МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОХРАНОЙ ТРУДА

# МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОГРАММИРОВАННОМУ ОБУЧЕНИЮ И КОНТРОЛЮ ЗНАНИЙ

## ПОРТОВЫЕ РАБОТЫ

РД 31.87.42—88

МОСКВА
В/О «МОРТЕХИНФОРМРЕКЛАМА»
1988

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОХРАНОЙ ТРУДА

*Приложение*
*к письму ММФ*
*от 19.05.88*
*№ ОТБ-10/180*

# МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОГРАММИРОВАННОМУ ОБУЧЕНИЮ И КОНТРОЛЮ ЗНАНИЙ

## ПОРТОВЫЕ РАБОТЫ

РД 31.87.42—88

МОСКВА
В/О «МОРТЕХИНФОРМРЕКЛАМА»
1988

**Методические** рекомендации по программированному обучению и контролю знаний. Портовые работы. РД 31.87.42—88. — М.: В/О «Мортехинформреклама», 1988. — 56 с.

Разработан Центральным научно-исследовательским и проектно-конструкторским институтом морского флота (ЦНИИМФ)

Зам. директора по научной работе — д-р техн. наук *С. Н. Драницын*

Зав. сектором, руководитель темы — канд. техн. наук *В. А. Александров*

Исполнители:

доцент кафедры охраны труда ЛВИМУ имени адмирала С. О. Макарова канд. экон. наук *Л. М. Дуберштейн*

инженер-технолог *Д. Н. Пудов*

инженер *Т. Б. Гурко*

Согласован Отделом охраны труда ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота. Письмо от 20.01.88 № 5.08.Ж/39

Утвержден Министерством морского флота СССР

Начальник Отдела охраны труда и техники безопасности *П. И. Ронжин*

МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО ФЛОТА СССР
(МИНМОРФЛОТ СССР)

19.05.88 № ОТБ-10/180

НАЧАЛЬНИКАМ ПАРОХОДСТВ,
ОБЪЕДИНЕНИЙ МОРСКОГО
ТРАНСПОРТА, ПОРТОВ ММФ

**О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ПРОГРАММИРОВАННОМУ ОБУЧЕНИЮ И КОНТРОЛЮ ЗНАНИЙ. ПОРТОВЫЕ РАБОТЫ. РД 31.87.42—88**

Отделом охраны труда и техники безопасности ММФ по согласованию с Отделом охраны труда ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота утверждены Методические рекомендации по программированному обучению и контролю знаний. Портовые работы. РД 31.87.42—88.

Предлагаю:

1. Ввести в действие с 01.01.89 Методические рекомендации по программированному обучению и контролю знаний. Портовые работы. РД 31.87.42—88.

2. Начальникам портов обеспечить проведение обучения и контроля знаний по охране труда и технике безопасности руководящих и инженерно-технических работников портов в соответствии с Положением о порядке проверки знаний правил, норм, требований, инструкций и указаний по технике безопасности у руководящих и инженерно-технических работников предприятий и организаций ММФ (приказ министра морского флота от 27.10.69 № 180).

3. Считать утратившими силу с 01.01.89 Методические рекомендации по программированному контролю знаний по безопасности труда. Выпуск 3. Для работников портов ММФ. РД 31.87.42—79.

*Начальник Отдела охраны труда и техники безопасности* *П. И. РОНЖИН*

**Система управления охраной труда. Методические рекомендации по программированному обучению и контролю знаний. Портовые работы**

**РД 31.87.42—88**

**Взамен РД 31.87.42—79**

Срок введения в действие установлен с 1 января 1989 г.

Настоящие Методические рекомендации распространяются на проведение программированного обучения и контроля знаний по охране труда у руководящих и инженерно-технических работников (ИТР) морских портов.

Методические рекомендации содержат вопросы-задания, 5 возможных ответов на каждый из них и ключ-таблицу, содержащую правильный ответ на каждый из поставленных вопросов-заданий.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Программированное обучение и контроль знаний ИТР портов должен быть организован в соответствии с РД 31.87.40—86 «Методические рекомендации по программированному обучению и контролю знаний. Основные положения. Организация и порядок проведения».

1.2. Периодичность контроля знаний по охране труда у ИТР портов устанавливается приказом начальника порта для каждой категории ИТР в соответствии с требованиями ГОСТ 12.0.004—79 и отраслевых НТД, разработанных в развитие данного стандарта.

1.3. Правильные ответы на рекомендуемые вопросы-задания приведены в справочной ключ-таблице (приложение 1), где даны ссылки на соответствующие пункты и статьи нормативных и инструктивных материалов, использованных для составления вопросов-заданий.

1.4. В зависимости от специфики работы порты могут составлять дополнительные вопросы-задания, помимо приведенных в настоящем РД, что соответствует разд. 8 РД 31.87.40—86 «Методические рекомендации по программированному обучению и контролю знаний. Основные положения. Организация и порядок проведения».

1.5. На вопросы-задания, включенные в настоящие Методические рекомендации, предусмотрен выборочный ввод ответов. Вопросы-задания с выборочным вводом ответов могут быть использованы для программированного обучения и проверки знаний, реализуемых как с помощью специальных технических средств, так и безмашинным способом, при котором номера правильных вариантов ответов записываются от руки непосредственно на бланке ответов.

## 2. ВОПРОСЫ-ЗАДАНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИОННОМУ И ПРАВОВОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА ПОРТОВЫХ РАБОТ

2.1. Какова периодичность проверки знаний по охране труда у инженерно-технических работников морских портов?

1. Один раз в год. 2. Один раз в 2 года. 3. Один раз в 3 года. 4. Два раза в год. 5. Ежеквартально.

2.2. На кого возлагается ответственность за выполнение требований Правил безопасности труда в морских портах (ПБТП)?

1. На начальника порта. 2. На главного инженера. 3. На стивидора. 4. На начальника порта, его заместителей и главного инженера. 5. На помощника начальника порта (старшего инженера) по технике безопасности.

2.3. Кто устанавливает порядок и периодичность контроля знаний по охране труда у ИТР морских портов?

1. Главный инженер. 2. Начальник порта. 3. Органы государственного надзора. 4. Министерство морского флота. 5. ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота.

2.4. При каком обязательном условии разрешается работать на перегрузочных машинах лицам, вновь поступившим на работу в порт и имеющим удостоверение на право управления этими машинами?

1. После прохождения вводного инструктажа. 2. После инструктажа по технике безопасности на рабочем месте. 3. После проверки знаний в квалификационной комиссии порта. 4. После обучения в учебно-курсовом комбинате порта. 5. После проверки практических навыков и переаттестации.

2.5. После выполнения каких условий могут быть допущены к перегрузочным работам в порту лица, привлекаемые в разовом порядке (на срок до одного месяца)?

