РОССИЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ
"ЕЭС РОССИИ"

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕТА ТОПЛИВА НА ТЕПЛОВЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯХ

РД 34.09.105-96

СПО
ОРГРЭС
Москва 1997

gost.e-ecolog.ru

РОССИЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ
"ЕЭС РОССИИ"

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕТА ТОПЛИВА НА ТЕПЛОВЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯХ

РД 34.09.105-96

СЛУЖБА ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА ОРГРЭС

Москва 1997

Разработано АО "Фирма ОРГРЭС"
Исполнители Н.Л. АСТАХОВ, А.В. ЛЕБЕДЕВ, Г.С. ДРОНКИНА, З.Г. ФИЛАНОВСКИЙ
Утверждено Российским акционерным обществом энергетики и электрификации "ЕЭС России" 12.05.96 г.
Первый вице-президент В.В. КУДРЯВЫЙ
Согласовано с Департаментом науки и техники РАО "ЕЭС России" 01.04.96 г.
Начальник А.П. БЕРСЕНЕВ,
с Департаментом эксплуатации энергосистем и электрических станций РАО "ЕЭС России" 29.04.96 г.
Начальник В.И. ГОРОДНИЦКИЙ

Методические указания разработаны АО "Фирма ОРГРЭС" по поручению Департамента науки и техники РАО "ЕЭС России" и являются собственностью РАО.

Перепечатка Методических указаний и применение их в других отраслях промышленности России, а также в странах ближнего зарубежья допускается исключительно с разрешения Собственника.

© СПО ОРГРЭС, 1997.

Подписано к печати 24.09.97 Формат 60×84 1/8
Печать офсетная Усл. печ. л. 8,83 Уч.-изд. л. 8,0 Тираж 590 экз.
Заказ № 140/97 Издат. № 97076

Производственная служба передового опыта эксплуатации энергопредприятий ОРГРЭС
105023, Москва, Семеновский пер., д. 15.
Участок оперативной полиграфии СПО ОРГРЭС
109432, Москва, 2-й Кожуховский проезд, д. 29, строение 6
Сверстано на ПЭВМ

УДК 621.311

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕТА ТОПЛИВА НА ТЕПЛОВЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯХ

РД 34.09.105.96

Срок действия установлен
с 01.01.1996 г.
до 01.01.2000 г.

Настоящие Методические указания (МУ) регламентируют вопросы организации работ по учету всех видов котельно-печного (технологического) топлива на тепловых электростанциях (ТЭС) и в районных котельных, устанавливают порядок и методы проведения этих работ. При этом районные котельные, исходя из местных условий, могут допускать отклонения от требований настоящих МУ с последующим согласованием их в вышестоящей организации.

Методические указания предназначены для персонала ТЭС и территориальных акционерных обществ (далее — энергообъединение), несущих ответственность за организацию, выполнение работ по учету топлива и осуществляющих претензионную работу.

К МУ приложен перечень нормативно-технических документов (приложение 1), которыми необходимо руководствоваться в работе по учету топлива.

С выходом настоящих МУ утрачивают силу "Правила учета топлива на электростанциях: РД 34.09.105-88" (М.: СПО Союзтехэнерго, 1988) и Извещение об изменении № 1 "Правил учета топлива на электростанциях: РД 34.09.105-88" (М.: СПО Союзтехэнерго, 1988).

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Основным видом материальных ресурсов, расходуемых электростанциями на технологические нужды (на производство электроэнергии и тепла), является котельно-печное (технологическое) топливо. Топливо, расходуемое электростанциями на другие цели, рассматривается как вспомогательный материал.

1.2. Все топливо, поступающее на ТЭС и расходуемое на технологические и другие нужды (цели), а также хранящиеся на складе и отпускаемое сторонним организациям, подлежит строгому учету.

Учет топлива включает:

определение его количества и качества в требуемом объеме и с требуемой точностью;

периодическую инвентаризацию;

предъявление претензий поставщикам и транспортным организациям при обнаружении расхождений по количеству и качеству топлива; при поступлении смерзшегося топлива и т.д.;

документальную регистрацию выполняемых операций.

1.3. Для ведения учета топлива электростанции должны быть оснащены необходимым оборудованием, устройствами и приборами по контролю его качества и количества. Учет топлива на крупных ТЭС следует осуществлять с помощью персональных компьютеров.

1.4. Все операции по учету топлива оформляются документами, формы которых с примерами их заполнения приведены в приложениях.

Эти формы являются рекомендуемыми и в них могут быть внесены изменения с тем, чтобы они отражали особенности конкретной электростанции и районной котельной.

1.5. Поступление, расходование, пересадресовка (далее — движение) топлива на электростанции, а также остатки по результатам инвентаризации отражаются в формах первичной документации с учетом топлива госрезерва.

1.6. Данные о количестве поступившего и израсходованного топлива и его остатках отражаются в статистической государственной и ведомственной отчетности.

1.7. Учет топлива подразделяется на оперативный, технический и бухгалтерский, каждый из которых ведется соответствующими службами и подразделениями электростанции.

Оперативный учет отражает движение топлива в натуральном исчислении и включает: приемку топлива от поставщиков по количеству и качеству, определение его расхода на техноло-

гические нужды, ведение претензионной работы, а также периодическую инвентаризацию. Оперативный учет твердого и жидкого топлива является функцией эксплуатационного персонала топливно-транспортного цеха (ТТЦ) или участка цеха, в ведении которого находится топливное хозяйство, а газообразного топлива — производственно-технического отдела (ПТО). Анализ качественных показателей топлива выполняется химическим цехом (лабораторией).

Организация приема, разгрузки, хранения и подачи топлива на технологические нужды определяется п. 4.1 "Топливно-транспортное хозяйство" ПТЭ [1] и соответствующими местными инструкциями.

Технический учет отражает расход топлива на технологические нужды в натуральном и условном исчислении, при этом определяется основной показатель, характеризующий эффективность топливоиспользования на электростанции, — удельный расход условного топлива на отпуск электрической энергии и тепла, а также размеры экономии (перерасхода) топлива в целом по электростанции. Технический учет должен выполняться ПТО.

Бухгалтерский учет представляет собой документальную регистрацию топлива в денежном и натуральном выражении, а также контроль всех хозяйственных операций, связанных с движением топлива и расчетами с поставщиками. Бухгалтерский учет осуществляется бухгалтерией электростанции или энергообъединения, при этом бухгалтерии ТЭС подготавливают исходные материалы.

1.8. Ответственность за организацию и постановку учета топлива на электростанции несут ее директор и главный бухгалтер.

1.9. В договорах на поставку топлива, заключаемых, как правило, непосредственно с производителями (поставщиками) или посредниками, следует предусматривать конкретные положения по проведению контроля количества и качества топлива как у поставщика, так и у потребителя, так как основным документом при рассмотрении споров в арбитражном суде является договор.

1.10. На электростанции должен быть обеспечен контроль всего количества поступающего твердого, жидкого и газообразного топлива, а также качества газообразного топлива. Контроль качества твердого и жидкого топлива может осуществляться как периодически (при этом обязательно в тех случаях, когда есть сомнения в соответствии качества топлива техническим условиям, стандартам и условиям поставки), так и постоянно.

1.11. Настройка и техническое обслуживание установленных на электростанции контрольно-измерительных приборов, предназначенных для непрерывного и периодического определения количества и качества топлива (весов, расходомеров, влагомеров, радиоизотопных концентрациомеров, плотномеров, калориметров, автоматических отборников проб газа и мазута и др.), производятся цехом тепловой автоматики (ЦТАИ) или соответствующим ему другим подразделением по графику, разработанному в соответствии с требованиями завода-изготовителя или другими документами и утвержденному руководством электростанции.

1.12. Предназначенные для коммерческих расчетов с поставщиками средства измерения (весы, уровнемеры, расходомеры, калориметры и др.), подлежащие аттестации и периодической поверке территориальными органами Госстандарта России, должны иметь в паспорте прибора клеймо госповерителя и предъявляться на госповерку в установленные сроки. На электростанции должен быть составлен согласованный с организациями Госстандарта России график поверки.

Организация и порядок проведения поверки должны соответствовать ГОСТ 8.002-86 [2] и ГОСТ 8.513-84 [3].

1.13. На все резервуары для приема и хранения жидкого топлива должны быть составлены градуировочные таблицы (см. п. 4.1.36 ПТЭ [1]).

1.14. Контроль за соблюдением сроков периодической поверки средств измерений на электростанциях и правильностью ведения поверок осуществляется метрологической службой электростанции или энергообъединения.

Контроль в энергообъединении за правильностью учета твердого и жидкого топлива по количеству возлагается на топливно-транспортную службу, по качеству — на химическую службу, за правильностью учета газа по количеству и качеству — на службу ТАИ или метрологическую службу.

1.15. Использование электростанциями методов измерений и оборудования, не предусмотренных НТД, может быть допущено только после их аттестации и с разрешения метрологической службы энергообъединения.

1.16. Техническое обслуживание вагонных весов (надзор, ремонт) и их поверка (не реже одного

раза в полугодие) производятся службой ТАИ электростанции или метрологической службой энергообъединения.

Вагонные весы могут передаваться на техническое обслуживание (надзор, ремонт, поверку) железной дороге или другой специализированной организации.

1.17. Автоматические конвейерные весы подвергаются поверке и настройке после каждого случая регулирования роликоопор на расстоянии менее 15 м от места установки весов, смены конвейерной ленты и переклейки стыков, изменения натяжения ленты; методы и средства поверки должны соответствовать ГОСТ 8.005-82 [4], МИ 1906-88 [5].

1.18. Техническое обслуживание установок по механизированному отбору и разделке проб твердого топлива осуществляется ТТЦ, жидкого — ТТЦ или котельным цехом (КЦ), а газообразного — ЦТАИ.

1.19. Отбор проб топлива вручную из вагонов, цистерн, резервуаров производится персоналом ТТЦ (участка) электростанции под методическим руководством химического цеха. Отбор проб твердого топлива в тракте топливоподачи пробоотборниками жидкого и газообразного топлива из трубопроводов производится персоналом химического цеха.

1.20. Обработка проб топлива и выполнение всех видов их анализов производятся химическим цехом (лабораторией) электростанции и в отдельных случаях химической службой энергоуправления в соответствии с РД 34.09.114-92 [6].

1.21. Результаты анализов качества поступившего и поданного на сжигание топлива фиксируются в журналах. Журналы составляются химическим цехом по каждому виду топлива в отдельности.

Ежемесячно, а также по требованию руководства электростанции или ПТО данные о качестве топлива передаются в ПТО электростанции за подписью начальника химического цеха (лаборатории).

1.22. Аналитические лаборатории химических цехов электростанций, химических служб энергообъединений должны быть аттестованы в соответствии с МУ 34-70-101-85 [7] по тем показателям качества топлива, по которым ТЭС ведет претензионную работу с поставщиками.

1.23. Энергообъединения организовывают систематический надзор за проведением анализов проб топлива на электростанциях путем инспекторских проверок и обмена контрольными пробами между лабораториями электростанций. Периодичность проверок и их характер устанавливаются энергообъединением, но не реже одного раза в квартал.

1.24. На районных котельных учет топлива производится по местным инструкциям, разработанным на основе настоящих МУ и утвержденным энергообъединением.

1.25. Окончательным документом о движении топлива за месяц является акт по форме ТТ-22, утверждаемый директором электростанции.

1.26. Сведения о движении топлива за сутки, пятидневку или другой период являются оперативными.

1.27. Электростанции, передающие по договору функции контроля топлива другой компетентной организации, должны в договоре обусловить строгое выполнение настоящих МУ.

2. ОПЕРАТИВНЫЙ УЧЕТ ТОПЛИВА

2.1. Приемка твердого и жидкого топлива по количеству

2.1.1. Масса твердого топлива, поступающего по железной дороге или автотранспортом, определяется методом взвешивания, а при поступлении водным транспортом — по осадке судов.

Масса жидкого топлива, поступающего в цистернах по железной дороге или автотранспортом, определяется методом взвешивания или обмера (объемно-массовым методом), а поступающего водным транспортом и по трубопроводам — путем обмера в резервуарах. При этом электростанция вправе применять метод определения массы, отличный от того, который использует поставщик. Определение массы мазута в железнодорожных цистернах методом взвешивания является предпочтительным.

2.1.2. В случае приемки топлива на месте отгрузки по количеству — взвешиванием и доставки твердого топлива железнодорожным транспортом без выхода на пути МПС или взвешивания ма-

мута у поставщика на вагонных весах с печатающим устройством контрольное взвешивание топлива на электростанции может не производиться.

2.1.3. До установки собственных вагонных весов электростанция должна взвешивать топливо на весах ближайшей железнодорожной станции или ближайшего предприятия.

2.1.4. Для взвешивания топлива, поступающего по железной дороге, на электростанциях должны быть установлены аттестованные вагонные весы, обеспечивающие пределы погрешности взвешивания вагона (цистерны) в железнодорожном составе или целиком состава (маршрута) в соответствии с МИ 1953-88 [8]. При взвешивании должны соблюдаться заводские инструкции по эксплуатации вагонных весов в части скоростей прохождения вагонов и цистерн по платформе весов, грузоподъемности вагонов (цистерн) и др.

Предпочтительным способом определения массы порожних цистерн является их взвешивание. Если же массу порожних цистерн электростанция принимает по трафарету, то взвешивание их производится обязательно в случае обнаружения в них битумных остатков.

2.1.5. Масса оприходуемого топлива рассчитывается с учетом предельных расхождений, определяемых по РД 34.11.331-91 [9], разработанному в соответствии с МИ 1953-88 [8] и нормами естественной убыли при перевозках (приложение 2).

Предельные расхождения и естественная убыль рассчитываются от массы нетто, указанной в накладных.

2.1.6. Приемка топлива по количеству может осуществляться по составу (маршруту) в целом, группе вагонов или по каждому вагону (цистерне) в отдельности, о чем должно быть указано в договоре на поставку топлива.

2.1.7. При приемке жидкого топлива объемно-массовым методом измеряют уровень мазута, температуру, плотность при температуре измерения и при необходимости влажность мазута в соответствии с МИ 2092-90 [10].

В ГОСТ 26976-86 [11] указано, что учетно-расчетные операции следует производить по "сухому" топливу, т.е. за вычетом "балласта" (вода и другие примеси).

Это положение следует обязательно отразить также в договоре на поставку топлива.

Масса мазута в цистернах вычисляется умножением объема мазута на его плотность.

Объем топлива определяется при поступлении:

в железнодорожных цистернах с помощью измерителя налива ИНД-1М по МИ 2260-93 [12] или метрштоком в соответствии с требованиями, изложенными в таблицах калибровки железнодорожных цистерн [13];

в автоцистернах - с помощью метрштока и калибровочных таблиц автоцистерн (автоцистерны должны быть поверены территориальными органами Госстандарта России);

по трубопроводам или водным транспортом - с помощью уровнемеров и градуировочных таблиц резервуаров электростанции, составленных в соответствии с МИ 1823-87 [14] и РД 50-156-79 [15] (в период приемки топлива расходование его из резервуара не допускается, а измерение уровня производится после отстоя его в течение не менее 3 ч).

Плотность топлива определяется по ГОСТ 3900-85 [16], отбор проб производится по ГОСТ 2517-85 [17].

Предельная относительная погрешность при измерении объемно-массовым методом принимается в соответствии с ГОСТ 26976-86 [11]:

не более 0,8% при измерении массы нефтепродуктов в железнодорожных и автомобильных цистернах грузоподъемностью до 100 т и 0,5% при грузоподъемности цистерн свыше 100 т;

не более 0,5% при измерении массы нефтепродуктов в резервуарах.

2.1.8. Информация о подходе транспортных средств с топливом и другими грузами регистрируется в журнале по форме ТТ-1 (приложение 3). Журнал является оперативным документом начальника смены железнодорожного участка ТТЦ электростанции или другого лица, в обязанности которого вменен учет подхода транспортных средств.

2.1.9. Порядок подачи и уборки вагонов (цистерн), способы учета простоя, места приемки, а также формы приемосдаточной документации устанавливаются договором на эксплуатацию подъездных путей, на подачу и уборку вагонов и погрузочно-разгрузочные работы, заключаемым электростанциями с железной дорогой или другой организацией, осуществляющей транспортно-экспедиционное обслуживание.

2.1.10. Приемосдатчик или другое лицо, выполняющее его функции, получает от транспортной организации (железной дороги, речного или морского пароходства и др.) документы (накладные, коносаменты и др.) на топливо, которые сверяются с данными фактически поданных под разгрузку транспортных средств (номера транспортных средств, их типы, грузоподъемность, виды груза и др.). Сверка данных поступивших транспортных средств и вида груза на местах приема-сдачи может производиться также по ведомостям подачи и уборки вагонов или натурным листам, о чем должно быть указано в договоре согласно п. 2.1.9.

Если на состав (группу вагонов) была выписана одна накладная, а в пути произошла утрата (отцепка) одного или нескольких вагонов, то железнодорожной станцией примыкания об этом в накладной должна быть сделана соответствующая отметка (см. п. 2.6.11). Топливо, находящееся в прибывших вагонах, принимается в обычном порядке с отнесением результатов приемки к оставшемуся топливу.

2.1.11. Результаты контроля взвешиванием количества принятого твердого и жидкого топлива заносятся в ведомость учета топлива и других грузов, прибывших в железнодорожных вагонах (цистернах) и принятых взвешиванием по форме ТТ-3 (приложение 4). Ведомость подписывается весовщиком-приемщиком или лицом, выполняющим его функции. Ведомость заполняется посменно или за сутки в целом и является оперативным документом для контроля поступления транспортных средств с топливом. При необходимости отбираются пробы мазута для определения количества "балласта" в нем (воды, серы и т.п.), при этом делается соответствующая отметка в гр. 10 ведомости.

2.1.12. Результаты контроля объемно-массовым методом количества принятого жидкого топлива (мазута) заносятся в ведомость учета жидкого топлива, принятого обмером в железнодорожных цистернах по форме ТТ-5 (приложение 5). Ведомость подписывается приемщиком топлива

Если одно и то же лицо является одновременно приемщиком и учетчиком топлива, ведомость допускается не заполнять.

2.1.13. Подписанные лицами, ответственными за приемку топлива, ведомости по формам ТТ-3 и ТТ-5 передаются учетчику топлива, а отобранные при приемке топлива пробы — в химический цех.

2.1.14. На основе данных, содержащихся в ведомостях по формам ТТ-3, ТТ-5 и в транспортных документах, результатов выполненных химическим цехом анализов проб учетчик топлива или другое лицо, уполномоченное выполнять его функции, производит расчет массы оприходуемого топлива (с учетом допустимых предельных расхождений и норм естественной убыли при перевозках), составляет форму ТТ-4 "Расчет массы твердого и жидкого топлива, принятого взвешиванием" (приложение 6), форму ТТ-9 "Расчет массы жидкого топлива, принятого обмером в железнодорожных цистернах" (приложение 7).

Форма ТТ-4 составляется в отдельности по каждому виду топлива и по каждому поставщику, а форма ТТ-9 — в отдельности по каждому поставщику.

Формы ТТ-4 и ТТ-9, составленные в двух экземплярах, подписываются начальником ТТЦ (участка), учетчиком и служат основанием для оприходования топлива. На топливо, поступившее в выходные дни, формы составляются в первый за выходным рабочий день. Первый экземпляр форм по реестру направляется в бухгалтерию с приложенными к ним транспортными и другими документами, второй экземпляр остается в ТТЦ (участке).

2.1.15. Определение массы оприходуемого топлива производится в зависимости от фактического расхождения между массой топлива, определенной при приемке, и массой топлива, указанной в железнодорожной накладной:

2.1.15.1. При положительном или отрицательном значении фактического расхождения по абсолютному значению, не превышающем допустимого предельного расхождения, оприходуется масса топлива, указанная в накладной.

Пример. На ТЭС поступило 10 четырехосных вагонов суммарной массой брутто до 1000 т. У поставщика масса топлива определялась условно. Топливо принималось повагонным взвешиванием груженого вагона в движении без расцепки на весах 1959ТС-200В. Масса порожнего вагона определялась по трафарету (п. 3.6) [9].

Вариант 1. Масса топлива в вагоне № 3 по накладной — 72,0 т, а фактическая масса оказалась 73,2 т. Допустимое предельное расхождение в определении массы топлива ±1,26 т (1,75% по табл. 9) [9] больше фактического расхождения (+1,2т) и, следовательно, топливо оприходуется массой 72,0 т.

Вариант 2. Масса топлива в вагоне № 5 по накладной 72,0 т, а фактическая 71,0 т. Фактическое расхождение в определении массы топлива (-1,0 т) по абсолютному значению меньше допустимого предельного расхождения (±1,26 т) и, следовательно, топливо оприходуется тоже массой 72,0 т.

