УТВЕРЖДЕНО
РАО «ЕЭС РОССИИ»
19 февраля 2002 г.

УТВЕРЖДЕНО
МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
15 марта 2002 г.

ПРАВИЛА
ОХРАНЫ ТРУДА

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ АВТОМОБИЛЕЙ И ДРУГИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПНЕВМОХОДУ В ЭНЕРГЕТИКЕ

РД 153-34.0-03.420–2002

Вводятся в действие с 1 октября 2002 г.

СОГЛАСОВАНО
ВРК «ЭЛЕКТРОПРОФСОЮЗ»
06 февраля 2002 г.

СОГЛАСОВАНО
МИНИСТЕРСТВО ТРУДА
И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Письмо № 879-КЛ от 14.02.2002 г.

МОСКВА
«ИЗДАТЕЛЬСТВО НЦ ЭНАС»
2003

gost.e-ecolog.ru

УДК 331.4:656.62-85(083)
ББК 65.247.30.82
П68

РАЗРАБОТАНО: АООТ «ПРОЕКТЭНЕРГОМАШ»
Генеральный директор *И.М. Погожев*

ОТДЕЛ ОХРАНЫ ТРУДА ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНОЙ ИНСПЕКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ И СЕТЕЙ РАО «ЕЭС РОССИИ»

ИСПОЛНИТЕЛИ: *Е.Г. Гологорский, А.Н. Кравцов*

Правила охраны труда при эксплуатации и техническом об-
П68 служивании автомобилей и других транспортных средств на пневмоходу в энергетике. – М.: Изд-во НЦ ЭНАС, 2003. – 72 с.

ISBN 5-93196-182-8

Правила содержат требования безопасности при организации транспортных работ к руководителям работ, к техническому состоянию транспортных средств и транспортных коммуникаций, состоянию внутрипроизводственной территории и производственным помещениям, погрузочно-разгрузочным работам и организации перевозок грузов, а также безопасности движения.

Правила предназначены для руководителей и специалистов организаций энергетики, владельцев транспортных средств, осуществляющих эксплуатацию и техническое обслуживание автомобилей, колесных тракторов, автопогрузчиков, механизированных тележек, мотоциклов и других транспортных средств на пневмоходу.

УДК 331.4:656.62-85(083)
ББК 65.247.30.82

ISBN 5-93196-182-8 © ЗАО «Издательство НЦ ЭНАС», 2002

ПРЕДИСЛОВИЕ

Правила охраны труда при эксплуатации и техническом обслуживании автомобилей и других транспортных средств на пневмоходу в энергетике разработаны АООТ «Проектэнергомаш» по заданию РАО «ЕЭС России» при участии Департамента генеральной инспекции по эксплуатации электрических станций и сетей.

Правила содержат требования безопасности при организации транспортных работ к руководителям работ, к техническому состоянию транспортных средств и транспортных коммуникаций, состоянию внутрипроизводственной территории и производственным помещениям, погрузочно-разгрузочным работам и организации перевозок грузов, а также безопасности движения.

Правила предназначены для руководителей и специалистов организаций энергетики, владельцев транспортных средств, осуществляющих эксплуатацию и техническое обслуживание автомобилей, колесных тракторов, автопогрузчиков, механизированных тележек, мотоциклов и других транспортных средств на пневмоходу.

Данные Правила разработаны в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 1999 г. № 181-ФЗ «Об основах охраны труда в Российской Федерации», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, Правилами по охране труда на автомобильном транспорте (ПОТ РО 200-01–95) и другими нормативными правовыми актами по охране труда и безопасности дорожного движения.

Замечания и предложения по Правилам охраны труда при эксплуатации и техническом обслуживании автомобилей и других транспортных средств на пневмоходу в энергетике направлять в АООТ «Проектэнергомаш» по адресу: 109248, Москва, Рязанский проспект, д. 30/15.

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Термин	Определение
Автодорожная служба организации	Хозяйственное подразделение, осуществляющее текущий и плановые ремонты автомобильных дорог, принадлежащих этой организации
Автомобильная дорога предприятия	Ведомственная автомобильная дорога, предназначенная для перевозки грузов и людей организации и находящаяся на его балансе
Автотранспортная служба организации	Хозяйственное подразделение организации, обеспечивающее перевозку грузов, хранение, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств организации
Безопасность дорожного движения	Состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий
Внутриплощадочные автомобильные дороги	Внутренние автомобильные дороги, расположенные на территории предприятий и обособленных производств
Водитель	Лицо, управляющее каким-либо транспортным средством. К водителю приравнивается обучающий вождению
Внутризаводской транспорт	Транспортные средства, обеспечивающие технологические перевозки между цехами, объектами на внутренней территории организации К внутризаводскому транспорту относятся: автомобили, тракторы, мотоциклы, автотягачи с прицепом, электро- и автопогрузчики, электро- и автотележки, электрокары
Внутризаводские транспортные коммуникации	Дороги, проезды, переезды, проходы, пешеходные дорожки, тротуары, устроенные на территории организации для обеспечения передвижения внутризаводского транспорта и людей

Термин	Определение
Внешние автомобильные дороги промышленных предприятий	Подъездные дороги, соединяющие эти предприятия с дорогами общего пользования, с другими предприятиями, железнодорожными станциями, портами, рассчитанные на пропуск стандартных транспортных средств
Внутрипроизводственные дороги	Дороги, расположенные на территории организации (электростанций, промплощадок комбинатов, заводов, карьеров и т.д.), обеспечивающие технологические перевозки
Габаритные ворота	Конструкция, состоящая из двух вертикальных стоек и горизонтальной перекладины с подвешенными к ней планками на высоте, ограничивающей предельную высоту транспортного средства с погруженным на него грузом
Дорога	Обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии
Дорожное движение	Совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог
Дорожно-транспортное происшествие	Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб
Железно**дорожный** переезд	Пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне
Крупно**габаритный** груз	Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня

Термин	Определение
Маневренность	Свойство транспортных средств изменять направление движения в горизонтальной плоскости на минимальной площади
Межплощадочные дороги	Дороги, соединяющие между собой обособленные территории промышленных предприятий или их отдельные производства
Механическое транспортное средство	Транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины
Негабаритный груз	Груз высотой более 4,0 м от поверхности проезжей части, шириной более 2,5 м и превышающий габариты транспортного средства по длине на 2 м и более
Обгон	Опережение движущегося транспортного средства, связанное с выездом из занимаемой полосы
Обзорность	Свойство транспортного средства обеспечивать геометрическую видимость дорожно-транспортной ситуации водителю, находящемуся на рабочем месте
Обеспечение безопасности дорожного движения	Деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий
Обустройство транспортных магистралей	Комплекс средств, включающих дорожные знаки, разметку, ограждения, направляющие столбики
Организация	Самостоятельный хозяйствующий или уполномоченный на хозяйствование субъект (АО, ОАО, ЗАО, электрическая станция, сетевое предприятие и др.) для производства продукции, выполнения работ и оказания услуг в целях удовлетворения общественных потребностей и получения прибыли

Термин	Определение
Организация дорожного движения	Комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах
Остановка	Преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 мин, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства
Перекресток	Место примыкания или пересечения дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закругления проезжей части. Не считаются перекрестками выезды с прилегающей территории
Прилегающая территория	Территория, прилегающая непосредственно к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств
Прицеп	Транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски
Проезжая часть	Элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств
Полоса движения	Любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобиля в один ряд
Разделительная полоса	Конструктивно выполненный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки безрельсовых транспортных средств и пешеходов

Термин	Определение
Световая сигнализация	Устройство, предназначенное для передачи информации о положении транспортного средства в пространстве (на дороге) по отношению к другим участникам движения, о маневрах и состоянии транспортных средств
Седельный тягач	Автомобиль-тягач, предназначенный для работы в сцепе с полуприцепом
Стандартный автомобиль	Автомобиль или другое автотранспортное средство, удовлетворяющее условиям движения по автомобильным дорогам общего пользования и имеющее ширину не более 2,5 м, а нагрузку на ось – не более 100 кН
Стоянка	Преднамеренное прекращение движения транспортных средств на время более 5 мин по причине, не связанной с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства
Твердое покрытие	Дорожное покрытие в составе дорожных одежд капитального, облегченного и переходного типов
Транспортное средство	Устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем
Тротуар	Элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном
Участник дорожного движения	Лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя или пассажира транспортного средства, пешехода

I. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И ПОРЯДОК РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1. Правила охраны труда при эксплуатации и техническом обслуживании автомобилей и других транспортных средств на пневмоходу в энергетике (далее Правила) являются отраслевым нормативным документом, действия которого распространяются на все организации холдинга РАО «ЕЭС России».

1.1.2. Правила регламентируют:

вопросы безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании транспорта;

основные обязанности руководителей и работников служб транспорта;

вопросы обустройства внутренних и межплощадочных дорог, проездов, переездов, проходов, тротуаров, территории организации;

обустройство мест погрузки/разгрузки и проведение погрузочно-разгрузочных работ;

основные требования к исправности транспортных средств;

безопасность движения по внутрипроизводственным дорогам;

требования к помещениям технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

1.1.3. На предприятиях и в организациях, кроме настоящих Правил, должны выполняться требования и нормы, установленные в нормативных актах ГИБДД, Госсанэпиднадзора, Госпожнадзора, Госгортехнадзора, Госэнергонадзора и действующих правил по охране труда на автомобильном транспорте.

1.2. ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА И ИХ ОБЯЗАННОСТИ

1.2.1. Общее руководство охраной труда и безопасностью дорожного движения возлагается на руководителя организации.

1.2.2. Постоянный контроль за использованием транспорта по назначению возлагается на одного из заместителей руководителя организации.

1.2.3. Непосредственная работа по организации и контролю за обеспечением безопасного дорожного движения транспорта и охране труда при техническом обслуживании и ремонте возлагается на работника службы безопасности дорожного движения или на работника службы охраны труда.

1.2.4. Организация работы транспорта, содержание транспортных средств в исправном состоянии, работа с водительским и ремонтным персоналом возлагается на руководителя транспортного цеха (гаража).

1.2.5. Распределение функций по охране труда и безопасности между специалистами устанавливается распоряжением руководителя организации.

1.2.6. В соответствии с возложенными задачами руководитель организации, ведающий вопросами охраны труда, осуществляет:

организацию разработки и контроля планов-мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, предусматривающих обеспечение необходимых условий работы и движения транспортных средств, исправное техническое состояние транспортных средств, подготовку по охране труда работников, обслуживающих транспортные средства, а также контроль медицинского, в т. ч. психофизиологического обслуживания работников;

организацию разработки и утверждение инструкций по охране труда, а также обеспечение ими всех работающих;

распределение функций по охране труда между специалистами;

обязательное социальное страхование работников от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

расследование несчастных случаев и дорожно-транспортных происшествий;

беспрепятственный допуск представителей органов государственного надзора и контроля на предприятие для проведения проверок, расследования несчастных случаев и профессиональных заболеваний;

направление деятельности всех служб и подразделений организации на выполнение мероприятий по предупреждению аварийности, производственного травматизма, укреплению трудовой и транспортной дисциплины, оказание практической помощи в создании и оборудовании кабинета по безопасности дорожного движения и охране труда.

1.2.7. Руководитель транспортного цеха (отдела, участка, службы) обеспечивает:

содержание и выпуск на линию транспортных средств в технически исправном состоянии в соответствии с ГОСТ Р 51709;

допуск к управлению транспортным средством только обученного и аттестованного в установленном порядке персонала, не допуская к управлению машиной необученных и неаттестованных лиц;

проведение инструктажей, обучение безопасным приемам работы, стажировку подчиненному персоналу в соответствии с нормативами по охране труда;

надзор за выполнением подчиненными работниками норм охраны труда в процессе эксплуатации и ремонта транспортных средств;

содержание в безопасном состоянии закрепленной за подразделением территории, зданий и сооружений;

содержание в образцовом порядке рабочих мест, обеспечение каждого рабочего места плакатами и инструкциями по охране труда;

наличие исправного инструмента, приспособлений, средств защиты, спецодежды согласно установленным нормам;

необходимые меры по сохранению жизни и здоровья работников при возникновении аварийных ситуаций, в том числе меры по оказанию первой помощи пострадавшим;

проведение совместно с отделом кадров предварительных (предрейсовых) и периодических медицинских осмотров в соответствии с приказом Минздрава СССР от 29.09.89 № 555, приказом Минздравмедпрома России и Госсанэпиднадзора России от 5.10.95 № 280/88 и приказом Минздравмедпрома России от 14.03.96 № 90;

анализ причин дорожно-транспортных происшествий и нарушений норм безопасности;

подготовку предложений руководителю организации по улучшению состояния эксплуатации транспорта, улучшению условий труда и соответствующих организационно-распорядительных документов;

контроль состояния внутриобъектных и межплощадочных дорог, дорожных знаков, плакатов безопасности, разметки дорожных покрытий;

организацию обучения, стажировки, дублирования инструктажей и проверок знаний работников, обслуживающих транспорт;

соблюдение режима труда и отдыха работников, установленных законодательством;

выполнение предписаний органов контроля и предоставление им информации о состоянии условий труда и производственном травматизме на предприятии.

1.2.8. Работник, ответственный за безопасность дорожного движения и охрану труда:

разрабатывает совместно с другими отделами, службами и представляет на утверждение руководству планы мероприятий

по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, предусматривающих контроль за техническим состоянием транспортных средств, укреплению дисциплины водительского и обслуживающего персонала, повышению его профессионального уровня, обеспечению соответствующих дорожных условий на маршрутах регулярного движения, а также планы мероприятий по охране труда. Осуществляет контроль за выполнением указанных планов;

разрабатывает план работы кабинета безопасности дорожного движения и охраны труда и принимает меры по его выполнению;

осуществляет контроль и проверку служб и подразделений предприятия в части выполнения ими требований нормативных документов по обеспечению безопасности движения и вносит руководству предложения по устранению выявленных недостатков и нарушений;

участвует в оформлении и установке схематического плана движения транспортных средств и пешеходов по территории предприятия;

ведет учет производственного травматизма, дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, анализирует причины их возникновения, готовит по этим вопросам доклады руководству;

принимает участие в установлении причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также в выявлении нарушений норм и правил по обеспечению безопасности движения, связанных с недостатками в работе предприятий;

контролирует наличие на каждом рабочем месте инструкций по охране труда, Правил внутреннего трудового распорядка;

составляет месячные графики дежурств специалистов по проверке работы транспортных средств на линии;

проводит совместно со специалистами выборочные проверки технического состояния транспортных средств;

ежемесячно осуществляет сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными ГИБДД.