1. После признания их медицинской комиссией годными к выполнению перегрузочных работ. 2. После прохождения медицинского осмотра и инструктажа по технике безопасности на рабочем месте. 3. После прохождения вводного инструктажа и обучения конкретным приемам работ. 4. После обучения, проверки знаний и инструктажа по технике безопасности на рабочем месте. 5. Небольшими группами под наблюдением опытных докеров-механизаторов.

2.6. При достижении какого возраста разрешается выполнять погрузочно-разгрузочные работы?

1. 18 лет. 2. 16 лет. 3. 20 лет. 4. 18 лет для мужчин и 20 лет для женщин. 5. В зависимости от физического развития, но не моложе 17 лет.

2.7. На кого возлагается надзор за правильной технической эксплуатацией перегрузочных машин в порту?

1. На заместителя начальника порта по эксплуатации. 2. На главного инженера. 3. На старшего инженера отдела механизации. 4. На помощника начальника порта по технике безопасности. 5. На главного инженера и помощника начальника порта по технике безопасности.

2.8. С кем согласовываются инструкции по охране труда, составляемые в порту?

1. С помощником начальника порта по технике безопасности. 2. С главным инженером и профсоюзным комитетом порта. 3. С помощником начальника порта по технике безопасности и профсоюзным комитетом. 4. С начальником порта и профсоюзным комитетом. 5. С отделом охраны труда бассейнового комитета профсоюза рабочих морского и речного флота (баскомфлота).

2.9. Кем утверждаются инструкции по охране труда, составляемые в порту?

1. Начальником порта. 2. Главным инженером. 3. Главным инженером или заместителем начальника порта по структурным подразделениям. 4. Начальником порта, главным инженером или заместителем начальника порта. 5. Начальником перегрузочного комплекса.

2.10. Кто осуществляет проверку знания правил, норм и инструкций по технике безопасности у ИТР портов?

1. Помощник начальника порта по технике безопасности с участием органов надзора. 2. Представители органов надзора и порта. 3. Комиссия, утвержденная начальником порта, с участием органов надзора. 4. Начальники производственных подразделений порта и специальная комиссия, утвержденная начальником порта. 5. Главный инженер порта и технический инспектор труда ЦК профсоюза при баскомфлоте.

2.11. С кем согласовываются рабочие технологические карты и временные технологические инструкции?

1. С Госгортехнадзором и техническим инспектором труда ЦК профсоюза при баскомфлоте. 2. С органами санитарного и пожарного надзора. 3. С помощником начальника порта по технике безопасности, а в необходимых случаях — с органами санитарного и пожарного надзора. 4. С портовым комитетом профсоюза. 5. С начальником перегрузочного комплекса.

2.12. На кого возлагается ответственность за общую организацию и производство работ по перемещению грузов, содержание в исправном состоянии съемных грузозахватных приспособлений и тары?

1. На главного инженера порта. 2. На главного технолога порта. 3. На начальника порта. 4. На заместителя начальника порта по эксплуатации. 5. На начальника перегрузочного комплекса.

2.13. На кого возлагается ответственность за надзор, содержание в исправном состоянии и безопасную техническую эксплуатацию перегрузочных машин и рельсовых крановых путей?

1. На главного инженера порта. 2. На начальника порта. 3. На главного технолога порта. 4. На заместителя начальника порта по эксплуатации. 5. На начальника перегрузочного комплекса.

2.14. С кем согласовываются типовые инструкции по охране труда для рабочих основных профессий портов?

1. С органами государственного надзора. 2. С ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота и в необходимых случаях — с

органами государственного надзора. 3. С бассейновым комитетом профсоюза. 4. С Министерством морского флота. 5. С пароходством.

2.15. Кто определяет нормирование продолжительности рабочего времени рабочих и служащих портов?

1. Государственные органы с участием профсоюза. 2. Администрация порта. 3. Исполнительный комитет Совета народных депутатов. 4. Баскомфлот совместно с администрацией порта. 5. ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота совместно с Министерством морского флота СССР.

2.16. Какова продолжительность ночной смены в порту?

1. Равна дневной. 2. Сокращена на 1 час по отношению к дневной смене. 3. Сокращена на 2 часа по отношению к дневной смене. 4. Сокращена на 1 час 30 минут по отношению к дневной смене. 5. Устанавливается решением администрации порта.

2.17. Каков порядок компенсации часов работы в праздничные дни?

1. Присоединение к очередному отпуску. 2. Оплата в одинарном размере. 3. Оплата в двойном размере. 4. Предоставление выходного дня. 5. На усмотрение администрации порта.

2.18. Какое количество сверхурочных часов работы разрешается на одного рабочего или служащего в течение 2 дней подряд?

1. Не более 2 часов. 2. Не более 4 часов. 3. Не более 6 часов. 4. Не более 8 часов. 5. По согласованию между администрацией порта и рабочим или служащим.

2.19. Каков порядок компенсации работы в выходной день?

1. Предоставление выходного дня в ближайшие 2 недели. 2. Оплата за проработанный день в одинарном размере. 3. Присоединение к очередному отпуску. 4. Оплата за проработанный день в двойном размере. 5. По соглашению сторон предоставление другого дня отдыха или в денежной форме в двойном размере.

2.20. В каких случаях разрешается замена очередного отпуска денежной компенсацией?

1. В случае увольнения работника, не использовавшего очередной отпуск. 2. В случае перевода работника на другую постоянную работу. 3. При суммировании двух отпусков. 4. В случае болезни. 5. По желанию работника.

2.21. Требования каких нормативных документов по охране труда должны соблюдать работники рабочих профессий порта?

1. Инструкций по охране труда. 2. Государственных стандартов ССБТ. 3. Правил безопасности труда в морских портах. 4. Всех отраслевых правил и норм по охране труда. 5. Стандартов предприятия (порта) по охране труда.

2.22. Каков порядок предоставления очередного отпуска?

1. По устной договоренности с администрацией. 2. По утвержденному администрацией графику. 3. По согласованию с профсоюзным комитетом порта. 4. Через 11 месяцев после окончания преды-

дущего отпуска. 5. По письменному заявлению в любое удобное для работника время.

2.23. На каком основании работник может быть переведен на более легкую работу?

1. На основании решения профсоюзного комитета порта. 2. На основании медицинского заключения. 3. На основании заявления самого работника. 4. На основании представленной справки о состоянии здоровья. 5. По представлению руководителя подразделения, где работает данный работник.

2.24. Как оплачивается труд работников, переведенных на более легкую работу по состоянию здоровья?

1. В соответствии с тарифной ставкой по новому месту работы. 2. Исходя из прежнего среднего заработка в течение 2 недель с момента перевода. 3. Сохраняется прежний средний заработок на весь срок работы на новом месте. 4. Исходя из прежнего среднего заработка в течение 2 месяцев с момента перевода. 5. До полугода с момента перевода выплачивается средний заработок по прежнему месту работы.