2.1.15.2. При положительном расхождении, превышающем допустимое предельное расхождение, а также при отрицательном расхождении по абсолютному значению, превышающем сумму допустимого предельного расхождения и норму естественной убыли при перевозках, оприходуется масса топлива, определенная при приемке.

Пример. Исходные данные аналогичны данным для примера к п. 2.1.15.1.

Вариант 1. Фактическая масса топлива в вагоне № 8 по результатам взвешивания 73,5 т, а по накладной 72,0 т.

Фактическое расхождение в массе топлива составляет +1,5 т, превышает допустимое предельное расхождение ±1,26 т и, следовательно, является излишками. Топливо в данном случае оприходуется в количестве 73,5 т, а за излишки 1,5 т производится либо доплата поставщику топлива, либо эти излишки вычитаются при предъявлении претензии из общей выявленной недостачи.

Вариант 2. Фактическая масса топлива в вагоне № 7 по результатам взвешивания 69,5 т, а по накладной — 72,0 т. Норма естественной убыли при перевозках составляет - 0,43 т (0,6% по п. 1 приложения 2).

Фактическое расхождение в массе топлива (-2,5 т) по абсолютному значению превышает сумму допустимого предельного расхождения (1,26 т) и нормы естественной убыли (0,43 т), которая равна 1,69 т.

В данном случае топливо оприходуется в количестве 69,5 т, естественная убыль в размере 0,43 т подлежит списанию в установленном порядке, а недостача, равная 2,5 - 0,43 = 2,07 т, должна быть учтена при составлении сводной ведомости о недостаче и естественных потерях топлива при перевозках по форме ТТ-24.

2.1.15.3. При отрицательном значении фактического расхождения по абсолютному значению, не превышающем суммы допустимого предельного расхождения и нормы естественной убыли при перевозках, оприходуется масса топлива, указанная в железнодорожной накладной, за вычетом нормы естественной убыли, которая списывается в установленном порядке.

Пример. Исходные данные аналогичны данным для примера к п. 2.1.15.1.

Фактическая масса топлива в вагоне № 4 по результатам взвешивания 70,4 т, а по накладной - 72,0 т.

Норма естественной убыли составляет 0,43 т (см. вариант 2 примера в п. 2.1.15.2).

По абсолютному значению фактическое расхождение в массе топлива (-1,6 т) не превышает суммы допустимого предельного расхождения (1,26 т) и нормы естественной убыли при перевозках (0,43 т), которая равна 1,69 т.

В данном случае топливо оприходуется в количестве 72,0 0,43 = 71,57 т, а 0,43 т как естественная убыль списывается в установленном порядке.

2.1.15.4. Для наглядности результаты определения массы оприходуемого топлива сведены в табл. 1.

2.1.16. Результаты контроля количества жидкого топлива, поступившего по трубопроводу или водным транспортом и принятого обмером в резервуарах, заносятся в форму ТТ-10 (приложение 8). При приеме топлива в присутствии поставщика форма ТТ-10 должна быть им подписана. Эта форма составляется в трех экземплярах: один — для бухгалтерии, другой — поставщику и третий остается в ТТЦ.

2.1.17. При обнаружении недостачи приемка топлива осуществляется комиссией с соблюдением требований Инструкции Госарбитража СССР № П-6 [21] об участии представителя общественности электростанции и с составлением акта приемки твердого и жидкого топлива взвешиванием по форме ТТ-6 (приложение 9) и акта приемки жидкого топлива обмером в железнодорожных цистернах по форме ТТ-7 (приложение 10).

Эти акты составляются по каждой накладной или каждому поставщику в отдельности и утверждаются директором (заместителем) электростанции.

2.1.18. Сведения о недостаче топлива из форм ТТ-4, ТТ-9 и ТТ-10 заносятся в сводную ведомость по форме ТТ-24 (приложение 11).

2.1.19. Акты по формам ТТ-6, ТТ-7 и ТТ-10 являются основанием для подготовки претензионных и арбитражных документов (см. п. 2.6).

Таблица 1

Результаты возможных вариантов определения массы оприходованного топлива

Показатель	Значение показателя для пункта				
	2.1.15.1		2.1.15.2		2.1.15.3
	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 1	Вариант 2	
Масса поступившего топлива:					
по накладной	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0
по результатам взвешивания	73,2	71,0	73,5	69,5	70,4
Фактическое расхождение в массе	+1,2	-1,0	+1,5	-2,5	-1,6
Допустимое предельное расхождение в массе	±1,26	±1,26	±1,26	±1,26	±1,26
Норма естественной убыли при перевозках	—	—	—	0,43	0,43
Сумма допустимого расхождения и нормы убыли	—	—	—	1,69	1,69
Списано на потери при перевозках	—	—	—	0,43	0,43
Недостача топлива	—	—	—	2,07	—
Излишки топлива	—	—	1,5	—	—
Масса оприходованного топлива	72,0	72,0	73,5	69 5	7. 57

2.1.20. При приемке топлива с участием представителя поставщика или общественности электростанции определение массы оприходованного топлива производится так же, как и в п. 2.1.15. В случае отрицательного фактического расхождения, по абсолютному значению превышающего сумму допустимого предельного расхождения и норму естественной убыли при перевозках, поставщику предъявляются материальные претензии за недостачу топлива. Недостачей является фактическое расхождение, уменьшенное на норму естественной убыли при перевозках. Естественная убыль топлива списывается в установленном порядке.

2.1.21. Если длительный опыт работы с данным поставщиком показывает, что жидкое топливо он поставляет сухим или со следами влаги то при приемке топлива допускается не проводить контроль его влажности.

2.1.22. Масса оприходованного и израсходованного жидкого топлива во всех формах указывается дробью: в числителе масса при фактической влажности, в знаменателе — "сухая масса", определенная расчетом (см. примеры в каждой форме)

Во всех статистических отчетах приход, расход и остатки жидкого топлива указываются также двумя строчками: в верхней — при фактической влажности, а в нижней — по "сухой массе".

Масса торфа по его приходу, расходу и остаткам на складе указывается в первичных документах и статистических отчетах, также дробью: в числителе — при фактической влажности, в знаменателе — при условной: фрезерный 40%, кусковой 33%.

2.1.23. При проведении приемо-сдаточных операций и обнаружении технических неисправностей вагонов (цистерн), признаков недостачи, хищений топлива и другого составляются коммерческие акты (п. 2.6.11) в соответствии с § 11 главы 4 "Правил перевозки грузов" [35] с приложением при необходимости актов по форме ТТ-6 или ТТ-7.

2.2. Приемка твердого и жидкого топлива по качеству

2.2.1. Приемка топлива по качеству заключается в контроле соответствия поступившего топлива ГОСТ и техническим условиям, предусмотренным в договорах в зависимости от вида топлива и условий эксплуатации, по которым ведется претензионная работа (марка, зольность, влажность, содержание серы и др.).

2.2.2. Способ контроля качества поступившего на электростанцию топлива указывается в договорах на его поставку.

2.2.3. Контроль качества поступившего на электростанцию топлива производится путем отбора проб и их химического анализа.

Отбор проб твердого топлива производится из транспортных средств или из потока топлива после его выгрузки в соответствии с ГОСТ 10742-71 [18], ГОСТ 5396-77 [19], ГОСТ 11303-75 [20].

Отбор проб жидкого топлива производится из цистерн (при поставке по железной дороге) и из трубопроводов перед приемными резервуарами (при поставке по трубопроводу) по ГОСТ 2517-85 [17].

2.2.4. Отобранные пробы в соответствии с действующими стандартами обрабатываются и анализируются по показателям, являющимся браковочными по условиям поставки топлива.

Результаты анализа этих проб фиксируются химическим цехом в журнале по учету качества поступающего на электростанцию топлива и используются в претензионной работе (см. п. 2.6.10).

2.2.5. Отбор проб твердого топлива для коммерческих расчетов с помощью штатных (станционных) пробоотборников производится в соответствии с Инструкцией Госарбитража СССР № П-7 [22] и РД 34.44.205-89 [23].

2.2.6. Определение основного показателя качества угля — зольности при коммерческих расчетах может производиться с использованием радиационных методов в соответствии с ГОСТ 11055-78 [24] и Рекомендациями [25].

2.3. Приемка газообразного топлива по количеству и качеству

2.3.1. Учет количества поданного на электростанцию (израсходованного) газа определяется договором на поставку и осуществляется по контрольно-измерительным приборам:

поставщика [газонефтедобывающие, газонефтеперерабатывающие организации (кроме дочерних предприятий Российского акционерного общества "Газпром", порядок реализации газа которыми устанавливается этим акционерным обществом) и транспортные системы, обеспечивающие поставку газа газораспределительным организациям или потребителям] при непосредственном подключении ТЭС к магистральному газопроводу (ст. 22 р. V Правил [26]);

электростанции при подаче газа на электростанцию газосбытовыми (газораспределительными) организациями в соответствии с п. 8.2 Правил [27] и п. 1.18 Сборника распорядительных документов по эксплуатации энергосистем [28].

2.3.2. Расходомеры должны устанавливаться и эксплуатироваться на электростанциях в соответствии с РД 50-213-80 [29] и МИ 2204-92 [30], разработанными Госстандартом России.

Сужающие устройства для измерения расхода газа должны устанавливаться после фильтров очистки газа до регулирующих клапанов на вводном газопроводе каждого газораспределительного пункта (ГРП) электростанции.

2.3.3. Основная приведенная погрешность измерения дифференциальных манометров-расходомеров не должна превышать 1,0%. До освоения на электростанциях дифференциальных манометров с основной приведенной погрешностью 0,6% и 1,0% допускается применение дифференциальных манометров с основой приведенной погрешностью 1,5%, но при этом суммарная погрешность определения суточного расхода не должна превышать 5% (погрешность определения расхода газа за декаду в этом случае не превысит 2,6%, за месяц — 1,0%, за год — 0,3%).

2.3.4. Расход газа учитывается в нормальных кубических метрах при стандартных условиях 20°С и 0,1 МПа (760 мм рт.ст.) в сухом состоянии в соответствии с ГОСТ 2939-63 [31] и ГОСТ 5542-87 [32]. При этом поправки на средние за период значения давления температуры и плотности газа могут вводиться к измеренному его расходу как за сутки, так и за каждый час (большую достоверность определения количества израсходованного газа обеспечивает почасовое введение поправок, о чем должна быть сделана соответствующая запись в договоре).

2.3.5. При выполнении работ по контролю количества и качества газообразного топлива рекомендуется учесть опыт, описанный в Информационном письме № 16-90 [33]. При этом следует преимущественно использовать автоматические калориметры КСНГ фирмы АОЗТ "Теплофизические приборы" (г. Санкт-Петербург) или Юнкерс, Юникалор Дессау (ФРГ) и плотномеры.

2.3.6. Электростанциям, получающим газ из одного линейного магистрального газопровода с устойчивыми качественными характеристиками, по усмотрению энергообъединения разрешается организовать контроль качества в одном пункте для нескольких электростанций. В таких случаях необходимо проводить периодические сравнения качества по пробам, взятым на каждой электростанции.

2.3.7. На основании данных о расходе газа за сутки (по расходомеру) в ПТО электростанции заполняется журнал учета расхода газа по форме ТТ-11 (приложение 12).

Журнал служит для контроля количества израсходованного газа по счетам, предъявляемым поставщиком к оплате, или для составления совместно с представителем поставщика акта-счета о расходе газа за месяц или за другой срок (пятидневку, декаду и др.), если такой порядок расчетов предусмотрен договором на поставку.

2.3.8. Акт-счет для расчета с поставщиками составляется в двух экземплярах по форме ТТ-12 (приложение 13), один экземпляр передается поставщику, другой — в бухгалтерию для окончательного расчета.

2.4. Топливо, переадресованное с других предприятий

2.4.1. На электростанцию может поступить переадресованное топливо (ранее предназначавшееся другим предприятиям). Переадресовка топлива производится по указанию топливно-транспортной службы энергообъединения или по договоренности между электростанциями. В первом случае переоформление железнодорожных и других документов выполняет энергообъединение, а во втором — электростанция, получившая переадресованное топливо.

2.4.2. Организация, переадресовавшая топливо, обязана заранее поставить об этом в известность участвующие стороны (электростанции).

2.4.3. Электростанция (ТТЦ), получившая переадресованное топливо, в тот же день выписывает извещение о переадресовке по форме ТТ-8 (приложение 14) в двух экземплярах, один из которых бухгалтерия направляет предприятию, которому ранее предназначалось топливо, другой остается в бухгалтерии. Извещение является основанием для расчетов за полученное топливо.

2.4.4. Приемка переадресованного топлива производится в обычном порядке, только в верхней части всех составляемых форм делается отметка: "Переадресованное топливо".

2.5. Списание естественных потерь топлива при перевозках

2.5.1. Под естественной убылью топлива понимаются потери (уменьшение массы при сохранении качества в пределах требований нормативных документов), являющиеся следствием воздействия метеорологических факторов и несовершенства существующих в данное время средств защиты топлива от потерь при перевозках.

2.5.2. Норма естественной убыли — это предельно допустимые значения безвозвратных потерь топлива, происходящих непосредственно при перевозках. Она применяется только в тех случаях, когда масса топлива по данным поставщика превышает массу топлива по данным потребителя (определенную в процессе приемки путем взвешивания, обмером в цистернах или резервуарах) на значение, большее допустимого предельного расхождения в определении массы топлива. До установления этого факта списание топлива в пределах норм естественной убыли не допускается. Не допускается также распространение норм естественной убыли на невзвешенную часть топлива маршрута (состава).

2.5.3. Нормы естественной убыли топлива при его перевозках приведены в приложении 2.

2.5.4. Списание потерь от естественной убыли при перевозках производится только за отчетный месяц на основании ведомости по форме ТТ-24 (см. приложение 11).

2.6. Предъявление претензий поставщикам и перевозчикам топлива. Рекомендации по подготовке и оформлению претензионных документов

2.6.1. Предъявление претензий при обнаружении несоответствия по количеству, качеству топлива и других нарушений договора поставки является обязанностью электростанции.

2.6.2. Организация претензионной работы, порядок предъявлений претензий и исков, а также содержание претензионных и исковых документов должны соответствовать требованиям инструкций Госарбитража СССР № П6 [21], № П7 [22] и Положения (приложение 15).

2.6.3. Претензии к поставщику и перевозчикам топлива должны направляться электростанцией не позднее чем в месячный срок. В такой же срок после получения претензии поставщик, перевозчик (грузоотправитель) обязан мотивированным письмом сообщить результаты ее рассмотрения получателю.

2.6.4. В случае полного или частичного отказа в удовлетворении претензий или неполучения в срок ответа на претензию электростанция вправе предъявить иск в арбитражный суд.

2.6.5. В соответствии с инструкциями Госарбитража СССР № П6 (п. 18) и № П7 (п. 20) приемка по количеству и качеству производится с участием представителя поставщика или представителя общественности, если иное не оговорено в договоре.

2.6.6. Представители общественности назначаются руководителем энергопредприятия или его заместителем из числа лиц, утвержденных решением профсоюзного комитета.

В качестве представителей общественности не должны привлекаться материально ответственные и подчиненные им лица, а также лица, связанные с учетом, хранением, приемкой и отпуском материальных ценностей, руководители предприятий и их заместители, работники ОТК, бухгалтерии, работники юридической службы, претензионной группы.

Представитель общественности может участвовать в приемке топлива по количеству не более двух раз в месяц, по качеству — участие не ограничено.

Представителю общественности, привлекаемому для участия в приемке, выдается заверенное печатью предприятия разовое удостоверение (приложение 16) за подписью руководителя предприятия или его заместителя. Удостоверение выдается на право участия в приемке конкретной партии топлива.

Выдача удостоверения на какой-либо период (декаду, месяц и др.) не допускается. Для приемки продукции в выходные или праздничные дни удостоверение может быть выдано в последний предвыходной или предпраздничный день, на каждый день в отдельности без указания конкретной партии топлива.

2.6.7. Обучение представителей общественности правилам приемки топлива и ознакомление их с нормативными актами (стандартами, инструкциями Госарбитража СССР и др.) осуществляют руководитель претензионной группы и юрисконсульт предприятия.

2.6.8. Распечатки результатов взвешивания топлива на железнодорожных весах и определения зольности топлива радиоизотопным методом являются официальными документами и могут быть использованы при подготовке претензионных материалов.

2.6.9. Претензии к поставщикам по недостаче топлива:

2.6.9.1. Потребитель должен потребовать от железнодорожной станции отметки на оборотной стороне накладной об исправности вагонов (цистерн) в соответствии с § 26 разд. 4 "Правил перевозки грузов" [35] (эта отметка может потребоваться в случае неудовлетворения претензий поставщиком и при необходимости предъявления исковых документов в арбитражный суд).

2.6.9.2. Примерные формы акта о недостаче твердого и жидкого топлива приведены в приложениях 9 и 10.

2.6.9.3. Примерная форма расчета стоимости недостающего твердого топлива приведена в приложении 17.

2.6.9.4. Форма претензии о возмещении стоимости недостающего твердого топлива дана в приложении 18. После внесения в текст соответствующих изменений эта форма может быть использована для жидкого топлива.

2.6.9.5. При предъявлении претензий о возмещении стоимости недостающего угля, мазута и торфа расчет взыскиваемой суммы должен быть произведен раздельно для каждого треста (объединения) грузоотправителя.

2.6.9.6. Допускается предъявлять одну претензию на одну группу отправок, но не более пяти погруженным отправителем на одну станцию назначения (§ 33 гл. 38 "Правил перевозки грузов" [35]).

2.6.10. Претензии к поставщикам по качеству топлива:

2.6.10.1. На каждую партию отгружаемого твердого топлива поставщик обязан выслать в адрес электростанции удостоверение о его качестве, а на каждую партию жидкого топлива — паспорт его качества. В них указывается: марка, зольность, влажность, содержание серы, плотность, температура вспышки и другие показатели, по которым ведется претензионная работа (в зависимости от условий обеспечения надежной эксплуатации ТЭС и экологических требований). На газ поставщик должен представлять сертификат.

2.6.10.2. При обнаружении расхождений между данными удостоверения (паспорта) о качестве топлива, превышающих оговоренные заключенным договором, следует оформить претензию поставщику.

2.6.10.3. Форма акта об отборе контрольной пробы твердого топлива приведена в приложении 19, а форма этикетки на банке с контрольной пробой — в приложении 20.

Для лабораторных испытаний подготавливается три экземпляра пробы твердого или жидкого топлива: первый экземпляр поступает в лабораторию электростанции, второй — в лабораторию грузоотправителя (по его требованию), а третий — хранится в качестве контрольного на электростанции (для контроля в нейтральной лаборатории).

Результаты анализа контрольной пробы твердого топлива оформляются по образцу приложения 21. В соответствии с изложенными выше документами составляется акт приемки твердого топлива по качеству (приложение 22).

Примерные формы претензии по поставке твердого топлива пониженного качества и расчета суммы претензии приведены в приложениях 23 и 24.

По аналогии оформляются документы и при приемке по качеству жидкого топлива.

2.6.10.4. Если договором на поставку угля определение зольности потребителем предусмотрено радиационным методом (см. п. 2.2.6), то претензионный документ должен быть скорректирован; к нему прилагаются:

копия акта аттестационного свидетельства средства измерений — протокола аттестации радиационного метода определения зольности;

акт о количестве топлива, прошедшего обработку золомером (указываются номера разгруженных железнодорожных вагонов). Акт подписывается представителями электростанции и общественности;

акт о зольности испытанного топлива с приложением обработанных диаграмм самописца или распечатки изотопного прибора (этот акт подписывается представителем ПТО, цеха КИП и утверждается главным инженером электростанции или его заместителем);

скорректированная форма расчета суммы претензии за пониженное качество твердого топлива (по типу приложения 24).

2.6.10.5. Если договором на поставку топлива отбор проб для определения зольности производится у поставщика механическим пробоотборником, то к претензионным документам прилагается копия акта об испытании пробоотборника в соответствии с РД 34.44.205-89 [23].

Примечание. Если конструкция механического пробоотборника на ТЭС предусматривает выдачу двух лабораторных проб, то одна предназначается потребителю, а другая — для предъявления нейтральной организации, о чем должна быть сделана соответствующая запись в договоре на поставку топлива.

2.6.10.6. Упомянутые в п. 2.6.10.3 формы после внесения в их текст соответствующих изменений могут быть использованы при подготовке претензионных документов по качеству жидкого топлива.

При приемке жидкого топлива обмером претензия за повышенное содержание влаги не предъявляется, так как этот фактор учитывается в претензии за недостающее топливо.

