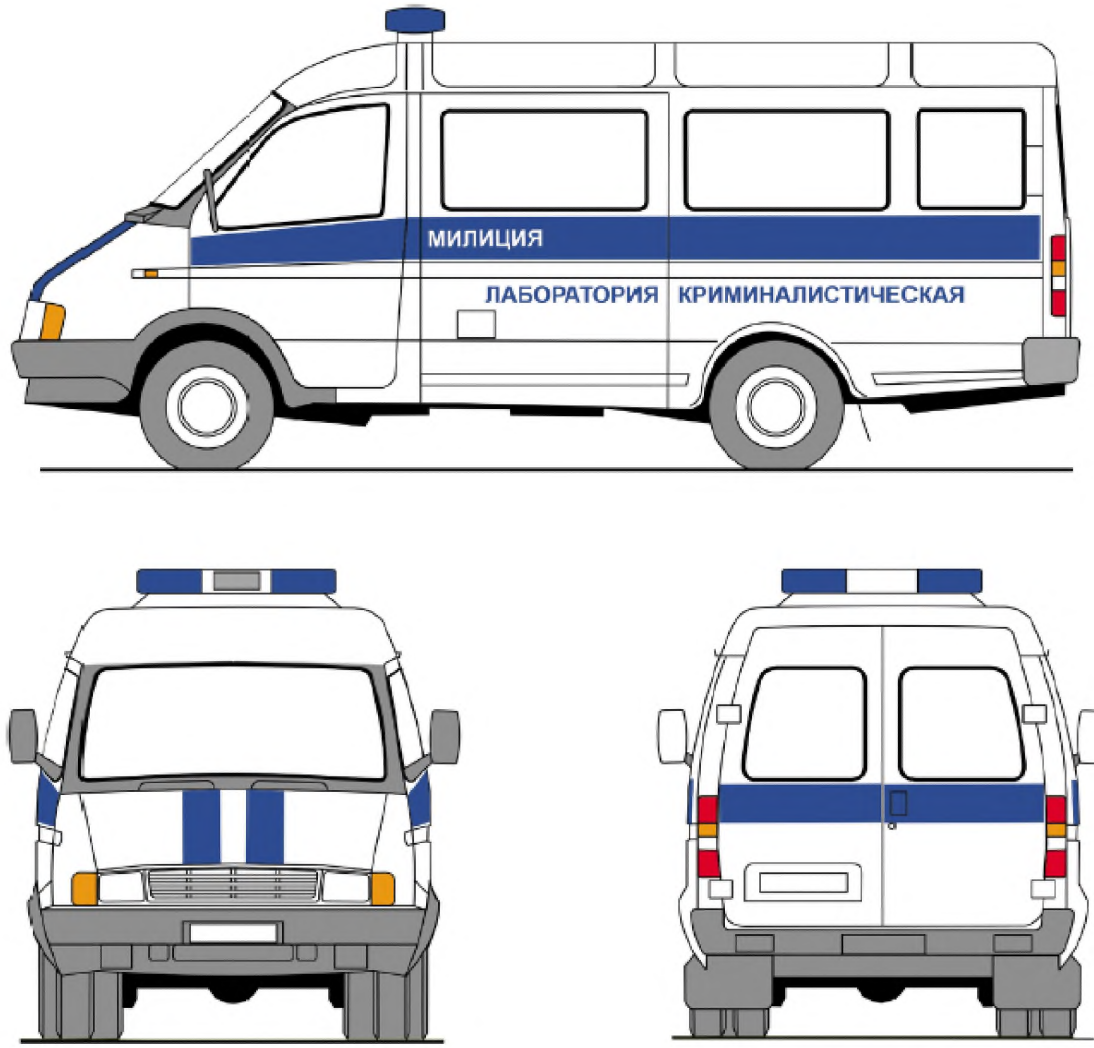



Рисунок А.21 — Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции

*(Продолжение см. с. 44)*




Рисунок А.22 — Цветографические схемы автомобилей Военной автомобильной инспекции

рисунки А.3 — А.9. Подрисуночные подписи. Заменить слова: «противопожарной службы» на «пожарной охраны»;

рисунки А.23 — А.26 и А.33 — А.51 исключить.

