МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

ВРЕМЕННЫЕ НОРМЫ ОСНАЩЕНИЯ ОСНОВНЫМИ МЕХАНИЗМАМИ И МАШИНАМИ УЧАСТКОВ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ И НАРАЩИВАНИЯ ДАМБ ЗОЛОШЛАКООТВАЛОВ

СОЮЗТЕХЭНЕРГО
Москва 1981

gost.e-ecolog.ru

УДК 662.6/.8:621.8/.9:65

Составлено ПО "Союзтехэнерго" и институтом
"Теплоэлектропроект"

Составители инженеры З.Г.ФИЛАНОВСКИЙ,
В.Г.ИВАШКИН (ПО "Союзтехэнерго"),
К.П.БОРИЧЕВ (Теплоэлектропроект)

© СПО Союзтехэнерго, 1981 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель
министра энергетики
и электрификации СССР

Ф.В.САПОЖНИКОВ
22 июня 1981 г.

I. Временные нормы оснащения основными механизмами и машинами участков для эксплуатации и наращивания дамб золошлакоотвалов (далее - Нормы) определяют необходимое их количество для специализированных участков (бригад), организуемых в составе ремонтно-строительных предприятий районных энергетических управлений (РЭУ), производственных энергетических объединений (ПЭО) и электростанций при проведении работ по ремонту, наращиванию дамб, консервации и эксплуатации действующих золошлакоотвалов и систем внешнего гидрозолоудаления.

2. Состав и количество механизмов и машин определяются по таблице, исходя из годового выхода золошлаковых остатков.

По этому показателю Нормы подразделяются на шесть групп с годовым выходом золошлаковых остатков от 0,25 до 4,5 млн.т. Каждая группа включает два вида работ - эксплуатацию и наращивание дамб.

При эксплуатации определяется необходимое количество механизмов и машин по эксплуатации и ремонту золошлакоотвалов и систем внешнего гидрозолоудаления.

При наращивании дамб определяется необходимое количество механизмов и машин для этих целей.

3. Нормы составлены применительно к равнинным золошлакоотвалам. Для косогорных золошлакоотвалов количество экскаваторов и автосамосвалов определяется с коэффициентом 0,8; для овражных - с коэффициентом 0,3.

4. Количество механизмов и машин для участков, обслуживающих энергосистемы, определяется как сумма механизмов и машин каждой электростанции, входящей в энергосистему.

5. При выполнении работ по наращиванию дамб количество экскаваторов и самосвалов определяется в зависимости от количества обслуживаемых электростанций, сжигающих твердое топливо, со следующими коэффициентами.

Наименование	Годовой выход золошлаковых остатков, млн.т											
	до 0,25		св. 0,25 до 0,6		св. 0,6 до 1,2		св. 1,2 до 2,3		св. 2,3 до 3,5		св. 3,5 до 4,5	
	Эксплуатация	Наращивание дамб	Эксплуатация	Наращивание дамб	Эксплуатация	Наращивание дамб	Эксплуатация	Наращивание дамб	Эксплуатация	Наращивание дамб	Эксплуатация	Наращивание дамб
Одноковшовые экскаваторы разной вместимости ковша (от 0,25 до 1 м³) суммарной вместимостью, м³	0,40	0,40	0,65	0,65	0,90	1,05	1,05	1,40	1,30	1,65	1,80	1,90
Бульдозеры на базе трактора мощностью 100 л.с., шт.	1	2	1	2	1	3	2	4	2	5	2	6
Автосамосвалы разной грузоподъемности, суммарной грузоподъемностью, автотонна	5	18	9	29	9	41	14	58	18	71	22	90
Грузовые бортовые автомобили,* шт.	1	1	1	1	1	2	1	2	1	2	1	2
Трубоукладчики на тракторе мощностью 100 л.с., шт.	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	2
Автомобильные или гусеничные краны грузоподъемностью 5 т., шт.	1	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2
Прицепные кулачковые катки, шт.	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	2

*При годовом выходе золошлаковых остатков более 1 млн. т в год и более - грузоподъемностью 5 т, менее 1 млн.т в год - грузоподъемностью 4 т.

Количество электростанций...	I-2	3-4	5-7	8 и более
Коэффициент	I,0	0,9	0,85	0,8

6. При годовом выходе золошлаковых остатков на одной электростанции более 4,5 млн.т количество экскаваторов и автосамосвалов определяется умножением фактического выхода золошлаковых остатков (в млн.т) на следующие коэффициенты:

	Эксплуатация	Наращивание дамб
Экскаватор	0,5	0,54
Автосамосвал	6,0	25,0

Количество других механизмов, указанных в таблице, не изменяется.

7. Нормы оснащения кранами приняты для системы внешнего гидрозолоудаления с общей протяженностью всех золошлакопроводов до 40 км. При большей протяженности трассы на каждые последующие 10 км золошлакопроводов вводится коэффициент I,2.

8. Нормы не учитывают необходмое количество экскаваторов и автотранспорта при отгрузке золошлаковых остатков для использования в народном хозяйстве или при транспортировании их в специально отведенные отвалы.

9. Автосамосвалы, экскаваторы и бульдозеры могут быть заменены самоходными скреперами или другими транспортными средствами с той же суммарной грузоподъемностью.

Заместитель начальника Главтехуправления — Д.Я.ШАМАРАКОВ

Заместитель начальника Главниипроекта — А.И.ГУЦЕНКО

Линия отреза

КАРТА ОБРАТНОЙ СВЯЗИ.
ОЦЕНКА КАЧЕСТВА РАБОТЫ, ВЫПОЛНЕННОЙ СПО СОЮЗТЕХЭНЕРГО

I. Просим заполнить карту и в недельный срок со дня ее поступления вернуть в СПО Союзтехэнерго по адресу: 105023, Москва, Семеновский пер., д. I5

2. Название и адрес предприятия, организации _____

_____

_____

3. Наименование работы, выполненной СПО Союзтехэнерго

_____

_____

_____

4. Какая информация Вас заинтересовала _____

_____

_____

5. Какая информация использована в Вашей работе _____

_____

_____

6. Ваши пожелания и замечания _____

_____

_____

_____

7. Общая оценка работы (хорошо, удовлетворительно)

_____

При оценке работы "удовлетворительно" необходимо указать выявленные недостатки и имеющиеся замечания.

_____

_____

Руководитель предприятия,
организации _____
(должность, фамилия)

gost.e-ecolog.ru