2.6.11. Претензии, возникающие при перевозках топлива по железной дороге, заканчиваются составлением с участием приемосдатчика ТЭС коммерческих актов или уплатой штрафов в соответствии со статьями 168, 170 Устава железных дорог СССР [34], разд. 3, 4, 7, 14, 30, 37, 38 "Правил перевозки грузов" [35] и другими статьями, разделами, а также изменениями к упомянутым выше документам.

Претензии к перевозчику могут предъявляться в основном в случаях:

прибытия на электростанции топлива в поврежденных вагонах (цистернах) и с признаками недостачи;

отсутствия одного или нескольких вагонов (цистерн) при поступлении топлива по групповой или маршрутной накладной;

нарушения сроков поставки топлива;

перебора начисленных платежей за перевозку топлива и др.

2.6.12. Претензии к поставщикам могут предъявляться также из-за следующих нарушений:

непринятия предусмотренных договором профилактических мер, в результате чего происходит смерзание топлива (увеличиваются затраты на размораживание топлива, ручную зачистку вагонов, оплату за перепростой вагонов под разгрузкой и др.);

подачи топлива с попавшими в вагоны посторонними предметами — металлом, железобетоном, древесиной (выводятся из строя дробилки, мельницы; имеют место случаи пореза лент и др.);

подачи мазута в неочищенных цистернах (увеличиваются расходы пара и штрафы за перепростой цистерн);

поступления неочищенных снаружи цистерн (оплата за очистку поверхностей цистерн и их перепростой).

Примером оформления такого документа по упомянутым случаям или нарушениям договора служит претензия о возмещении дополнительных затрат на выгрузку смерзшегося угля (приложение 25).

2.6.13. Претензии, возникающие при перевозке топлива в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, предъявляются:

управлению железной дороги назначения, когда конечным пунктом перевозки является железнодорожная станция;

пароходству, когда конечным пунктом перевозки является порт (пристань).

Если по предъявленной пароходству претензии ответственной является железная дорога, пароходство направляет претензию железной дороге, которой принадлежит станция перевозки груза, и, наоборот, если претензия предъявлена железной дороге назначения, а ответственным является пароходство, то железная дорога направляет претензию в пароходство с соответствующими документами и в сроки, изложенные в "Правилах перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении" [36].

2.6.14. Предметом претензии, возникающей по газообразному топливу, могут быть нарушение условий, изложенных в договоре на его подачу.

2.7. Отпуск топлива на сторону, хозяйственные и другие нужды

2.7.1. Топливо сторонним организациям и другим потребителям отпускается по указанию руководства энергообъединения или электростанции.

2.7.2. Документами на отпуск топлива на сторону являются накладная по типовой форме М-14 или М-15, а на хозяйственные нужды требование по типовой форме М-10 или М-11.

2.7.3. Накладная на отпуск топлива выписывается ТТЦ в трех экземплярах и подписывается директором или заместителем директора и главным бухгалтером или уполномоченными лицами.

Первый экземпляр передается лицу, отпускающему топливо. После отпуска топлива накладная, подписанная получателем, передается ТТЦ вместе с доверенностью получателя в бухгалтерию для выписки платежного требования.

Второй экземпляр накладной после проставленного на нем штампа бюро пропусков служит основанием для вывоза топлива с территории электростанции и подлежит сдаче из бюро пропусков в бухгалтерию не позднее следующего дня после вывоза топлива.

Третий экземпляр накладной передается получателю топлива.

2.7.4. Отпуск топлива на хозяйственные нужды оформляется получателем с помощью требования по указанным выше формам (см. п. 2.7.2) в двух экземплярах. Первый экземпляр с подписью получателя направляется в бухгалтерию, а второй — остается в ТТЦ.

2.7.5. Топливо, израсходованное во время капитальных и средних ремонтов при опробованиях, регулировках и испытаниях оборудования, оформляется накладной по форме М-14 или М-15 согласно актам на ремонты в двух экземплярах за подписями начальников ТТЦ (участка), котельного (котлотурбинного) цеха, ПТО и ремонтной организации.

Первый экземпляр накладной с актом направляется в бухгалтерию, второй остается в ТТЦ.

2.7.6. Топливо, израсходованное при опробовании, регулировках и испытаниях на вновь вводимое энергетическое оборудование до принятия его по акту в эксплуатацию, списывается по акту. Стоимость этого топлива предъявляется по отдельному счету строительной или пусконаладочной организации.

Израсходованное топливо оформляется по накладным М-15 с приложением акта, подписанного представителями администрации электростанции и строительной (наладочной) организацией.

Первый экземпляр накладной с актом направляется в бухгалтерию для предъявления счета, второй — остается в ТТЦ.

2.8. Списание примесей и отходов топлива

2.8.1. Отобранные из твердого топлива посторонние примеси (порода, древесина, металл и др.) накапливаются, взвешиваются и отправляются на отвалы или в места хранения (если в дальнейшем возможно их использование).

Сведения о массе упомянутых примесей персонал ТТЦ заносит в журнал произвольной формы. В этом же журнале приводятся сведения об отходах, потерях массы угольного шлама при его хранении, а также о массе мазутных остатков, извлекаемых при очистке резервуаров и других узлов мазутного хозяйства, из слитой воды при отстое мазута в резервуарах.

2.8.2. Списание массы примесей и отходов производится по акту произвольной формы. Он подписывается начальником цеха (участка), учетчиком топлива и утверждается руководством электростанции.

2.8.3. Если на электростанции не организован отбор и учет отходов, списание их не допускается.

2.8.4. Основанием для списания потери массы шлама могут служить экспериментально установленные пределы потери его влажности при хранении, утвержденные энергообъединением.

2.9. Количество и качество топлива, израсходованного на технологические цели (нужды)

2.9.1. Использованным на технологические нужды (отпуск электроэнергии и тепла) является топливо, сожженное энергетическими установками электростанции, за исключением его расходов, упомянутых в пп. 1.1, 2.7.6 и 1.15 Инструкции [37].

2.9.2. Масса всего расходуемого на технологические нужды топлива должна быть определена на основе измерений по показаниям весов, расходомеров, уровнемеров и т.д., а показатели его качества — на основе показаний автоматических регистрирующих приборов (калориметры, плотномеры) или результатов анализа проб топлива, отобранных и разделанных с помощью соответствующих устройств [6].

2.9.3. Количество и качество топлива по неудовлетворенным претензиям включается в расход на технологические цели только в случае, если эти претензии отклонены по причинам технического характера (см. п. 4.4.6).

Количество топлива

2.9.4. Для взвешивания расходуемого твердого топлива электростанция должна быть оснащена конвейерными весами, обеспечивающими точность взвешивания не ниже ±1,0%.

Количество расходуемого топлива, поступающего "с колес" (минуя склад), может определяться по результатам взвешивания на вагонных весах.

2.9.5. В целях уменьшения погрешности определения расхода твердого топлива на технологические нужды за месяц бункера сырого угля (БСУ) котлов к моменту составления акта по форме ТТ-22 должны быть заполнены до уровня, который был при составлении предыдущего акта.

2.9.6. При определении расхода жидкого топлива по изменению уровня в резервуарах для каждого из них должна быть составлена калибровочная таблица в соответствии с п. 1.13.

Резервуары должны быть оборудованы уровнемерами, обеспечивающими погрешность измерения не более ±0,5 см при измерении по месту и ±1,5 см при дистанционном измерении.

2.9.7. При определении расхода жидкого топлива с применением сужающих устройств (расходомеров) последние должны быть установлены на напорных трубопроводах насосов и на трубопроводах рециркуляции.

Методика измерений и условия установки расходомеров мазута должны соответствовать требованиям РД 34.11.326-91 [38].

2.9.8. Для сопоставления расходов поступившего (практически "сухого") и израсходованного (обводненного при разогреве открытым паром во время слива) жидкого топлива используется формула

$$B_o = B \cdot \frac{100 - W^p}{100 - W^p_o},$$

где B_o масса обводненного топлива, т;

B – масса поступившего топлива по приемному акту (до разогрева), т;

W^p влажность поступившего топлива (до разогрева), %;

W^p_o влажность обводненного топлива, %.

Влажность обводненного топлива определяется по пробам, отобранным из резервуаров после перекачки в них топлива, или принимается как средняя влажность по суточным (сменным) пробам, отобранным от топлива, израсходованного на технологические нужды.

2.9.9. На основании расчетов массы принятого топлива по формам ТТ-4, ТТ-9, ТТ-10, требований и накладных по формам М-10, М-11, М-14 и М-15 на отпуск топлива на хозяйственные нужды и на сторону, данных о количестве израсходованного на технологические нужды твердого и жидкого топлива (по данным показаний вагонных и конвейерных весов, уровнемеров и расходомеров в начале или в конце суток или смены с учетом переключения схем подачи топлива на склад или со склада) учетчиком топлива составляются в двух экземплярах суточная ведомость учета жидкого топлива, израсходованного на технологические нужды по форме ТТ-20 (приложение 26) и суточная ведомость движения и остатков твердого и жидкого топлива по форме ТТ-21 (приложение 27). Один экземпляр формы направляется на следующий день в бухгалтерию электростанции, а другой – в ПТО.

В этих ведомостях фиксируются сводные данные о поступлении и расходе топлива за сутки и об остатках топлива на электростанции по состоянию на 24^{00}ч.

Сведения о расходе твердого топлива на технологические нужды берутся из сменного журнала ТТЦ или из специальной справки произвольной формы по усмотрению руководства цеха.

2.9.10. Остатками топлива считается все топливо, находящееся на складе (в резервуаре), а также оприходованное, но не выгруженное на 24^{00}ч.

2.9.11. Определение расхода газообразного топлива на технологические нужды осуществляется в соответствии с РД 34.11.315-92 [39].

Качество топлива

2.9.12. Качество сжигаемого топлива всех типов (твердого, жидкого, газообразного), расходуемого на технологические нужды, определяется путем анализа проб (сменных, суточных), отобранных из всего потока топлива, или по показаниям приборов в соответствии с [6].

2.9.13. Для отбора и обработки проб твердого топлива электростанции должны быть оснащены пробоотборными установками (пробоотборниками, машинами для подготовки лабораторных и аналитических проб и др.) в соответствии с РД 34.23.504-87 [40].

2.9.14. Пробоотборную установку и конвейерные весы целесообразно располагать после молотковых дробилок на одном и том же конвейере, через который проходит весь поток топлива, поступающий в котельное отделение.

2.9.15. При вводе в эксплуатацию вновь смонтированной пробоотборной установки, а также после каждого случая внесения конструктивных изменений она должна быть испытана комиссией на представительность отбора и обработки проб. Акт испытаний утверждается главным инженером электростанции.

2.10. Инвентаризация остатков твердого и жидкого топлива

2.10.1. В целях определения остатков топлива на конец месяца производится его инвентаризация.

Инвентаризация подразделяется на документальную, производимую на основе данных форм учета поступления, расходования и остатков топлива, и инструментальную, при которой остатки топлива на складах (в резервуарах) определяются путем измерений.

2.10.2. Документальная (учетная) инвентаризация твердого и жидкого топлива производится ежемесячно, инструментальная инвентаризация твердого топлива выполняется в конце последнего месяца каждого квартала в соответствии с МУ 34-70-050-83 [41] и Инструкцией по инвентаризации торфа [42], т.е. не реже чем один раз в квартал.

Кроме того, в период, когда на складе электростанции находится наименьшее количество топ-

лива, производится его контрольная инструментальная инвентаризация (при условии возможности формирования штабеля из оставшегося на площадке топлива).

2.10.3. Инструментальная инвентаризация жидкого топлива производится ежемесячно в соответствии с МУ 34-70-152-86 [43].

2.10.4. Для штабелей и резервуаров, в которых за период между инвентаризациями не было движения (подачи и отбора) топлива, по усмотрению комиссии допускается пользоваться данными предыдущей инвентаризации.

2.10.5. Инструментальные инвентаризации проводятся комиссиями в составе:

заместителя директора электростанции (председатель комиссии);

начальника ПТО;

начальника ТТЦ (участка) или другого цеха, в ведении которого находится топливный склад;

главного бухгалтера (или заменяющего его лица — бухгалтера по учету топлива).

Примечание Директор электростанции может назначить председателем комиссии главного инженера, заместителя главного инженера по эксплуатации или начальника ПТО. В этом случае заместитель директора в работе комиссии не участвует.

2.10.6. По результатам инструментальной инвентаризации топлива составляются не менее чем в двух экземплярах акты отдельно для твердого и жидкого топлива по формам ТТ-23а и ТТ-23б (приложения 28 и 29). Один экземпляр акта передается в бухгалтерию.

При измерении массы твердого топлива в БСУ (см. п. 2.9.5) последняя прибавляется к остаткам, указанным в форме ТТ-23а.

2.10.7. Инвентаризация остатков топлива после стихийного бедствия (урагана, ливня и др.) производится специальной комиссией, назначаемой руководством энергообъединения.

2.11. Учет движения твердого и жидкого топлива за месяц

2.11.1. По истечении каждого месяца (по состоянию на 24 ч последнего числа отчетного месяца) ТТЦ и ПТО с участием бухгалтерии составляют акт о движении и остатках топлива за месяц по форме ТТ-22 (приложение 30), являющийся основным документом, данные которого отражаются в статистической отчетности электростанции.

Примечание. Под словами "по состоянию на 24 ч" подразумевается фиксация полученных заранее или с некоторым запозданием данных по инвентаризации и затем скорректированных сведениями о движении топлива на время отчетного месяца.

Акт составляется в двух экземплярах, один из которых передается в бухгалтерию (для контроля бухгалтерских проводок), а другой — в ПТО (для использования при составлении технической отчетности).

2.11.2. Акт по форме ТТ-22 составляется на основе данных документальной и инструментальной инвентаризации топлива (в актах за первые два месяца каждого квартала отсутствует, как правило, данные инструментальной инвентаризации твердого топлива).

Данные документальной инвентаризации о приходе, расходовании и остатках топлива на складах определяются путем сводки суточных ведомостей по формам ТТ-20 и ТТ-21, акта произвольной формы на списание примесей отходов топлива, а также требований и накладных по формам М-10, М-11, М-14 и М-15.

2.11.3. В результате сопоставления остатков топлива по данным документальной и инструментальной инвентаризации определяется его недостача или излишки, устанавливаются отчетные значения остатков топлива на складах и расхода его на технологические нужды.

2.11.4. Учитывая, что нормы естественной убыли при хранении топлива на складах электростанций (в резервуарах) отменены настоящим МУ, отчетные значения остатков топлива на складах устанавливаются с учетом только погрешности инструментальной инвентаризации, относительное значение которой составляет для:

твердого топлива ±3% [41];

жидкого топлива в вертикальных резервуарах ±0,5% и в горизонтальных резервуарах ±1,3% [43].

2.11.4.1. Если абсолютное значение расхождения в остатках топлива по данным инструментальной и документальной инвентаризаций не превышает погрешности инструментальной инвентаризации, то за отчетные остатки топлива на складах принимаются данные инструментальной инвентаризации.

Пример. Остатки топлива по данным инструментальной инвентаризации составили 100000 т. Абсолютная погрешность инвентаризации ±3000 т.

Вариант 1. Остатки топлива по данным документальной инвентаризации составили 102000 т. Поскольку по абсолютному значению расхождение между данными инвентаризаций (-2000 т) не превышает допустимой погрешности (±3000 т), за отчетные остатки топлива принимаются данные документальной инвентаризации (100000 т).

Вариант 2. Остатки топлива по данным документальной инвентаризации составили 98000 т. Поскольку расхождение между данными инвентаризации (+2000 т) не превышает допустимой погрешности (±3000 т), за отчетные остатки топлива принимаются данные документальной инвентаризации (100000 т).

2.11.4.2. Если расхождение в остатках топлива по данным инструментальной и документальной инвентаризации имеет отрицательное значение и по абсолютному значению превышает погрешность инструментальной инвентаризации, то за отчетные остатки топлива на складах принимается сумма результата инструментальной инвентаризации и абсолютного значения погрешности инструментального измерения.

Разность между отчетными остатками топлива на складе и результатом документальной инвентаризации соответствует недостаче топлива.

Пример. Остатки топлива по данным инструментальной инвентаризации составили 100000 т. Погрешность инструментальной инвентаризации ±3000 т.

Остатки топлива по данным документальной инвентаризации составили 108000 т. По абсолютному значению расхождение в результатах документальной и инструментальной инвентаризациях (-8000 т) превышает допустимое(±3000) т. За отчетные остатки топлива на складах принимается сумма результата инструментальной инвентаризации (100000 т) и абсолютного значения ее погрешности (±3000 т), т.е. 100000 + 3000 = 103000 т. Недостача соответственно будет равна 103000 т – 108000 т = -5000 т.

В зависимости от выводов инвентаризационной комиссии недостача топлива может быть целиком или полностью:

отнесена к расходу топлива на технологические нужды;

списана на удорожание топлива;

отнесена на виновных лиц.

В первом случае отчетное значение расхода топлива на технологические нужды определяется как сумма этого расхода по данным документальной инвентаризации и отнесенной к нему недостачи топлива.

На недостачу топлива, вызванную стихийными бедствиями (см. п. 2.10.7) составляется акт о списании, который утверждается руководством энергообъединения.

2.11.4.3. Если расхождение в остатках топлива по данным инструментальной и документальной инвентаризации имеет положительное значение и превышает погрешность инвентаризации, то имеют место излишки топлива. Они равны разнице между расхождением в остатках и абсолютным значением погрешности инструментальной инвентаризации. Излишки топлива подлежат оприходованию на склад. В этом случае за отчетные остатки топлива на складе принимается разность между остатками по данным инструментальной инвентаризации и абсолютным значением ее погрешности.

Пример. Остатки топлива по данным инструментальной инвентаризации составили 100000 т. Погрешность инструментальной инвентаризации ±3000 т.

Остатки топлива по данным документальной инвентаризации составили 95000 т. Расхождение в остатках топлива (+5000 т) превышает абсолютное значение инструментальной инвентаризации (±3000 т), следовательно, имеют место излишки топлива, равные 5000 3000 = 2000 т. Отчетные остатки топлива на складах равны 100000 3000 = 97000 т.

2.11.4.4. Для наглядности результаты определения отчетных остатков топлива на складах сведены в табл. 2.

2.11.4.5. Факт обнаружения излишков или недостачи топлива свидетельствует об имеющихся недостатках в учете топлива, которые следует выявить и принять меры по их устранению. При этом для уточнения количества топлива, израсходованного на технологические нужды, может быть использован метод определения его по обратному балансу котлов в соответствии с РД 34.08.552-93 [44].

Таблица 2

Результаты возможных вариантов определения отчетных остатков топлива на складе (т)

Показатель	Значение показателя для пункта			
	2.11.4.1		2.11.4.2	2.11.4.3
	Вариант 1	Вариант 2		
Остатки топлива на складе по данным инвентаризации:				
инструментальной	100000	100000	100000	100000
документальной	102000	98000	108000	95000
Расхождение в остатках топлива	-2000	+2000	-8000	+5000
Погрешность инструментальной инвентаризации	±3000	±3000	±3000	±3000
Недостача топлива	—	—	-5000	—
Излишки топлива, оприходуемые на склад	—	—	—	+2000
Отчетные остатки топлива на складе	100000	100000	103000	97000

3. ТЕХНИЧЕСКИЙ УЧЕТ ТОПЛИВА

3.1. Учет расхода натурального топлива на технологические нужды ведется при той фактической влажности, с которой оно было подано в энергетическую установку для сжигания.

3.2. В государственной статистической отчетности о работе тепловой электростанции по форме 6-ТП расход торфа указывается при условной влажности, равной для кускового 33%, для фрезерного 40%.

3.3. Пересчет расхода B_1 и теплотворной способности рабочей массы топлива $Q^p_{н1}$ влажностью W^p_1 на массу влажностью W^p_2 производится по формулам:

$$B_2 = B_1 \cdot \frac{100 - W^p_1}{100 - W^p_2};$$

$$Q^p_{н2} = (Q^p_{н1} + 6 \cdot K \cdot W^p_1) \cdot \frac{100 - W^p_2}{100 - W^p_1} - 6 \cdot K \cdot W^p_2,$$

где K — коэффициент пропорциональности; K = 1 при выражении $Q^p_н$ в ккал/кг, K = 4,187 при выражении $Q^p_н$ в кДж/кг.

3.4. Технический учет топлива на электростанции ведется в условном исчислении на основе переданных в ПТО данных о количестве и качестве натурального топлива, израсходованного на технологические нужды.