2.25. Каков максимальный объем сверхурочных работ, разрешаемый на одного докера-механизатора в год?

1. Применение сверхурочных работ при согласовании с профсоюзом не ограничено. 2. 100 часов. 3. 150 часов. 4. Не регламентируется. 5. 120 часов.

2.26. Каким документом определяется количество судов и технологических линий, которые могут обслуживаться одним производителем работ?

1. Приказом ММФ. 2. Должностной инструкцией. 3. Приказом начальника порта с учетом местных условий и специфики работы. 4. Распоряжением начальника перегрузочного комплекса. 5. Правилами безопасности труда в морских портах.

2.27. Кто обеспечивает подготовку рабочего места для безопасного производства грузовых работ?

1. Бригадир. 2. Докеры-механизаторы. 3. Начальник перегрузочного комплекса. 4. Диспетчер перегрузочного комплекса. 5. Производитель работ.

2.28. С кем согласовывают места перегрузки и хранения опасных грузов?

1. С органами пожарного надзора. 2. С начальником перегрузочного комплекса и органами пожарного надзора. 3. С органами пожарного надзора и Госсаннадзора. 4. С помощником начальника порта по технике безопасности. 5. С главным технологом порта.

2.29. Кто несет ответственность за правильное и своевременное расследование и учет несчастных случаев?

1. Начальник перегрузочного комплекса. 2. Инженер по технике безопасности. 3. Руководитель предприятия, руководители структурных подразделений и производственных участков предприятия. 4. Помощник начальника порта по технике безопасности и руководители производственных участков. 5. Председатель профсоюзного комитета порта.

2.30. Каков максимальный срок расследования несчастных случаев?

1. 8 часов. 2. 24 часа. 3. 2 суток. 4. 1 неделя. 5. В каждом случае устанавливается техническим инспектором труда.

2.31. Какие несчастные случаи подлежат специальному расследованию?

1. Все несчастные случаи. 2. Только групповые несчастные случаи с тяжелым исходом. 3. Только несчастные случаи со смертельным исходом. 4. Групповые несчастные случаи, происшедшие одновременно с двумя и более работниками, независимо от тяжести травм пострадавших, несчастный случай с тяжелым исходом, несчастный случай со смертельным исходом. 5. Несчастные случаи, связанные с транспортными происшествиями.

2.32. Каков максимальный срок расследования групповых, тяжелых и смертных несчастных случаев?

1. 24 часа. 2. 3 суток. 3. 7 суток. 4. Расследуются немедленно, а в течение 10 дней составляется акт специального расследования и оформляются другие необходимые документы. 5. Срок устанавливается техническим инспектором труда.

2.33. Каков максимальный срок рассмотрения заявления пострадавшего, которому отказано в составлении акта по форме Н-1, а также при несогласии пострадавшего или другого заинтересованного лица с содержанием акта или квалификацией несчастного случая?

1. 2 недели. 2. 5 дней. 3. 10 дней. 4. 7 дней. 5. 1 месяц.

2.34. Какие несчастные случаи регистрируются на предприятии?

1. Случаи с потерей дней трудоспособности более 3. 2. Только тяжелые несчастные случаи. 3. Случаи с потерей 1 дня трудоспособности и более. 4. Только групповые несчастные случаи. 5. Только смертные несчастные случаи.

2.35. При каком минимальном количестве дней потери трудоспособности несчастный случай оформляется по форме Н-1?

1. 2 дня. 2. 3 дня. 3. 4 дня. 4. Не менее 1 дня. 5. 5 дней.

2.36. Кто должен проводить инструктаж на рабочем месте?

1. Бригадир. 2. Производитель работ. 3. Диспетчер перегрузочного комплекса. 4. Инженер по технике безопасности. 5. Общественный инспектор по охране труда.

2.37. У кого администрация порта должна получить разрешение на производство сверхурочных работ?

1. У помощника начальника порта по технике безопасности. 2. У администрации пароходства. 3. Получение разрешения не требуется. 4. У технического инспектора труда ЦК профсоюза при баскомфлоте. 5. У профсоюзного комитета порта.

2.38. Кто непосредственно осуществляет в целом по порту контроль за своевременным и качественным проведением инструктажа и обучения портовых рабочих правилам безопасного производства работ?

1. Начальник порта. 2. Помощник начальника порта (старший инженер) по технике безопасности. 3. Главный инженер порта.

4. Заместитель начальника порта по общим вопросам. 5. Профсоюзный комитет порта.

2.39. Какой продолжительности оплачиваемый отпуск предоставляется ежегодно докерам-механизаторам?

1. 12 рабочих дней. 2. 12 календарных дней. 3. 15 календарных дней. 4. 24 рабочих дня. 5. 15 рабочих дней.

2.40. Какой вид инструктажа проводится с вновь поступающим в порт рабочим?

1. Внеплановый и вводный. 2. Вводный и текущий. 3. Только вводный. 4. Вводный и первичный на рабочем месте. 5. Первичный на рабочем месте и текущий.

2.41. С какого возраста разрешается допускать рабочих к работам в особо тяжелых и вредных производственных условиях?

1. С 17 лет мужчин и с 18 лет женщин. 2. С 16 лет мужчин и с 18 лет женщин. 3. С 18 лет мужчин и женщин. 4. С 18 лет мужчин (женский труд применять запрещается). 5. С 20 лет мужчин и женщин.

2.42. Какой фактор определяет необходимость проведения повторного инструктажа?

1. Изменение возраста и квалификации работающего. 2. Изменение производственного стажа работающего. 3. Изменение квалификации и стажа работы. 4. Установленные сроки независимо от квалификации и стажа работы. 5. Изменение характера выполняемых работ, нарушение требований техники безопасности.

2.43. Кто производит проверку знаний в области охраны труда и техники безопасности у ИТР портов?

1. Помощник начальника порта по технике безопасности. 2. Технический инспектор труда ЦК профсоюза при баскомфлоте. 3. Комиссия по охране труда профсоюзного комитета порта. 4. Постоянно действующая экзаменационная комиссия. 5. Комиссия, создаваемая пароходством.

2.44. Кем утверждаются отраслевые правила и нормы по охране труда?

1. ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота. 2. ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота по согласованию с Министерством морского флота. 3. Министерством морского флота по согласованию с ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота. 4. Госкомитетом СССР по труду и социальным вопросам. 5. ВЦСПС по представлению министерства.

2.45. Какие виды инструктажа проводятся непосредственным руководителем работ?