Стандарт дополнить приложениями — В — Д:

*(Продолжение см. с. 45)*

## ПРИЛОЖЕНИЕ В
**(справочное)**

**Цветометрические характеристики лакокрасочных покрытий наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб и рекомендуемые цвета лакокрасочных материалов**

| Цвет покрытия | Координаты цветности угловых точек допустимых цветовых областей | | | | | Минимальный коэффициент яркости $Y_{min}$, % | Номер по «Картотеке образцов цвета лакокрасочных материалов» [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Белый | x | 0,319 | 0,330 | 0,335 | 0,323 | 35,0 | 803гл, 805гл, 858гл, 859гл |
| | y | 0,333 | 0,343 | 0,343 | 0,334 | | |
| Желтый | x | 0,416 | 0,481 | 0,491 | 0,421 | 32,0 | 206гл, 209гл, 210гл, 230гл, 231гл, 255гл, 285гл |
| | y | 0,405 | 0,438 | 0,428 | 0,395 | | |
| Лимонный | x | 0,494 | 0,505 | 0,519 | 0,506 | 40,0 | 225гл, 239гл, 240гл, 264гл |
| | y | 0,336 | 0,338 | 0,323 | 0,320 | | |
| Красный | x | 0,382 | 0,404 | 0,412 | 0,384 | 10,0 | 7гл, 9гл, 11гл, 37гл, 42гл, 43гл, 44гл |
| | y | 0,418 | 0,445 | 0,436 | 0,416 | | |
| Синий | x | 0,224 | 0,228 | 0,256 | 0,237 | 7,0 | 436гл, 437гл, 451гл, 452гл, 474гл, 485гл, 486гл |
| | y | 0,251 | 0,258 | 0,266 | 0,244 | | |
| Защитный | x | 0,343 | 0,352 | 0,352 | 0,347 | 8,0 | 715гл, 732гл, 733гл, 744гл |
| | y | 0,359 | 0,374 | 0,371 | 0,362 | | |

(Продолжение см. с. 46)

*(Продолжение Изменения № 1 к ГОСТ Р 50574—2002)*

## ПРИЛОЖЕНИЕ Г
**(обязательное)**

### Стойкость самоклеящихся пленок к механической мойке и ударным нагрузкам

**Г.1 Стойкость к механической мойке**

Г.1.1 Испытание проводят на закрепленном на транспортном средстве образце путем воздействия на него струей воды температурой (38 ± 2) °С под давлением 0,75 МПа. Распылительная головка должна находиться не ближе 1,2 м и под углом не более 15° к поверхности образца.

Г.1.2 После проведения испытания на образце не должны появиться признаки расслаивания, растрескивания или отклеивания от поверхности.

**Г.2 Стойкость к ударным нагрузкам**

Г.2.1 Образец, наклеенный на алюминиевую пластину размерами 75×125×1,02 мм, подвергают ударной нагрузке путем сбрасывания на него ударника массой 0,91 кг и диаметром бойка 15,8 мм с высоты, достаточной для удара усилием 1,13 Н · м.

Г.2.2 После проведения испытания на образце не должны появиться признаки расслаивания, растрескивания или отклеивания от поверхности.

## ПРИЛОЖЕНИЕ Д
**(справочное)**

### Библиография


[1] Retro reflection: Definition and Measurement Publication CIE 54.2—2001

[2] ИСО 8510-1:1990 Клеи. Испытание на отслаивание образца из склеенных гибкого и жесткого материалов. Часть 1. Отслаивание под углом 90°.