3.5. Пересчет натурального топлива $B_н$ (твердого и жидкого в тоннах, газообразного в тысячах кубометров при нормальных условиях) в условное $B_{ут}$ (в тоннах) производится по формуле

$$B_{ут} = B_н \frac{Q^p_н}{Q_{ут}},$$

где $Q^p_н$ — теплота сгорания по данным химической лаборатории твердого и жидкого, ккал/кг (МДж/кг) или газообразного топлива при нормальных условиях, ккал/м^3 (МДж/м^3);

$Q_{ут}$ — теплота сгорания условного топлива, равная 7000 ккал/кг (29,31 МДж/кг).

Пересчет производится за каждый из периодов (1 сут, 3-5 сут, декада), для которых химической лабораторией производится определение теплоты сгорания топлива по накопительной пробе. В целом за месяц расход условного топлива определяется суммированием расходов за отдельные периоды в соответствии с [6].

3.6. В расход условного топлива, отнесенного на отпуск электроэнергии и тепла, включается все топливо, израсходованное на технологические нужды, согласно данным формы ТТ-22.

3.7. Все виды горючих материалов (стружка, опилки, сучья, щепа, коксовая мелочь, мазутные присадки и др.), расходуемые как топливо для обеспечения отпуска электроэнергии и тепла, должны учитываться при расчете удельных расходов условного топлива.

3.8. Не допускается списание на технологические нужды всех видов естественной убыли и непроизводственных потерь топлива.

3.9. Удельные расходы условного топлива в целом по электростанции, а также по отдельным группам оборудования (энергоблокам) определяются по прямому балансу.

Если на электростанции нет непосредственных измерений расхода топлива на каждый котел и группу котлов, то топливо распределяется между ними пропорционально соответствующим значениям расходов топлива, определенных по обратному балансу согласно [44].

3.10. Результаты технического учета топлива отражаются в отчетах статистической государственной и отраслевой отчетности.

4. БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ ТОПЛИВА[1]

4.1. Общие указания

4.1.1. Тщательное ведение бухгалтерского учета топлива обеспечит исполнение задач, изложенных в п. 1.7 настоящих МУ.

4.1.2. Учет топлива в бухгалтерии энергопредприятия может осуществляться как ручным способом, так и с применением средств вычислительной техники.

4.1.3. Приведенные выходные, вспомогательные формы ведомостей и журналов для ведения ручным способом бухгалтерского учета являются рекомендуемыми и могут быть изменены в зависимости от сжигаемых видов топлива.

4.1.4. Необходимую информацию для заполнения ведомостей, журналов организации учета топлива бухгалтерия в соответствии с графиком документооборота получает от соответствующих подразделений электростанции (ТТЦ, ПТО).

4.1.5. Первичные документы, поступающие в бухгалтерию по регистру, подлежат обязательной регистрации и контролю на правильность их оформления (заполнение всех необходимых реквизитов и кодировки информации при машинной обработке документов).

4.1.6. Документы, неправильно оформленные, возвращаются бухгалтерией для исправления. Исправления должны быть оговорены и подписаны правомочными лицами и не позднее следующего дня возвращены в бухгалтерию.

4.2. Первичные документы

4.2.1. Документы по приходу топлива:

расчеты приемки количества топлива, поступившего по железной дороге или другим транспортом, по формам ТТ-4, ТТ-9 с приложением к ним соответствующих транспортных документов;

акт приемки топлива, поступившего по трубопроводу или водным транспортом по форме ТТ-10;

акты счетов за газ по форме ТТ-12;

извещение о получении переадресованного топлива по форме ТТ-8.

4.2.2. Документы по оплате за топливо

4.2.2.1. Оплата за топливо, поступающее на электростанцию, может производиться либо путем перечисления авансовых сумм на расчетный счет поставщика — предоплата за топливо, либо путем оплаты платежного требования, выставляемого поставщиком топлива с расчетного счета электростанции.

---

[1] Переработка гл. 4 выполнена с участием бухгалтера ТЭЦ-22 Мосэнерго Л. П. Орловой.

4.2.2.2. Платежные документы по расчетам за топливо, полученные из банка или от поставщика, подлежат регистрации для их учета и контроля предоплаты (оплаты) топлива.

4.2.3. Документы по расходу топлива

4.2.3.1. Суточная ведомость движения и остатков твердого и жидкого топлива по форме ТТ-21.

4.2.3.2. Акт о движении остатков топлива за месяц по форме ТТ-22.

4.2.3.3. Требования по типовым формам М-10 или М-11 на отпуск топлива на непроизводственные (хозяйственные) нужды и накладные по формам М-15 или М-14 на отпуск топлива сторонним организациям.

4.2.4. Прочие документы

4.2.4.1. Акты инвентаризации остатков топлива на складах по формам ТТ-23а и ТТ-23б.

4.2.4.2. Ведомость по форме ТТ-24 о потерях топлива в пути за месяц в пределах норм естественной убыли и о недогрузах (недостаче) топлива, обнаруженных при взвешивании и обмерах.

4.2.4.3. Акты, составляемые при обнаружении недостачи и пониженного качества топлива, а также акты о дополнительных расходах, которые имели место при приеме топлива (о приеме смерзшегося топлива, об обнаружении битума в цистернах и др.), с копией претензионных документов передаются в бухгалтерию для контроля ведения претензионной работы.

4.2.4.4. Счета за подачу и уборку железнодорожных вагонов (цистерн) поступают от предприятий железнодорожного транспорта или другого предприятия, обслуживающего участок железнодорожного хозяйства.

4.3. Регистры бухгалтерского учета, порядок их заполнения и ведения

4.3.1. Синтетический учет топлива ведется на балансовом счете № 10/3*), где отражается наличие и движение топлива по фактической себестоимости франко-станция (пристань) назначения в разрезе видов топлива (уголь, мазут, газ, торф и прочие).

4.3.2. Бухгалтерия энергопредприятия составляет и ведет:

а) накопительную ведомость поступления топлива с начала месяца в натуральном выражении в разрезе каждого поставщика по форме ТТ-26 (приложение 31);

б) журнал-ордер № 6 Инструкции [45] по балансовому счету 60-1 "Расчеты с поставщиками и подрядчиками за топливо" (приложение 32).

Журнал-ордер** составляется на основании первичных документов по приемке топлива и по оплате за топливо. Сличаются номера железнодорожных накладных, поступающих с грузом, с номерами железнодорожных квитанций, прилагаемых к платежным документам. В результате данной операции выявляется отфактурованное, неотфактурованное топливо и топливо в пути.

Примечание. При табличко-карточной системе ведения расчетов с поставщиками с применением персональных компьютеров журнал-ордер № 6 не ведется. Пример заполнения ведомости ведения расчетов с поставщиками для таких случаев приведен в приложении 33. Соответственно несколько изменяются и другие ведомости, приведенные далее в этом разделе МУ;

в) сводные оборотные ведомости движения топлива (приложение 34) ведутся в натуральном и стоимостном выражении по видам топлива: сальдо на начало месяца, приход за текущий месяц, расход за текущий месяц по направлениям затрат, остатки на конец месяца.

Ведомость открывается переносом вступительного сальдо из исходящего сальдо за предыдущий месяц.

Обороты по приходу за текущий месяц заносятся в ведомость на основании итоговой записи из журнала-ордера № 6.

---

*Обозначается согласно Плану счетов бухгалтерского учета за 1992 г.

**Согласно Постановлению Госкомитета РФ от 20.03.92 г. № 18 установлено, что на территории Российской Федерации первичные учетные межведомственные формы, утвержденные бывшим Госкомстатом СССР, продолжают действовать

Обороты по расходу заносятся из акта по форме ТТ-22 в натуральном выражении и расчетом стоимости расхода топлива на производство из форм М-10, М-11, М-14, М-15 в натуральном и стоимостном выражении и прочих операций, связанных с расходом топлива. Расход топлива по каждому из направлений затрат показывается в ведомости отдельной строкой с указанием шифра производственных затрат.

Исходящий остаток на конец месяца определяется из записей, произведенных в ведомости на начало месяца, и оборотов за текущий месяц.

Топливо в пути не включается в оборотную ведомость, а показывается только в журнале-ордере № 6;

г) ведомость неотфактурованного топлива ведется по каждому поставщику, видам топлива и по каждому номеру железнодорожной накладной (приложение 35).

4.4. Расчеты с поставщиками за топливо

4.4.1. Бухгалтерский учет по расчетам с поставщиками за топливо осуществляется в журнале-ордере № 6 по кредиту балансового счета № 60-1 "Расчеты с поставщиками и подрядчиками".

4.4.2. Журнал-ордер № 6 предусматривает учет заготовительных и других расходов по топливу с отражением банковских операций по оплаченным и неоплаченным поставкам, т.е. кредитовые и дебетовые обороты по балансовому счету № 60-1 "Расчеты с поставщиками и подрядчиками".

4.4.3. Основанием для расчетов с поставщиками за топливо являются счета с приложенными к ним документами, свидетельствующими об отгрузке топлива.

4.4.4. Для производства расчетов и оплаты стоимости израсходованного газа служит акт-счет за газ по форме ТТ-12, а за израсходованное жидкое топливо, поступающее по трубопроводу, акт по форме ТТ-10, составляемые совместно с представителями газоснабжающего хозяйства, нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) или нефтебазы.

4.4.5. Регистрация поступающих счетов поставщиков и запись их в журнал-ордер № 6 производится построчно по мере их поступления.

4.4.6. Недостачи сверх норм естественной убыли, выявленные при приемке топлива, недогруз топлива поставщиками, недопоставка железной дорогой, а также претензии за пониженное качество топлива и ошибки, допущенные в счетах, относятся на издержки производства в дебет балансового счета № 63 "Расчеты по претензиям".

Запись производится на основании коммерческих актов, претензионных и других документов

Неудовлетворенная претензия по поставкам топлива включается в состав затрат на производство (по месяцу фактического отказа) по статье "Топливо на технологические нужды" с увеличением удельных расходов топлива, если отказ поставщика или арбитража мотивирован причинами технического характера (нарушения технических требований к методам определения количества и качества топлива и др.). В случае отказа, мотивированного причинами юридического характера (нарушением порядка и сроков предъявления претензий и исков, порядка составления претензионной документации и пр.), недостача топлива относится на его удорожание. Каждый случай такого отказа рассматривается директором электростанции. Лица, виновные в допущенных нарушениях, несут ответственность в установленном законом порядке.

4.4.7. По мере поступления топлива (если это произошло в месяц оплаты счета) запись по его оприходованию производится в общем порядке, т.е. построчно-позиционным методом по строке оплаты счета по фактической стоимости с отражением недостачи или претензии.

Если топливо по оплаченным в текущем месяце счетам не поступило до конца месяца, итог по этим записям отражает стоимость топлива в пути по текущим операциям отчетного месяца.

4.4.8. Обороты из строки "Топливо в пути на конец месяца" заносятся в журнал-ордер № 6, предназначенный для следующего месяца. Запись совершается по первой строке общей суммой по методу "красного сторно". Одновременно сальдо по топливу в пути расшифровывается в этом журнале-ордере № 6 по каждому счету в отдельности.

По мере поступления топлива записи выполняются в журнале-ордере № 6 месяца их оприходования с одновременным отражением сторнировочной записи построчно-позиционным методом.

4.4.9. Во вновь открываемый журнал-ордер № 6 на текущий месяц переносится кредиторская задолженность поставщикам в отдельности по каждому счету, по которому не был произведен платеж.

4.5. Учет топлива в пути

4.5.1. Суммы оплаченных счетов, по которым топливо на начало месяца не поступило, переносятся ежемесячно в новый журнал-ордер № 6 (текущего месяца) из предыдущего журнала. Итог по этим суммам образует вступительное сальдо.

4.5.2. В этом случае, если в текущем месяце топливо, находящееся в пути, поступает на электростанцию, его стоимость рассчитывается согласно данным приемного акта по фактической себестоимости заготовления и записывается по той же строке, на которой при открытии журнала-ордера № 6 нашел свое отражение оплаченный счет.

Если же окажется, что из общей суммы топлива в пути на начало месяца поступило не все топливо, стоимость непоступившего топлива показывается оставшейся суммой по данному счету.

Затем эта стоимость топлива в пути в конце месяца включается в общий итог по операциям с топливом в пути за текущий месяц в порядке, изложенном выше. При этом стоимость поступившего топлива, сумма предъявленных претензий и стоимость топлива, оставшегося в пути, должны равняться сумме по всем счетам.

4.6. Учет неотфактурованных поставок топлива

4.6.1. Синтетический учет неотфактурованных поставок топлива ведется в журнале-ордере № 6, аналитический — в ведомости (приложение 35).

Записи в ведомость вносятся также построчно-позиционным методом на основании ведомостей на приемку топлива, оприходованного без счетов. К актам прилагаются сопроводительные отгрузочные документы.

4.6.2. Текущие операции по возникшим в отчетном месяце расчетам по неотфактурованным поставкам записываются в ведомость только в конце месяца. Занесенные в ведомость суммы составляют кредитовый оборот по счету № 60-1 "Расчеты с поставщиками и подрядчиками" по отдельному субсчету "Расчеты по неотфактурованным поставкам".

Запись сводится к занесению в ведомость даты поступления, порядкового номера, номера приемного акта, номера железнодорожной накладной, наименования поставщика, вида топлива, количества и стоимости топлива.

Стоимость топлива определяется по средневзвешенной цене, сложившейся на конец отчетного месяца, путем деления суммы, указанной в счетах поставщиков, поступивших за отчетный месяц, на массу топлива из данных счетов.

В журнал-ордер № 6 записывается суммарная строка по неотфактурованным поставкам.

4.6.3. Расчеты по неотфактурованным поставкам регулируются в следующем порядке: по получении счетов по топливу, ранее отраженному как неотфактурованные поставки, первоначально сделанные записи аннулируются методом "красного сторно"; сторнировочная запись, назначением которой является исключение данного топлива из числа неотфактурованных поставок, должна содержать только сторнируемую сумму и совершаться построчно-позиционным методом по графе месяца сторнирования первоначальной основной записи, соответствующей месяцу фактического получения счета; сторнировочные записи совершаются на протяжении всего месяца по мере получения от поставщиков счетов.

4.6.4. Параллельно со сторнировочными записями в ведомости № 6с по неотфактурованным поставкам записываются реквизиты полученных счетов, их номера и даты. Одновременно полученные счета заносятся в общем порядке (после регистрации) в журнал-ордер № 6 по кредиту счета № 60-1.

4.7. Калькулирование заготовления топлива

4.7.1. При калькулировании топлива определяется общая сумма затрат на его заготовление и стоимость 1 т ($м^3$) топлива, используемая в отчетной документации.

4.7.2. Калькулирование производится по фактической себестоимости франко-станция (пристань) назначения и по видам топлива за каждый месяц в отдельности по форме ТТ-25 (приложение 36) на основании учетных данных, отраженных в журнале-ордере № 6.

4.7.3. В фактическую себестоимость заготовления топлива франко-станция назначения входят: стоимость топлива согласно счетам поставщиков, включая скидки (надбавки) за пониженное (по-

вышенное) качество топлива, согласно качественному анализу отгруженной партии топлива (за отклонение от договорных расчетных норм зольности, влажности, содержание серы, породы и т.д.), оплата прочих услуг поставщика, товарных бирж, включая брокерные услуги, таможенные пошлины и др., если таковые указываются в платежном документе, и железнодорожный тариф (водный фрахт) на доставку топлива от места отгрузки до станции назначения и от станции (пристани) назначения до разгрузочных устройств.

4.7.4. Расходы на выгрузку вагонов, хранение на складах и внутристанционную переброску топлива со складов и подачу на технологические нужды в себестоимость топлива не входят, а их относят на производство энергии как затраты ТТЦ.

4.7.5. Калькуляция топлива за квартал (год) составляется также по форме ТТ-25 на основании месячных или квартальных учетных данных.

4.7.6. Определение плановой цены 1 т ($м^3$) топлива в середине месяца на последующий месяц осуществляется планово-производственным отделом электростанции.

4.8. Списание стоимости израсходованного топлива

4.8.1. Списание стоимости израсходованного топлива на технологические нужды:

4.8.1.1. Списание стоимости твердого (жидкого) топлива, оприходованного на производство электрической энергии и отпуск тепла, производится по средневзвешенной цене:

$$Ц_{т\,пр} = \frac{S_{ост} + S_{опр}}{V_{ост} + V_{опр}},$$

где $Ц_{т\,пр}$ — цена данного вида топлива, тыс.руб/т;

$S_{ост}$ — стоимость остатков топлива на конец месяца, тыс.руб.;

$S_{опр}$ — стоимость оприходованного топлива, тыс.руб.;

$V_{ост}$ — количество остатков топлива на начало месяца, тыс.т;

$V_{опр}$ — количество оприходованного топлива, тыс.т.

4.8.1.2. Определение количества топлива ($V_{ост}$, $V_{опр}$):

количество твердого (жидкого) топлива, израсходованного на технологические нужды, т.е. количество топлива, сожженного за отчетный период, списывается по окончании месяца на основании акта по форме ТТ-22;

потери топлива в пути (в пределах норм естественной убыли) списываются на технологические нужды (по форме ТТ-24);

недополучение топлива во время его приема, неудовлетворенные претензии к топливу относятся на технологические нужды.

Недостачи на складе при наличии хищений и злоупотреблений списываются на виновных лиц, а когда во взыскании с виновных лиц отказано судом, убытки и другие недостачи списываются на счет прибылей и убытков.

4.8.1.3. Недостачи и излишки топлива, появившиеся в результате неправильного списания топлива на технологические нужды (а это удостоверяется специальной проверкой), подлежат дополнительному отражению в бухгалтерском учете в порядке корректирования ранее сделанных записей по затратам на производство (по статье "Топливо на технологические нужды") или оприходованию излишков на склад с соответствующими корректировками удельных расходов топлива отчетного месяца. Основанием для указанных операций являются данные по форме ТТ-22.

4.8.1.4. Излишки топлива на складе приходуются со счета производства для погашения недостачи. Суммы излишков на складе топлива, превышающие недостачи, подлежат отнесению на счет № 80 "Прибыли и убытки".

4.8.1.5. Потери от недостачи топлива независимо от того, подлежат ли они отнесению на производственные затраты, на виновных лиц или на убытки, предварительно отражаются на балансовом счете № 84 "Недостачи и потери от порчи ценностей". Списание сумм с балансового счета № 10/3 на балансовый счет № 84 производится на основании акта по форме ТТ-22.

4.8.1.6. Списание стоимости газообразного топлива производится по расходу и стоимости, по количеству за месяц в соответствии с актами по формам ТТ-12 и ТТ-22.

4.8.2. Списание стоимости топлива на непроизводственные нужды и отпуск сторонним организациям осуществляется по установленной отпускной стоимости.

4.9. Организация учета топлива при автоматизированной обработке информации

4.9.1. Автоматизация бухгалтерского учета на базе персональных комплексов — необходимое условие непрерывного совершенствования и улучшения качества учетных работ в энергосистемах и на электростанциях. Применение вычислительной техники обеспечивает ускорение процесса обработки информации и наиболее рациональную организацию труда работников учета, позволяет эффективно использовать обработанную информацию в управлении энергопредприятием.

4.9.2. Автоматизация "учета топлива" обеспечивает бухгалтерский персонал электростанции информацией о состоянии учета топлива по электростанции в течение месяца, при этом дается анализ расчетов с поставщиками по оплаченным счетам, неотфактурованным поставкам и топливу в пути.

4.9.3. В основу проектных решений положен принцип системного подхода к разработке подсистемы в целом, при котором каждый комплекс задач рассматривается как относительно самостоятельный раздел учета, но вместе с тем как часть подсистемы, что находит свое отражение в создании и использовании единой информационной базы входной информации подсистемы "Бухгалтерский учет".

4.9.4. Информационные связи комплекса задач по учету топлива со смежными задачами бухгалтерского учета определяются соответствующими бухгалтерскими проводками, формируемыми в процессе решения задач на ЭВМ в общесистемный файл (массив) балансовых счетов.

4.9.5. Применение ЭВМ не изменяет методических основ бухгалтерского учета топлива, регламентированных отраслевыми НТД по учету топлива.

4.9.6. Автоматизация учета топлива предполагает выполнение на ЭВМ следующих работ:

учет фактически поступившего топлива в сопоставлении с документами поставщика;

учет неотфактурованных поставок топлива;

учет топлива, находящегося в пути;

расчет стоимости фактически поступившего топлива;

расчет средневзвешенной заготовительной цены поступившего топлива;

расчет стоимости поступившего топлива по ее составляющим (элементам затрат);

расчет средневзвешенной фактической цены топлива для списания израсходованного топлива;

учет расхода топлива по направлениям затрат;

учет движения топлива по местам его хранения;

состояние бухгалтерских регистров (машинопрограмм) по учету топлива.