1. Вводный, повторный и внеплановый инструктаж. 2. Внеплановый инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте. 3. Вводный, повторный инструктаж. 4. Первичный инструктаж на рабочем месте, повторный, внеплановый, текущий. 5. Только первичный инструктаж на рабочем месте.

2.46. Кто даст разрешение на привлечение рабочих и служащих к работе в выходные дни?

1. Администрация порта. 2. Профсоюзный комитет. 3. Профсоюзный комитет порта и инженер по технике безопасности. 4. Начальник перегрузочного комплекса и инженер по технике безопасности. 5. Помощник начальника порта по технике безопасности.

2.47. Кем утверждаются межотраслевые правила по охране труда, обязательные для администрации?

1. Советом Министров СССР. 2. ВЦСПС. 3. Государственными органами по поручению Совета Министров СССР. 4. Советом Министров СССР либо по его поручению другими государственными органами совместно или по согласованию с ВЦСПС. 5. Госстандартом СССР.

2.48. В течение какого срока администрация обязана выдать пострадавшему заверенную копию акта формы Н-1 о несчастном случае?

1. В течение 1 дня после окончания расследования. 2. Не позднее 2 дней после окончания расследования. 3. Не позднее 3 дней с момента окончания расследования. 4. В течение 7 дней после окончания расследования. 5. В месячный срок.

2.49. На какие виды работ рабочим и служащим выдаются бесплатно по установленным нормам специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты?

1. На любых видах работ. 2. На отдельных видах работ, устанавливаемых администрацией порта. 3. Перечень работ устанавливается профсоюзным комитетом порта. 4. На работах с вредными условиями труда, а также на работах, производимых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением. 5. На работах, перечень которых согласован между администрацией и профсоюзным комитетом порта.

2.50. Кто устанавливает очередность предоставления отпусков?

1. Администрация порта. 2. Профсоюзный комитет порта. 3. Администрация порта по согласованию с профсоюзным комитетом. 4. Отдел кадров порта. 5. Вышестоящая организация.

2.51. На кого возлагается ответственность за проведение инструктажа рабочих и служащих по технике безопасности, производственной санитарии и другим правилам охраны труда?

1. На профсоюзный комитет. 2. На администрацию порта. 3. На отдел охраны труда. 4. На профсоюзный комитет и отдел охраны труда. 5. На общественных инспекторов по охране труда.

2.52. Кто имеет право наложения дисциплинарного взыскания на виновных в нарушении правил техники безопасности?

1. Профсоюзный комитет порта. 2. Администрация порта. 3. Совет трудовых коллективов. 4. Помощник начальника порта по технике безопасности. 5. Технический инспектор труда ЦК профсоюза при баскомфлоте.

2.53. На протяжении какого времени после факта нарушения трудовой дисциплины администрация имеет право наложить взыскание?

1. В течение 2 недель после обнаружения. 2. В течение 2 месяцев. 3. Не позднее 6 месяцев, не считая времени болезни или отпуска работника. 4. В течение 1 месяца, не считая времени болезни или отпуска работника. 5. В течение 1 года.

2.54. При достижении какого возраста разрешается прием на работу?

1. 20 лет. 2. 17 лет. 3. 16 лет. 4. 19 лет. 5. 18 лет.

2.55. В какой срок со дня поступления заявления комиссия по трудовым спорам обязана рассматривать трудовые споры?

1. 3 дня. 2. 5 дней. 3. 7 дней. 4. 1 месяц. 5. Квартал.

2.56. Какова продолжительность рабочего времени в неделю для рабочих и служащих на работах с вредными условиями труда?

1. 41 час в неделю. 2. 36 часов в неделю. 3. 24 часа в неделю. 4. 30 часов в неделю. 5. Устанавливается в зависимости от степени вредности выполняемых работ.

2.57. Какие виды медицинских осмотров проходят рабочие и служащие, занятые на тяжелых работах и на работах с вредными или опасными условиями труда?

1. Предварительные перед началом работ. 2. Предварительные при поступлении на работу и периодические не реже 1 раза в полгода. 3. Периодические перед каждой сменой. 4. Предварительные при поступлении на работу и периодические. 5. Ежегодные.

2.58. Какова продолжительность рабочего времени для рабочих и служащих в возрасте от 16 до 18 лет?

1. 41 час в неделю. 2. 36 часов в неделю. 3. 30 часов в неделю. 4. 24 часа в неделю. 5. 40 часов в неделю.

2.59. Разрешается ли назначение работника на работу в течение двух смен подряд?

1. Разрешается, если это вызвано производственной необходимостью. 2. Назначение работника на работу в течение двух смен подряд запрещается. 3. Разрешается по согласованию с профсоюзным комитетом порта. 4. Разрешается по приказу администрации. 5. Разрешается по согласованию с вышестоящей организацией.

2.60. Какова продолжительность ежегодного отпуска, предоставляемого рабочим и служащим моложе 18 лет?

1. 24 рабочих дня. 2. 18 рабочих дней. 3. 15 рабочих дней. 4. Календарный месяц. 5. 30 рабочих дней.

2.61. Кто осуществляет общественный контроль за соблюдением законодательства о труде?

1. Группы народного контроля. 2. Совет бригадиров. 3. Профсоюзные комитеты и общественные инспектора по охране труда. 4. Комиссия, созданная по приказу администрации. 5. Технические инспектора труда ЦК профсоюза при баскомфлоте.

2.62. Какую ответственность несут должностные лица, виновные в нарушении законодательства о труде и правил по охране труда?

1. Административную и уголовную. 2. Дисциплинарную и административную. 3. Административную, уголовную и дисциплинарную. 4. Уголовную и дисциплинарную. 5. Административную.

2.63. Кто разрабатывает и утверждает программы повышения квалификации инженерно-технических работников?

1. Государственный комитет СССР по народному образованию. 2. Научно-исследовательские институты. 3. Институты повышения квалификации. 4. Министерства (ведомства) по согласованию с отраслевыми ЦК профсоюзов. 5. Министерства (ведомства).

2.64. Какова периодичность повышения квалификации инженерно-технических работников?

1. Не реже одного раза в 3 года. 2. Не реже одного раза в 5 лет. 3. Не реже одного раза в 6 лет. 4. Устанавливается в зависимости от специальности. 5. По мере необходимости на усмотрение администрации предприятия.

2.65. При достижении какого возраста разрешается самостоятельно управлять перегрузочными машинами?

1. С 16 лет работникам, прошедшим медицинское освидетельствование и имеющим удостоверение на право управления перегрузочными машинами. 2. С 18 лет работникам, имеющим удостоверение на право управления перегрузочными машинами и прошедшим медицинское освидетельствование. 3. С 20 лет работникам, прошедшим медицинское освидетельствование и имеющим квалификацию докера-механизатора. 4. С любого возраста при наличии удостоверения установленного образца на право управления перегрузочными машинами. 5. С 17 лет лицам, прошедшим обучение в учебно-курсовом комбинате порта и успешно сдавшим экзамены.