1.3. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАЮЩЕМУ ПЕРСОНАЛУ

1.3.1. К управлению транспортными средствами допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие квалификационные удостоверения на право управления данным видом транспортных средств, аттестованные по правилам безопасной эксплуатации данного вида

транспорта, прошедшие медицинский осмотр, вводный инструктаж по технике безопасности и стажировку.

1.3.2. Стажировку вновь поступающих водителей практическим приемам вождения по территории предприятия организует, по согласованию с руководителем организации, руководитель транспортной службы. При этом водитель обучается безопасным методам работы, ознакамливается с маршрутами движения, внутриобъектными дорогами с последующей сдачей экзаменов.

1.3.3. Запрещается использовать для обучения вождению внутрицеховые проезды.

1.3.4. Стажировка должна проводиться под руководством водителя-инструктора, имеющего стаж работы на данном виде транспорта не менее двух лет.

1.3.5. Одноместные транспортные средства (автомобили, автопогрузчики и т. д.), предназначенные для стажировки, должны быть оборудованы дополнительным местом для инструктора.

1.3.6. Продолжительность стажировки водителей должна составлять не менее 6–10 дней в зависимости от вида транспорта.

1.3.7. Лицам, выдержавшим экзамены, после стажировки выдаются удостоверения на право работы на территории предприятия.

1.3.8. Водители транспортных средств обязаны иметь при себе и предъявлять по требованию службы охраны труда, инженера по безопасности движения, общественных инспекторов удостоверение на право управления транспортным средством, путевой лист с ежедневной записью работника, ответственного за выпуск транспортных средств и водителя на линию.

1.3.9. Водители транспортных средств в случае обнаружения на линии неисправности транспортного средства обязаны остановить дальнейшее движение, во избежание создания аварийной ситуации, оповестить об этом свое руководство и дождаться необходимой помощи.

1.3.10. Водители транспортных средств, не принадлежащих предприятию, перед въездом на территорию предприятия должны быть ознакомлены представителем предприятия, в чье распоряжение они прибыли, со схематическим планом движения транспортных средств или сопровождаться ими.

1.3.11. Работники, связанные с содержанием и эксплуатацией транспортных средств, обязаны знать и соблюдать Правила дорожного движения, настоящие Правила, правила и инструкции по охране труда, предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий, должностные инструкции.

1.3.12. Руководители подразделений и служб, рабочие, связанные с содержанием и эксплуатацией транспортных средств, могут быть допущены к работе только после обучения, проверки знаний и прохождения инструктажа по безопасности работ и пожарной безопасности.

1.4. ОБУЧЕНИЕ, ИНСТРУКТАЖ И ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ

1.4.1. Общее руководство, организация обучения в целом по организации и ответственность за его проведение возлагаются на ее руководителя, а в подразделениях – на руководителя подразделения.

1.4.2. Обучение осуществляется при подготовке новых (вновь принятых) рабочих, не имеющих профессии или меняющих ее, а также при повышении квалификации в специализированных учебных комбинатах с отрывом от производства.

1.4.3. Обучение руководителей и специалистов и проверка их знаний по охране труда проводятся в соответствии с ГОСТ 12.0.004 и Правилами организации работы с персоналом на предприятиях и в учреждениях энергетического производства РД 34.12.102–94.

1.4.4. Для управления транспортным средством с электрическим приводом трансмиссии и выполнения операций технического обслуживания допускается персонал, имеющий квалификационную группу допуска по электробезопасности не ниже второй.

1.4.5. Работники, обслуживающие электроустановки, кроме обучения должны пройти необходимую стажировку продолжительностью от 2 до 20 рабочих смен, после чего, сдав техминимум по безопасным приемам и методам труда в соответствии с Правилами организации работы с персоналом на предприятиях и в организациях энергетического производства РД 34.12.102–94, могут быть допущены к самостоятельной работе. Продолжительность стажировки устанавливается индивидуально с учетом профессии (должности) и подготовленности обучаемого.

1.4.6. Контроль за своевременностью и качеством обучения работающих безопасным методам труда на предприятии осуществляет бюро охраны труда (техники безопасности) или специалист, на которого возложены эти обязанности приказом руководителя организации.

1.4.7. Все виды инструктажа (вводный, первичный, повторный, внеплановый, целевой) проводятся по утвержденным инструкциям, разработанным на основе ГОСТ 12.0.004 и настоящих Правил.

1.4.8. Все рабочие, занятые обслуживанием внутриобъектных транспортных средств, прошедшие первичный инструктаж по охране труда и проверку знаний, в течение первых 6–10 смен работы должны работать под наблюдением мастера, бригадира или другого опытного работника, назначенного приказом руководителя организации (подразделения).

После указанного срока оформляется их допуск к самостоятельной работе, дата и подпись инструктирующих фиксируется в журнале регистрации инструктажа на рабочем месте (личной карточке инструктажа).

1.4.9. Обучение безопасным приемам работы и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим по утвержденным программам, а также аттестацию специальной комиссией, назначенной руководителем организации, должны пройти все вновь поступающие на работу. Приобретенные рабочими специальные знания должны проверяться комиссией 1 раз в два года, а у рабочих, занятых на работах, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования по охране труда, – ежегодно в соответствии с РД 34.12.102–94.

1.5. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

1.5.1. Все работники, занятые управлением и обслуживанием транспортных средств, должны проходить предварительные и периодические медицинские осмотры по спискам профессий в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 14.03.96 № 90 (приложение № 3), приказом Минздрава СССР от 29.09.89 № 555, приказом Минздравмедпрома России и Госсанэпиднадзора России от 5.10.95 № 280/88 и приказом Минздрава России от 10.12.96 № 405.

1.5.2. Целью обязательного медицинского освидетельствования и переосвидетельствования является определение у персонала медицинских противопоказаний или ограничений к выполняемой работе.

1.5.3. Периодичность обязательных медицинских освидетельствований, порядок их проведения, перечень медицинских противопоказаний устанавливаются федеральным законом.

1.5.4. Руководитель организации в месячный срок после получения от центра Госсанэпиднадзора данных о контингенте лиц, подлежащих медицинским осмотрам, обязан:

направить в Госсанэпиднадзор поименный список работников, занятых управлением транспортными средствами, и других лиц, подлежащих периодическим освидетельствованиям, с указанием необходимых данных о них;

обеспечить направление работников на периодические медицинские осмотры, а также на внеочередные медицинские осмотры, при наличии показаний для этого;

обеспечить работников, направляемых на предварительные медицинские осмотры, бланками направлений, куда вносятся результаты медицинских обследований и заключение о возможности выполнения, по состоянию здоровья, поручаемой им работы.

1.5.5. Руководитель транспортного цеха (отдела, участка службы) несет ответственность за допуск к работе лиц, не прошедших периодический или предварительный осмотр либо не допущенных к работе по медицинским показаниям.

1.6. РЕЖИМ ТРУДА И ОТДЫХА

1.6.1. Режим труда и отдыха работающих устанавливается в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации (Указ Президента Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ0) с учетом особенностей производства и принимается коллективным договором.

1.6.2. Для работников моложе 18 лет устанавливается сокращенный график, продолжительность рабочей недели, не должна превышать 36 час.

1.6.3. Для работников, занятых на производстве с вредными и (или) опасными условиями труда, продолжительность рабочей недели не должна превышать 36 час.

1.6.4. Работников моложе 18 лет запрещается допускать к выполнению работ по обслуживанию аппаратуры, работающей под давлением, к работам по зарядке и ремонту аккумуляторных батарей, паяльным и сварочным работам, к выполнению вулканизационных, кузнечно-прессовых, окрасочных работ, к работам, связанным с применением этилированного бензина, повышенным уровнем шума и вибрации и другим вредным и опасным работам.

1.6.5. Режим труда и отдыха водителей определены Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденным постановлением Минтруда России от 25.06.99 № 16, и Перечнем тяжелых работ и работ с вредными и опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда

лиц моложе 18 лет, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.02.00 № 163 с изменениями и дополнениями от 20.06.01 № 473.

1.6.6. Работникам в течение рабочей смены должны предоставляться перерывы для отдыха и приема пищи продолжительностью не более 2 ч и не менее 30 мин. Время начала и окончания перерыва определяется правилами внутреннего трудового распорядка.

II. ПОРЯДОК ДОПУСКА ТРАНСПОРТА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

2.1.1. К эксплуатации допускается подвижной состав, выпущенный промышленными предприятиями, имеющими соответствующую лицензию. Разрешается также эксплуатировать подвижной состав, изготовленный или модернизированный силами предприятия по проектам, согласованным с органами ГИБДД России и соответствующий требованиям безопасности.

2.1.2. Каждое транспортное средство должно иметь заводской или регистрационный номер, обозначение номинальной грузоподъемности, а также необходимые опознавательные знаки.

2.1.3. Техническое состояние автомобилей и других транспортных средств, находящихся в эксплуатации, их укомплектованность должны соответствовать требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации, а также настоящим Правилам.

2.1.4. Автобусы и грузовые автомобили, приспособленные для перевозки людей, должны быть специально оборудованны для этих целей и должны укомплектовываться дополнительно вторым огнетушителем, при этом один огнетушитель находится в кабине водителя, второй – в кузове или пассажирском салоне автобуса.

2.1.5. Автомобили с поднимающимися кабинами должны иметь исправные защелки на упорах кабин.

2.1.6. Кузов грузового автомобиля, прицепа и полуприцепа не должен иметь поломанных брусьев и досок, техническое состояние бортов должно исключать возможность выпадения груза при движении автомобиля.

2.1.7. Автомобили-самосвалы должны иметь исправный кузов, подъемный механизм, запорные приспособления, исключающие самоопрокидывание кузова, а также надежные запоры заднего борта.

2.1.8. Поворотные круги прицепов должны иметь исправные стопоры, исключающие поворачивание прицепа при движении назад.

2.1.9. Каждый автомобиль должен быть обеспечен специальными упорами (не менее двух штук) для подкладывания под колеса,

широкой подкладкой под домкрат, а также медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки или мигающим фонарем и огнетушителем.

2.1.10. Все транспортные средства, передвигающиеся самостоятельно по вну гриобъектным дорогам, должны быть полностью укомплектованы принадлежностями, деталями и инструментом в соответствии с инструкциями завода-изготовителя.

2.2. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

2.2.1. Техническое состояние двигателя должно обеспечивать надежную и экономичную работу во всех эксплуатационных режимах. Содержание окиси углерода в отработавших газах или их дымность не должны превышать установленных норм.

2.2.2. Тормозная система должна соответствовать конструкции транспортного средства. Не допускается применение тормозных цилиндров и кранов, барабанов, дисков и накладок, жидкостей, трубопроводов и шлангов, органов управления тормозными системами, воздухораспределителей, регулировочных узлов, не предусмотренных для данной модели транспортного средства.

Запрещается эксплуатировать транспортные средства, если не работает манометр пневматической тормозной системы, рычаг (рукоятка) стояночного тормоза не удерживается запирающим устройством, нарушена герметичность тормозного привода.

Тормоза должны обеспечивать плавную и надежную остановку за время и на длине тормозного пути, установленные Правилами дорожного движения и инструкциями заводов-изготовителей.

2.2.3. Рулевое управление и его механизмы должны соответствовать конструкции данного транспортного средства. На них не должно быть следов остаточной деформации, трещин и других дефектов. Резьбовые соединения должны быть затянуты и надежно зафиксированы.

Запрещается эксплуатация транспортных средств, если неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого привода. Должны применяться рабочие жидкости, предусмотренные для данной модели транспортного средства.

2.2.4. Агрегаты трансмиссии должны обеспечивать плавную передачу (без повышенного шума, стуков и рывков) крутящего момента от двигателя к ведущим колесам при нагрузке и скорости движения, допустимых для данного транспортного средства.

2.2.5. Внешние световые приборы, лампы, рассеиватели и световозвращатели, их тип, расположение и количество должны соответствовать конструкции машины; фары должны быть отрегулированы.

2.2.6. Стеклоомыватели и стеклоочистители ветрового стекла должны находиться в исправном состоянии. Максимальная частота перемещения щеток по мокрому стеклу должна быть не менее 35 двойных ходов в минуту.

2.2.7. Техническое состояние ходовой части (передняя ось, задний мост, рама, подвеска), других составных частей транспортных средств должны обеспечивать надежность работы машины.

2.2.8. Состояние шин и колес должны обеспечивать надежность и безопасность движения с установленной скоростью и легкость управления. Шины по размеру и допустимой нагрузке должны соответствовать модели транспортного средства. Остаточная высота рисунка протектора шин легковых автомобилей должна быть 1,6 мм, грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов – 1,0 мм, мотоциклов и мотороллеров – 0,8 мм, автобусов – 2 мм.

Запрещается эксплуатация шин:

с местными повреждениями, обнажающими корд;

с расслоением каркаса либо отслоением протектора и боковины;

если на одну ось грузового автомобиля или прицепа установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным рисунком протектора;

с застрявшими между сдвоенными шинами предметами.

Запрещается эксплуатация колеса, если имеются трещины на диске или ободе.

2.2.9. Электрооборудование транспортных средств должно обеспечивать надежный пуск и работу двигателя, безотказное действие освещения, сигнализации и электрических контрольных приборов.

2.2.10. Подвижной состав внутриобъектного транспорта, его агрегаты и узлы постоянно должны поддерживаться в исправном состоянии путем своевременного проведения технического обслуживания и ремонта.

2.2.11. Запрещается эксплуатация:

автомобилей, автопоездов, прицепов, тракторов, мотоциклов и других транспортных средств, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям настоящих Правил и не соответствуют Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению

безопасности дорожного движения (Постановление Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090) и ГОСТ Р 51709;

транспортных средств, подлежащих регистрации в ГИБДД, не прошедших государственный технический осмотр, а также переоборудованных без соответствующего разрешения;

транспортных средств, подлежащих регистрации в ГИБДД, оборудованных без разрешения Государственной инспекции по безопасности дорожного движения проблесковыми маячками и специальными звуковыми сигналами, с нанесенной на боковую поверхность кузова, без согласования с ГИБДД, наклонной белой полосой, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки;

транспортных средств без зеркала заднего вида, стекол, звукового сигнала;

если не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кабины или кузова, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн;

если отсутствуют пробки топливных баков, грязезащитные фартуки или брызговики;

если неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача или прицепа, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи).