4.9.7. Примерный перечень выходных форм:

"Отчетная калькуляция заготовления топлива";

"Поступление топлива";

"Расчеты с поставщиками за топливо";

"Оборотная ведомость по балансовому счету 10/3";

"Расшифровка к оборотной ведомости балансового счета 10/3";

"Группировка балансовых счетов по кредиту балансового счета 10/3";

"Неотфактурованное топливо";

"Топливо в пути";

"Реестр счетов за отпущенное топливо";

"Ведомость учета перегруза и недогруза";

"Ведомость бухгалтерских проводок";

"Расшифровка оплаты топлива по приемным актам";

"Средняя цена натурального и условного топлива и распределение расхода топлива на производство электроэнергии и тепла".

Приложение 1

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ, КОТОРЫМИ СЛЕДУЕТ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ В РАБОТЕ ПО УЧЕТУ ТОПЛИВА

1. ПРАВИЛА технической эксплуатации электрических станций и сетей Российской Федерации. М.: СПО ОРГРЭС, 1996.

2. ГОСТ 8.002-86. ГСИ. Государственный надзор и ведомственный контроль за средствами измерений. Основные положения.

3. ГОСТ 8.513-84. ГСИ. Поверка средств измерений. Организация и порядок проведения.

4. ГОСТ 8.005-82. ГСИ. Весы непрерывного действия конвейерные. Методы и средства поверки.

5. МЕТОДИЧЕСКИЕ указания. Весы непрерывного действия конвейерные для взвешивания твердого топлива на тепловых электростанциях. Методика поверки: МИ 1906-88. М.: СПО Союзтехэнерго, 1988.

6. МЕТОДИЧЕСКИЕ указания по контролю качества твердого, жидкого и газообразного топлива для расчета удельных расходов на электростанциях: РД 34.09.114-92. М.: ВТИ, 1992.

7. МЕТОДИЧЕСКИЕ указания по аттестации аналитических лабораторий по анализу состава топлива на энергопредприятиях и в организациях Минэнерго СССР: МУ 34-70-101-85. М.: СПО Союзтехэнерго, 1985.

8. РЕКОМЕНДАЦИИ. Государственная система обеспечения единства измерений. Масса народнохозяйственных грузов при бестарных перевозках. Методика выполнения измерений: МИ 1953-88.— М.: Госстандарт, 1989.

9. МЕТОДИКИ определения пределов допускаемых расхождений при определении массы "нетто" груза, перевозимого при бестарных перевозках по железной дороге, между поставщиками и предприятиями энергетики: РД 34.11.331-91. М.: СПО ОРГРЭС, 1992.

10. РЕКОМЕНДАЦИИ. Государственная система обеспечения единства измерений. Масса мазута в цистернах железнодорожного маршрута. Методика выполнения измерений объемно-массовым методом: МИ 2092-90. – М.: Государственный комитет СССР по управлению качеством продукции и стандартом, 1991.

11. ГОСТ 26976-86. Нефть и нефтепродукты. Методы измерения массы.

12. РЕКОМЕНДАЦИИ. Государственная система обеспечения единства измерений. Уровень мазута в железнодорожных цистернах. Методика выполнения измерений измерителем уровня недолива ИНД-1М: МИ 2260-93. – М.: СПО ОРГРЭС, 1994.

13. ТАБЛИЦЫ калибровки железнодорожных цистерн. – М.: Транспорт, 1980.

14. МЕТОДИЧЕСКИЕ указания. Государственная система обеспечения измерений. Вместимость стальных вертикальных цилиндрических резервуаров. Методика выполнения измерений геометрическим и объемным методами: МИ 1823-87.— М.: Государственный комитет СССР по управлению качеством продукции и стандартом, 1990.

15 МЕТОДИЧЕСКИЕ указания определения вместимости и градуировки железобетонных цилиндрических резервуаров со сборной стенкой вместимостью до 30000 м^3 геометрическим методом: РД 50-156-79. – М.: Издательство стандартов, 1980.

16. ГОСТ 3900-85. Нефть и нефтепродукты. Методы определения плотности.

17. ГОСТ 2517-85. Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб.

18. ГОСТ 10742-71. Угли бурые, каменные, антрацит, горючие сланцы и угольные брикеты Методы отбора и подготовки проб для лабораторных испытаний.

19. ГОСТ 5396-77. Торф. Методы отбора проб.

20. ГОСТ 11303-75. Торф и продукты его переработки. Методы приготовления аналитических проб.

21. ИНСТРУКЦИЯ о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству № П-6 с изменениями и дополнениями.

22. ИНСТРУКЦИЯ о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству № П-7 с изменениями и дополнениями

23. МЕТОДИЧЕСКИЕ указания по входному контролю качества твердого топлива, поступающего на электростанции, с использованием механических пробоотборников: РД 34.44.205-89 — М.: СПО Союзтехэнерго, 1990.

24. ГОСТ 11055-78. Угли бурые, каменные и антрацит. Радиационные методы определения зольности.

25. РЕКОМЕНДАЦИИ по применению радиоизотопных методов определения зольности углей, поступающих на электростанции.— М.: СПО ОРГРЭС, 1994.

26. ПРАВИЛА поставки газа потребителям Российской Федерации, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 30 декабря 1994 г. № 1445.

27. ПРАВИЛА пользования газом в народном хозяйстве.— М.: Недра, 1988.

28. СБОРНИК распорядительных документов по эксплуатации энергосистем. Ч. 1.— М.: СПО ОРГРЭС, 1991.

29. ПРАВИЛА измерения расхода газов и жидкостей стандартными сужающими устройствами: РД 50-213-80.— М.: Издательство стандартов, 1982. Изменение № 1 к РД 50-213-80 "Правила измерения расхода газов и жидкостей стандартными сужающими устройствами".— М.: Издательство стандартов, 1985.

30. РЕКОМЕНДАЦИИ. Государственная система обеспечения измерений для топливно-энергетических отраслей промышленности. Расход, масса и объем природного газа. Методика выполнения измерений с использованием сужающих устройств: МИ 2204-92.— М.: Издательство стандартов, 1993.

31. ГОСТ 2939-63. Газы. Условия для определения объема.

32. ГОСТ 5542-87. Газы горючие природные для промышленного и коммунально-бытового назначения. Технические условия.

33. УЧЕТ количества и контроль качества природного газа в условиях хозрасчета по опыту ПОЭЭ "Львовэнерго". Информационное письмо № 16-90.— М.: СПО Союзтехэнерго, 1990.

34. УСТАВ железных дорог СССР.— М.: Транспорт, 1983.

35. ПРАВИЛА перевозки грузов. Ч. 1.— М.: Транспорт, 1985.

36. ПРАВИЛА перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении.— М.: Транспорт, 1985.

37. ИНСТРУКЦИЯ о порядке составления отчета "О выполнении заданий по экономии топлива, теплоэнергии и электроэнергии" по форме № 11-СН.— М.: ВГО "Союзучетиздат", 1983.

38. МЕТОДИКА выполнения измерений расхода мазута, подаваемого к котлам и в линии рециркуляции, с применением специальных сужающих устройств: РД 34.11.326-91.— М.: СПО ОРГРЭС, 1991.

39 МЕТОДИКА выполнения измерений расхода природного газа, подаваемого в котел, на тепловых электростанциях: РД 34.11.315-92.— М.: СПО ОРГРЭС, 1994.

40. ТИПОВАЯ инструкция по эксплуатации пробоотборников и разделочных машин твердого топлива на электростанциях: РД 34.23.504-87.— М.: ВТИ, 1989.

41. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ по инвентаризации угля и горючих сланцев на электростанциях: МУ 34-70-050-83.— М.: СПО Союзтехэнерго, 1983.

42. ИНСТРУКЦИЯ ВРЕМЕННАЯ по инвентаризации фрезерного и кускового торфа для сельского хозяйства.— М.: Госэнергоиздат, 1963.

43. МЕТОДИЧЕСКИЕ указания по инвентаризации жидкого топлива на электростанциях: МУ 34-70-152-86.— М.: СПО Союзтехэнерго, 1987.

44. МЕТОДИЧЕСКИЕ указания по составлению отчета электростанции и акционерного общества энергетики и электрификации о тепловой экономичности оборудования: РД 34.08.552-95.— М.: СПО ОРГРЭС, 1995.

45. ИНСТРУКЦИЯ по применению единой журнально-ордерной формы счетоводства.— М.: Госфиниздат, 1969.

46. ГОСТ 10585-75 с изменениями 1, 2 и 3. Топливо нефтяное. Мазут. Техусловия.

Приложение 2

НОРМЫ ЕСТЕСТВЕННОЙ УБЫЛИ ТВЕРДОГО И ЖИДКОГО ТОПЛИВА ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ И ПЕРЕВАЛКАХ (из соответствующих постановлений бывшего Госснаба СССР)

1. Нормы естественной убыли антрацитов, каменных и бурых углей и брикетов из каменных и бурых углей при перевозках железнодорожным транспортом (утверждены Постановлением Госснаба СССР от 11.08.87 г. № 109)

Наименование продукции	Нормы естественной убыли (% массы груза) при перевозках на расстояние, км									
	до 500	501-1000	1001-1500	1501-2000	свыше 2000	до 500	501-1000	1001-1500	1501-2000	свыше 2000
	Без покрытия поверхности погруженного в вагон угля защитной пленкой					С покрытием поверхности погруженного в вагон угля защитной пленкой				
Классы (М, С, Ш) антрацитов, каменных углей всех марок, угольный концентрат и отсев	0,55	0,6	0,65	0,7	0,8	0,25	0,3	0,35	0,4	0,45
Промпродукт и шлам	0,55	0,6	0,65	0,7	0,8	—	—	—	—	—
Рядовые антрациты и каменные угли всех марок	0,4	0,45	0,5	0,55	0,6	0,15	0,2	0,25	0,3	0,35
Среднекрупные сорта (П, К, О) антрацитов и каменных углей всех марок Брикеты из каменных углей	0,2	0,25	0,3	0,35	0,45	—	—	—	—	—
Бурые угли всех марок и классов	0,55	0,6	0,65	0,7	0,8	0,25	0,3	0,35	0,4	0,45
Брикеты из бурых углей	0,4	0,45	0,5	0,55	0,6	—	—	—	—	—

Примечания 1. Дополнительные нормы естественной убыли устанавливаются на каждую перевалку с железнодорожного транспорта на водный и обратно и на перегрузку из вагона в вагон в размере 0,65%.

2 Условные обозначения углей (М, С, Ш, П, К, О) приняты в соответствии с ГОСТ 19242-73.

2. Нормы естественной убыли антрацитов, каменных, бурых углей и торфа при водных перевозках, перевалке с водного транспорта на железнодорожный и обратно и перегрузке из дна в судно (по углю утверждены Постановлением Госснаба СССР от 11.08.87 г. № 109 и по торфу Постановлением Госснаба СССР от 05.06.88 г. № 52)

Наименование груза	Нормы естественной убыли, % массы груза		
	при водных перевозках независимо от расстояния	при перевалке с водного транспорта на железнодорожный и обратно	при перегрузке из судна в судно
Антрациты, каменные и бурые угли всех марок	0,4	0,65	0,4
Торф фрезерный	0,5	0,7	0,8

3. Нормы естественной убыли антрацитов, каменных и бурых углей и брикетов из каменных и бурых углей при перевозках автомобильным транспортом (утверждены Постановлением Госснаба СССР от 11.08.87 г. № 109)

Наименование груза	Нормы естественной убыли, % массы груза при перевозке на расстояние, км			
	до 50	51-101	101-250	свыше 250 (за каждые последующие 100 км)
Антрациты, каменные и бурые угли всех марок	0,2	0,4	0,5	0,1*
Брикеты из каменных и бурых углей	0,15	0,2	0,3	0,05*

*Но не более 0,8% за весь период транспортирования.

4. Нормы естественной убыли торфа фрезерного топливного при перевозках железнодорожным транспортом (утверждены Постановлением Госснаба СССР от 05.06.86 г. № 52)

Наименование грузов по группам тарифной номенклатуры в вагонах-хопперах, узкоколейных вагонах	Нормы естественной убыли (% массы груза) при перевозках на расстояние, км										
	до 50	51-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-400	401-500	501-1000	1001-2000	свыше 2000
Торф фрезерный топливный, торф сельскохозяйственный при перевозках в измельченном состоянии без тары:											
в полувагонах	0,35	0,55	0,70	0,80	0,90	1,00	1,05	1,10	1,20	1,35	1,65
в полувагонах с наращенными бортами	0,25	0,35	0,45	0,50	0,55	0,60	—	—	—	—	—
в вагонах-хопперах	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35	—	—	—	—	—	—

Примечание. При смешанных железнодорожно-водных перевозках и при перевозках по железнодорожным линиям разной колеи нормы естественной убыли массы увеличиваются: на каждую перевалку с железной дороги на воду и обратно на каждую перегрузку из вагона в вагон на 0,7%.

5 Нормы естественной убыли в торговых станциях составляют

при перевозках железнодорожным транспортом 0,7 % (утверждены Постановлением Совета Министров СССР от 29.09.51 г. № 3693 и приняты к руководству Приказом МЭС от 06.10.51 г. № 407а);

при перевозках речным транспортом 1,1% (утверждены Постановлением Госснаба СССР от 04.05.82 г. № 39)

Нормы естественной убыли нефтепродуктов при транспортировании
(утверждены Постановлением Госснаба СССР от 23.08.88 г. № 63)

Нормы разработаны применительно к восьми группам нефтепродуктов.

На ТЭС Российской Федерации сжигаются нефтепродукты в основном 5-й и 6-й групп

К 5-й группе относятся:

топливо нефтяное для газотурбинных установок (ГОСТ 10433-75);

топливо печное бытовое ТПБ (ТУ 38.101656-76);

топливо дизельное экспортное (ТУ 39.001162-73) и др.

К 6-й группе относятся:

мазуты всех марок;

присадки всех марок;

прочие жидкие нефтепродукты и др.

6 Нормы естественной убыли нефти и нефтепродуктов при железнодорожных перевозках:

Виды перевозок	Группы нефтепродуктов	Нормы естественной убыли во все периоды года	
		кг/т груза	% массы груза
Железнодорожные перевозки наливом в цистернах	5, 6 (кроме моторного топлива и мазутов)	0,7	0,007
	6 (только моторное топливо и мазуты)	0,1	0,01

Примечание Нормы естественной убыли применяются независимо от расстояния перевозки.

электростанция, код

ЖУРНАЛ
УЧЕТА ИНФОРМАЦИИ О ПОДХОДЕ ВАГОНОВ (ЦИСТЕРН) С ТОПЛИВОМ И ДРУГИМИ ГРУЗАМИ ЗА _____ 199__ г.

месяц

Время приема информации		Время проследования железнодорожной станции или прибытия на нее, часы, минуты	Наименование железнодорожной станции проследования или прибытия	Номер маршрута	Количество вагонов (цистерн), шт.	Род груза	Железнодорожная станция отправления	Фамилия лица, передавшего информацию	Фамилия лица, принявшего информацию
Дата	Часы, минуты								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Пример заполнения									
07.10.87 г.	10-20	9-10 (прибытие)	Яничкино Московской железной дороги	1176	55	Уголь	Кейзак Кемеровской железной дороги	Иванова	Сидорова
07 10.87 г	22-00	11-00 (прибытие)	Яничкино	1180	20	Мазут	Москва-товарная	Иванова	Сидорова

Приложение 4
Форма ТТ-3

_____
электростанция, код

Смена с ____ до ____ ч.

_____ 199___ г.
дата, месяц

ВЕДОМОСТЬ УЧЕТА ТОПЛИВА И ДРУГИХ ГРУЗОВ, ПРИБЫВШИХ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВАГОНАХ (ЦИСТЕРНАХ) И ПРИНЯТЫХ ВЗВЕШИВАНИЕМ

Порядковый номер вагона в составе (маршруте)	Номер		Количество вагонов (цистерн) в составе (маршруте)	Наименование груза	Фактическая масса, т			Куда направлено разгруженное топливо (склад котельная)	Примечание
	транспортного документа	вагона (цистерны) состава (маршрута)			брутто	тара (взвешиванием или по трафарету)	нетто		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Повагонный учет									
						По трафарету			
1	451282	65113656		Уголь	90,79	22	68 79	Котельная	
2	451282	65223723			97 26	22	75 26		
3	451282	65114210			93 30	22	71 30		
4	451282	65117328			92,40	22	70 40		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55	451282	65172321	55	Уголь	95,21	22	73 21	Котельная	
Учет в целом по маршруту									
						По трафарету			
1	451282	65113656	55	Уголь	5060,32	1210	3850 32		
							В том числе		
		65172321 (маршрут № 1176)					2420 0 1430 32	Котельная Склад	
Учет в целом по маршруту									
						Взвешиванием			
1	36875	17555472	21	Мазут	1561 28	435 3	1124 48	Склад	
		72655657							

Весовщик-приемщик _____ _____
подпись ф и о

Примечания 1. Графа 9 заполняется начальником смены. 2. При обнаружении в цистернах битумных остатков производится взвешивание опорожненных цистерн. 3. При контроле количества топлива, поступающего водным транспортом, записи ведутся по формам, разработанным ТЭС, ТТ-10 и др.

Приложение 5
Форма ТТ-5

_____
электростанция, код

Смена с ____ до ____ ч.

_____ 199___ г.
дата, месяц

ВЕДОМОСТЬ УЧЕТА ЖИДКОГО ТОПЛИВА, ПРИНЯТОГО ОБМЕРОМ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЦИСТЕРНАХ

Порядковый номер цистерны в составе	Номер		Количество цистерн в составе (группе цистерн)	Тип цистерны	Результаты измерений		Отбор проб указывается знаком "+"
	железнодорожной накладной	цистерны			Уровень, см	Температура, °С	
1	2	3	4	5	6	7	8
Пример заполнения							
1	532273	7301763		25	253	38	
2	532273	7430489		15	246	37	
3	532273	7464226		25	238	38	
4	532273	7539381		25	252	38	

Приемщик топлива_____ _____
подпись ф.и.о.

Примечание. При необходимости производится отбор проб для определения влажности мазута и др.

Приложение 6
Форма ТТ-4

_____
электростанция, код

РАСЧЕТ № _____ МАССЫ ТВЕРДОГО И ЖИДКОГО ТОПЛИВА, ПРИНЯТОГО _____ 199___ г. ВЗВЕШИВАНИЕМ
дата, месяц

Способ взвешивания _____
по вагонам (цистернам), по группе вагонов (цистерн), по маршруту в целом

Топливо		Станция отправления		Грузоотправитель		Поставщик		Дата отгрузки	Номера счетов	Способ определения массы топлива поставщиком: обмер, взвешивание (ненужное зачеркнуть)
Наименование	Код	Наименование	Код	Наименование	Код	Наименование	Код			

Порядковый номер вагона, цистерны при взвешивании	Номер		Масса топлива, т			Допустимое предельное расхождение при определении массы нетто, т	Норма естественной убыли, т	Недостача массы, т	Излишки массы, т	Масса оприходованного топлива, т	Масса топлива, подлежащего списанию в размере нормы естественной убыли, т
	железнодорожной накладной	вагона, цистерны, группы вагонов, цистерн, маршрута	По накладной	Фактическая	Расхождение (гр 5-гр. 4)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Пример заполнения при повагонном учете (уголь)											
1			72,0	71,1	-0,9	1,26	0,43	—	—	72,0	—
2			72,0	70,5	-1,5	1,26	0,43	—	—	71,57	0,43
3			72,0	67,8	-4,2	1,26	0,43	3,77	—	67,8	0,43
4			72,0	75,4	3,4	1,26	0,43	—	0,34	75,4	—
5			80,0	80,5	0,5	1,40	0,48	—	—	80,0	—
6			80,0	76,8	-3,2	1,40	0,48	2,72	—	76,8	0,48
7			80,0	78,4	-1,6	1,40	0,48	—	—	79,52	0,48
8			72,0	63,2	1,2	1,26	0,43	—	—	72,0	—
9			72,0	73,5	1,5	1,26	0,43	—	1,5	73,5	—
			672,0	667,2		-	-	6,49	4.9	669,59	1,82

Пример заполнения при учете в целом по маршруту (уголь)

1			72,0	70,5							
2			72,0	72,5							
3			72,0	73,0							
...			...	...							
18			80,0	78,0							
19			80,0	79,0							
20			80,0	79,5							
			1496	1477	-19,0	5,984	8,976	10,024		1477,0	8,976

Начальник (заместитель начальника) ТТЦ _____ _____
подпись ф и о

Учетчик топлива _____ _____
подпись ф и о

_____ 199__ г.
дата, месяц

Примечания 1. Номера счетов проставляются бухгалтерией.