2.66. Кто из портовых рабочих может быть назначен старшим технологических звеньев на работах по перегрузке круглого леса?

1. Докеры-механизаторы, проработавшие на грузовых работах не менее 6 месяцев. 2. Докеры-механизаторы, прошедшие специальную подготовку по расширенной программе обучения приемам и методам работы с лесными грузами и проработавшие на грузовых работах не менее 6 месяцев. 3. Докеры-механизаторы, имеющие опыт работы с лесными грузами и квалификацию не ниже III класса. 4. Докеры-механизаторы, проработавшие на грузовых работах не менее 1 года. 5. Лица, имеющие квалификацию докера-механизатора.

2.67. Какое условие необходимо соблюдать при комплектовании специализированных бригад для перегрузки круглого леса в портах с постоянным грузопотоком последнего?

1. На одну технологическую линию допускается ставить не более 30% рабочих, проработавших на грузовых работах менее 6 месяцев. 2. На одну технологическую линию допускается ставить не более 15% рабочих, проработавших на грузовых работах менее 6 месяцев. 3. Рабочие, проработавшие на грузовых работах менее 6 месяцев, не допускаются к перегрузке круглого леса. 4. На одну технологическую линию допускается ставить не более 25% рабочих, проработавших на грузовых работах менее 6 месяцев. 5. Допускаются все докеры-механизаторы, имеющие стаж работы не менее 1 года.

2.68. Каковы требования, предъявляемые к портовым рабочим, совмещающим профессии?

1. Прохождение инструктажа по второй профессии. 2. Прохождение обучения и инструктажа по совмещаемой профессии с последующей проверкой знаний в установленном порядке. 3. Прохождение обучения по совмещаемой профессии в бригаде. 4. Прохождение обучения с последующей проверкой знаний в установленном порядке. 5. Проверка знаний по совмещаемой профессии и практических навыков.

2.69. Кто назначается звеньевым для руководства работами, выполняемыми привлеченными рабочими сторонней организации?

1. Докер-механизатор не ниже III класса. 2. Бригадир. 3. Производитель работ. 4. Работник сторонней организации. 5. Докер-механизатор IV класса.

2.70. Кто из портовых рабочих может быть допущен к работам по перегрузке лесных грузов?

1. Лица, проработавшие на грузовых работах не менее 6 месяцев и прошедшие обучение приемам работы с лесными грузами. 2. Докеры-механизаторы, прошедшие обучение безопасным методам и приемам работы с лесными грузами. 3. Лица, прошедшие подготовку в УКК порта или на специальных курсах, а также проработавшие на грузовых работах не менее 6 месяцев. 4. Лица, прошедшие обучение в УКК порта или на специальных курсах и проработавшие на грузовых работах не менее 1 года. 5. Докеры-механизаторы IV класса.

2.71. Как осуществляется контроль за соблюдением условий труда, определенных действующими нормативами и правилами по охране труда?

1. Отчетностью по технике безопасности. 2. Периодической проверкой. 3. Смотром-конкурсом. 4. Рейдом-проверкой. 5. Анализом годовых отчетов по охране труда.

2.72. По чьему указанию производятся механическая чистка, мойка и санитарная обработка бывшей в употреблении технологической оснастки?

1. Санитарного врача. 2. Производителя работ. 3. Бригадира. 4. Инженера по технике безопасности. 5. Начальника перегрузочного комплекса.

2.73. Каким документом регламентируются меры безопасности при выполнении работ по чистке и сбрасыванию снега с крыш зданий в порту?

1. Должностной инструкцией. 2. Нарядом-заданием. 3. Планом организации работ. 4. Инструкцией по охране труда. 5. Письменным распоряжением руководителя производственного подразделения.

2.74. Кто должен проверять наличие у работающих исправной спецодежды и других средств индивидуальной защиты, их соответствие предстоящей работе?

1. Бригадир. 2. Производитель работ. 3. Начальник перегрузоч-

ного комплекса. 4. Звеньевой. 5. Общественный инспектор по охране труда.

2.75. Кто должен контролировать состояние и пополнение аптечек для оказания первой помощи, находящихся вблизи мест производства работ?

1. Врач здравпункта. 2. Начальник перегрузочного комплекса. 3. Врач здравпункта и начальник перегрузочного комплекса. 4. Производитель работ и врач здравпункта. 5. Инженер по технике безопасности.

2.76. Кто дает заключение о связи несчастного случая с производством?

1. Профсоюзный комитет порта. 2. Технический инспектор труда ЦК профсоюза при баскомфлоте. 3. Общественный инспектор по охране труда. 4. Технический инспектор труда ЦК профсоюза при баскомфлоте совместно с профсоюзным комитетом порта. 5. Комиссия, расследовавшая несчастный случай.

2.77. При каких обстоятельствах травма считается не связанной с работой?

1. При проезде к месту работы на любом виде транспорта. 2. При выполнении государственных или общественных обязанностей. 3. При переезде в общественном транспорте по личным делам. 4. При проведении спортивных состязаний, проводимых с ведома администрации. 5. При посещении в обеденный перерыв столовой предприятия.

2.78. В какой срок по получении акта формы Н-1 главный инженер предприятия обязан рассмотреть и утвердить акт?

1. Сутки. 2. 3 дня. 3. 5 дней. 4. 1 неделя. 5. 10 дней.

2.79. Каков срок хранения акта формы Н-1 в организациях?

1. 25 лет. 2. 30 лет. 3. 40 лет. 4. 45 лет. 5. 20 лет.

2.80. Какова продолжительность испытательного срока при приеме на работу?

1. 2 недели. 2. 1 месяц. 3. 2 месяца. 4. 6 месяцев. 5. 3 месяца.

2.81. Какова продолжительность испытательного срока при приеме на работу по согласованию с соответствующим комитетом профсоюза?

1. 2 недели. 2. 1 неделя. 3. 1 месяц. 4. 3 недели. 5. 6 месяцев.

2.82. Каков максимальный срок временного перевода работников на другую работу?

1. 2 недели. 2. 1 неделя. 3. 1 месяц. 4. 3 месяца. 5. 6 месяцев.

2.83. Что должно быть отражено в характеристике нового опасного груза?

1. Правильное техническое наименование вещества. 2. Влияние физико-химических свойств груза на организм человека. 3. Наименование класса, категории, группы или подгруппы, к которым относится вещество. 4. Должны быть указаны физико-химические свойства груза, его опасное воздействие, меры оказания помощи, индивидуальные меры защиты. 5. Должны быть изложены все его свойства.

2.84. Каким основным документом необходимо руководствоваться при организации перегрузочных работ?