[3] ТУ 6-27-91—2002 «Картотека образцов цвета лакокрасочных материалов» ЗАО НПК «ЯРЛИ». Зарегистрированы как средство измерения «Набор мер цвета». Сертификат RU.E37.003.A № 168742119».

[4] МКО № 54 (1982 г.) Публикация № 54 Международной комиссии по освещению (МКО) «CIE 54 Retroreflection Definition and Measurement».


(ИУС № 3 2009 г.)

**Изменение № 2 ГОСТ Р 50574—2002 Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования**

**Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 06.04.2009 № 123-ст**

**Дата введения 2009—10—01**

Раздел 1. Первый абзац дополнить перечислением — **е)**:

«е) органов федеральной службы безопасности».

Подпункт 4.2.1. Таблицу 1 дополнить наименованием вида оперативной службы — «Органы федеральной службы безопасности» и сносками[6), 7)]:

| Вид оперативной службы | Основные цвета покрытия | Цвета декоративных полос |
|---|---|---|
| Органы федеральной службы безопасности: | | |
| а) пресечение террористических актов | Черный | Трехцветный: «белый-синий-красный»[6)] |
| б) разминирование | Желтый<br>Серый<br>Зеленый | Синий |
| в) пресечение нарушений режима Государственной границы Российской Федерации | Светло-серый<br>Черный<br>Зеленый | Двухцветный: зеленый, синий[7)] |

[6)] Декоративные полосы, равные по ширине, размещаются одна под другой.

[7)] Полоса зеленого цвета имеет ширину не более 3/5 от ширины декоративной полосы синего цвета и наносится вдоль ее оси симметрии.

*(Продолжение см. с. 24)*

Подпункт 4.2.3. Таблицу 1а дополнить наименованием цвета покрытия — «Зеленый»:

| Цвет покрытия | Координаты цветности угловых точек допустимых цветовых областей | | | | | Минимальный коэффициент яркости $Y_{min}$, % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Зеленый | x<br>y | 0,026<br>0,399 | 0,166<br>0,346 | 0,286<br>0,446 | 0,207<br>0,771 | 1,0 |

Подпункт 4.3.1. Примечания изложить в новой редакции:

«Примечания

1 Цвет информационных надписей и опознавательных знаков, наносимых на транспортные средства с трехцветной или двухцветной декоративной полосой, настоящим стандартом не регламентируют, а устанавливают нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти и организаций, в структуру которых входят соответствующие оперативные службы, исходя из условий обеспечения восприятия и контрастности надписей и знаков по отношению к основному цвету транспортного средства.

2 На трехцветную и двухцветную декоративные полосы (за исключением декоративных полос транспортных средств, используемых для проведения неотложных действий по пресечению нарушений режима Государственной границы Российской Федерации) информационные надписи и опознавательные знаки не наносят».

Подпункт 4.3.4. Таблицу 2 дополнить наименование вида оперативной службы — «Органы федеральной службы безопасности» и сносками[7)—9)]:

| Вид оперативной службы | Информационная надпись и опознавательный знак | Высота букв, мм, не менее |
|---|---|---|
| Органы федеральной службы безопасности[7)]: | | |
| а) пресечение террористических актов | Информационные надписи не регламентируются | 60 |
| б) разминирование | «ФСБ РОССИИ»,<br>Геральдический знак — эмблема органов федеральной службы безопасности[8)] | 60 |

*(Продолжение см. с. 25)*

*Окончание*

| Вид оперативной службы | Информационная надпись и опознавательный знак | Высота букв, мм, не менее |
|---|---|---|
| в) пресечение нарушений режима Государственной границы Российской Федерации | «ПОГРАНИЧНАЯ СЛУЖБА ФСБ РОССИИ»[9], Геральдический знак — эмблема органов федеральной службы безопасности[8] | 60 |

[7] Номенклатуру дополнительных информационных надписей и опознавательных знаков, их размеры (за исключением высоты букв) и размещение на транспортном средстве устанавливает Федеральная служба безопасности Российской Федерации.