2. При поступлении топлива автомобильным транспортом в гр. 2 и 3 указываются данные, присущие этому транспорту.

3. В гр. 5 переносятся данные из гр. 8 приложения 4.

4. Значения допустимых предельных расхождений (гр. 7) принимаются в соответствии с [9].

5. Нормы естественной убыли при перевозках принимаются в соответствии с приложением 2.

6. Исходные данные к примеру заполнения при повагонном учете:

Группа, состоящая из 9 четырехосных вагонов, поступила на ТЭС по одной накладной № 451282. Взвешивание на ТЭС производится согласно методике [9] (п. 3.6, табл. 9).

Определение массы у поставщика производилось по обмеру. Норма естественной убыли -0,6% (перевозка угля до 1000 км без покрытия поверхности угля защитной пленкой).

7. Исходные данные к примеру заполнения при учете в целом по маршруту:

Масса топлива у поставщика определялась по обмеру. На ТЭС масса топлива в маршруте, состоящем из 20 четырехосных вагонов, определялась в соответствии с методикой [9] (п. 3.11, табл. 16). Естественная убыль — 0,6% при перевозке на расстояние до 1000 км.

8. В расчетах массы нетто жидкого топлива (мазута) нормы естественной убыли не учитываются в связи с их малыми значениями.

При поступлении влажного мазута следует воспользоваться расчетами, приведенными в примечаниях к приложению 7 (форма ТТ-9).

Приложение 7
Форма ТТ-9

_____
электростанция, код

РАСЧЕТ № _____ МАССЫ ЖИДКОГО ТОПЛИВА, ПРИНЯТОГО _____ 199___ г. ОБМЕРОМ

дата, месяц

В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЦИСТЕРНАХ

Топливо		Количество цистерн	Станция отправления		Грузоотправитель		Поставщик		Дата отгрузки	Номера счетов	Данные поставщика о топливе	
Наименование	Код		Наименование	Код	Наименование	Код	Наименование	Код			Плотность при температуре 20°С, т/м³	Влажность, %

Порядковый номер цистерны в составе	Номер		Тип цистерны	Масса топлива по накладной, т	Результаты измерений					Масса принятого топлива (гр 9 х х гр. 10), т	Масса принятого топлива, приведенная к паспортной влажности, т	Расхождение в массе (гр. 12 - - гр 5)	Абсолютное значение допустимой погрешности измерений гр. 5х0,008	Недостача или излишки топлива, т	Масса оприходованного топлива т
	железнодорожной накладной	цистерны			Уровень, см	Температура, °С	Объем топлива, м³	Плотность, т/м³	Влажность, %						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Пример заполнения															
1	532273	7301763	25	54,3	253	38	58,205	0,9141	2	53,205	52,668	-1,632	±0,43	-1,632	53,205 52,141
2	532273	7430489	15	43,256	247	37	48,495	0,9141	2	44,329	43,881	+0,625	±0,346	+0,625	44,329 43,442
3	532273	7464226	25	45,851	216	38	50,755	0,9141	2	46,395	45,927	-0,076	±0,367	0	45,851 45,392
4	532273	7539381	25	54,566	250	38	57,705	0,9141	2	52,748	52,215	-2,351	±0,437	-2,351	52,748 51,693
5	532273	7480567	25	55,8	300	38	61,205	0,9141	2	55,947	55,382	-0,418	±0,446	0	55,8 55,242

Начальник (заместитель начальника) ТТЦ _____ _____
подпись ф.и.о.

Учетчик топлива _____ _____
подпись ф.и.о.

"____" _____ 199___г.
дата, месяц

Примечания: 1. Номера счетов проставляются бухгалтерией.

2. В гр. 2, 3, 4, 6, 7 переносятся данные из приложения 5.

3. В гр. 12 масса принятого топлива (Мп), приведенная к паспортной влажности, (т) вычисляется по формуле

$$M_п = M_ф\ 100 - W_ф/100 - W_п,$$

где $M_ф$ — фактическая масса (гр. 11), т;
$W_ф$ — влажность, измеренная при приемке (гр. 10);
$W_п$ — влажность, указанная в паспорте.

4. В гр. 14 допустимая погрешность определена в соответствии с ГОСТ 26976-86 [11] — 0,8% при измерении массы нетто до 100 т и 0,5% — более 100 т.

5. Нормы естественной убыли для нефтепродуктов в связи с их малыми значениями в расчетах не учитываются.

6. В гр. 16 при расхождении между данными поставщика и измерениями потребителя менее указанных допустимых погрешностей (гр. 13 и гр. 14) принимаются данные поставщика (по накладной), в случае больших расхождений — данные потребителя (измерений).

7. "Сухая" масса топлива (знаменатель гр. 16) рассчитывается по формуле

$M_c = M_p(100 - Wф)\times10^{-2}$, в которую подставляется значение влажности по данным электростанции (гр. 10);

M_p — рабочая масса мазута.

8. За недостачу или излишки ТЭС предъявляет претензии или производит соответствующие перерасчеты с поставщиками.

Приложение 8
Форма ТТ-10

_____
Электростанция, код

АКТ № _____ ПРИЕМКИ ЖИДКОГО ТОПЛИВА, ПОСТУПИВШЕГО ПО ТРУБОПРОВОДУ ИЛИ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ПРИНЯТОГО_____ 199___ г. ОБМЕРОМ В РЕЗЕРВУАРАХ

дата, месяц

Топливо		Грузоотправитель		Поставщик		Номер накладной	Данные поставщика о топливе		
Наименование	Код	Наименование	Код	Наименование	Код		Масса, т	Влажность, %	Плотность при температуре 20°С т/м³
						217			

Пример заполнения

Номер резервуара	Результаты измерений								Фактическая масса принятого топлива, т (гр 6 х гр. 8)
	до перекачки		после перекачки		Объем перекаченного топлива, м³ (гр. 5 - гр. 3)	Температура, °С	Плотность при температуре измерения, т/м³	Влажность, %	
	Уровень, см	Объем, м³	Уровень, см	Объем, м³					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	200	3078,334	841	13615,950	10537,616	84,2	0,88	Следы	9273,1

Представитель поставщика топлива _____ подпись _____ ф и о

Начальник (заместитель начальника) ТТЦ _____ подпись _____ ф и о

Учет ик топлива _____ подпись _____ ф.и о

Примечания: 1. Объем топлива (гр. 3 и гр. 5) определяется по градуировочным таблицам резервуаров.

2. Акт приемки топлива составлен для наиболее распространенного случая приемки мазута по трубопроводу. При приемке топлива, поступившего водным транспортом, составляются в соответствии с местными условиями специальные акты, в которых предусматриваются данные о грузоотправителе, номер баржи, данные поставщика о топливе и другие показатели. Форма такого акта может примерно соответствовать форме ТТ-9.

3. Предусматривается, как правило, при приемке топлива присутствие представителя поставщика, что определяется договором.

4. При непосредственном измерении плотности (гр. 8) заполнение резервуара приостанавливается.

5. При подаче влажного мазута в гр. 10 в числителе указывается масса при фактической влажности, в знаменателе -- "сухая" масса (см. примечание 7 приложения 7).

Приложение 9
Форма ТТ-6

Угловой штамп электростанции

Утверждаю:
Директор (заместитель директора)
_____
наименование электростанции
_____ _____
подпись ф.и.о.
_____ 199__ г.
дата месяц

АКТ № _____ ПРИЕМКИ ТВЕРДОГО И ЖИДКОГО ТОПЛИВА ВЗВЕШИВАНИЕМ _____ 199 ___ г.

Мы, нижеподписавшиеся, начальник (заместитель начальника) ТТЦ _____ и учетчик топлива _____,
ф.и.о. ф.и.о.
будучи уполномоченными на приемку твердого (жидкого) топлива по количеству с участием представителя общественности электростанции _____, работающего в цехе _____ в должности _____,
ф.и.о.
действующего на основании решения заводского (профсоюзного) комитета (независимого профсоюза) от _____ 199___г.,
число, месяц
удостоверение № _____, предупрежденные об ответственности за представление информации, не соответствующей действительности, ознакомленные с Инструкцией Госарбитража СССР о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству № П-6 и договором на поставку топлива, составили настоящий Акт о приемке топлива, прибывшего на _____ _____ 199 __г.
наименование электростанции дата, месяц

Топливо прибыло в исправных железнодорожных вагонах (цистернах) без признаков хищения и утраты в пути.
Взвешивание топлива производилось по вагонам, цистернам, по группе вагонов, цистерн, по маршруту в целом (ненужное зачеркнуть)
с _____ ч _____ мин до _____ ч _____ мин на железнодорожных весах типа _____ заводской номер _____, аттестованных _____ принятых в эксплуатацию _____ _____
дата, месяц, год дата, месяц, год
и прошедших поверку _____ в соответствии с требованиями Госстандарта России.
дата, месяц, год

Договором на поставку топлива вызов представителя грузоотправителя для участия в его приемке не предусмотрен.
Результаты определения массы топлива при приемке приведены в таблице:

Топливо		Количество вагонов цистерн	Станция отправления		Грузоотправитель		Поставщик		Дата отгрузки	Номера счетов	Способ определения массы топлива поставщиком обмер, взвешивание (ненужное зачеркнуть)
Наименование	Код		Наименование	Код	Наименование	Код	Наименование	Код			

Пример заполнения формы для твердого топлива аналогичен заполнению формы ТТ-4 (см. приложение 6), а для мазута — формы ТТ-9 (см. приложение 7).

Порядковый номер вагона, цистерны при взвешивании	Номер		Масса топлива, т			Допустимое предельное расхождение при определении массы нетто, т	Норма естественной убыли, т	Недостача массы, т (гр.6-гр.8)	Излишки массы, т (гр. 5 - гр. 4)	Масса оприходованного топлива, т	Масса топлива, подлежащего списанию в пределах норм естественной убыли, т
	железнодорожной накладной	вагона, цистерны, группы вагонов, цистерн, маршрута	По накладной	Фактическая	Расхождение (гр.5-гр.4)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Пример заполнения формы для твердого топлива аналогичен заполнению формы ТТ-4 (приложение 6), а для мазута — формы ТТ-9 (см. приложение 7).

Недостача топлива в _____ **железнодорожных вагонах (цистернах)**
количество

составила _____ **т. Недостающее количество топлива в вагонах, цистернах вместиться могло.**

Заполняется при повагонном взвешивании — **Излишки топлива в** _____ **железнодорожных вагонах (цистернах) составили** _____ **т.**
количество

В целом по маршруту (группе) из _____ **железнодорожных вагонов, цистерн недостача топлива составила** _____ **т.**
количество

Заключение: Комиссия считает, что недостача топлива в количестве _____ т является результатом его недогруза, недолива.

Начальник (заместитель начальника ТТЦ) _____ _____
подпись ф.и.о.

Учетчик (весовщик) топлива _____ _____
подпись ф.и.о.

Представитель общественности _____ _____
подпись ф.и.о.

Расчет выполнил _____ _____ _____
должность подпись ф.и.о.

Примечания: 1. При поступлении твердого топлива автомобильным транспортом в гр. 2 и 3 указываются данные, присущие этому транспорту.
2. Приведенные в гр. 7 значения приняты в соответствии с [9].
3. Приведенные в гр. 8 значения норм естественной убыли твердого топлива при перевозках приняты по приложению 2.
4. Для акта приемки жидкого топлива форма таблицы должна соответствовать приложению 7.

Приложение 10
Форма ТТ-7

Угловой штамп электростанции

Утверждаю:
Директор (заместитель директора)
_____
наименование электростанции
_____ _____
подпись ф.и.о.
_____ 199__ г.
дата месяц

АКТ № _____ ПРИЕМКИ ЖИДКОГО ТОПЛИВА ОБМЕРОМ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЦИСТЕРНАХ
_____ 199 ___ г.
дата, месяц

Мы, нижеподписавшиеся, начальник (заместитель начальника) ТТЦ _____ и учетчик топлива _____,
ф.и.о. ф.и.о.
будучи уполномоченными на приемку топлива по количеству с участием представителя общественности электростанций _____
_____, работающего в цехе _____ в должности_____,
ф.и.о.
действующего на основании решения заводского (профсоюзного) комитета (независимого профсоюза) от _____ 199___г.,
число, месяц
удостоверение № _____, предупрежденные об ответственности за предоставление информации, не соответствующей действительности, ознакомленные с Инструкцией Госарбитража СССР о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству № П-6, документом Госстандарта СССР "Рекомендации. Государственная система обеспечения единства измерений. Масса мазута в цистернах железнодорожного маршрута. Методика выполнения измерений объемно-массовым методом: МИ.2092-90", документом Госстандарта СССР "Рекомендации. Государственная система обеспечения единства измерений. Уровень мазута в железнодорожных цистернах. Методика выполнения измерений измерителем уровня недолива ИНД-1М: МИ 2260-93", а также договором на поставку топлива, составили настоящий Акт о приемке жидкого топлива, прибывшего на _____ _____ 199 __г.
наименование электростанции дата, месяц

Ненужное зачеркнуть

Топливо прибыло в исправных цистернах без признаков хищения и утраты в пути. Под разгрузку установлено _____
количество
цистерн.

Ненужное зачеркнуть

Обмер мазута в цистернах производился исправным метрштоком, имеющим клеймо Госповерителя. При расчете объема и массы топлива в цистернах использовались "Таблицы калибровки железнодорожных цистерн".

Обмер в цистернах производился с применением исправного измерителя уровня недолива ИНД-1М, имеющего клеймо Госповерителя. Расчет объема и массы топлива производился в соответствии с упомянутым выше документом Госстандарта СССР.

Отбор проб мазута производился в соответствии с ГОСТ 2517-85.

Договором на поставку топлива вызов представителя грузоотправителя для участия в его приемке не предусмотрен.
Результаты измерений при приемке топлива приведены в таблице:

Топливо		Количество цистерн	Станция отправления		Грузоотправитель		Поставщик		Дата отгрузки	Номера счетов	Данные поставщика о топливе			Способ определения массы топлива у поставщика
Наименование	Код		Наименование	Код	Наименование	Код	Наименование	Код			Температура налива, °С	Влажность, %	Плотность, т/м³	

Способ определения массы топлива у поставщика

Порядковый номер цистерн в составе	Номер		Масса топлива по накладной, т	Тип цистерны	Результаты измерений					Масса принятого топлива, т		Расхождение в массе, т (гр. 12 - гр. 4)	Абсолютное значение допустимой погрешности измерений (гр. 4 х х 0,008)	Недостача или излишки массы, т	Масса оприходованного топлива, т
	железнодорожной накладной	цистерны			Уровень, см	Температура, °С	Объем топлива, м³	Плотность топлива, т/м³	Влажность топлива, %	Фактическая (гр. 8 х х гр. 9)	Приведенная к влажности по паспорту				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Пример заполнения аналогичен заполнению формы ТТ-9 (приложение 7).

Недостача топлива в _____ железнодорожных цистернах составила _____ т.
количество

Недостающее количество топлива в цистерны вместиться могло.

Излишки топлива в _____ железнодорожных цистернах составили _____т.
количество

В целом по маршруту (группе) из _____ железнодорожных цистерн недостача топлива составила _____ т.
количество

З а к л ю ч е н и е: Комиссия считает, что недостача топлива в количестве _____ т является результатом его недолива.

Начальник (заместитель начальника ТТЦ) _____ _____
подпись ф.и.о

Учетчик топлива _____ _____
подпись ф.и.о.

Представитель общественности _____ _____
подпись ф.и.о.

Расчет выполнил_____ _____ _____
должность подпись ф.и.о

Примечания аналогичны примечаниям, приведенным в приложении 7 (форма ТТ-9).

Приложение 11
Форма ТТ-24

_____
электростанция, код

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ О НЕДОСТАЧЕ И ЕСТЕСТВЕННЫХ ПОТЕРЯХ ТОПЛИВА ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ЗА _____ 199 ___ г.

месяц

Топливо		Расчеты массы и акты приемки топлива		Потери топлива при перевозках в размерах норм естественной убыли, т	Недостача топлива, т
Наименование	Код	Форма	Порядковый номер		
1	2	3	4	5	6
Уголь		ТТ-4	1, 3, 5, 7, 11 и др.	500	1729
Мазут		ТТ-4	1, 4, 8 и др.	0,5	360
		ТТ-9	4, 6, 8, 9, 13 и др.		
		ТТ-10	15, 21		

Начальник (заместитель начальника ТТЦ) _____ _____
подпись ф.и.о

Учетчик топлива _____ _____
подпись ф.и.о.

Примечания: 1. В ведомости указываются потери топлива при перевозках и его недостача за отчетный месяц на основании расчетов массы топлива (формы ТТ-4, ТТ-9, ТТ-10).
2. В гр. 4 указываются номера только тех расчетов массы, которыми была установлена его недостача.

Приложение 12
Форма ТТ-11

_____
электростанция, код

ЖУРНАЛ УЧЕТА РАСХОДА ГАЗА

_____199 ___ г.
месяц

Дата	Расход газа, тыс м³, при нормальных условиях		Подпись представителя ПТО	Оплачено		Примечание
	за сутки	с начала месяца		Количество, тыс. нм³	Сумма, тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7

Начальник ПТО _____ _____
подпись ф.и.о

Учетчик _____ _____
подпись ф.и.о

Приложение 13
Форма ТТ-12

АКТ-СЧЕТ № _____ ЗА ГАЗ
"_____"_____199__г.

Город (поселок) _____

Представитель _____
газовое хозяйство, должность, фамилия, имя, отчество

и представитель _____
электростанция, должность, фамилия, имя, отчество

составили настоящий Акт в том, что расход газа за _____, определенный по
период
показаниям расходомера потребителя (поставщика) с введением поправок на давление, температуру и плотность газа к измеренному суточному (часовому) расходу, составляет всего _____ тыс.нм³ стоимостью _____ тыс.руб., в том числе:

по _____ тыс. руб., в том числе:

по _____ тыс. руб/нм³ при калорийности _____ за _____тыс.нм³ _____ тыс.руб.,

по _____ тыс.руб/нм³ при калорийности за _____тыс.нм³ _____ тыс.руб.

Представитель потребителя_____ _____
подпись

Представитель поставщика_____ _____
подпись

Приложение 14
Форма ТТ-8

_____
электростанция, код

Руководителю _____
наименование организации,

_____
которой ранее предназначалось топливо

_____
и ее адрес

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПОЛУЧЕНИИ ПЕРЕАДРЕСОВАННОГО ТОПЛИВА
"___" _____199 ___ г.

Получено _____, предназначавшееся _____
наименование топлива, код — получатель, код

_____
железнодорожная станция назначения

Номер		Масса по документам, т	Поставщик		Железнодорожная станция отправления
накладной	вагона, цистерны		Наименование	Код	
1	2	3	4	5	6

Итого

Начальник ТТЦ _____ _____
подпись — ф и о

Учетчик топлива _____ _____
подпись — ф и о

Приложение 15

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРЕТЕНЗИОННОМ ПОРЯДКЕ УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРОВ

Утверждено Постановлением Верховного Совета Российской Федерации от 24 июня 1992 г. № 3116-1

1. Настоящее Положение определяет претензионный порядок урегулирования экономических споров и споров в сфере управления между предприятиями, учреждениями, организациями, органами государственной власти и управления (далее - организации), гражданами-предпринимателями.

Настоящее Положение применяется, если иное не установлено законодательством, действующим на территории Российской Федерации.

2. Претензия предъявляется в письменной форме и подписывается руководителем или заместителем руководителя организации, гражданином-предпринимателем.

В претензии указываются: требования заявителя; сумма претензии и обоснованный ее расчет, если претензия подлежит денежной оценке; обстоятельства, на которых основываются требования, и доказательства, подтверждающие их, со ссылкой на соответствующее законодательство; перечень прилагаемых к претензии документов и других доказательств; иные сведения, необходимые для урегулирования спора.

Претензия отправляется заказным или ценным письмом, по телеграфу, телетайпу, а также с использованием иных средств связи, обеспечивающих фиксирование ее отправления, либо вручается под расписку.

К претензии прилагаются подлинные документы, подтверждающие предъявленные заявителем требования, или надлежащие заверенные копии либо выписки из них, если эти документы отсутствуют у другой стороны.

3. Претензия рассматривается в течение 30 дн со дня получения, если иной срок не установлен соглашением сторон, международными договорами, а также контрактами с иностранными фирмами - по требованиям заказчиков и поставщиков товаров для экспорта, заказчиков и грузополучателей импортных товаров, организаций, выполняющих заказы на импорт.