2.2.12. Грузовые бортовые автомобили, предназначенные для перевозки людей, должны быть оборудованы сиденьями, прикрепленными к кузову на 15 см ниже верхней кромки борта. Задние и расположенные вдоль бортов сиденья должны иметь прочные спинки высотой не менее 30 см. Бортовые запоры должны быть надежно закреплены.

Грузовые автомобили для перевозки людей должны быть оборудованы тентом, лестницей для посадки и высадки людей, а также освещением внутри кузова. В кузове автомобиля должен находиться старший, наблюдающий за поведением пассажиров, его фамилия должна быть записана в путевой лист. На стенке кабины, обращенной к кузову автомобиля для перевозки людей, должны быть надписи «В кузове не стоять! », «На бортах не сидеть!».

2.2.13. Перед посадкой пассажиров на грузовой автомобиль, оборудованный для перевозки людей, водитель обязан проинструктировать пассажиров о порядке посадки и высадки. Посадка и высадка людей должны осуществляться только на специально установленных и оборудованных площадках.

2.3. ПОДГОТОВКА К ВЫЕЗДУ НА ЛИНИЮ

2.3.1. При выезде транспортного средства на линию водитель обязан иметь при себе:

удостоверение на право управления данным транспортным средством;

наряд-задание или путевой лист с отметкой самого водителя и лица, ответственного за допуск транспорта к работе;

дополнительно удостоверение на право эксплуатации подъемных механизмов транспортного средства, оборудованного грузоподъемными устройствами.

2.3.2. Водитель обязан пройти предрейсовый медицинский контроль и иметь соответствующую отметку в путевом листе.

2.3.3. Перед выездом на линию водитель совместно с ответственным за допуск транспорта к работе должны проверить техническое состояние транспортного средства и сделать отметку в путевом листе. В состав проверки технического состояния входит: проверка комплектности машины, состояние кабины, кузова, стекол, зеркала заднего вида, окраски, исправности механизмов дверей, запоров бортов платформы, состояние рамы. Особое внимание следует обращать на исправное состояние шин, тормозов, рулевого управления, стоп-сигналов, крепление карданного вала, указателей поворота, звукового сигнала, аккумуляторной батареи, наличие топлива, масла, охлаждающей жидкости и отсутствие их подтекания, наличие средств индивидуальной защиты, аптечки, огнетушителя и специальных приспособлений.

2.3.4. Перед выпуском на линию авто- и электропогрузчиков необходимо дополнительно проверить исправность грузоподъемника, а также действия всех механизмов погрузчика.

2.3.5. При выпуске на линию тракторов необходимо проверить работу гидравлической системы.

2.3.6. Проверка работы двигателя, агрегатов, механизмов осуществляется во время движения в местах, специально выделенных для этих целей. Запрещается опробование машины на линии.

2.3.7. При смене водителей машин (при работе машины в несколько смен) техническое состояние транспортных средств проверяется механиком (мастером) или другим лицом, ответственным за выпуск на линию транспорта, совместно с водителем, закончившим смену или приступающим к работе.

Исправность машины подтверждается соответствующими записями в путевом листе с указанием времени передачи.

III. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ПО ТЕРРИТОРИИ

3.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.1. Движение транспортных средств по территории организации должно осуществляться согласно схематическому плану движения транспортных средств и пешеходов, утвержденному руководителем организации.

3.1.2. Схематический план устанавливается на видных местах у проходной, въездных ворот, в транспортном цехе (участке), других доступных для обозрения местах.

3.1.3. Схема движения транспорта и пешеходов выполняется в соответствии со СНиП 2.05.07–91, ГОСТ Р 51256, ГОСТ 10807, ГОСТ Р 51582, ГОСТ 23467.

3.1.4. В схематическом плане должны быть указаны:

основные внутрипроизводственные и специальные дороги;

пешеходные дорожки;

здания и сооружения с подъездами к ним;

складские помещения, открытые погрузочные и разгрузочные площадки;

железнодорожные переезды;

крутые спуски и подъемы;

места разворотов, опасные повороты и другие опасные места;

места остановок автотранспорта;

места стоянок транспорта;

габариты проезда, негабаритные зоны и другие указатели и обозначения, соответствующие условиям проезда.

3.1.5. Оформление схематического плана движения транспорта и пешеходов, его установка в соответствующих местах и поддержание в исправном состоянии возлагаются руководителем организации на ответственное лицо.

3.1.6. Внутриобъектные и межобъектные автомобильные дороги в зависимости от их назначения и расчетного годового объема перевозок подразделяются на категории согласно таблице.

Категории внутриплощадочных и межплощадочных дорог

Вид и общее назначение внутриобъектных и межобъектных дорог	Расчетный объем перевозок в обоих направлениях, млн т в год	Категория дороги
Производственные, обеспечивающие производственные связи предприятий и их отдельных объектов между собой	Свыше 0,7 От 0, 35 до 0,7 До 0,35	I-В II-В III-В
Служебные и патрульные, обеспечивающие перевозку вспомогательных и хозяйственных грузов, проезд пожарных машин, подъезды к гаражам, а также проезд автотранспортных средств вдоль линий электропередачи, вдоль линий специализированных видов промышленного транспорта и других коммуникаций	–	IV-В

Примечание. Дороги категории «В» – автомобильные дороги с интенсивностью движения менее 1000 автомобилей в сутки или дороги местного значения.

3.1.7. Производственные площадки, площадью более 5 га, должны иметь не менее двух въездов.

Если одна из сторон площадки более 1000 м, на этой стороне должно быть не менее двух въездов. Расстояние между въездами не должно превышать 1500 м.

3.1.8. К зданиям и сооружениям по всей их длине должен быть обеспечен подъезд пожарных автомобилей: с одной стороны – при ширине зданий или сооружения до 18 м и с двух сторон – при ширине более 18 м. К зданиям шириной более 100 м подъезд пожарных автомобилей должен быть обеспечен со всех сторон. В случаях, когда по производственным условиям устройство дорог не требуется, подъезд пожарных автомобилей допускается предусматривать по спланированной поверхности, укрепленной по ширине 3,5 м в местах проезда по глинистым и песчаным (пылеватым) грунтам, местными материалами с созданием уклонов, обеспечивающих естественный отвод поверхностных вод.

3.1.9. Расстояние от края проезжей части или спланированной поверхности, обеспечивающей проезд пожарных машин, до стен высо-

той до 12 м должно быть не более 25 м, при высоте зданий от 12 до 28 м – не более 10 м, при высоте зданий свыше 28 м – не более 8 м. К водоемам, которые могут быть использованы при тушении пожара, необходимо устраивать подъезды с площадками размером не менее 12 × 12 м.

3.2. ВНУТРИПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ДОРОГИ И ИХ ОБУСТРОЙСТВО

3.2.1. Внутрипроизводственные дороги разделяются на следующие:

магистральные, предназначенные для движения всех видов транспорта, осуществляющего перевозки. На схеме они окрашиваются в красный цвет;

производственные, обеспечивающие производственные связи цехов, складов и прочих объектов предприятий между собой. Они делятся на: **автомобильные**, предназначенные для движения всех видов транспортных средств (на схеме окрашиваются в желтый цвет); **специальные**, предназначенные для движения малогабаритных моторных тележек, авто- и электрокаров, погрузчиков, штабелеров, тягачей с прицепными тележками, ручных тележек (на схеме окрашиваются в коричневый цвет); **пешеходные** (тротуары), предназначенные для движения пешеходов (на схеме окрашиваются в синий цвет).

3.2.2. Все транспортные средства организации должны быть размещены на территории автотранспортного цеха, участка, отдела. Места стоянки транспортных средств отводятся за пределами проезжей части дорог и определяются разметкой в виде специальных полос, нанесенных сплошными желтыми линиями.

3.2.3. Складирование материалов допускается только в местах, указанных на схеме. Запрещается складировать какие-либо материалы или сажать растения высотой более 1,5 м на обочине дорог. Разрешенные места складирования грузов выделяются на схеме продольными линиями.

3.2.4. Въезд на территорию организации, выезд с нее, а также внутренние дороги должны быть оборудованы дорожными знаками, дорожной разметкой и иметь утвержденную схему движения транспорта и пешеходов.

3.2.5. Скорость движения транспортных средств по территории организации не должна превышать 20 км/ч, а в помещениях – 5 км/ч.

Проезд автомобилей и других транспортных средств по территории открытых распределительных устройств (ОРУ) должен осуществляться под наблюдением оперативного персонала. По ОРУ скорость

движения определяется местными условиями, но не должна превышать 10 км/ч.

3.2.6. На время ремонта дороги, железнодорожных переездов, переходов следует предусматривать объезды, другие безопасные переезды, переходы, обходы. Место ремонта должно ограждаться знаками безопасности с указаниями объездов, обходов, переездов.

3.2.7. Внутрипроизводственная территория, предназначенная для движения транспорта, должна иметь твердое ровное покрытие, обеспечивающее безопасность движения, зимой должна очищаться от снега, наледи и посыпаться песком (шлаком).

3.2.8. Наименьшее расстояние от бордюра или кромки укрепленной полосы обочины до производственных зданий, сооружений должно быть не менее 1,5 м при отсутствии въездов в здание и 8 м – при наличии въездов в негабаритных местах.

3.2.9. Расстояние от бровки земляного полотна до основания опор высоковольтных линий электропередачи при пересечении дорог должно быть не менее высоты опор.

Наименьшее расстояние от бровки земляного полотна до опор ВЛ, расположенных параллельно автомобильным дорогам, следует принимать равным высоте опор плюс 5 м.

3.2.10. Негабаритные места на территории обозначаются дорожными знаками.

3.2.11. Пересечение дорог с пешеходными дорожками обозначается дорожными знаками, а также разметкой в виде широких сплошных линий, нанесенных на проезжую часть параллельно ее оси («зебра»).

3.2.12. Дороги, переходы, проезды для внутриобъектного транспорта устраиваются в соответствии с требованиями СНиП 2.05.07–91, СНиП II-89–80* часть II, а их освещение – с требованиями СНиП 23-05–95.

3.2.13. Тип и конструкция дорожного покрытия должны соответствовать требованиям СНиП 2.05.02–85.

3.2.14. Тротуары должны обеспечивать движение пешеходов по кратчайшим направлениям. Ширина тротуара не должна быть меньше 1,5 м.

3.2.15. Запрещается загромождать дороги, проезды, переходы, крышки колодцев, подъезды к пожарным водоемам и запасным воротам.

3.2.16. Внутриплощадочные, межплощадочные и карьерные автомобильные дороги, предназначенные для движения автотранспортных средств особо большой грузоподъемности, в пределах участков, расположенных на склонах местности с крутизной более 1 : 3 или на расстоянии края проезжей части до 25 м от железнодорож-

ных путей, оврагов, водных потоков глубиной более 2 м, границ горных выработок и горных ущелий, должны иметь ограждения в виде отклоняющейся конструкции из железобетона или приподнятой обочины с подпорной стенкой или удерживающего грунтового вала, в соответствии со СНиП 2.05.07–91.

3.2.17. Направляющие устройства в виде сигнальных столбиков следует предусматривать на участках дорог согласно ГОСТ 23457–86.

3.2.18. На дорогах к карьерам и отвалам, как правило, должны предусматривать меры, обеспечивающие движение специализированных автотранспортных средств без обгона.

3.3. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА ТРАНСПОРТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

3.3.1. Покрытие проезжей части не должно иметь просадок, выбоин и других дефектов, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью.

Величина повреждений на дорогах группы «В» не должна быть более 2,5 м^2 на 1000 м^2 покрытия дороги, для весеннего периода – не более 7 м^2. Такие повреждения должны устраняться не более чем в 10-дневный срок.

Предельные размеры отдельных просадок, выбоин и т. п. не должны превышать по длине 15 см, ширине 80 см и глубине 5 см.

3.3.2. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части дороги бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см. Возвышение обочины и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра не допускается.

3.3.3. При устройстве на проезжей части дороги люков смотровых колодцев отклонение крышки люка относительно уровня покрытия должно быть не более 2 см.

Отклонение решетки дождеприемника относительно уровня лотка должно быть не более 3 см.

Разрушенные решетки и крышки люков должны быть немедленно ограждены и обозначены.

3.3.4. На перекрестках дорог в одном уровне при отсутствии застройки должно быть обеспечено расстояние видимости в соответствии со СНиП 2.05.07–91.

3.3.5. На внутриплощадочных дорогах, проходящих по насыпи с крутизной откоса более 1 : 3, должны быть установлены барьеры высотой не менее 0,75 м и парапеты высотой не менее 0,6 м.

Такие же барьеры и парапеты должны быть установлены на обочинах дорог, идущих вдоль железнодорожной линии, болот, водных потоков глубиной 2 м и более, оврагов на расстоянии до 15 м от кромки проезжей части дороги.

3.3.6. Опоры информационно-указательных дорожных знаков, опоры освещения и связи, расположенные на расстоянии равном или менее 4 м от кромки проезжей части, следует ограждать.

3.3.7. На обочинах дорог ограждения должны быть расположены на расстоянии не менее 0,5 и не более 0,85 м от бровки земляного полотна.

3.3.8. На обочинах дорог рекомендуется устанавливать следующие ограждения:

барьерные односторонние железобетонные с шагом стоек 1,25 м с внутренней стороны кривых с радиусом менее 600 м;

барьерные односторонние железобетонные с шагом стоек 2,5 м на прямолинейных участках и кривых с радиусом более 600 м;

барьерные односторонние тросовые с внутренней стороны кривых радиусом менее 600 м.

3.3.9. Не допускается устройство ограждений парапетного типа в виде отдельно стоящих блоков.

3.3.10. Поверхность знаков должна быть чистой, без повреждений, затрудняющих их восприятие.

3.3.11. На одном поперечном сечении дороги должно устанавливаться не более трех знаков, без учета дублирующих знаков и знаков дополнительной информации (табличек).

3.3.12. Расстояние от кромки проезжей части, а при наличии обочины – от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2 м, а до края информационно-указательных знаков – от 0,5 до 5 м.