1. Утвержденными рабочими технологическими картами или временными технологическими инструкциями перегрузки. 2. Сменно-суточным планом. 3. Планом организации работ. 4. Нарядом-заданием. 5. Инструкцией по охране труда.

2.85. Чем должны регламентироваться перерывы на отдых на перегрузке вредных грузов?

1. Специальной инструкцией, согласованной с СЭС. 2. Распорядком рабочего дня. 3. Указанием бригадира. 4. Инструкцией порта. 5. Указанием начальника перегрузочного комплекса.

2.86. Кто определяет сроки прохождения медицинской комиссии портовыми рабочими, занятыми на перегрузке вредных грузов?

1. Санитарно-эпидемиологическая станция. 2. Администрация порта. 3. Производитель работ. 4. Профсоюзный комитет порта. 5. Начальник перегрузочного комплекса.

## 3. ВОПРОСЫ-ЗАДАНИЯ ПО ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ

3.1. В соответствии с какими правилами необходимо производить устранение неисправностей электрооборудования?

1. Правилами технической эксплуатации подъемно-транспортного оборудования морских портов. 2. Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей. 3. Правилами безопасности труда в морских портах (ПБТП). 4. Правилами технической эксплуатации подъемно-транспортного оборудования. 5. Государственными стандартами.

3.2. В соответствии с какими документами и правилами производится ремонт отдельного электрооборудования грузоподъемных машин?

1. Правилами безопасности труда в морских портах. 2. Правилами технической эксплуатации подъемно-транспортного оборудования морских портов. 3. Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей. 4. Специальными инструкциями по ремонту. 5. Государственными стандартами.

3.3. Кто дает разрешение на пуск кранов и лифтов после ремонта?

1. Начальник отдела механизации порта. 2. Групповой механик. 3. Лицо, ответственное за их исправное состояние. 4. Главный инженер порта. 5. Начальник порта.

3.4. Где должна быть указана электрическая схема крана?

1. В паспорте крана. 2. В инструкции по управлению краном. 3. В кабине управления крана. 4. В месте размещения электрооборудования. 5. В инструкции по эксплуатации и ремонту крана.

3.5. На какое допустимое напряжение разрешается установка электродвигателей на кранах?

1. Не выше 580 В переменного тока и 400 В постоянного тока. 2. Не выше 660 В переменного тока и 440 В постоянного тока. 3. Не выше 500 В переменного тока и 350 В постоянного тока. 4. Не выше 600 В переменного тока и 350 В постоянного тока. 5. Не выше 660 В переменного тока и 400 В постоянного тока.

3.6. Каково максимально допустимое напряжение в цепях управления и автоматики кранов?

1. 380 В. 2. 400 В. 3. 500 В. 4. 440 В. 5. 600 В.

3.7. Каковы сроки проверки наличия цепи между заземляющим устройством и краном?

1. При текущем ремонте оборудования. 2. Не реже одного раза в 2 года. 3. При каждом ремонте оборудования, но не реже одного раза в год. 4. При профилактическом ремонте. 5. Не реже одного раза в 3 года.

3.8. Кто имеет право производить подключение (отключение) рефрижераторных контейнеров к электроколонкам?

1. Дежурный электромонтер, имеющий квалификационную группу по электробезопасности не ниже III. 2. Групповой инженер-механик. 3. Главный энергетик порта. 4. Портовый рабочий под наблюдением группового инженера-механика. 5. Сменный механик.

3.9. Каково допустимое напряжение электроинструмента при работе в помещениях с повышенной опасностью и вне помещения?

1. Не выше 220 В. 2. Не выше 12 В. 3. Не выше 42 В. 4. Не выше 127 В. 5. Не выше 36 В.

3.10. Каково допустимое напряжение электроинструмента при работе в помещениях без повышенной опасности?

1. Не выше 220 В. 2. Не выше 12 В. 3. Не выше 42 В. 4. Не выше 127 В. 5. Не выше 36 В.

3.11. Какова периодичность проверки состояния изоляции проводов, отсутствия обрыва заземляющей жилы (провода) электроинструмента?

1. Не реже двух раз в месяц. 2. Перед каждым использованием. 3. Не реже одного раза в месяц. 4. При ремонте электроинструмента. 5. Один раз в квартал.

3.12. Кто утверждает перечень работ на техническое обслуживание, проводимое в процессе текущей эксплуатации электроустановок?

1. Начальник порта. 2. Главный инженер порта. 3. Главный энергетик порта. 4. Начальник отдела механизации порта. 5. Начальник перегрузочного комплекса.

3.13. Где хранятся ключи от распределительных устройств?

1. У главного энергетика. 2. У дежурного электрика. 3. В группе механизации. 4. У оперативного персонала и выдаются с росписью в оперативном журнале. 5. У руководителя работ.

3.14. Какова периодичность осмотра распределительных устройств без отключения на объектах с постоянным дежурством персонала?

1. Ежесуточно. 2. Два раза в месяц. 3. Ежесменно. 4. Еженедельно. 5. Один раз в месяц.

3.15. Какова периодичность осмотра распределительных устройств без отключения на объектах без постоянного дежурства персонала?

1. Не реже одного раза в месяц. 2. Не реже одного раза в 2 месяца. 3. Не реже одного раза в 3 месяца. 4. Не реже одного раза в 6 месяцев. 5. Не реже одного раза в неделю.

3.16. Какую квалификационную по электробезопасности группу должны иметь лица, выполняющие работы в электроустановках на высоте?

1. Не ниже II. 2. Не ниже III. 3. Не ниже IV. 4. Не ниже V. 5. I группу.

3.17. Кто осуществляет эксплуатационное обслуживание аккумуляторных батарей?

1. Электромонтер-аккумуляторщик. 2. Дежурный электрик зарядной станции. 3. Электромонтер-аккумуляторщик и оперативный персонал с квалификационной группой по электробезопасности не ниже III. 4. Портовый рабочий, работающий с аккумуляторами. 5. Докер-механизатор с квалификационной группой по электробезопасности не ниже III.

3.18. Какую квалификационную группу по электробезопасности должны иметь лица, имеющие право выдачи нарядов и распоряжений на работы в электроустановках с напряжением свыше 1000 В?

1. III. 2. V. 3. IV. 4. II. 5. Любую из перечисленных.

3.19. Какова наиболее эффективная мера при оказании помощи пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии в результате поражения электрическим током?

1. Произвести искусственное дыхание и массаж в области сердца. 2. Отправить пострадавшего в ближайший медпункт. 3. Положить пострадавшего на землю. 4. Произвести массаж в области сердца. 5. Произвести искусственное дыхание с помощью кислородной подушки.

3.20. Каков допустимый процент снижения наружной освещенности по отношению к нормированной?

1. Не более 20%. 2. Не более 10%. 3. Не более 15%. 4. Не более 25%. 5. Не более 30%.