4. Если к претензии не приложены документы, необходимые для ее рассмотрения, они запрашиваются у заявителя претензии с указанием срока представления. При неполучении затребованных документов к указанному сроку претензия рассматривается на основании имеющихся документов.

5. Организация, гражданин-предприниматель, получившие претензию, обязаны сообщить заявителю о результатах рассмотрения претензии в срок, предусмотренный в п. 3 настоящего Положения.

Ответ на претензию дается в письменной форме и подписывается руководителем или заместителем руководителя организации, гражданином-предпринимателем.

В ответе на претензию указываются: при полном или частичном удовлетворении претензии признанная сумма, номер и дата платежного поручения на перечисление этой суммы или срок и способ удовлетворения претензии, если она не подлежит денежной оценке; при полном или частичном отказе в удовлетворении претензии - мотивы отказа со ссылкой на соответствующее законодательство и доказательства, обосновывающие отказ; перечень прилагаемых к ответу на претензию документов, других доказательств.

При удовлетворении претензии, подлежащей денежной оценке, к ответу на претензию прилагается поручение банку на перечисление денежных средств с отметкой об исполнении (принятии к исполнению)

При полном или частичном отказе в удовлетворении претензии заявителю должны быть возвращены подлинные документы, которые были приложены к претензии, а также направлены документы, обосновывающие отказ, если их нет у заявителя претензии

Ответ на претензию отправляется заказным или ценным письмом, по телеграфу, телетайпу, а также с использованием иных средств связи, обеспечивающих фиксирование отправления ответа на претензию, либо вручается под расписку.

6. Если в ответе организации о признании претензии не сообщается о перечислении признанной суммы и к ответу не прилагается поручение банку с отметкой об исполнении (принятии к исполнению), заявитель претензии вправе по истечении 20 дн после получения ответа предъявить в банк инкассовое поручение на списание в бесспорном порядке признанной должником суммы с начислением в случаях, установленных законодательством, пени за просрочку платежа К поручению прилагается ответ должника.

7 В случае полного или частичного отказа в удовлетворении претензии или неполучения в срок ответа на претензию заявитель вправе предъявить иск в арбитражный суд

8. Требование об изменении или расторжении договора либо о признании договора недействительным предъявляется и рассматривается в порядке, предусмотренном настоящим Положением Ответ должен быть дан в десятидневный срок со дня получения требования, если иные порядок и сроки не установлены законодательством, действующим на территории Российской Федерации

Приложение 16

Приложение к претензии
№ _____
от "___"_____ 199 __ г.

УДОСТОВЕРЕНИЕ НА ПРАВО УЧАСТИЯ В ПРИЕМКЕ ТОПЛИВА

№ _____ от "____"_____ 199 ___ г.

Выдано _____
фамилия, имя, отчество
работающему на _____
электростанция, цех, отдел
в должности _____ на право участия в приемке по количеству (качеству)
_____
вид топлива
прибывшего "_____"_____ 199 ___ г. по железнодорожной накладной № _____
Удостоверение выдано на основании решения профсоюзного комитета _____
наименование электростанции
(протокол № _____ от "___" _____ 199 __ г.)

Директор

_____ _____ _____
наименование электростанции подпись ф и о

Приложение 17

Приложение к претензии
№ _____
от "___"_____ 199 __ г.

РАСЧЕТ СТОИМОСТИ НЕДОСТАЮЩЕГО ТВЕРДОГО ТОПЛИВА

В соответствии с Актом № _____ от "___"_____ 199 __ г. недостача угля (торфа) составила _____ т.
Цена 1 т _____ угля (торфа) марки _____
месторождение
согласно платежному требованию № _____ от "___"_____ 199 ___ г. с учетом железнодорожного тарифа и надбавки (скидки) за качество составила _____ руб.
Общая стоимость недостающего угля (торфа) равна _____ руб.

Главный бухгалтер

_____ _____ _____
наименование электростанции подпись ф.и о.
_____ 199 __ г.
дата, месяц

Приложение 18

Угловой штамп электростанции

Руководителю _____
наименование
_____
поставщика топлива
_____
и его адрес

ПРЕТЕНЗИЯ № _____
ОТ "___" _____ 199 ___ г.
О ВОЗМЕЩЕНИИ СТОИМОСТИ НЕДОСТАЮЩЕГО ТВЕРДОГО ТОПЛИВА

По _____
наименование и номер транспортного документа
вами в адрес _____
наименование электростанции
был отправлен _____ уголь (торф) марки _____ _____
месторождение
Груз прибыл на станцию назначения _____
в исправных _____
наименование транспортного средства
без следов хищения и утраты в пути
При приемке угля (торфа) по количеству, произведенной в соответствии с "Инструкцией о порядке приемки продукции производственно технического назначения и товаров народного потребления по количеству" № П-6 была обнаружена его недостача в количестве _____ т в связи с чем был составлен Акт № _____ от _____ 199 __ г и рассчитана стоимость недостающего угля

На основании упомянутых документов вам надлежит возместить _____
наименование электростанции
стоимость недостающего _____ угля (торфа) марки _____
месторождение
перечислив _____ тыс руб. на наш расчетный счет № _____ в _____
наименование
отделении Госбанка _____
город область

Приложения: 1 Копии железнодорожных накладных (или других транспортных документов)
2 Акт № _____ от "____" _____ 199 __ г приемки твердого топлива взвешиванием
3 Расчет стоимости недостающего угля (торфа).
4 Удостоверение представителя общественности электростанции
5 Копия платежного требования (отчета).

Директор
(заместитель директора) _____ _____
подпись ф и о

Приложение 19

Угловой штамп электростанции

Приложение к претензии
№ _____
от "___"_____ 199 __ г.

Утверждаю:
Директор (заместитель директора)
_____
наименование электростанции
_____ _____
подпись ф и о
_____ 199 __ г.
дата месяц

АКТ № _____
ОБ ОТБОРЕ И ОБРАБОТКЕ ПРОБ ТВЕРДОГО ТОПЛИВА

_____ "___"_____ 199 __ г.
город, поселок

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе: начальника смены ТТЦ_____
ф и о
пробоотборщика ТТЦ _____ и представителя общественности электростанции
ф.и.о
_____, действующего на основании удостоверения № _____
должность ф и о
от "___" _____ 199 __ г., ознакомленные с "Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству" ГОСТ 1137-88 и ГОСТ 10742-71, в порядке, предусмотренном этими документами, произвели отбор проб _____ угля (торфа) марки _____ (_____ мм)
месторождение размер кусков
из всех одновременно прибывших _____ вагонов (полувагонов) № _____ в
количество
соответствии с накладными № _____
поступивших "___"_____ 199 ___ г. в адрес _____ от грузоотправителя
_____ комбината _____

Общая масса (по накладным) поступившего угля (торфа) составила _____ т.

В соответствии с пп. 1.5 и 1.6 ГОСТ 10742-71 отобрано _____ порций. Масса каждой порции _____ кг. Общая масса пробы составила _____ кг. Проба обработана в соответствии с ГОСТ 10742-71 с выделением 3 экз. лабораторной пробы за № _____.

Лабораторные пробы помещены в плотно закрывающиеся банки. Каждая банка взвешена снабжена двумя заполненными в соответствии с требованиями п. 5.2 ГОСТ 10742-71 этикетками и опломбирована пломбой _____ с оттиском _____.
электростанция

Одна из отобранных проб направлена грузоотправителю, другая передана для анализа в химическую лабораторию, а третья (контрольная) хранится в специальном помещении.

Приложение: этикетка к контрольной пробе топлива.

Начальник смены ТТЦ _____
подпись

Пробоотборщик ТТЦ _____
подпись

Представитель общественности электростанции _____
подпись

Приложение 20

Приложение к Акту № _____
об отборе и обработке проб
твердого топлива от
"___" _____ 199 __ г.

ФОРМА ЭТИКЕТКИ НА БАНКЕ С КОНТРОЛЬНОЙ ПРОБОЙ ТВЕРДОГО ТОПЛИВА

_____
наименование электростанции

Контрольная проба № _____

Уголь (торф) _____ марки _____
месторождение
Грузоотправитель (поставщик)_____
Номер и дата_____
Проба № _____ _____ отобрана "__"_____ 199 __ г. от _____ т угля (торфа) и обработана "___"_____ 199 __ г.
Пломбир_____
Тара_____
Масса брутто _____

Пробоотборщик ТТЦ _____ _____
подпись ф.и.о.

Начальник смены ТТЦ _____ _____
подпись ф.и.о.

Представитель общественности электростанции _____ _____
подпись ф.и.о.

Приложение 21

Приложение к Акту № _____
приемки твердого топлива по качеству
от "_____"_____ 199 __ г.

РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА КОНТРОЛЬНОЙ ПРОБЫ ТВЕРДОГО ТОПЛИВА № _____ ОТ "_____"_____ 199 ___ г.

Грузоотправитель	Вид и марка	Пломбир (оттиск)	Масса пробы нетто, кг	Зольность, A^P, %	Влажность, W^P, %

Подготовка аналитической пробы из лабораторной произведена по ГОСТ _____. Определение зольности и влажности выполнено в соответствии с ГОСТ _____ и ГОСТ _____

Начальник химической лаборатории

_____ _____ _____
наименование электростанции подпись ф.и.о.

Лаборант _____ _____
подпись ф.и.о.

Приложение 22

Угловой штамп электростанции

Приложение к претензии № _____
от "_____"_____ 199 __ г.

Утверждаю:
Директор (заместитель директора)
_____
наименование электростанции
_____ _____
подпись ф.и.о.
"_____"_____ 199 __ г.

АКТ № _____ПРИЕМКИ
ТВЕРДОГО ТОПЛИВА ПО КАЧЕСТВУ

_____ "____"_____199 ___ г.
город, поселок

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе:
1. Начальника смены ТТЦ _____
ф.и.о.
2. Пробоотборщика _____
ф.и.о.
3._____
должность, ф.и.о.
при участии представителя общественности электростанции _____
должность, ф.и.о.
действующего на основании удостоверения № _____ от "____" _____ 199 __ г., ознакомленные с договором на поставку топлива № _____ от "___" _____ 199 __ г., "Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству" № П-7, ГОСТ 10742-71, в соответствии с указанными документами произвели приемку _____ угля (торфа) марки_____
месторождение
в количестве _____ т, прибывшего в адрес _____
Уголь (торф) прибыл на станцию _____ "___"_____ 199 ___ г. и выдан
название
грузополучателю "____" _____ 199 ___ г. в _____ ч _____ мин по железнодорожным накладным № _____.
Поставщик и его адрес _____
Грузоотправитель и его адрес _____
Вагоны исправны. Признаков увлажнения атмосферными осадками в пути _____.
До приемки угля (торфа) обеспечивалась его качественная и количественная сохранность с принятием мер по предотвращению смешения с другой однородной продукцией.
Договором на поставку топлива вызов представителя грузоотправителя для участия в приемке топлива не предусмотрен.
В соответствии с ГОСТ 10742-71 _____ отобрана и обработана
из вагонов, из потока
проба №_____ для химического анализа.
Один экземпляр этой пробы отправлен грузоотправителю, другой — в химическую лабораторию, а третий — хранится на _____ в качестве контрольного.
наименование организации
Начало приемки _____, окончание приемки _____.
Результаты произведенного химического анализа отобранной пробы показали, что поставленный уголь (торф) имеет зольность A^c = _____ %, влажность W^p = _____ % и не соответствует данным удостоверения о качестве № _____ от "____" _____ 199__г. (зольность

A^c _____ %, влажность W^p _____ %). Разница в показателях качества составляет по зольности _____ %, по влажности _____ %.

Заключение комиссии:

Поставка угля (торфа) пониженного качества произошла по вине грузоотправителя_____ _____.

Поставленный уголь (торф) принимается по показателям качества, установленным настоящим Актом, с уценкой согласно действующим прейскурантным ценам (согласно договору на поставку топлива).

Лица, участвующие в приемке _____ по качеству, предупреждены об ответственности
вид топлива
за подписание акта, содержащего данные, не соответствующие действительности.

Приложение. Акт отбора и приемки твердого топлива.
Результаты анализа контрольной пробы.

Начальник смены ТТЦ _____
подпись

Пробоотборщик ТТЦ _____
подпись

Представитель общественности электростанции _____
подпись

Приложение 23

Угловой штамп электростанции

Руководителю _____
наименование
_____
поставщика топлива
_____
и его адрес

ПРЕТЕНЗИЯ № _____
ОТ "____" _____ 199 ___ г.
ПО ПОСТАВКЕ ТВЕРДОГО ТОПЛИВА ПОНИЖЕННОГО КАЧЕСТВА

По_____
наименование и номер транспортного документа
вами в адрес _____ был отправлен _ _____
наименование электростанции месторождение
уголь (торф) марки _____. Груз прибыл на станцию назначения _____
в исправных_____ _____
наименование транспортного средства
и в полной сохранности.

При приемке угля (торфа) по качеству, произведенной в соответствии с "Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству" путем отбора проб в соответствии с ГОСТ 10742-71, было установлено, что уголь (торф) в количестве _____ т не соответствует качеству, указанному в удостоверении о качестве № _____ от "___" _____ 199 __ г. _____
наименование грузоотправителя
по золе на _____ %;
по влаге на _____ %;
по _____ на _____ %.

В связи с пониженным качеством угля (торфа) был составлен акт № _____ от "__" _____ 199 ___ г. и определена сумма претензии.

На основании упомянутых и прилагаемых документов вам надлежит возместить разницу в стоимости угля (торфа) в размере _____ тыс. руб., перечислив эту сумму на наш расчетный счет № _____ в _____ отделении Госбанка _____.
наименование город, область

При неполучении от вас ответа в месячный срок будем вынуждены обратиться в арбитражный суд для принудительного взыскания упомянутой суммы.

Приложения: 1. Копия удостоверения о качестве.
2. Копии железнодорожных накладных (или других транспортных документов).
3. Акт № _____ о приемке твердого топлива по качеству.
4. Акт № _____ об отборе и обработке проб твердого топлива.
5. Расчет суммы претензии.
6. Результаты анализа контрольной пробы № _____ твердого топлива.
7. Копия платежного требования.
8. Удостоверение представителя общественности электростанции.

Заместитель директора _____ _____
подпись ф.и.о.

Приложение 24
Приложение к претензии № _____
от "___" _____ 199 __ г.

РАСЧЕТ СУММЫ ПРЕТЕНЗИИ ЗА ПОНИЖЕННОЕ КАЧЕСТВО ТВЕРДОГО ТОПЛИВА

"___" _____ 199 __ г.

В удостоверении о качестве № _____ угля (торфа) _____
месторождение
марки _____, поставленному по счету № _____ от _____
указаны: масса топлива 500 т, зольность A^c 15%, влажность W^p _____ %.

В соответствии с актом № _____ от "___" _____ 199 __ г. приемки топлива по качеству его зольность составила 18%, а влажность _____ %.

Расчет суммы претензии за пониженное качество топлива приведен в таблице:

Расхождение между данными электростанции и поставщика по содержанию в топливе %		Скидка (надбавка) с цены 1 т топлива (тыс. руб.) за повышенное (пониженное) содержание		Сумма (тыс. руб.) скидки (надбавки) за повышенное (пониженное) содержание		
золы	влаги	золы	влаги	золы	влаги	всего
+3		-3		-1500		

Главный бухгалтер

_____ _____ _____
наименование электростанции подпись ф и о

Расчет выполнил_____
подпись

"_____" _____ _____ 199 ___ г.

Приложение 25

Угловой штамп электростанции

Руководителю _____ _____
наименование
_____
поставщика топлива
_____
и его адрес

ПРЕТЕНЗИЯ № _____
О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЗАТРАТ
НА ВЫГРУЗКУ СМЕРЗШЕГОСЯ УГЛЯ

"____"_____ 199 __ г

По железнодорожным накладным № _____ вами в адрес _____
_____ был отправлен _____
наименование электростанции месторождение
уголь марки _____ в количестве _____ т. Груз прибыл "___" _____199 __ г. на электростанцию в смерзшемся состоянии. При приемке было установлено, что грузоотправитель не принял профилактических мер против смерзания, о чем составлен акт № _____ от "___"_____ 199 __ г.

Вам надлежит возместить дополнительные расходы по выгрузке смерзшегося угля в сумме _____ тыс. руб., перечислив указанную сумму на наш расчетный счет №_____ в _____ отделение Госбанка _____
наименование город область

Приложения: 1. Акт прибытия в вагонах топлива в смерзшемся состоянии
2. Копии железнодорожных накладных с указанием о принятии мер против смерзания.

Приложение 26
Форма ТТ-20

_____
электростанция, код

_____
наименование топлива, марка

СУТОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ УЧЕТА ЖИДКОГО ТОПЛИВА, ИЗРАСХОДОВАННОГО НА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ НУЖДЫ

ЗА _____ _____ **199** ___ **г.**
смена или сутки дата, месяц

Номер резервуара	Остаток на начало суток	Поступило, т		Отпущено на сторону и хозяйственные нужды, т	Остаток на конец смены, суток					Расход на технологические нужды, т	Примечание
		по документам	с учетом обводнения при разогреве		Уровень, см	Объем, м³	Температура, °С	Плотность, т/м³	Масса, т (гр.7 х гр.9)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	3676,45	197,182	200,96	—	362,0	4075,84	80	0,923	3762,0	115,41 / 112,52	
2											
...											
Всего											

Начальник смены ТТЦ _____ _____ ***Учетчик топлива*** _____ _____
подпись ф.и.о. подпись ф.и.о.

Примечания: 1. В гр. 3 указывается масса оприходованного топлива в соответствии с расчетами массы, топлива (формы ТТ-4, ТТ-9, ТТ-10).
2. Масса топлива с учетом обводнения (гр. 4) определяется в соответствии с п. 2.9.8 настоящих МУ.
3. Графа 5 заполняется по данным форм М-10, М-11, М-14, М-15.
4. Объем топлива (гр. 7) определяется по калибровочным таблицам резервуаров.
5. Плотность (гр. 9) принимается по средним пробам, отобранным из резервуара или из трубопровода подачи топлива к котлам с пересчетом на температуру в резервуаре (гр. 8).
6. При определении расхода топлива на технологические нужды на основе показаний расходомеров гр. 6, 7, 8 и 9 не заполняются.
7. Значение показателя в гр. 11 равно разности между суммой гр. 2 и 4 и суммой гр. 5 и 10.

Приложение 27
Рекомендуемое
Форма ТТ-21

_____
электростанция, код

СУТОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И ОСТАТКОВ ТВЕРДОГО И ЖИДКОГО ТОПЛИВА

ЗА _____ 199 ___ г.

дата, месяц

Топливо		Остаток на начало суток, т	Поступило на электро-станцию, т	Израсходовано на технологические нужды, т			Отпущено на сторону и хозяйст-венные нужды, т	Остаток на конец суток, т	Примечание
Наименование	Код			Всего	В том числе				
					транзитом	со склада			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Пример заполнения									
Уголь	—	38356,7	3859,3	9850,0	3859,3	5990,7	—	32366,0	
Мазут		32554,95 31743,79	200,96 193,23	115,41 112,52	—	—	—	32640,5 31824,5	

Начальник (заместитель начальника) ТТЦ _____ _____
подпись ф.и.о.

Учетчик топлива _____ _____
подпись ф.и.о.

Примечания: 1. В гр. 4 указывается масса принятого топлива по формам ТТ-4, ТТ-9 и ТТ-10 или гр. 4 и 6 из формы ТТ-20.
2. Графы 5, 6, 7 заполняются по данным записей журнала для твердого топлива и ведомости по форме ТТ-20. Для жидкого топлива заполнение гр. 6 и 7 необязательно.
3. Графа 8 заполняется по данным форм М-10, М-11, М-14, М-15.
4. Остаток топлива на конец суток (гр. 9) определяется как сумма значений гр. 3 и 4 за вычетом значений гр. 5 и 8.
5. Данные по жидкому топливу указываются дробью: в числителе по фактической влажности, в знаменателе -- по "сухой" массе.