3.3.13. В стесненных условиях (у обрывов, выступов, парапетов и т.п.) допускается установка знаков на обочинах. При этом расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно составлять не менее 1 м, а высота установки – не менее 2 м.

3.3.14. При отсутствии ограждения знаки, расположенные на обочине, а также на разделительной полосе, должны устанавливаться на безопасных опорах (ГОСТ 25458 или ГОСТ 25459). Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть выполнен заподлицо с поверхностью обочины, разделительной полосы или присыпной бермы.

3.3.15. В местах проведения работ на проезжей части и при оперативных изменениях в схемах организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части.

3.3.16. Знаки не должны устанавливаться на расстоянии менее 1 м от проводов сети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий подвеска знаков на тросах-растяжках запрещается.

3.3.17. Знаки «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» (1.1) и «Железнодорожный переезд без шлагбаума» (1.2) должны устанавливаться перед всеми железнодорожными переездами, оборудованными или необорудованными шлагбаумами. Если автомобильная дорога пересекает переезды, расстояние между которыми менее 50 м, то эти знаки должны устанавливаться только перед первым переездом, в остальных случаях – перед каждым переездом.

Если дорога проходит параллельно железной дороге на расстоянии от 20 до 50 м, то на пересекающей их дороге следует дополнительно установить знаки 1.1 или 1.2 с табличкой 7.1.1, указывающей расстояние до объекта, обозначенного знаком 1.1 или 1.2.

Если расстояние между дорогами менее 20 м, то знаки 1.1 или 1.2 с табличкой 7.1.3 или 7.1.4, указывающими расстояние до объекта, должны быть установлены перед пересечением с дорогой, ведущей в сторону переезда на расстоянии 50 м от пересечения. (Здесь и далее нумерация дорожных знаков и таблиц соответствует ГОСТ 10807 и ГОСТ 23457.)

3.3.18. Знаки «Однопутная железная дорога (1.3.1) и «Многопутная железная дорога» (1.3.2) должны устанавливаться перед всеми железнодорожными переездами без шлагбаума. При наличии на переезде светофорной сигнализации знаки 1.3.1 и 1.3.2 должны устанавливаться на одной опоре со светофором, а при ее отсутствии – на расстоянии не менее 20 м от ближайшего рельса.

3.3.19. Знаки «Приближение к железнодорожному переезду» (1.4.1–1.4.6) должны устанавливаться на внутриобъектных дорогах при видимости переезда с расстояния менее 300 м.

3.3.20. Знак «Пересечение равнозначных дорог» (1.6) должен устанавливаться перед пересечением равнозначных дорог, на подъездах, с которых дальность видимости перекрестка составляет не менее 50 м.

3.3.21. При наличии на дороге опасных поворотов эти места должны быть обозначены знаками «Опасный поворот» (1.11.1 и 1.11.2) в соответствии с ГОСТ 23457.

3.3.22. Знак «Двустороннее движение» (1.19) устанавливается перед участком дороги (проезжей части) с двусторонним движением, если им предшествует участок с односторонним движением.

3.3.23. В местах проведения любых работ на проезжей части, обочинах, на тротуаре с необходимостью выхода пешеходов на проезжую часть должен устанавливаться знак «Дорожные работы» (1.23).

3.3.24. Для указания направления поворота на дороге необходимо применять знаки «Направление поворота» (1.31.1 и 1.31.2).

3.3.25. «Главная дорога» обозначается знаком 2.1. Перед перекрестками, на которых главная дорога изменяет направления, знак 2.1 устанавливается с табличкой 7.13, указывающий направление главной дороги.

3.3.26. Пересечение главной дороги со второстепенной обозначается знаком 2.3.1, а примыкание к главной дороге второстепенной обозначается знаками 2.3.2 и 2.3.3.

3.3.27. Запрещение въезда всех транспортных средств ограничивается знаком «Въезд запрещен» (3.1). Он устанавливается:

для предотвращения встречного движения транспортных средств;

для запрещения транзитного движения транспортных средств на отдельных участках дорог;

для организации раздельного въезда и выезда на площадках для стоянки, площадках отдыха, автозаправочных станциях и т.п.;

для запрещения въезда на отдельную полосу движения.

3.3.28. При необходимости ограничения высоты устанавливается знак «Ограничение высоты» (3.13), а при ограничении ширины применяется знак «Ограничение ширины» (3.14).

Знаки 3.13 и 3.14 допускается повторно устанавливать на пролете или опоре искусственного сооружения, а при наличии перед ними габаритных ворот – на воротах.

3.3.29. В местах запрещения остановки транспортных средств устанавливается знак «Остановка запрещена» (3.27), а в местах запрещения стоянки – знак «Стоянка запрещена»(3.29).

3.3.30. Для обозначения площадок для стоянки транспортных средств применяется знак «Место стоянки» (5.15).

3.3.31. Места переходов через дорогу людей должны быть обозначены знаком «Пешеходный переход» (5.16.1 и 5.16.2). Ширина неразмеченного пешеходного перехода должна определяться в соответствии с ГОСТ 23457.

3.3.32. Номера и изображение разметки приведены в Приложении 2 ГОСТ 23457. Разметка проезжей части должна соответствовать ГОСТ Р 51256 и ГОСТ Р 50597.

3.3.33. Разметку проезжей части внутренних дорог следует предусматривать:

на участках дорог с ограниченной видимостью и затрудненными условиями движения;

в местах слияния или пересечения транспортных потоков;

на перекрестках, переездах, съездах, примыканиях, въездах в производственные корпуса;

на участках дорог, элементы которых запроектированы с минимально допускаемыми значениями параметров, и других опасных местах.

3.3.34. Разметка автомобильных дорог бывает горизонтальная и вертикальная.

В горизонтальную разметку входят линии, надписи, стрелки и другие обозначения, наносимые на твердое дорожное покрытие.

В вертикальную разметку входят линии и обозначения, наносимые на элементы опор, мостов путепроводов, труб, торцевые поверхности порталов, на парапеты, ограждения, бордюры и другие дорожные сооружения.

3.3.35. Разметка дорог должна проводиться с учетом категории дорог согласно ГОСТ 23457.

3.3.36. Разметка может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с дорожными знаками и светофорами.

3.3.37. Дорожная разметка в процессе эксплуатации должна быть видна в любое время суток.

3.3.38. Дорожная разметка должна быть восстановлена, если в процессе эксплуатации износ по площади (для продольной разметки измеряется на участке протяженностью 50 м) составляет более 50 % при выполнении ее краской и более 25 % – термопластическими массами.

3.4. ОСВЕЩЕНИЕ ДОРОГ

3.4.1. Стационарное электрическое наружное освещение в темное время суток следует предусматривать на всех внутренних автомобильных дорогах (кроме служебных и патрульных), работающих в две и три смены. Яркость поверхности дорог должна быть не ниже 0,5–0,3 кд/м^2 (СНиП 2.05.07–91). Большие значения освещенности надлежит применять на опасных участках дорог, при интенсивном движении, в местах пересечения с другими дорогами на одном уровне, на железнодорожных переездах, в пунктах погрузки и выгрузки, на пешеходных переходах.

3.4.2. Электрическое освещение внутренних автомобильных дорог следует осуществлять в соответствии с ГОСТ Р 50597, СНиП 23-05–95, с учетом требований СНиП 2.05.02–85 и настоящих Правил.

3.4.3. Опоры светильников дорожного освещения на прямых участках следует располагать за бровкой земляного полотна. В исключительных случаях допускается располагать отдельные опоры

на обочине при соблюдении требований СНиП II-89–80*, предусматривая нанесение на них вертикальной разметки. Допускается располагать опоры светильников на разделительной полосе шириной не менее 5 м с установкой их ограждения (СНиП 2.05.02–85).

3.4.4. Включение наружного освещения следует производить в вечерние сумерки при снижении естественной освещенности до 20 лк, а отключение – в утренние часы при естественной освещенности более 10 лк.

3.4.5. Доля действующих светильников, работающих в вечернем и ночном режимах, должна составлять не менее 95 %. При этом не допускается расположения неработающих светильников подряд, один за другим.

3.4.6. Допускается частичное (до 50 %) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов не превышает 40 чел/ч и транспортных средств в обоих направлениях – менее 50 ед/ч.

3.5. ВНУТРИПЛОЩАДОЧНЫЕ ДОРОГИ ДЛЯ МАЛОГАБАРИТНЫХ МОТОРНЫХ ТЕЛЕЖЕК И ТРОТУАРЫ

3.5.1. К малогабаритным относятся моторные тележки шириной до 2,1 м, предназначенные для межцеховых перевозок: аккумуляторные (погрузчики, тягачи с прицепами, электрокары), с двигателями внутреннего сгорания (автопогрузчики, автокары и т.п.).

3.5.2. Специальные дороги для малогабаритных моторных тележек должны устраиваться, как правило, только на участках, не совпадающих с направлениями внутриплощадочных автомобильных дорог.

3.5.3. Основные параметры для малогабаритных моторных тележек (число полос движения, ширину проезжей части и обочин) следует устанавливать в соответствии со СНиП 2.05.07–91.

3.5.4. Ширину проезжей части двухполосных дорог при установке бортового камня следует увеличить на 0,5 м. На однополосных дорогах установка бортового камня допускается только в пределах въездов в цеха.

3.5.5. Вдоль магистралей и производственных дорог, независимо от интенсивности пешеходного движения, следует предусматривать устройство тротуаров, а вдоль проездов и подъездов устройство тротуаров необходимо при интенсивности движения пешеходов не менее 100 человек в смену.

3.5.6. На территории организации тротуары должны размещаться не ближе 3,75 м от ближайшего рельса железнодорожного пути нормальной колеи. Сокращение этого расстояния (но не менее габаритов приближения строений) допускается при устройстве перил, ограждающих тротуар со стороны колеи.

3.5.7. Минимальная ширина тротуара должна быть не менее 1,5 м. При интенсивности пешеходного движения менее 100 чел/ч в обоих направлениях допускаются тротуары шириной 1 м.

3.5.8. Если тротуары размещаются рядом или на общем с автомобильной дорогой земляном полотне, они должны быть отделены от дороги разделительной полосой шириной не менее 0,8 м.

При примыкании к проезжей части тротуар должен быть на уровне верха бортового камня, но не менее чем на 15 см выше проезжей части.

Для северной строительно-климатической зоны тротуары вдоль автомобильных дорог следует устраивать на общем с ней земляном полотне, отделяя его от проезжей части газоном шириной не менее 1 м без установки бортового камня, но с устройством сквозного ограждения между газоном и тротуаром.

3.5.9. Пересечение пешеходных движений с железнодорожными путями в местах массового прохода работающих, как правило, не допускается. При необходимости устройства указанных пересечений переходы в одном уровне следует оборудовать светофорами и звуковой сигнализацией, а также обеспечить видимость не менее предусмотренной СНиП II-4–79.

3.6. ОБУСТРОЙСТВО ВЪЕЗДОВ НА ТЕРРИТОРИЮ, КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНЫХ ПУНКТОВ, ГАБАРИТНЫХ ВОРОТ

3.6.1. Все основные въезды на территорию организаций должны иметь покрытия, устраиваемые в соответствии со СНиП II-89–80*.

3.6.2. Перед проходными пунктами и входами в санитарно-бытовые помещения, столовые и здания управления должны предусматриваться площадки из расчета не менее 0,15 м^2 на одного человека наиболее многочисленной смены.

3.6.3. Ширину ворот автомобильных въездов на предприятие надлежит принимать по наибольшей ширине проезжающих автомобилей плюс 1,5 м, но не менее 4,5 м.

3.6.4. Створчатые ворота для въезда на территорию предприятия и для выезда с нее должны открываться внутрь, а ворота производственных помещений должны открываться наружу.

3.6.5. Въезды на территорию организации и в производственные помещения не должны иметь порогов и выступов. Въездной уклон должен быть не более 5°.

3.6.6. Водители транспортных средств, не принадлежащих организации, перед въездом на территорию через КПП должны быть ознакомлены представителем организации, в чье распоряжение они прибыли, со схематическим планом движения транспортных средств и сопровождаться ими по территории.

3.6.7. Личный транспорт работников организации (автомобили, мотоциклы, мотороллеры и др.) должен располагаться вне территории организации на специально оборудованных площадках. Въезд на территорию организации допускается только по специальным разрешениям.

3.6.8. Использование личного транспорта для различных перевозок по территории организации допускается только по специальному разрешению руководителя организации с согласия водителя транспортного средства.

3.7. ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНУТРИОБЪЕКТНОГО ТРАНСПОРТА В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ ГОДА

3.7.1. Эксплуатация транспортных средств при температурах ниже допустимых инструкцией по эксплуатации не допускается.

3.7.2. После длительного нахождения транспортного средства при низких температурах водитель, во избежание поломки отдельных деталей, обязан прогреть двигатель на малых оборотах, после чего трогаться с места на минимальной скорости.

3.7.3. Двигаться по заснеженной проезжей части или территории предприятия под уклон следует только на низкой передаче.

3.7.4. Запрещается при гололеде останавливаться на закруглениях дорог, подъемах и спусках, обгонять транспортные средства.

3.7.5. При движении в условиях гололеда во избежание пробуксовывания на ведущие колеса следует надевать цепи противоскольжения.

3.7.6. Запрещается подогревать двигатель открытым пламенем (паяльной лампой, газовой горелкой, факелом и т.п.).

3.7.7. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава должны проводиться, как правило, в отапливаемых помещениях.

3.7.8. При проведении этих работ в неотапливаемых помещениях либо на открытом воздухе, если они проводятся лежа под машиной или стоя на коленях, необходимо применять утепленные маты.

IV. ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ

4.1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1.1. Требования безопасности к погрузке и разгрузке грузов должны соответствовать ГОСТ 12.3.009 «Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности» и «Межотраслевые правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» ПОТ Р М 007–98.

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ водитель обязан следить за правильной погрузкой и размещением груза на транспортном средстве, а также за правильным и прочным креплением груза, бортов и других устройств.

4.1.2. Погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться под руководством ответственного лица, назначенного приказом руководителя организации, производящей погрузочно-разгрузочные работы.

4.1.3. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям транспортного средства не должны превышать величин, установленных предприятием – изготовителем транспортного средства.

4.1.4. Перемещение грузов по территории организации должно осуществляться в соответствии с транспортно-технологической схемой, утвержденной руководством организации, а также с технологическими картами, проектами производства работ, технологическими инструкциями.