[8] Геральдический знак — эмблему органов федеральной службы безопасности наносят на транспортные средства в качестве опознавательного знака, его размеры и правила размещения определяет Федеральная служба безопасности Российской Федерации.

[9] На грузовые автомобили информационные надписи могут не наноситься.

Подпункт 5.3.4. Таблица 3. Графу «Минимальные значения R' для пленок цвета» дополнить графой — «зеленый».

| Угол наблюдения $\alpha$ | Угол падения $\beta_2$ | Минимальные значения R' для пленок цвета |
|---|---|---|
| | | зеленый |
| 0,20° | 5° | 72 |
| | 30° | 34 |
| | 45° | 18 |
| 0,33° | 5° | 30 |
| | 30° | 14 |
| | 45° | 7 |
| 0,50° | 5° | 25 |
| | 30° | 14 |
| | 45° | 9 |
| 1,00° | 5° | 3 |
| | 30° | 1,4 |
| | 45° | |

*(Продолжение см. с. 26)*

Подпункт 6.1.3. Примечание 2 после слов «Госавтоинспекции» дополнить словами: «, органов федеральной службы безопасности»;

дополнить примечанием — 3:

«3 На транспортные средства на шасси грузовых автомобилей допускается устанавливать дополнительные проблесковые маячки на крыше кузова или над ней».

Подпункт 6.2.1. Второй абзац после слов «Госавтоинспекции» дополнить словами: «, органов федеральной службы безопасности».

Приложение А дополнить рисунками — А.33 — А.47:



Рисунок А.33 — Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по пресечению террористических актов

*(Продолжение см. с. 27)*



Рисунок А.34 — Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по пресечению террористических актов

*(Продолжение см. с. 28)*




Рисунок А.35 — Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию

*(Продолжение см. с. 29)*




Рисунок А.36 — Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию

*(Продолжение см. с. 30)*




Рисунок А.37 — Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию

*(Продолжение см. с. 31)*




Рисунок А.38 — Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию

*(Продолжение см. с. 32)*




Рисунок А.39 — Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию

*(Продолжение см. с. 33)*




Рисунок А.40 — Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию

*(Продолжение см. с. 34)*




Рисунок А.41 — Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию

*(Продолжение см. с. 35)*




Рисунок А.42 — Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию

*(Продолжение см. с. 36)*




Рисунок А.43 — Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по пресечению нарушений режима Государственной границы Российской Федерации

*(Продолжение см. с. 37)*




Рисунок А.44 — Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по пресечению нарушений режима Государственной границы Российской Федерации

*(Продолжение см. с. 38)*




Рисунок А.45 — Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по пресечению нарушений режима Государственной границы Российской Федерации