Приложение 28
Форма ТТ-23а

_____
электростанция, код

_____
наименование топлива, марка

Утверждаю:
Директор _____
наименование

_____
электростанции

_____ _____
подпись ф.и.о.

_____ 199 __ г.
дата, месяц

АКТ № _____ ИНВЕНТАРИЗАЦИИ ОСТАТКОВ ТВЕРДОГО ТОПЛИВА НА СКЛАДАХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Комиссия в составе: заместителя директора _____ (председатель),
ф.и.о.
начальника ПТО _____ главного бухгалтера _____ ,
ф.и.о. ф.и.о.
начальника ТТЦ _____ и _____ произвела
ф.и.о. должность ф.и.о.
инвентаризацию остатков топлива на складах по состоянию на 24 ч _____ 199___ г. и
дата, месяц
получила следующие результаты:

Место нахождения топлива	Проектная вместимость склада, м³	Данные по топливу		
		Объем, м	Плотность, м³	Масса, т (гр. 4 х гр. 3)
1	2	3	4	5
Пример заполнения				
1. Склады: базисный	-	—	—	—
резервный	18000	18959,3	1,13	21424
расходный	—	7895,2	1,04	8211
2. Щелевой бункер, яма, траншеи приемно-разгрузочных устройств и др.				
№ 1				
№ 2				
3. Оприходованное, но не разгруженное топливо (в тепляке, на путях выгрузки и др.)	—	—	—	924
Итого - остаток топлива				30559

Приложения к акту:

1. Документ (справка, ведомость или отчет), содержащий данные об объеме топлива в штабелях, в ямах, щелевых и других бункерах (представляется исполнителями измерений).
2. Справка о массе оприходованного, но не выгруженного топлива (представляется начальником ТТЦ или его заместителем).
3. Ведомость об измерении плотности топлива в штабелях представляется при изменении плотности топлива (гр. 4) по отношению к указанной в предыдущем акте инвентаризации остатков твердого топлива на складах электростанций.

Председатель комиссии _____ _____
подпись ф.и о.

Члены комиссии: _____ _____
подпись ф.и.о.

_____ _____
подпись ф.и.о

_____ _____
подпись ф.и.о.

Примечания: 1. По п. 3 заполняется только гр. 5.

2. Плотность (гр. 4) топлива в расходных складах, ямах, как правило, одинаковая.
3. Бункера сырого угля и пыли рекомендуется заполнить до того же уровня, который был при предыдущей инвентаризации (см. п. 2.9.5).
4. В гр. 5 масса торфа указывается дробью: в числителе — при фактической влажности, в знаменателе — при условной (40% для фрезторфа).

Приложение 29
Форма ТТ-236

_____
электростанция, код

Утверждаю:
Директор _____
наименование
_____
электростанции
_____ _____
подпись ф.и.о.
_____ 199 __ г.
дата,месяц

АКТ № _____ ИНВЕНТАРИЗАЦИИ ОСТАТКОВ ЖИДКОГО ТОПЛИВА НА СКЛАДАХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Комиссия в составе: заместителя директора _____ (председатель),
ф.и.о.
начальника ПТО _____ главного бухгалтера _____,
ф.и.о. ф.и.о.
начальника ТТЦ _____ и _____ произвела
ф.и.о. должность ф.и.о.
инвентаризацию остатков мазута в резервуарах по состоянию на 24 ч _____ 199___ г. и получила следующие результаты
дата, месяц

Наименование резервуара	Уровень	Объем, м³	Объем "мертвого" остатка, м³	Рабочий объем топлива, м³ (гр. 3 - гр. 4)	Плотность, т/м³	Влажность, %		Масса топлива, т		Дополнительные сведения
						"мертвого" остатка	рабочего остатка	"мертвого" остатка (гр.4 х гр.6)	рабочего остатка (гр.5 х гр.6)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Расходный:										
№ 1	819	7434,388	557,476	6896,912	0,931	16,5	2.1	519,010 433,203	6421,020 6266,160	
№ 2	821	7492,857	595,957	6896,953	0,925	5 1	2,3	551,261 523,147	6379,881 6232,950	
2. Резервный:										
№ 1	—	—	—	—	—	—	—	126,679 121,600	9325,092 8952,880	Резервуар на "холодном" хранении — по данным предыдущей инвентаризации
№ 2	1090	9966,665	137,580	9825,085	0,936	5,3	2,1	128,775 121,950	9200,023 9006,823	

3. Приемная емкость:										
№ 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Топливо отсутствует
№ 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Итого...	—	—	—	—	—	—	—	1325,716 1199,900	31326,016 30645,353	

Общий остаток: массы топлива (гр. 9 и 10) при фактической влажности — 32651,732 т;
"сухая" масса — 31845,253 т.

Председатель комиссии _____ _____
подпись ф.и.о.

Члены комиссии: _____ _____
подпись ф.и.о.

_____ _____
подпись ф.и.о.

_____ _____
подпись ф.и.о.

Измерения уровней жидкого топлива, расчеты его объема и массы

произвели: _____ _____ _____
должность ф.и.о. подпись

_____ _____ _____
должность ф.и.о. подпись

Примечание. **В гр. 9 и 10 указывается: в числителе — масса топлива при фактической влажности, в знаменателе — "сухая" масса.**

Приложение 30
Форма ТТ-22

_____
электростанция, код

Утверждаю:
Директор_____
наименование
_____
электростанции
_____ _____
подпись ф.и.о.
"____" _____ 199 __ г.
дата, месяц

АКТ № _____ О ДВИЖЕНИИ И ОСТАТКАХ ТОПЛИВА ЗА _____ 199 __ г.
месяц

Статья	Топливо		
	Уголь, т	Мазут, т	Газ, тыс. нм³
1	2	3	4
1. Отчетные остатки на начало месяца	90382	33162/32333	—
2. Поступило (оприходовано) всего	919317	4941/4805	—
3. Израсходовано всего	376124	5450/5314	
В том числе:			
3.1. На технологические нужды	376124	5450/5314	
3.2. На хозяйственные нужды	—	—	
3.3. ...			
4. Отпущено на сторону	1209	—	
5. Списано отходов	—	120/70	

Статья	Уголь, т		Мазут,т
1	2		3
6. Остатки на конец месяца по данным инвентаризации:			
	Вариант I	Вариант II	
6.1. Документальной	32366	28366	32533/31754
6.2. Инструментальной	30559	30559	33014/32199
7. Фактическое расхождение в остатках (п. 6.2 - п. 6.1)	-1807	+2193	481/445
8. Допустимое расхождение в остатках (погрешность инструментальной инвентаризации ±3% и ±0,5%)	-917	+917	165/161
9. Недостача (-), излишки (+) топлива — всего (п. 7 - п. 8)	-890	+1276	+316/234
Из нее:			
9.1. Отнесено на технологические нужды	+500	-650	—
9.2. Списано на удорожание топлива	390	—	—
9.3. Дополнительно оприходовано на склад	—	626	—

Окончание приложения 30

Статья	Топливо		
	Уголь, т		Мазут, т
1	2		3
10. Отчетные остатки на конец месяца (п. 6.2 ± п. 8)	31476	29642	32849/32038
11. Отчетный расход на технологические нужды (п. 3.1 ± п. 9.1)	376624	375474	5450/5314

Начальник ТТЦ _____ _____
подпись ф.и.о.

Начальник ПТО _____ _____
подпись ф.и.о.

Главный бухгалтер _____ _____
подпись ф.и.о.

Примечание. Поскольку сведения о движении топлива за сутки, пятидневку или другой период являются оперативными (см. п. 1.26), администрации следует провести дополнительную сверку документов, расчетов и по полученным результатам внести изменения (пп. 9, 10)

Приложение 31
Форма ТТ-26

_____
электростанция, код

Поставщик _____

НАКОПИТЕЛЬНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПОСТУПЛЕНИЯ ТВЕРДОГО (ЖИДКОГО) ТОПЛИВА

ЗА _____ 199 __ г. Вид топлива _____
месяц

Дата	Количество вагонов, шт.	Масса по документам	Фактическая масса, т			Расхождение в массе	Предел допустимого расхода	Естественная убыль	Недогруз (перегруз)	Принято
			брутто	тара	нетто					
Пример заполнения										
01.07.94	2	134	177,25	44,0	133,25	0,75	1,60	0,52	0,00	133,48
05.07.94	1	65	89,02	22,0	67,02	0,02	0,8	0,00	2,00	67,02
27.07.94	1	64	—	—	—	—	—	—	—	64,0
Итого ...	4	263	266,27	66,00	200,27	1,28	2,40	0,52	2,02	264,50

Бухгалтер _____ _____
подпись ф.и.о.

Приложение 32
на трех листах
Лист 1

ЖУРНАЛ-ОРДЕР № 6
ЗА _____ 199 ___ г.
месяц

ПО БАЛАНСОВОМУ СЧЕТУ 60-1
"РАСЧЕТЫ С ПОСТАВЩИКАМИ И ПОДРЯДЧИКАМИ ЗА ТОПЛИВО"

Наименование топлива _____

Номер регистрации	Счет-фактура поставщика			Поставщик, станция отправления	Потери в пути	Кредит № 10/3		
	Номер	Количество	Сумма			Номер документа	Количество	Сумма
1	2	3	4	5	6	7	8	9

счета № 60-1-в дебет счетов								Топливо в пути данного месяца	Итого по кредиту
По дебетуемым счетам									
"Топливо"			Номер			Разные			
В том числе			скидки за пониженное качество	недостачи топлива		Шифр балансового счета	Сумма		
фактурная стоимость	надбавки за повышенное качество	железнодорожный тариф и сборы		Количество	Сумма				
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Сальдо на начало месяца за неприбывший груз		Всего по кредиту	Отметка об оплате, списании или сторно					Сальдо по неоплаченным счетам	
			Месяц _____						
Количество	Сумма		Дата	с расчетного счета	зачетом взаимных требований	с прочих счетов		Количество	Сумма
						Корреспондентский счет	Сумма		
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29

Приложение 33
Рекомендуемая

Топливо — уголь.
Поставщик — разрез "Красногорский".
АОЗТ "Южкузбасс"

ВЕДОМОСТЬ ВЕДЕНИЯ РАСЧЕТОВ С ПОСТАВЩИКАМИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПЕРСОНАЛЬНЫХ КОМПЬЮТЕРОВ

Тип	СЧЕТ-ФАКТУРА ПОСТАВЩИКА Наименование реквизита		Дебет Основной балансовый счет	Регистрационный номер документа	Дата оплаты	Сумма оплаты (руб.)	Кредит Наименование реквизита	Неотфактурованные поставки прошлого месяца	Претензии	Разное	Переадресовка, масса (т), сумма (руб.)
1	Номер счета 1219	1354	510	1354	31.08.94	4581096,00	Естественная убыль (т)	0,00			0,00
	Дата выписки	26.08.94	0	0		0,00	Фактическая масса (т)	0,00			0,00
	Масса (т)	65,00	0	0		0,00	Сумма (руб.)	0,00			
	Сумма (руб.)	3724469,00	0	0		0,00	Фактическая стоимость (руб.)	0,00			
	Стоимость 1 т/руб.	18100,00	0	0		0,00	Надбавка (руб.)	0,00			
	Железнодорожный тариф	39148,83					Железнодорожный тариф (руб.)	0,00			
	Надбавка 1 т/руб.	141,18					Скидка (руб.)	0,00			
	Скидка 1 т/руб.	)0,47									
	Услуги 0,5%	0,00					Услуги	0,00			
	НДС	744894,00					НДС	0,00			
	Спецналог	111734,00					Спецналог	0,00			
	Итого с НДС	4581096,00					Итого с НДС	0,00			
	Сальдо на начало месяца		Итого по дебету:				Итого по кредиту: ** сальдо на конец месяца: **				
	Масса (т)	0,00	Масса (т)			65.00	Масса (т)		0,00	Масса (т)	65,00
	Сумма (руб.)	0	Сумма (руб.)			3724468	Сумма (руб.)		0	Сумма (руб.)	3724468
	Итого с НДС	0	Итого с НДС			4581096	Итого с НДС		0	Итого с НДС	4581096
	Масса (т)	0,00								Масса (т)	0,00
	Сумма (руб.)	0								Сумма (руб.)	0
	Итого с НДС	0								Итого с НДС	0

электростанция, код

СВОДНАЯ ОБОРОТНАЯ ВЕДОМОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ТОПЛИВА
ЗА _____ 199 ___ г.

месяц

Топливо	Сальдо на начало месяца		Приход за месяц			Расход за месяц			Остаток на конец месяца	
	Количество	Сумма	Балансовый счет	Количество	Сумма	Балансовый счет	Количество	Сумма	Количество	Сумма
Пример заполнения										
Уголь кузнецкий	220449.210	2010259039.33	606	49703.440	1390455519.10	201	94849.250	1193973740.91	175026.400	2202253048.52
						453	207.000	4288269.00		
						463	70.000	199500.00		
					Итого расход ...		95126.250	1198461509.91		
Мазут	26828.350	496062033.05	606	9614.929	186623685.92	201	24485.000	458673342.55	11928.279	222722376.42
						453	30.000	1290000.00		
					Итого расход ...		24515.000	459963342.55		
Газ природный	0.000	0.00	606	167000.000	3090168000.00	201	167000.000	3090168000.00	0.000	0.00
Всего...		2510779458.86			4667247205.02			4748592852.46		2429433811.42

_____
электростанция, код

ВЕДОМОСТЬ.
НЕОТФАКТУРОВАННОЕ ТОПЛИВО
ЗА _____ 199 __ г.
месяц

Вид топлива _____

№ п.п.	Поставщик, грузоотправитель	Номер ведомости (акта)	Дата приемки топлива	Номер железнодорожной накладной	Масса по документу, т	Масса фактически принятого топлива, т	Стоимость неотфактурованного топлива, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8
	Пример заполнения (уголь)						
	Уголь кузнецкий АО "Междуречье", разрез "Междуреченский"						
1	ТСШ	2	21.10.93	755010	132.000	131.480	2694929.78
2	ТР	19	22.11.93	755615	1142.000	1131.190	29262505.25
...	...						
15	ТСШ	23	24.11.93	755669	1212.000	1193.480	30873871.55
	Итого по грузоотправителю ...	—	—	—	5208.000	5134.810	132124972.81
	В том числе топлива:						
	текущего месяца	—	—	—	5076.000	5003.330	129430043.03
	прошлого месяца	—	—	—	132.000	131.480	2694929.78
	Новокузнецкий филиал Торгового дома, шахта "Листвянская"						
1	АР (кузнецкий)	62	25.11.93	42173	810.000	810.000	20953711.80
2	ГР	63	28.11.93	42189	670.000	658.310	16977939.00
...	...						
9	АР (кузнецкий)	67	30.11.93	42199	402.000	402.000	10399249.56
	Итого по грузоотправителю	—	—	—	4594.000	4523.070	17006302.76
	в том числе за текущий месяц	—	—	—	4594.000	4523.070	17006302.76

Пример запо.нения (мазут)

	Мазут						
	Московская нефтебаза						
1	М-100	7	17.11.93	650115	619.764	586.766	0.00
2	М-100	9	28.11.93	650251	1839.239	1753.273	0.00
3	М-100	10	28.11.93	650275	1537.939	1449.014	0.00
	Итого по	—	-		3996.942	3789.053	0.00
	грузоотправителю						
	в том числе за текущий месяц	—	—	-	3996.942	3789.053	0.00

Бухгалтер _____ _____

подпись ф и.о

Приложение 36
Форма ТТ-25

_____
электростанция, код

ОТЧЕТНАЯ КАЛЬКУЛЯЦИЯ ЗАГОТОВЛЕНИЯ ТОПЛИВА
ЗА _____ 199 ___ г.

месяц

Наименование топлива	Данные по счетам поставщиков			Расчеты за качество		Железнодорожный тариф, водный фракт, автотранспортные расходы	Стоимость погрузочно-разгрузочных работ на перевалках	Наценки, сборы, услуги	Прочие заготовительные расходы	Итого (стоимость топлива, франко-станция назначения)	Себестоимость 1 т топлива, франко-станция (пристань) назначения (гр. 11 : гр. 2)
	Количество, т	Цена	Сумма	Надбавки	Скидки						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Бухгалтер _____ _____ ***Главный бухгалтер*** _____ _____
подпись ф.и.о. подпись ф.и.о.

О Г Л А В Л Е Н И Е

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 3
2. ОПЕРАТИВНЫЙ УЧЕТ ТОПЛИВА 5
2.1. Приемка твердого и жидкого топлива по количеству 5
2.2. Приемка твердого и жидкого топлива по качеству 9
2.3. Приемка газообразного топлива по количеству и качеству 10
2.4. Топливо, переадресованное с других предприятий 11
2.5. Списание естественных потерь топлива при перевозках 11
2.6. Предъявление претензий поставщикам и перевозчикам топлива. Рекомендации по подготовке и оформлению претензионных документов 11
2.7. Отпуск топлива на сторону, хозяйственные и другие нужды 14
2.8. Списание примесей и отходов топлива 15
2.9. Количество и качество топлива, израсходованного на технологические цели (нужды) 15
2.10. Инвентаризация остатков твердого и жидкого топлива 16
2.11. Учет движения твердого и жидкого топлива за месяц 17
3. ТЕХНИЧЕСКИЙ УЧЕТ ТОПЛИВА 19
4. БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ ТОПЛИВА 20
4.1. Общие указания 20
4.2. Первичные документы 20
4.3. Регистры бухгалтерского учета, порядок их заполнения и ведения 21
4.4. Расчеты с поставщиками за топливо 22
4.5. Учет топлива в пути 23
4.6. Учет неотфактурованных поставок топлива 23
4.7. Калькулирование заготовления топлива 23
4.8. Списание стоимости израсходованного топлива 24
4.9. Организация учета топлива при автоматизированной обработке информации 25
Приложение 1. Перечень нормативно-технических документов, которыми следует руководствоваться в работе по учету топлива 26
Приложение 2. Нормы естественной убыли твердого и жидкого топлива при перевозках и перевалках 28
Приложение 3 Журнал учета информации о подходе вагонов (цистерн) с топливом и другими грузами. Форма ТТ-1 31
Приложение 4. Ведомость учета топлива и других грузов, прибывших в железнодорожных вагонах (цистернах) и принятых взвешиванием. Форма ТТ-3 32
Приложение 5. Ведомость учета жидкого топлива, принятого обмером в железнодорожных цистернах. Форма ТТ-5 33
Приложение 6. Расчет массы твердого и жидкого топлива, принятого взвешиванием. Форма ТТ-4 34
Приложение 7. Расчет массы жидкого топлива, принятого обмером в железнодорожных цистернах. Форма ТТ-9 36

Приложение 8. Акт приемки жидкого топлива, поступившего по трубопроводу или водным транспортом и принятого обмером в резервуарах. Форма ТТ-10 38
Приложение 9. Акт приемки твердого и жидкого топлива взвешиванием. Форма ТТ-6 40
Приложение 10. Акт приемки жидкого топлива обмером в железнодорожных цистернах. Форма ТТ-7 42
Приложение 11. Сводная ведомость о недостаче и естественных потерях топлива при перевозках. Форма ТТ-24 44
Приложение 12. Журнал учета расхода газа. Форма ТТ-11 45
Приложение 13. Акт-счет за газ. Форма ТТ-12 45
Приложение 14. Извещение о получении переадресованного топлива. Форма ТТ-8 46
Приложение 15. Положение о претензионном порядке урегулирования споров 47
Приложение 16. Удостоверение на право участия в приемке топлива 49
Приложение 17. Расчет стоимости недостающего твердого топлива 49
Приложение 18. Претензия о возмещении стоимости недостающего твердого топлива 50
Приложение 19. Акт об отборе и обработке проб твердого топлива 51
Приложение 20. Форма этикетки на банке с контрольной пробой твердого топлива 52
Приложение 21. Результаты анализа контрольной пробы твердого топлива 52
Приложение 22. Акт приемки твердого топлива по качеству 53
Приложение 23. Претензия по поставке твердого топлива пониженного качества 55
Приложение 24. Расчет суммы претензии за пониженное качество твердого топлива 56
Приложение 25. Претензия о возмещении дополнительных затрат на выгрузку смерзшегося угля 57
Приложение 26. Суточная ведомость учета жидкого топлива, израсходованного на технологические нужды. Форма ТТ-20 58
Приложение 27. Суточная ведомость движения и остатков твердого и жидкого топлива. Форма ТТ-21 59
Приложение 28. Акт инвентаризации остатков твердого топлива на складах электростанции. Форма ТТ-23а 60
Приложение 29 Акт инвентаризации остатков жидкого топлива на складах электростанции. Форма ТТ-23б 62
Приложение 30. Акт о движении и остатках топлива. Форма ТТ-22 64
Приложение 31. Накопительная ведомость поступления твердого (жидкого) топлива. Форма ТТ-26 66
Приложение 32. Журнал-ордер № 6 по балансовому счету 60-1 "Расчеты с поставщиками и подрядчиками за топливо" 67
Приложение 33. Ведомость ведения расчетов с поставщиками с использованием персональных компьютеров 70
Приложение 34. Сводная оборотная ведомость движения топлива 71
Приложение 35. Ведомость. Неотфактурованное топливо 72
Приложение 36 Отчетная калькуляция заготовления топлива. Форма ТТ-25 74

gost.e-ecolog.ru