4.1.5. Погрузочно-разгрузочные работы следует выполнять, в основном, механизированным способом. Поднимать и перемещать грузы вручную разрешается только при соблюдении норм, предусмотренных ГОСТ 12.3.020.

4.1.6. К выполнению погрузочно-разгрузочных работ допускается персонал, прошедший обучение и проверку знаний по вопросам безопасности труда и оказанию первой помощи при несчастных случаях.

4.1.7. Рабочие, участвующие в погрузочно-разгрузочных работах, обязаны проходить предварительный и периодический медицинские осмотры.

4.1.8. Привлечение к погрузке и разгрузке грузов водителей транспортных средств допустимо лишь с их согласия при условии, что они обучены правилам безопасности при такой работе и аттестованы.

4.1.9. Для безопасного выполнения погрузочно-разгрузочных работ водители транспортных средств обязаны предварительно ознакомиться с подъездными путями, состоянием погрузочно-разгрузочных площадок и средствами механизации.

4.1.10. В случае возникновения опасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ ответственный за их проведение должен прекратить работы до устранения опасности и принять меры по устранению (предотвращению) этой опасности.

4.1.11. Рабочим, занятым на погрузочно-разгрузочных работах, запрещается выполнять другие работы, помимо указанных руководителем или не предусмотренных их должностными обязанностями.

4.1.12. Руководители и специалисты, ответственные за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ, должны проходить проверку знаний особенностей техпроцесса, требований безопасности труда, безопасной эксплуатации транспортных средств, механизмов и устройств, пожарной безопасности и производственной санитарии в соответствии с их должностными обязанностями.

4.1.13. Проверка знаний руководителей и специалистов, ответственных за проведение погрузочно-разгрузочных работ, должна осуществляться специальной комиссией предприятия в сроки, предусмотренные Правилами организации работ с персоналом на предприятиях и в учреждениях энергетического производства РД 34.12.102–94.

4.1.14. Перед началом погрузочно-разгрузочных работ ответственный за их проведение обязан проверить исправность средств механизации, такелажного и другого погрузочно-разгрузочного инвентаря и приспособлений, а также состояние поверхностей площадок, полов, платформ и проходов.

4.2. ТРЕБОВАНИЯ К ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫМ ПЛОЩАДКАМ

4.2.1. Погрузочно-разгрузочные работы должны осуществляться на специально отведенной территории (площадке) с твердым покрытием без выбоин и уклонов, превышающих 3°. Допускается в качестве погрузочно-разгрузочных площадок использовать спланированные площадки с твердым естественным грунтом, обеспечива-

ющим нормальную эксплуатацию автотранспортных средств в пределах проектной нагрузки от грузов и транспортных средств.

4.2.2. Подъездные пути (в том числе спуски и подъемы) к погрузочно-разгрузочным площадкам должны иметь твердое покрытие без выбоин и содержаться в исправном состоянии.

4.2.3. В местах пересечения подъездных путей с канавами, траншеями, железнодорожными линиями и т. п. должны быть устроены настилы или мосты шириной не менее 3,5 м, обеспечивающие безопасный переезд.

4.2.4. Ширина подъездных путей должна быть не менее 6,2 м при двустороннем и 3,5 м при одностороннем движении с необходимым расширением на закруглениях дорог.

4.2.5. Размеры погрузочно-разгрузочных площадок должны обеспечивать размещение груза, нормальный фронт работ для необходимого количества транспортных средств, средств механизации и рабочих, занятых перемещением грузов.

4.2.6. Погрузочно-разгрузочные площадки должны иметь обозначенные границы.

4.2.7. Выбор места для погрузочно-разгрузочных площадок и размещение на них зданий и сооружений должны производиться в соответствии с ГОСТ 12.3.009 и соответствовать требованиям СНиП II-89–80*.

4.2.8. Места производства погрузочно-разгрузочных работ и подъездные пути к ним должны быть оборудованы дорожными знаками и указателями.

4.2.9. При размещении транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках расстояние между габаритами стоящих друг за другом транспортных средств должно быть не менее 1 м, а между габаритами транспортных средств, стоящих рядом – не менее 1,5 м.

4.2.10. При проведении погрузочно-разгрузочных работ вблизи зданий расстояние между зданием и транспортным средством с грузом должно быть не менее 0,8 м, при этом обязательно наличие тротуара, отбойного бруса и т.п.

4.2.11. Площадки для укладки грузов должны иметь обозначение границ штабелей, проходов и проездов между ними. Размещение грузов в проходах и проездах не допускается. Расстояние между штабелем груза и транспортным средством должно быть не менее 1 м.

4.2.12. Места разгрузки автомобилей-самосвалов у откосов, оврагов и т.п. должны оборудоваться колесоотбойными брусами. Если таковые не устанавливаются, то минимальное расстояние, на которое может подъезжать автомобиль для разгрузки к откосу, определяется конкретными условиями и углом естественного откоса грунта. При этом обязательно присутствие сигнальщика.

4.2.13. Автотранспортные средства, подаваемые под погрузку или разгрузку задним ходом, не должны при этом маневрировать. Выезд с места погрузки и разгрузки должен быть свободным, а его ширина не должна быть менее 3,5 м.

4.2.14. При погрузке сыпучих грузов из люков емкостей следует устанавливать указатели места установки транспортного средства и наносить разграничительные полосы на дороге при подъезде к люку.

4.2.15. Эстакады, предназначенные для разгрузки, должны иметь необходимый запас прочности для принятия полностью загруженных транспортных средств, а также снабжены боковыми ограждениями и колесоотбойными брусьями.

4.2.16. На площадках для погрузки и разгрузки тарных штучных грузов следует устанавливать платформы, эстакады, рампы высотой, равной высоте несущей поверхности (пола кузова) транспортных средств.

4.2.17. Ширина эстакады, предназначенной для перемещения по ней транспортных средств, должна быть не менее 3 м.

4.2.18. Площадки, предназначенные для промежуточного складирования грузов, следует располагать на расстоянии не менее 2,5 м от железнодорожных путей и автомобильных дорог.

4.2.19. Освещенность погрузочно-разгрузочных площадок в темное время суток должна обеспечивать нормальные условия производства работ в соответствии с требованиями СНиП 23-05–95. Освещенность должна быть не менее 10 лк, равномерной, без слепящего действия осветительных приборов.

4.2.20. Над погрузочно-разгрузочными площадками и площадками складирования грузов не допускается прохождение воздушных линий электропередачи. При необходимости устройства мачт освещения внутри площадки подводка электрических проводов к ней осуществляется кабелем, проложенным под землей.

Допускается подводка питающего кабеля по земле на козелках.

4.2.21. При проведении погрузочно-разгрузочных работ в закрытых помещениях последние должны иметь искусственное и аварийное освещение по СНиП 23-05–95.

4.3. КЛАССИФИКАЦИЯ ОБРАБАТЫВАЕМЫХ ГРУЗОВ

4.3.1. Перевозимые транспортными средствами грузы классифицируются в зависимости от:

вида и способа складирования;

массы;

формы и размеров;

длинномерности груза;

степени и характера опасности.

4.3.2. К группе, зависящей от вида и способа складирования, относятся:

штучные негабаритные грузы (металлические конструкции, машины, станки, двигатели, механизмы, крупные железобетонные изделия и т. д.);

штучные штабелируемые грузы (прокатная сталь, трубы, лесо- и пиломатериалы, кирпич, типовые железобетонные изделия, плиты, панели, блоки, ящики, бочки и другие изделия геометрически правильной формы);

насыпные грузы (уголь, торф, шлак, песок, щебень, цемент, мелкая металлическая стружка и т. д.);

полужидкие пластичные грузы (бетонные массы, растворы, известковое тесто, битумы, смазочные вещества и т. д.);

жидкие грузы – грузы не имеющие определенной формы (вода, жидкие горючие и смазочные материалы, кислоты, щелочи, мастики и т. д.);

газообразные грузы.

4.3.3. В зависимости от массы грузы делятся на четыре категории:

легковесные грузы – грузы массой не более 250 кг (войлок, кожа, пакля, фанера, сухая штукатурка, легкие детали и др.);

тяжеловесные грузы – все штабелируемые и нештабелируемые грузы, масса которых находится в пределах от 250 кг до 50 т;

весьма тяжелые грузы – грузы, масса которых превышает 50 т. К ним относятся штучные нештабелируемые грузы;

мертвые грузы – грузы неизвестной массы.

4.3.4. В зависимости от формы и размеров грузы делятся на:

габаритный груз – груз, размеры которого не превышают норм, установленных Правилами дорожного движения Российской Федерации;

негабаритный груз;

длинномерный груз (детали и узлы крупных машин, оборудование, металлоконструкции).

4.3.5. Маркировка грузов (кроме опасных) должна производиться в соответствие с ГОСТ 14192–96.

4.3.6. Грузы по степени и характеру опасности разделяются в соответствии с ГОСТ 19433 на 9 классов опасности:

взрывчатые материалы (ВМ);

газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;

легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ);
легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ);
окисляющиеся вещества (ОК) и окисляющиеся пероксиды (ОП);
ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ);
радиоактивные материалы (РМ);
едкие или коррозионные вещества;
прочие опасные вещества.

4.4. ПОГРУЗКА, ПЕРЕВОЗКА И РАЗГРУЗКА ГРУЗОВ

4.4.1. Погрузочно-разгрузочные работы должны производиться в соответствии с ГОСТ 12.3.002, ГОСТ 12.3.009, ГОСТ 12.3.20, требованиями настоящих Правил и другой нормативной документаций.

4.4.2. Погрузка, разгрузка и транспортировка грузов должны быть механизированы независимо от расстояния его перевозки.

4.4.3. Погрузку и разгрузку грузов допустимо производить только при отсутствии людей в кабине транспортного средства.

4.4.4. Расположение и закрепление груза должны производиться таким образом, чтобы во время перевозки не произошло его смещение или падение.

4.4.5. Штучные товары, уложенные выше бортов кузова или на платформе без бортов, должны быть надежно закреплены веревками, тентами, специальными сетками. Использование металлических канатов и проволоки запрещается.

4.4.6. Закрепление груза на транспортном средстве осуществляется при обязательном контроле водителя. При перевозке грузов в автомобилях-прицепах водитель обязан проверить надежность закрытия бортов автомобиля и прицепов.

4.4.7. Высота транспортного средства вместе с грузом не должна превышать 4,0 м от поверхности земли.

4.4.8. Перевозка по территории предприятия негабаритных грузов высотой более 4,0 м и шириной более 2,6 м, а также грузов, транспортировка которых запрещена соответствующими знаками дорожного движения, допускается лишь с письменного разрешения работника службы безопасности дорожного движения организации, а при его отсутствии – работника службы охраны труда. При этом указанные грузы должны обязательно сопровождаться специалистом, ответственным за их перевозку.

4.4.9. Навалочный груз в транспортном средстве должен располагаться равномерно по всей площади кузова и не возвышаться над его бортом.

4.4.10. Транспортировка унифицированной технологической, ящичной, сеточной, стоечной и т.п. тары должна производиться при ее размещении не более чем в 2 яруса. Для унифицированных ящиков высотой менее 500 мм допускается транспортировка в 3 яруса.

4.4.11. Штучный груз (ящики, бочки и т. п.) должен быть уложен плотно, без промежутков и укреплен так, чтобы при движении транспортного средства он не мог перемещаться по поверхности кузова. При наличии промежутков между грузами следует заполнять их деревянными прокладками или устанавливать распорки.

4.4.12. Стеклянная тара с жидкостью допускается к перевозке только в специальной предохранительной упаковке и устанавливается пробкой вверх. В случае установки стеклянной тары в два ряда необходимо использовать между рядами предохранительные прокладки.

4.4.13. Бочки с жидкостями должны устанавливаться пробкой вверх, стоять на прокладках из досок для каждого ряда. Крайние ряды досок должны быть подклинены.

4.4.14. Перевозка грузчиков или других сопровождающих груз лиц разрешается только в кабине транспортного средства. При транспортировке легковесных грузов в исключительных случаях допускается нахождение людей в кузове бортового транспортного средства. При этом груз должен укладываться так, чтобы оставались удобные и безопасные для сидения места.

4.4.15. При попадании находящихся в транспортном средстве людей в ситуации, опасные для их жизни, водитель обязан немедленно остановить транспортное средство и принять меры к оказанию им помощи. О случившемся следует срочно сообщить ответственному за выпуск транспортного средства на линию и в службу безопасности движения.

4.4.16. Находиться перед скатываемыми грузами (бочки, барабаны, рулоны и т.п.) или сзади накатываемых грузов запрещается.

4.4.17. Проводить погрузочно-разгрузочные работы грузоподъемными механизмами при наличии людей в кабине или в кузове запрещается.

4.4.18. При проведении погрузочно-разгрузочных работ грузы разрешается брать только сверху штабеля или кучи. При этом руководитель работ обязан предварительно убедиться, что груз не защемлен, не присыпан, не примерз и находящиеся материалы, детали, оборудование занимают устойчивое положение.

4.4.19. При погрузке и разгрузке лесоматериалов должны быть предусмотрены приспособления, исключающие развал лесоматериалов.

4.4.20. При разгрузке сыпучих грузов с насыпей или при засыпке котлованов или траншей грунтом автомобили-самосвалы следует устанавливать на расстоянии не менее 1 м от бровки естественного откоса.

4.4.21. Транспортирование пылящих грузов на бортовых транспортных средствах допускается только уплотненными в кузовах, грузы при этом следует закрывать укрывным материалом (брезентом).

4.4.22. Длинномерные грузы (грузы, превышающие габариты транспортного средства по длине на 2 м и более) следует перевозить на автомобилях с прицепами.

4.4.23. Автомобили, предназначенные для систематической перевозки длинномерных грузов, не должны иметь бортов, но их следует оборудовать съемными или откидными стойками, предохраняющими грузы от падения.

4.4.24. В случае одновременной перевозки длинномерных грузов разной длины более короткие следует укладывать сверху.

4.4.25. Перевозка (перемещение) грузов неизвестной массы должна производиться после определения их фактической массы. Запрещается перевозить груз, масса которого превышает грузоподъемность транспортного средства.

4.4.26. Налив жидкостей в автоцистерны и их слив должны производиться только с помощью насосов, труб и шлангов, предназначенных для перекачки данных жидкостей.