*(Продолжение см. с. 39)*

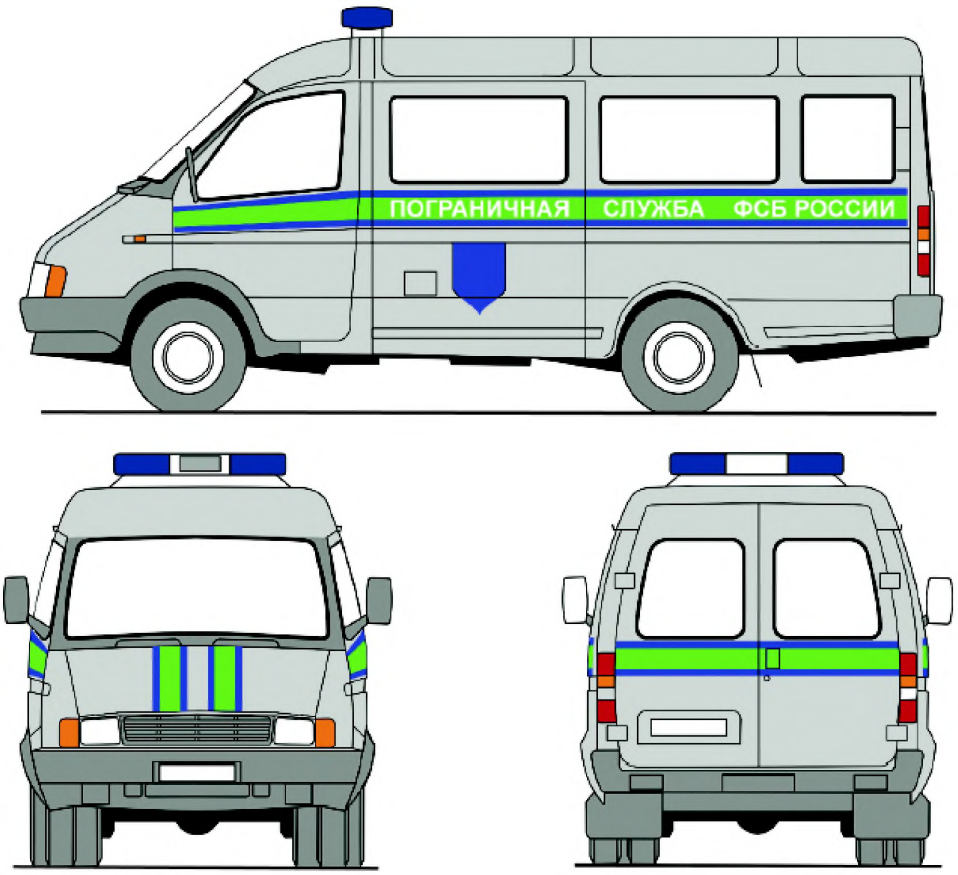



Рисунок А.46 — Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по пресечению нарушений режима Государственной границы Российской Федерации