3.21. В каких случаях допускается установка ламп, не соответствующих проектной мощности или цветности излучения?

1. По разрешению главного инженера порта. 2. По разрешению главного энегетика порта. 3. Не допускается. 4. По разрешению инспектора Госэнергонадзора. 5. Разрешение не требуется.

3.22. В каких случаях разрешается применение люминесцентных ламп для переносного освещения?

1. Разрешается во всех случаях. 2. Не разрешается в любом случае. 3. При условии укрепления их на жесткой опоре. 4. В закрытых помещениях во всех случаях. 5. При отсутствии других источников освещения.

3.23. Какое напряжение допускается в переносных электрических светильниках при работе в помещениях с повышенной опасностью?

1. Не выше 12 В. 2. Не выше 24 В. 3. Не выше 36 В. 4. Не выше 45 В. 5. Не выше 127 В.

3.24. Какова минимальная численность членов бригады, выполняющей работы в электроустановках по наряду?

1. 2 человека, не считая производителя работ. 2. 3 человека, не считая производителя работ. 3. 2 человека, включая производителя работ. 4. 3 человека, включая производителя работ. 5. Не менее 4 человек.

3.25. Какое напряжение допускается в переносных электрических светильниках при работе в особо опасных помещениях и вне помещений?

1. Не выше 12 В. 2. Не выше 24 В. 3. Не выше 36 В. 4. Не выше 45 В. 5. Любое из перечисленных.

3.26. Какую квалификационную группу по электробезопасности должны иметь лица оперативного персонала, обслуживающие электроустановки единолично, и старшие в смене или бригаде, закрепленные за данной электроустановкой напряжением выше 1000 В?

1. Не ниже II. 2. Не ниже III. 3. Не ниже IV. 4. Не ниже V. 5. Любую из перечисленных.

3.27. Какую квалификационную группу по электробезопасности должны иметь лица оперативного персонала, обслуживающие электроустановки единолично, и старшие в смене или бригаде, закрепленные за данной электроустановкой напряжением до 1000 В?

1. Не ниже II. 2. Не ниже III. 3. Не ниже IV. 4. Не ниже V. 5. Любую из перечисленных.

3.28. При каких условиях разрешается замена предохранителей, находящихся в сети под напряжением 1000 В?

1. В предохранительных очках и диэлектрических перчатках, если предохранители закрытого типа (пробочные). 2. При снятой нагрузке, с помощью изолирующих клещей, в предохранительных очках и диэлектрических перчатках. 3. В предохранительных очках и диэлектрических перчатках при наличии разрешения вышестоящего оперативного персонала. 4. Не разрешается в любых случаях. 5. При снятом напряжении.

3.29. Кому разрешается при осмотре распределительных устройств, щитов, шинопроводов напряжением до 1000 В снимать предупредительные плакаты и ограждения и проникать за них?

1. Лицам оперативного персонала, которые закреплены за данной электроустановкой. 2. Лицам из числа административно-технического персонала. 3. Лицам с квалификационной группой по электробезопасности не ниже V. 4. Запрещается всем. 5. Лицам с квалификационной группой по электробезопасности не ниже IV.

3.30. При каких условиях разрешается работать с длинными предметами (трубами, лестницами и т. п.) в распределительных устройствах, в которых не все части, находящиеся под напряжением, закрыты ограждениями?

1. При работе вдвоем. 2. При работе одного лица под постоянным наблюдением производителя работ. 3. При работе вдвоем под постоянным наблюдением производителя работ. 4. Только при на-

личии письменного разрешения лиц вышестоящего оперативного персонала. 5. Запрещается во всех случаях.

3.31. В каких случаях разрешается производить работы на воздушных линиях, в открытых распределительных устройствах при наступлении грозы?

1. В аварийных случаях. 2. На линиях напряжением до 1000 В. 3. При наличии разрешения главного энергетика. 4. Не разрешается во всех случаях. 5. При согласовании с Госэнергонадзором.

3.32. Каков порядок снятия напряжения с токоведущих частей при освобождении пострадавшего от электрического тока?

1. После разрешения вышестоящего оперативного персонала. 2. При напряжении свыше 1000 В после разрешения вышестоящего оперативного персонала. 3. Должно производиться немедленно. 4. Должно быть произведено немедленно с последующим уведомлением вышестоящего оперативного персонала. 5. После получения разрешения главного энергетика.

3.33. Когда должен выдаваться наряд оперативному персоналу для выполнения работ в электроустановках напряжением до 1000 В?

1. Накануне проведения работ. 2. Непосредственно перед началом работ. 3. Перед окончанием работ. 4. После выполнения работ. 5. До или во время проведения работы.

3.34. Когда должен выдаваться наряд оперативному персоналу для выполнения работ в электроустановках напряжением свыше 1000 В?

1. Накануне проведения работ. 2. Непосредственно перед началом работ. 3. Перед окончанием работ. 4. После выполнения работ. 5. Наряд может не выдаваться, если имеется разрешение главного энергетика.

3.35. В каких случаях при работе с частичным снятием напряжения в закрытых распределительных устройствах производитель работ может принимать непосредственное участие?

1. Когда число членов бригады не превышает 3 человек. 2. Когда число членов бригады не превышает 4 человек. 3. Когда число членов бригады не превышает 5 человек. 4. Когда число членов бригады не превышает 6 человек. 5. Во всех случаях.

3.36. В каких случаях при работе с частичным снятием напряжения в открытых распределительных устройствах производитель работ может принимать непосредственное участие?

1. Когда число членов бригады не превышает 8 человек. 2. Когда число членов бригады не превышает 9 человек. 3. Когда число членов бригады не превышает 10 человек. 4. Когда число членов бригады не превышает 11 человек. 5. Во всех случаях.

## 4. ВОПРОСЫ-ЗАДАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ

4.1 Кто дает разрешение на перемещение людей с судов портового флота на транспортное судно (и обратно) с помощью грузовых сеток, специальных люлек или по штормтрапу?

1. Капитан транспортного судна. 2. Производитель работ. 3. Бригадир. 4. Капитан судна портового флота. 5. Вахтенный помощник капитана транспортного судна.

4.2. Кто руководит посадкой (высадкой) людей на транспортное судно с помощью грузовых сеток, специальных люлек?

1. Производитель работ. 2. Капитан судна портового флота. 3. Старший помощник капитана транспортного судна. 4. Бригадир. 5. Капитан транспортного судна.

4.3. Кому разрешается перевозка людей по территории порта в кузове грузового автомобиля?

1. Водителю автомобиля, имеющему непрерывный стаж не менее 3 лет. 2. Докеру-механизатору, имеющему водительское удостоверение. 3. Водителю автомобиля в присутствии производителя работ. 4. Водителю 2-го класса. 5. Водителю автомобиля, имеющему непрерывный стаж работы не менее 2 лет.