4.4.27. Участие водителя автоцистерны в наливе и сливе жидкости допускается лишь в случае использования автоматических систем налива и при условии прохождения водителем специального инструктажа. При автоматической системе налива легковоспламеняющихся жидкостей водитель должен находиться у пульта управления аварийной остановки налива.

4.4.28. Погрузка и разгрузка других опасных грузов производится только при выключенном двигателе транспортного средства, за исключением случаев налива и слива жидкостей с помощью насоса, приводимого в действие двигателем транспортного средства. В этом случае водитель должен находиться у места управления насосом.

4.4.29. Перевозка легковоспламеняющихся жидкостей производится на специальных транспортных средствах, имеющих соответствующие надписи и заземления металлическими цепочками. Емкости для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей также должны быть заземлены.

4.4.30. Легковоспламеняющиеся жидкости и баллоны с газом разрешается перевозить только на транспортных средствах, имеющих на выхлопных трубах искрогасители.

4.4.31. При транспортировке жидкости и ядовитых веществ допускается использовать электротранспорт только в качестве тягача и только при наличии на нем средств пожаротушения.

4.4.32. Транспортные средства и места погрузки и разгрузки, загрязненные ядовитыми (токсичными) веществами, должны подвергаться тщательной очистке, мойке и обезвреживанию.

4.4.33. Баллоны со сжиженным газом следует перевозить на подрессоренных транспортных средствах в закрепленном состоянии, укладывая их поперек кузова предохранительными колпаками в одну сторону. В вертикальном положении перевозить баллоны можно только в специальных контейнерах. Бросать и подвергать толчкам баллоны со сжатым, сжиженным или растворенным под давлением газом нельзя.

4.4.34. При перевозке груза в контейнерах кузов или платформа транспортного средства перед погрузкой контейнеров должны быть очищены от посторонних предметов, снега и льда.

4.4.35. Кабины транспортных средств, не имеющих специального ограждения, при перевозке контейнеров должны быть защищены щитами или решетками.

4.4.36. После погрузки контейнеров водитель транспортного средства обязан проверить правильность их установки и крепления.

4.4.37. Проезд людей в кузове транспортного средства при перевозке контейнеров запрещается.

4.4.38. При перевозке контейнеров водитель обязан обращать особое внимание на высоту ворот, мостов, контактных сетей и т. п., резко не тормозить и снижать скорость на поворотах и неровностях дорог.

4.4.39. Опасные грузы допускаются к перевозке в таре и упаковке, соответствующей требованиям ГОСТ 26319.

4.4.40. При перевозке сжатых, сжиженных, растворенных под давлением газов и взрывоопасных, воспламеняющихся жидкостей не допускается курение в кабине и вблизи автомобиля, а также в местах нахождения грузов, ожидающих погрузки или разгрузки, на расстоянии менее 10 м от них.

4.4.41. Условия и способы подготовки, производства погрузочно-разгрузочных работ и перевозки опасных грузов должны соответствовать требованиям ГОСТ 19433, Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, Руководства по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом, Правил пожарной безопасности в Российской Федерации.

4.4.42. При транспортировании легковоспламеняющихся грузов в отдельных емкостях, устанавливаемых на транспортное средство, каждая емкость должна иметь заземление.

4.4.43. При перевозке жидкого кислорода необходимо принимать меры по предохранению арматуры емкостей от контактов с маслами и жирами. Автомобиль, перевозящий жидкий кислород, должен быть оборудован огнетушителем, сигнальными красными флажками, установленными в левом переднем и заднем углах бортов кузова. Выхлопная труба автомобиля должна быть оборудована искрогасителем.

4.4.44. Сжиженные газы и воспламеняющиеся жидкости допускаются к транспортированию в стеклянной таре с толстыми стенками и в соответствующей предохранительной упаковке.

4.4.45. При погрузке горючих жидкостей наливом водитель обязан соблюдать требования инструкций грузоотправителя по технике безопасности и пожарной безопасности.

4.4.46. Перевозить баллоны на автомобиле в вертикальном положении (стоя) можно только в специальных контейнерах при наличии в местах погрузки и разгрузки подъездных путей. При этом погрузка и разгрузка контейнеров должны быть механизированы. Баллоны с пропаном разрешается перевозить в вертикальном положении без контейнеров.

4.4.47. Запрещается совместное транспортирование кислородных и ацетиленовых баллонов как наполненных, так и порожних.

4.4.48. Транспортные средства, предназначенные для перевозки баллонов со сжатым газом, нефтепродуктов и других легковоспламеняющихся жидкостей, должны быть оборудованы дополнительными средствами пожаротушения.

4.4.49. Кузов автомобиля (прицепа), применяемый для перевозки баллонов, должен быть оборудован стеллажами с выемками по размеру баллонов, обитыми войлоком. Стеллажи должны иметь запорные устройства.

4.4.50. Во избежание аварий, несчастных случаев движение транспортных средств с опасными грузами должно осуществляться строго по заданному маршруту, указанному в путевом листе.

4.4.51. Перемещение грузов по организации должно производиться с соблюдением требований ГОСТ 12.3.002, ГОСТ 12.3.020 и настоящих Правил.

4.4.52. Погрузочно-разгрузочные работы производятся в соответствии с требованиями Межотраслевых правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов (ПОТ Р М 007–98) и Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (ПОТ Р М 008–99).

4.4.53. В действующих электроустановках погрузочно-разгрузочные работы проводятся только по наряду-допуску.

4.4.54. Водители транспортных средств, грузчики, стропальщики, машинисты, работающие в действующих электроустановках или в охранной зоне воздушных линий электропередачи (ВЛ), должны иметь группу II по электробезопасности.

4.4.55. Проезд транспортных средств по территории ОРУ и в охранной зоне высоковольтной линии, а также установка и работа машин должны осуществляться под наблюдением оперативного персонала, работника, выдавшего наряд-допуск, ответственного руководителя, имеющего группу IV, а в охранной зоне ВЛ – под наблюдением ответственного руководителя или производителя работ, имеющего группу III по электробезопасности.

4.4.56. Оставлять без надзора транспортные средства с включенным (работающим) двигателем в действующих электроустановках не допускается.

4.4.57. При работе транспортных средств с поднимающимся кузовом в охранной зоне линии электропередачи напряжение с воздушной линии электропередачи должно быть снято. При обоснованной невозможности снятия напряжения с воздушной линии работа транспортных средств разрешается при условии соблюдения расстояний от подъемных или выдвигающихся частей машин не менее указанных в ГОСТ 12.1.051. Корпуса машин должны быть заземлены.

4.5. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОГРУЗКЕ/РАЗГРУЗКЕ И ТРАНСПОРТИРОВКЕ ГРУЗОВ НА АВТО- И ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКАХ, КОЛЕСНЫХ ТРАКТОРАХ, МОТОРОЛЛЕРАХ И МОТОЦИКЛАХ

4.5.1. Подъем грузов, масса которых близка к предельной грузоподъемности, следует производить плавно, без рывков.

4.5.2. Продольный уклон при транспортировке грузов погрузчиками не должен превышать угла наклона рамы погрузчика.

4.5.3. Груз необходимо поднимать при максимально отклоненном назад грузоподъемнике и при заторможенном погрузчике. Груз должен располагаться на грузозахватном приспособлении симметрично и не выходить вперед за его пределы более чем на 1/3 своей длины.

4.5.4. Запрещается укладывать груз непосредственно на грузозахватное приспособление погрузчика краном.

4.5.5. Погрузчики с вилочными захватами, предназначенные для транспортировки мелких или неустойчивых грузов, должны быть оборудованы предохранительной рамой или кареткой для упора при перемещении.

4.5.6. Неправильное положение груза на лапах вилочного захвата погрузчика разрешается устранять только повторным захватом после предварительного освобождения вил.

4.5.7. При движении погрузчика с поднятым грузом не допускается резкое торможение, изменение наклона грузоподъемного устройства, а также поднимание или опускание груза.

4.5.8. Транспортирование длинномерных грузов погрузчиками можно производить только на открытой территории с ровным покрытием.

4.5.9. Перемещение крупногабаритных грузов, ограничивающих видимость водителя погрузчика, необходимо производить в сопровождении проинструктированного сигнальщика.

4.5.10. При штабелировании грузов, в случае отсутствия кабины, над рабочим местом водителя должно быть установлено съемное ограждение.

4.5.11. Перевозка людей на погрузчиках и электрокарах запрещается, за исключением случаев, предусмотренных конструкцией и нормативно-технической документацией завода-изготовителя.

4.5.12. При расположении аккумуляторной батареи электродвигателя под грузовой платформой перевозка легковоспламеняющихся и агрессивных жидкостей (кислот, щелочей) на электротранспортных средствах не допускается.

4.5.13. При работе на электрокаре с подъемной платформой подведение платформы под тару следует производить до отказа, избегая при этом ударов.

4.5.14. При использовании двухосных прицепов для транспортировки грузов с помощью колесных тракторов необходимо применять буксирное устройство, входящее в дополнительное оборудование прицепа. Если прицепы имеют вращающееся сцепное устройство, то его необходимо застопорить.

4.5.15. При транспортировке грузов на грузовом мотоцикле разрешается перевозить не более одного грузчика. Перевозка людей на грузовом мотороллере запрещается.

V. ТРЕБОВАНИЯ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ОТКРЫТЫМ ПЛОЩАДКАМ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЯ ВНУТРИОБЪЕКТНОГО ТРАНСПОРТА

5.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1.1. Помещения и открытые площадки для хранения транспортных средств должны соответствовать Правилам пожарной безопасности ППБ 01–93 и Правилам пожарной безопасности для энергетических предприятий ВППБ 01-02–95 РД 153-34.0-03.301–00 и требованиям настоящих Правил.

5.1.2. Полы в помещениях должны быть твердыми, ровными, стойкими к воздействию агрессивных веществ и иметь уклоны не менее 1 % для стока воды в сторону трапов и лотков дренажной системы.

5.1.3. Материалы, применяемые для устройства полов, должны обеспечивать гладкую, но не скользкую поверхность, удобную для очистки, удовлетворять гигиеническим и эксплуатационным требованиям. В помещениях должна производиться регулярная влажная уборка, очистка пола от остатков топливосмазочных материалов. Температура в помещениях не должна быть ниже +5 °С.

5.1.4. Открытые площадки для хранения транспортных средств должны иметь ровное и твердое покрытие с уклоном, достаточным для стока воды.

5.1.5. Вдоль стен помещений для хранения транспортных средств должны быть устроены колесоотбойные устройства.

5.1.6. Помещения и открытые площадки для хранения и обслуживания транспортных средств должны иметь утвержденные планы расстановки автотранспортных средств с соблюдением дистанций и интервалов между ними, указанием очередности и путей эвакуации в случае пожара. Разметка расстановки этих средств выполняется стойкими красителями контрастных цветов.

5.1.7. Помещения для хранения транспортных средств должны быть изолированы несгораемыми стенами (перегородками) от помещений для технического обслуживания и ремонта, где выполняются

работы, опасные в пожарном отношении (аккумуляторные, вулканизационные, сварочные, кузнечные, малярные и т. п.), а также не должны сообщаться с другими производствами, в том числе со складскими помещениями.

5.1.8. Помещения для стоянки и площадки открытого хранения транспортных средств должны быть оснащены буксирными тросами и штангами из расчета один трос (штанга) на 10 единиц техники.

5.1.9. В помещениях, под навесами и на открытых площадках хранения транспорта запрещается:

устанавливать транспортные средства в количестве, превышающем норму, нарушать план их расстановки, уменьшать расстояние между автомобилями;

загромождать выездные ворота и проезды;

держать транспортные средства с открытыми горловинами топливных баков, а также при наличии течи горючего и масла;

заправлять транспортные средства топливом и сливать из них топливо;

подзаряжать аккумуляторы непосредственно на транспортных средствах;

подогревать двигатели открытым огнем (костры, факелы, паяльные лампы, газовые горелки и т.п.), пользоваться открытыми источниками огня для освещения;

устанавливать на общих стоянках транспортные средства для перевозки ЛВЖ, ГЖ, а также ДГ.

5.1.10. Высота помещений для хранения транспортных средств (до выступающих элементов покрытий, перекрытий и т. д.) должна быть на 0,2 м больше высоты наиболее высокого транспортного средства, находящегося в помещении, но не менее 2,2 м.

5.1.11. Помещения для хранения машин должны иметь непосредственный выезд через ворота, открывающиеся наружу. Проезд должен быть постоянно свободен. Остановка транспортных средств в проездах запрещена.

5.1.12. Наружные ворота в основные производственные помещения организации, расположенной в районе со среднемесячной температурой наружного воздуха в самый холодный месяц года –15 °С и ниже, должны быть оборудованы тепловой завесой, а при температуре ниже –25 °С – дополнительным тамбуром-шлюзом.

5.1.13. Хранение электропогрузчиков, электрокаров в производственных помещениях допускается только как исключение в специально выделенных местах и при условии, если они не загромождают проходы. В летних условиях их можно оставлять на открытом воздухе под навесом или накрыв их тентом.

5.1.14. Транспортные средства, предназначенные для перевозки ядовитых веществ, работающие на газовом топливе и других, должны храниться раздельно от других транспортных средств.

5.1.15. Открытые площадки для хранения транспортных средств в районах с температурой воздуха в холодное время года ниже –15 °С должны оборудоваться средствами для подогрева, облегчающими запуск двигателей.

5.1.16. Рабочие места в помещениях с холодным полом должны быть оснащены деревянными переносными настилами (решетками).

5.1.17. Размеры осмотровых канав определяются в зависимости от типа транспортного средства, применяемого технологического оборудования. Входы в осмотровую канаву (не менее двух человек) и выходы из нее осуществляются по ступенчатой лестнице шириной не менее 0,7 м.

Выход из одиночной тупиковой канавы должен быть со стороны, противоположной заезду транспортного средства, при этом в стене на другом конце канавы должны быть вмонтированы скобы для запасного выхода.

5.1.18. Полы в канавах и траншеях должны иметь уклон 2 % для стока воды.

5.1.19. Осмотровые канавы и эстакады должны иметь направляющие реборды по всей длине и другие устройства, предотвращающие падение транспортного средства и людей во время их передвижения. Тупиковые канавы и эстакады дополнительно должны иметь стационарные упоры для колес (колесоотбойные брусья).

5.1.20. Помещения для технического обслуживания и ремонта должны оснащаться упорами (башмаками), устанавливаемыми под колеса, и козелками в соответствии с технологической потребностью.