*(Продолжение см. с. 40)*

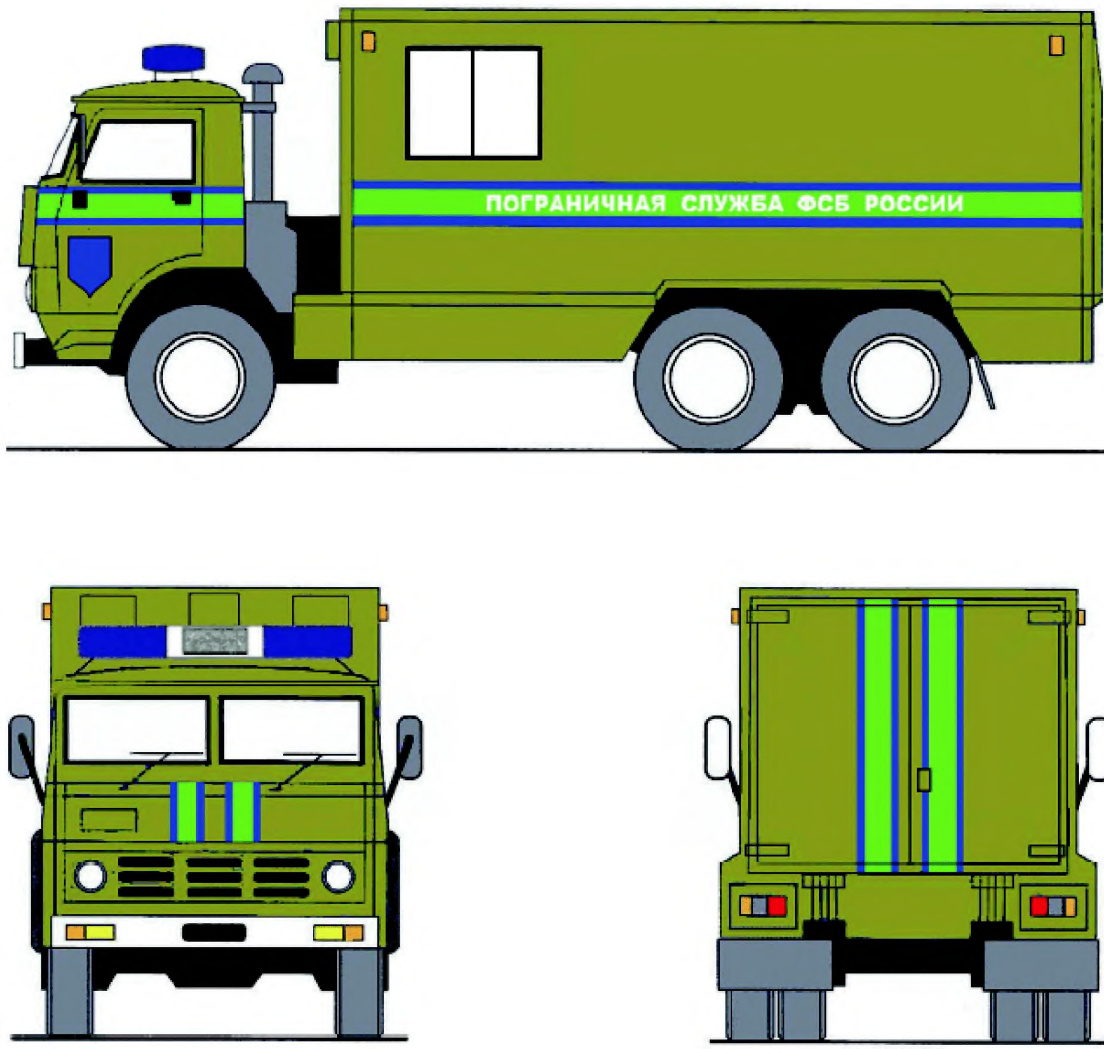



Рисунок А.47 — Цветографические схемы автомобилей органов федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по пресечению нарушений режима Государственной границы Российской Федерации

*(Продолжение см. с. 41)*

**Приложение В.** Таблицу дополнить наименованиями цветов покрытия — «Зеленый», «Светло-серый», «Серый», «Черный»; для цвета покрытия «Желтый» изложить в новой редакции:

| Цвет покрытия | Координаты цветности угловых точек допустимых цветовых областей | | | | | Минимальный коэффициент яркости $Y_{min}$, % | Номер по «Картотеке образцов цвета лакокрасочных материалов [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Желтый | x<br>y | 0,453<br>0,561 | 0,452<br>0,458 | 0,445<br>0,348 | 0,368<br>0,384 | 32,0 | 206гл, 209гл, 210гл, 230гл, 231гл, 255гл, 285гл, 287гл |
| Зеленый | x<br>y | 0,070<br>0,860 | 0,425<br>0,585 | 0,343<br>0,359 | 0,010<br>0,540 | 7,5 | 715гл, 732гл, 733гл, 744гл, 324гл, 325гл, 329гл, 385гл, 373гл, 388гл |
| Светло-серый | x<br>y | 0,311<br>0,372 | 0,407<br>0,346 | 0,387<br>0,289 | 0,274<br>0,311 | 30,0 | 803гл, 805гл, 858гл, 859гл |
| Серый | x<br>y | 0,311<br>0,372 | 0,407<br>0,346 | 0,387<br>0,289 | 0,274<br>0,311 | 35,0 | 803гл, 805гл, 858гл, 859гл |
| Черный | x<br>y | 0,070<br>0,860 | 0,735<br>0,268 | 0,178<br>0,008 | 0,009<br>0,655 | 92,0 | 800гл, 805гл, 816гл, 837гл, 888гл, 861гл |

(ИУС № 6 2009 г.)

*(Продолжение Изменения № 2 к ГОСТ Р 50574—2002)*

gost.e-ecolog.ru