5.1.21. Помещения должны иметь естественное проветривание и механическую приточно-вытяжную вентиляцию, обеспечивающие удаление воздуха из верхней и нижней зон.

5.1.22. Помещения и рабочие места должны быть обеспечены освещением, достаточным для безопасного выполнения работ, пребывания и передвижения людей и удовлетворяющим требованиям СНиП 3.05.06.85.

5.1.23. Аварийное освещение необходимо в тех случаях, когда оно требуется для продолжения работы или эвакуации людей из помещения при внезапном отключении рабочего освещения.

5.1.24. Аварийное освещение, необходимое для продолжения работы, должно обеспечивать освещенность рабочих поверхностей не менее 5 % от нормы, установленного для общего рабочего освещения этих помещений, но не менее 2 лк. Аварийное освещение на открытых территориях должно обеспечивать освещенность не менее 0,2 лк.

5.1.25. Для питания переносных светильников в помещениях с повышенной опасностью и особо опасных должно применяться напряжение не выше 42 В.

Переносные светильники должны быть защищены от механических повреждений.

5.1.26. Во взрывоопасных помещениях должны применяться светильники во взрывобезопасном исполнении, а в пожароопасных – светильники во влагонепроницаемом и пыленепроницаемом закрытом исполнении.

5.1.27. Освещение осмотровой канавы светильниками с напряжением 220 В допускается при соблюдении следующих условий:

вся проводка должна быть внутренней (скрытой), имеющей надежную электро- и гидроизоляцию;

осветительная аппаратура и выключатели должны иметь электро- и гидроизоляцию;

светильники должны быть защищены решеткой;

металлический корпус светильника должен быть заземлен (занулен).

5.1.28. На временных стоянках должны устанавливаться противопожарные щиты, огнетушители, ящики с песком и бочки с водой. Применение на стоянках открытого огня запрещается.

5.1.29. Расстояние между машинами на стоянке должно быть не менее 1 м.

5.1.30. Для помещений хранения транспорта в количестве более 25 единиц должен быть разработан план расстановки транспортных средств с описанием очередности и порядка их эвакуации в случае пожара.

5.1.31. Запрещается площадки открытого хранения загромождать предметами и оборудованием, которые могут препятствовать быстрой эвакуации транспортных средств в случае пожара.

5.1.32. В помещениях для хранения транспортных средств на видных местах должны быть вывешены инструкции о мерах пожарной безопасности, а также планы эвакуации работающих с указанием места хранения ключей от помещений.

5.2. ПУНКТЫ ЗАПРАВКИ

5.2.1. Пункты заправки транспортных средств топливом и смазочными материалами (при наличии их на территории предприятий) должны соответствовать требованиям Ведомственных строительных норм ВСН 01–89 «Предприятия по обслуживанию автомобилей» Минавтотранса России, СНиП 2.11.03–83 «Склады нефти и нефтепродуктов. Противопожарные нормы», обеспечивать безопасную заправку, въезд и выезд при заправке должны иметь указательные надписи.

5.2.2. Заправочные пункты, расположенные на территории предприятия, должны отвечать требованиям Правил пожарной безопасности на автозаправочных станциях.

5.2.3. Пункты заправки автомобилей должны иметь твердые гладкие площадки с топливомаслостойким покрытием и оборудоваться средствами для тушения пожара. Уклон площадки должен быть не менее 2 и не более 4 %.

5.2.4. В местах заправки и хранения топлива и смазочных материалов должны устанавливаться противопожарные щиты, огнетушители, ящики с песком и бочки с водой. Проведение ремонтных работ, связанных с применением открытого огня, запрещается.

5.2.5. Бочки с топливом должны наполняться не более чем на 95 % их объема, устанавливаться вверх пробками и защищаться от солнечных лучей. Порожняя тара должна храниться на расстоянии не менее 20 м от склада топлива.

5.2.6. На пунктах заправки должны быть вывешены на видном месте основные правила безопасности при заправке машин.

5.2.7. Рабочие автозаправочных станций должны находиться на рабочих местах в спецодежде и иметь средства защиты органов дыхания.

5.2.8. Открытые площадки для хранения топлива и смазочных материалов должны располагаться в более низких местах и опахиваться по периметру полосой шириной в 3 м.

5.2.9. Передвижные топливозаправочные пункты должны устанавливаться не ближе 12 м от зданий и сооружений.

5.3. АККУМУЛЯТОРНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ

5.3.1. Аккумуляторные помещения должны **иметь отделения:**
зарядное;
ремонтное;
щелочное;
кислотное.

5.3.2. В щелочном и кислотном отделениях должны быть предусмотрены химические вытяжные шкафы.

5.3.3. Зарядка аккумуляторов должна производиться в помещениях ремонта в вытяжных шкафах при включенной вентиляции, сблокированной с зарядным устройством.

Электрооборудование аккумуляторных отделений (участков) должно быть выполнено во взрывобезопасном исполнении.

5.3.4. Запрещается в одном и том же помещении производить зарядку аккумуляторов и приготовление электролита для кислотных и щелочных аккумуляторов.

5.3.5. Размеры зарядных помещений должны обеспечивать свободную установку батарей под зарядку и снятие их с зарядки.

5.3.6. Все зарядные устройства, зарядные щиты и прочая аппаратура (реостаты, реле обратного тока и т.п.) должны устанавливаться в помещении, отделенном стеной от помещения, в котором производится зарядка батарей. Стенка должна обеспечивать непроницаемость для выделяющихся в процессе зарядки газов.

5.3.7. Помещения электролитной, аккумуляторной мастерских и кладовые химикатов относятся к помещениям с химически активной средой, они должны быть оборудованы принудительной общеобменной вентиляцией.

5.3.8. Вытяжные вентиляционные устройства должны иметь блокировку, предусматривающую отключение электропитания двигателей при прекращении работы вентиляции. Электропитание рабочего и резервного вентиляторов должно производиться от разных источников. Вентиляторы должны иметь взрывозащищенное исполнение.

5.3.9. В зарядном и щелочном отделениях должна использоваться осветительная арматура во взрывобезопасном исполнении повышенной надежности против взрыва.

5.3.10. На дверях зарядного помещения должны быть надписи: «Огнеопасно», «С огнем не входить», «Курить запрещается». В помещении для зарядки аккумуляторов не разрешается:

находиться с открытым огнем (зажженной спичкой, папиросой и т. д.);

пользоваться электронагревательными приборами (электрической плиткой, кипятильником и т. д.).

5.3.11. Приготавливать кислотный электролит только в специальных сосудах (керамических, пластмассовых и т. п.), при этом необходимо сначала налить дистиллированную воду, а затем в нее лить кислоту тонкой струей. Переливать из бутылей кислоту следует только с помощью специальных приспособлений (качалок, сифонов и т. п.).

5.3.12. Для приготовления щелочного электролита сосуд со щелочью следует открывать осторожно, без применения больших усилий. При открытии сосуда с щелочью, пробка которого залита парафином, разрешается прогревать горловину сосуда тряпкой, смоченной горячей водой.

5.3.13. Аккумуляторные батареи, установленные для зарядки, должны соединяться между собой только проводами с наконечниками, исключающими возможность искрения.

5.3.14. Присоединение аккумуляторных батарей к зарядному устройству и отсоединение их должно проводиться только при выключенном зарядном оборудовании.

5.3.15. В аккумуляторном отделении должны находиться умывальник, мыло, вата, полотенце и закрываемые сосуды с 5–10%-ным нейтрализующим раствором питьевой соды (для кожи тела) и 2–3%-ным нейтрализующим раствором питьевой соды (для глаз).

На сосудах должны быть соответствующие надписи. Нахождение сосудов без надписи не допускается.

При эксплуатации щелочных аккумуляторов в качестве нейтрализующего раствора применяется 5–10%-ный раствор борной кислоты (для кожи тела) и 2–3%-ный раствор борной кислоты (для глаз).

5.3.16. Электролит, пролитый на стеллаж, верстак и т.п. необходимо вытереть ветошью, смоченной 5–10%-ным нейтрализующим раствором, а пролитый на пол – сначала посыпать опилками, собрать их, затем это место смочить нейтрализующим раствором и протереть насухо.

5.3.17. Аккумуляторщик должен быть обеспечен и пользоваться суконным костюмом, резиновыми сапогами, индивидуальными средствами защиты (прорезиненные нарукавники, резиновые перчатки и защитные очки), резиновым фартуком (нижний край его должен быть ниже верхнего края голенищ сапог).

5.3.18. Аккумуляторные батареи массой более 15 кг следует перевозить по территории предприятия на специальных тележках, платформы которых исключают возможность падения батареи. При переносе вручную малогабаритных аккумуляторов необходимо пользоваться приспособлениями (захваты, носилки) и соблюдать меры предосторожности во избежание обливания электролитом.

VI. ШИНОМОНТАЖНЫЕ И ШИНОРЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ

6.1. ШИНОМОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ

6.1.1. Демонтаж и монтаж шин на предприятии должен осуществляться на участке, оснащенном необходимым оборудованием, приспособлениями и инструментом.

6.1.2. Перед снятием колес автомобиль должен быть вывешен с помощью специальных механизмов (подъемников, домкратов и т. п.). Под неподнимаемые колеса необходимо подложить специальные упоры (башмаки), а под вывешенную часть автомобиля – специальную подставку (козелок).

6.1.3. Перед снятием шины с диска колеса воздух из камеры должен быть полностью выпущен. Демонтаж шин должен выполняться на специальном стенде или с помощью съемного устройства.

6.1.4. Перед монтажом шины необходимо проверить ее исправность, чистоту и исправность обода, бортового и замочного колец.

6.1.5. Накачку шин следует вести в два этапа: вначале до давления 0,05 МПа с проверкой положения замочного кольца, а затем до давления, предписываемого технической документацией для данного типа шин. В случае неправильного положения замочного кольца воздух из накачиваемой шины необходимо выпустить и повторить все сначала.

6.1.6. Подкачку шин без демонтажа следует производить, если давление воздуха в них снизилось более чем на 40 % от нормы и есть уверенность, что правильность монтажа не нарушена.

6.1.7. Накачивание и подкачивание снятых с автомобиля шин в условиях предприятия должны выполняться шиномонтажником только на специальных стендах или в специально отведенных для этого огражденных зонах с использованием предохранительных устройств, препятствующих вылету колец и способствующих защите людей в случае разрыва шины. Эти места обозначаются предупредительными надписями.

6.1.8. На участке накачивания шин должен быть установлен манометр или дозатор давления воздуха и вывешена таблица значений давления в шинах.

6.1.9. При работе с пневматическим стационарным подъемником для перемещения покрышек большого размера обязательна фиксация поднятой покрышки стопорным устройством.

6.1.10. Для изъятия из шины посторонних предметов следует пользоваться клещами и не использовать для этих целей отвертки, ножи или шила.

6.1.11. Запрещается:

выбивать диск кувалдой (молотком);

при накачивании шины воздухом исправлять ее положение на диске постукиванием;

во время накачивания шины ударять по замковому кольцу кувалдой или молотком;

накачивать шину сверх установленной заводом-изготовителем нормы;

применять при монтаже колес не соответствующие размеру шины диски, замочные и бортовые кольца.

6.2. ШИНОРЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ

6.2.1. Шины перед ремонтом должны быть очищены от пыли, грязи, льда.

6.2.2. Станки для шероховки должны оборудоваться местной вытяжной вентиляцией для отсоса пыли, надежно заземляться и иметь ограждение абразивного круга и его привода.

6.2.3. Работы по шероховке следует проводить только в защитных очках и при включенной местной вытяжной вентиляции.

6.2.4. Вынимать камеру из струбцины после вулканизации можно только после того, как восстановленный участок остынет.

6.2.5. При вырезке заплат лезвие ножа нужно передвигать от себя (от руки, в которой зажат материал), а не на себя. Работать можно только ножом, имеющим исправную рукоятку и остро заточенное лезвие.

6.2.6. Емкости с бензином и клеем следует держать закрытыми, открывая их по мере необходимости, на рабочем месте разрешается хранить бензин и клей в количестве, не превышающем сменную потребность. Емкости с бензином и клеем должны находиться не ближе 3 м от нагревательных приборов.

6.2.7. Запрещается использовать этилированный бензин для приготовления резинового клея.

VII. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ЭТИЛИРОВАННЫМ БЕНЗИНОМ, ГАЗОМ И АНТИФРИЗОМ

7.1. РАБОТА С ЭТИЛИРОВАННЫМ БЕНЗИНОМ

7.1.1. Этилированный бензин предназначен только в качестве топлива для двигателей.

7.1.2. Перевозить и хранить этилированный бензин можно только в исправных резервуарах, цистернах или в металлических бочках с плотно закрывающимися металлическими крышками или пробками с бензостойкими прокладками. На таре должны быть соответствующие надписи.

7.1.3. Заполнять резервуары этилированным бензином необходимо не более чем на 90 % их емкости.

7.1.4. Исправность тары, заполненной этилированным бензином, следует проверять ежедневно. Причины, вызывающие подтекание и «потение», следует немедленно устранять. Если это невозможно, этилированный бензин необходимо перелить в исправную тару, соблюдая все меры предосторожности, чтобы бензин не разлился, не попал на тело или одежду человека и т.д.

7.1.5. При разливе этилированного бензина и попадании его на автомобили, оборудование, площадки, полы и т.д. залитые места следует немедленно зачистить и обезвредить. Для уборки пролитого бензина необходимо загрязненную площадь засыпать песком или опилками, затем убрать их, а эти места дегазировать дихлорамином или хлорной известью в виде кашицы в пропорции 1 часть хлорной извести на 3–5 частей чистой воды. Металлические поверхности протереть насухо ветошью, затем дегазировать ветошью, смоченной керосином.

7.1.6. Дегазирующие вещества наносятся на загрязненные места и через 15–20 мин смываются водой. При обработке деревянных полов такая операция проводится два раза.

7.1.7. Загрязненные этилированным бензином обтирочные материалы, опилки и т. п. следует собрать в металлическую тару с плотными крышками, а затем сжечь, соблюдая меры предосторожности против пожара.

7.1.8. Для обезвреживания тары из-под этилированного бензина необходимо освободить ее от остатков бензина и грязи, затем промыть керосином, снаружи обтереть ветошью, смоченной керосином.

7.1.9. При ремонте топливозаправочных колонок, насосов и другой заправочной аппаратуры из-под этилированного бензина, без демонтажа, необходимо иметь максимальную защиту от вдыхания паров бензина (работать следует на открытом воздухе с наветренной стороны или в хорошо вентилируемом помещении). По окончании работ необходимо вымыть руки керосином, затем теплой водой с мылом и смазать защитным кремом.

7.1.10. Разборку и ремонт двигателей или системы питания, работавших на этилированном бензине, разрешается проводить только после нейтрализации отложений тетраэтилсвинца керосином или другими нейтрализующими жидкостями.

7.1.11. В конце работы необходимо обезвредить инструмент, оборудование и рабочее место тщательной очисткой и обтиркой их ветошью, смоченной керосином.

7.1.12. Заправку транспортных средств этилированным бензином следует производить из бензоколонки со шлангом, снабженным раздаточным пистолетом. Запрещается заправлять при помощи ведер, леек и т. п., а также отпускать этилированный бензин в тару (канистры). Заправщик и водитель, как правило, должны находиться при заправке с наветренной стороны от автомобиля.

7.1.13. Места постоянной заправки должны быть оборудованы площадками из бензостойких материалов, имеющих ровную, удобную для очистки поверхность, на площадках должны быть устроены сборные колодцы с бензо- и маслоуловителями и приемные колодцы с гидрозатворами.

7.1.14. Сброс воды, загрязненной этилированным бензином, в промышленную канализацию допускается только после ее обезвреживания. Способы обезвреживания должны быть согласованы с региональными органами санэпиднадзора.

7.1.15. На рабочих местах, где используется этилированный бензин, должны быть дополнительно вывешены инструкции по мерам личной безопасности при работе с этилированным бензином и предупредительные надписи.

7.1.16. Не допускается:

использовать этилированный бензин в двигателях, работающих внутри помещений (внутрицеховой транспорт, стационарные двигатели и т. д.);

применять этилированный бензин для работы паяльных ламп, бензорезов, чистки одежды, промывки деталей и т. д.;

хранить этилированный бензин вне специально оборудованных складов, хранилищ и т. п.;

обезвреживать места, залитые этилированным бензином, сухой хлорной известью;

транспортировать этилированный бензин совместно с пищевыми продуктами и промышленными товарами;

засасывать ртом бензин при его переливании или продувке системы питания;

производить сброс загрязненных этилированным бензином сточных вод в промышленную канализацию;

допускать к работе с этилированным бензином лиц без средств индивидуальной защиты.

7.2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ НА ГАЗОВОМ ТОПЛИВЕ

7.2.1. Техническое состояние автомобилей, работающих на газовом топливе, должно соответствовать требованиям технических условий и инструкций заводов-изготовителей.

7.2.2. Аппаратура, трубопроводы, магистральный и расходный вентили должны быть герметичны, исключать проникновение газа в кабину, кузов, а также в атмосферу. Испытания баллонов и топливной системы автомобиля, работающего на газовом топливе, должны выполняться специально обученным персоналом согласно требованиям Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением Госгортехнадзора России ПБ 10-115–96.

7.2.3. Помещения и оборудование пункта для испытаний газовых баллонов и топливных систем автомобилей, работающих на газовом топливе, должны соответствовать Положению о пункте по периодическому освидетельствованию баллонов для сжатого природного газа и испытанию топливных систем автомобилей, работающих на нем. РД 200-РСФСР-12-0046–85 Минавтотранса РСФСР.

7.2.4. Баллоны, устанавливаемые на автомобиль, должны быть окрашены в красный цвет, иметь нанесенные на них паспортные данные и надпись белой краской «Пропан» или «Метан».

7.2.5. Трубки газопровода высокого давления должны быть окрашены в красный цвет.

7.2.6. Баллоны с газом должны быть надежно закреплены на автомобиле. В местах крепления баллонов должны быть проложены резиновые прокладки.

7.2.7. Запрещается эксплуатировать автомобили, работающие на газовом топливе, с неисправной газовой аппаратурой. Автомобили с неисправной аппаратурой должны содержаться на откры-

тых, специально отведенных для этой цели площадках, без газа в баллонах.

7.2.8. Установку баллонов на автомобиль необходимо производить с помощью грузоподъемных устройств, предварительно убедившись в отсутствии газа в баллонах.

7.2.9. Устанавливаемые на автомобиле баллоны для сжатого природного газа должны быть изготовлены из одной марки стали и иметь одинаковые сроки освидетельствования. При установке таких баллонов на автомобиль необходимо выдерживать соответствующие технической документации расстояния от горловины до элементов конструкции автомобиля. Баллоны должны крепиться так, чтобы исключить возможность их проворачивания и перемещения.

7.2.10. Автомобили, работающие на газовом топливе, могут въезжать на посты технического обслуживания и ремонта только после перевода их на работу на бензине (дизельном топливе).

7.2.11. Перед въездом на пост необходимо проверить на специальном посту газовую систему питания на герметичность. Въезжать в помещения с негерметичной газовой системой питания запрещается.

7.2.12. Газ из баллонов автомобиля, на котором должны проводиться сварочные и окрасочные работы, а также работы, связанные с устранением неисправностей газовой системы питания или ее снятием, должен быть предварительно полностью слит (выпущен) на специально отведенном месте (посту), а баллоны продуты сжатым воздухом, азотом или другим инертным газом.

7.2.13. Посты для выпуска компромированного природного газа (КПГ) или слива сжиженного нефтяного газа (ГСН) должны соответствовать Методическим указаниям по приспособлению действующих предприятий для эксплуатации автомобилей, работающих на КПГ и ГСН, и устройству пунктов выпуска компромированного КПГ и слива ГСН МУ 200-РСФСР-13-0199–87 Минавтотранса РСФСР от 29.04.87 и могут располагаться на одной площадке при условии разделения их глухой негорючей перегородкой, превышающей высоту подвижного состава на 0,5 м.

Расстояние от площадки до зданий и сооружений должно быть не менее 9 м, а до подземных резервуаров и топливозаправочных колонок – не менее 6 м.

7.2.14. При техническом обслуживании, ремонте и заправке газовой аппаратуры, работающей на сжиженном нефтяном газе, необходимо соблюдать меры предосторожности от попадания струи газа на открытые части тела.

7.2.15. При проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей, работающих на газовом топливе, запрещается:

подтягивать резьбовые соединения и снимать с автомобиля детали газовой аппаратуры и газопроводы, находящиеся под давлением;

выпускать сжатый газ в атмосферу или сливать сжиженный газ на землю;

скручивать, сплющивать и перегибать шланги и трубки, использовать замасленные шланги;

устанавливать газопроводы кустарного производства;

применять дополнительные рычаги при открывании и закрывании магистрального и расходного вентилей;

использовать для крепления шлангов проволоку или иные не предназначенные для этого предметы.

7.2.16. Запрещается эксплуатировать автомобили с газовыми баллонами, если:

отсутствуют паспортные данные;

истек срок освидетельствования;

на баллоне имеются наружные повреждения (коррозия, трещины, выбоины, раковины и т.п.);

неисправны переходники и вентили;

окраска и надписи на баллонах не соответствуют требованиям.

7.3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С АНТИФРИЗОМ

7.3.1. В организациях, использующих в качестве охлаждающей жидкости в двигателях транспортных средств антифриз, приказом назначается ответственный за хранение, перевозку и использование антифриза.

7.3.2. Антифриз следует хранить и перевозить в исправных металлических герметически закрывающихся бидонах и бочках с завинчивающимися пробками. Крышки и пробки должны быть опломбированы. Порожняя тара из-под антифриза также должна быть опломбирована.

7.3.3. Антифриз не допускается перевозить вместе с людьми и пищевыми продуктами.

7.3.4. Перед тем как налить антифриз в тару необходимо тщательно очистить ее от остатков нефтепродуктов, твердых осадков, налетов, ржавчины, промыть щелочным раствором и пропарить.

7.3.5. Антифриз наливают в тару не более чем на 90 % ее емкости. На таре, в которой хранят (перевозят) антифриз, и на порожней

таре из-под него должна быть нанесена несмываемая надпись крупными буквами «ЯД», а также знак, установленный для ядовитых веществ.

7.3.6. Тару с антифризом хранят в сухом неотапливаемом помещении. Во время хранения и перевозки все сливные, наливные и воздушные отверстия в таре должны быть опломбированы.

7.3.7. Слитый из системы охлаждения двигателя антифриз должен быть сдан по акту на склад для хранения.

7.3.8. Перед заправкой системы охлаждения двигателя антифризом необходимо:

проверить, нет ли в системе охлаждения двигателя течи и при наличии устранить ее;

промыть систему охлаждения чистой горячей водой.

7.3.9. Заправку системы охлаждения двигателя антифризом следует производить только с помощью специально предназначенной для этой цели посуды (ведро с носиком, бачок, воронка). Заправочная посуда должна быть очищена и промыта щелочным раствором и пропарена. Посуда должна иметь надпись «Только для антифриза».

7.3.10. При заправке антифризом необходимо принимать меры, исключающие попадание в него нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива, масла и т.п.), так как они во время работы приводят к вспениванию антифриза.

7.3.11. Необходимо заливать антифриз в систему охлаждения без расширительного бачка не до горловины радиатора, а на 10 % менее объема системы охлаждения, потому что во время работы двигателя при нагревании антифриз относительно сильно расширяется, что может привести к его выбросу.

7.3.12. Запрещается:

допускать к работе с антифризом водителей и других лиц, не прошедших дополнительный инструктаж по мерам безопасности при получении, хранении и его использовании;

наливать антифриз в тару, не соответствующую указанным выше требованиям;

переливать антифриз через шланг путем засасывания ртом. При случайном заглатывании антифриза пострадавший должен быть немедленно отправлен в лечебное учреждение. Предварительно, до приезда врачей, следует промыть желудок пострадавшего водой.

ПРИЛОЖЕНИЕ

НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ И ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ, ССЫЛКИ НА КОТОРЫЕ ПРИВЕДЕНЫ В НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛАХ

Нормативные документы, ГОСТы	Наименование нормативных документов, ГОСТов
ГОСТ 12.0.004–90	ССБТ. Организация обучения безопасности труда. Общие положения
ГОСТ 12.3.002–75	ССБТ. Процессы производственные. Общие требования безопасности
ГОСТ 12.3.009–76	ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности
ГОСТ 12.3.020–80	ССБТ. Процесс перемещения грузов на предприятии. Общие требования безопасности
ГОСТ 10807–78	Знаки дорожные. Общие технические условия
ГОСТ 14192–96	Маркировка грузов
ГОСТ 19433–88	Грузы опасные. Классификация и маркировка
ГОСТ 23457–86	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения
ГОСТ 25458–82	Опоры деревянные дорожных знаков. Технические условия
ГОСТ 25459–82	Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия
ГОСТ 26319–84	Грузы опасные. Упаковка
ГОСТ Р 50597–93	Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

Продолжение

Нормативные документы, ГОСТы	Наименование нормативных документов, ГОСТов
ГОСТ Р 51256–99	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования
ГОСТ Р 51709–01	Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки
СНиП 2.05.02–85	Дороги автомобильные. Общие требования безопасности
СНиП 2.05.07–91	Промышленный транспорт
СНиП 2.11.03–83	Склады нефти и нефтепродуктов. Противопожарные нормы
СНиП 3.05.06–85	Электрические устройства
СНиП II-89–80* часть II	Генеральные планы промышленных предприятий
СНиП 23-05–95	Естественное и искусственное освещение
РД 34.12.102–94	Правила организации работы с персоналом на предприятиях и в учреждениях энергетического производства
РД-200-РСФСР-12-0046–85	Положение о пункте по периодическому освидетельствованию баллонов для сжатого природного газа и испытанию топливной системы автомобилей, работающих на нем
ПОТ Р М-007–98	Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов
ПОТ Р М-008–99	Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта

Продолжение

Нормативные документы, ГОСТы	Наименование нормативных документов, ГОСТов
ПБ 10-115–96	Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением
ВСН 01–89	Ведомственные строительные нормы. Предприятия по обслуживанию автомобилей
ППБ 01–93	Правила пожарной безопасности в Российской Федерации
ВППБ 01-02–95 РД 153-34.03.301–00	Правила пожарной безопасности для энергетических предприятий (3-е изд.)
ПОТ Р О 200-01–95	Правила по охране труда на автомобильном транспорте
ПОТ Р М-016–2001	Межотраслевые правила по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок
РД 31121-1069–98	Требования пожарной безопасности для предприятий, эксплуатирующих автотранспортные средства на компромированном природном газе
Р 3112199-0305–89	Руководство по организации эксплуатации газобаллонных автомобилей, работающих на сжатом природном газе
ПБ 12-368–00	Правила безопасности в газовом хозяйстве
Постановления Правительства РФ от 08.01.1996 г. № 3, от 31.10.1998 г. № 1272, от 21.04.2000 г. № 370, от 24.02.2001 г. № 67	Правила дорожного движения Российской Федерации
Постановление Минтруда России от 25.06.1999 г. № 16	Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей

Продолжение

Нормативные документы, ГОСТы	Наименование нормативных документов, ГОСТов
ПБ 10-382–00	Правила устройства и безопасности эксплуатации грузоподъемных кранов
Постановление Минтруда России от 07.04.1999 г. № 7	Нормы предельно допустимых нагрузок для лиц моложе 18 лет при подъеме и перемещении тяжестей вручную
Постановление Правительства Российской Федерации от 25.02.2000 г. № 163 с изменениями и дополнениями от 20.06.2001 г. № 473	Перечень тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе 18 лет
Постановление Минтруда России от 12.10.1994 г. № 65	Типовое положение о порядке обучения и проверки знаний по охране труда руководителей и специалистов предприятий, учреждений и организаций
Приказ Минздрава СССР от 29.09.1989 г. № 555	О совершенствовании системы медицинских осмотров трудящихся и водителей индивидуальных транспортных средств
Приказ Минздравмедпрома России и Госсанэпиднадзора России от 05.10.1995 г. № 280/88	Об учреждении временных перечней вредных, опасных веществ и производственных факторов, а также работ, при выполнении которых проводятся предварительные и периодические медицинские осмотры работников
Приказ Минздравмедпрома России от 14.03.1996 г. № 90	О порядке проведения предварительных и периодических медицинских осмотров работников и медицинских регламентах допуска к профессии
Приказ Минздрава России от 10.12.1996 г. № 405	О проведении предварительных и периодических медицинских осмотров работников

gost.e-ecolog.ru