4.4. Что запрещается пассажирам во время движения автомобиля?

1. Стоять в кузове автомобиля. 2. Переходить с места на место. 3. Перекладывать груз и курить. 4. Вставать и переходить с места на место, высаживаться, перекладывать груз, курить и принимать пищу. 5. Все перечисленное.

4.5. На каком расстоянии один от другого должны устанавливаться переходные мостики через конвейеры?

1. 30 м. 2. 50 м. 3. В галереях через каждые 100 м, в помещениях — через 50 м. 4. 100 м. 5. 25 м.

4.6. Под чьим руководством производятся установка пневмоперегружателей и монтаж трубопроводов?

1. Производителя работ. 2. Производителя работ и работника группы механизации. 3. Бригадира. 4. Работника группы механизации. 5. Производителя работ и бригадира.

4.7. Какова периодичность осмотра съемных грузозахватных приспособлений, изготовленных из синтетических и полусинтетических материалов?

1. Ежесменно. 2. Один раз в неделю. 3. Перед каждым применением. 4. Один раз в месяц. 5. Ежеквартально.

4.8. Каким способом разрешается производить строповку круглого леса длиной до 3 м?

1. Двумя стропами «в люльку». 2. Одним стропом «в удав» через роликовую скобу. 3. Двумя стропами с использованием «восьмерки». 4. Одним стропом «в удав» без роликовой скобы. 5. Только грейфером.

4.9. Каким способом должна производиться строповка круглого леса длиной более 3 м?

1. Двумя стропами «в удав» через «восьмерку». 2. Двумя стропами «в удав» через соединительные скобы. 3. Способом «в люльку». 4. Двумя стропами «в удав» через роликовые скобы. 5. Любым из перечисленных способов.

4.10. В каких случаях разрешается выгрузка балансов или другого короткомерного леса через люки крытых вагонов?

1. В исключительных случаях с разрешения помощника начальника порта по технике безопасности. 2. Разрешается согласно плану организации работ, предусматривающему необходимые меры безопасности и утвержденному начальником перегрузочного комплекса. 3. Как исключение, при этом портовые рабочие обязаны получить соответствующий инструктаж. 4. Разрешается в любых случаях. 5. Не разрешается ни в каких случаях.

4.11. Под чьим руководством и контролем производится установка шифтингов в трюмах судов при загрузке их зерновыми и другими сыпучими грузами?

1. Судовой администрации. 2. Производителя работ. 3. Бригадира. 4. Производителя работ по согласованию с судовой администрацией. 5. Технолога порта.

4.12. Кто дает заключение о возможности работы погрузчика в трюме судна?

1. Диспетчер перегрузочного комплекса. 2. Производитель работ по согласованию с начальником перегрузочного комплекса. 3. Администрация судна. 4. Производитель работ по согласованию с представителем администрации судна. 5. Сменный механик.

4.13. Кто должен проверять надежность крепления люковых крышек стопорными устройствами после открытия трюмов с механическим закрытием?

1. Производитель работ. 2. Второй помощник капитана. 3. Производитель работ и второй помощник капитана. 4. Производитель работ и старший помощник капитана. 5. Бригадир.

4.14. Какова минимальная длина люка, при которой его можно рассматривать как 2 самостоятельных люка?

1. 18 м. 2. 20 м. 3. 22 м. 4. 24 м. 5. 26 м.

4.15. На кого возлагается ответственность за безопасность труда при установке инвентарных шифтингов?

1. На производителя работ порта. 2. На администрацию судна. 3. На администрацию судна и производителя работ завода. 4. На производителей работ порта и завода. 5. На технолога порта.

4.16. На кого возлагается ответственность за безопасность труда при установке неинвентарных шифтингов?

1. На производителя работ завода. 2. На администрацию судна. 3. На администрацию судна и производителя работ завода. 4. На производителей работ порта или завода, на котором производится сборка шифтингов. 5. На производителя работ порта.

4.17. Кто руководит передвижением железнодорожных вагонов вручную?

1. Составитель поездов. 2. Диспетчер по железнодорожным операциям. 3. Производитель работ. 4. Бригадир портовых рабочих. 5. Звеньевой.

4.18. На кого возлагается ответственность за безопасное перемещение и установку груза на понтоне плавучего крана?

1. На бригадира портовых рабочих. 2. На кранмейстера. 3. На

производителя работ. 4. На диспетчера перегрузочного комплекса. 5. На производителя работ и бригадира.

4.19. Кто руководит работой плавучего крана по перемещению грузов с судна на берег и обратно?

1. Производитель работ. 2. Бригадир. 3. Сигнальщик на судне. 4. Сигнальщики соответственно на судне и на берегу. 5. Кранмейстер.

4.20. В каких документах делается отметка об инструктаже производителя работ и всех исполнителей при выдаче им задания на работы, на которые нет РТК и ВТИП?

1. В вахтенном журнале диспетчера. 2. В наряде-задании. 3. В вахтенном журнале диспетчера и наряде-задании. 4. В журнале инструктажа. 5. В журнале регистрации проведения инструктажа.

4.21. Какие грузы запрещается перегружать во время грозы?

1. Ядовитые. 2. Пожаро- и взрывоопасные. 3. Радиоактивные. 4. Коррозионные. 5. Все перечисленные грузы.

4.22. Какую квалификацию должен иметь бригадир (звеньевой) бригады, осуществляющей перегрузку опасных грузов?

1. Не ниже IV класса, проработавший на генеральных грузах не менее 3 лет. 2. Не ниже II класса, без предъявления требований к стажу работы. 3. Не ниже III класса, проработавший на генеральных грузах не менее 1 года. 4. Не ниже I класса, без предъявления требований к стажу работы. 5. Имеющий среднее техническое образование.

4.23. Какова минимальная высота колесоотбойных устройств, устанавливаемых на причалах?

1. 35 см. 2. 30 см. 3. 20 см. 4. 25 см. 5. 15 см.

4.24. Каким нормативам должна соответствовать освещенность рабочих мест при работах в условиях повышенной опасности?

1. Нормам искусственного освещения морских портов. 2. Специальным инструкциям. 3. Указаниям технического инспектора труда. 4. Указаниям работника отдела охраны труда и техники безопасности. 5. Рабочим технологическим картам.

4.25. Кто должен расцеплять и сцеплять железнодорожные вагоны, передвигаемые локомотивом?

1. Специальный рабочий составительской бригады. 2. Портовые рабочие, прошедшие специальное обучение и инструктаж, под руководством производителя работ. 3. Портовые рабочие, прошедшие специальное обучение и инструктаж, работой которых руководит работник составительской бригады. 4. Портовые рабочие, имеющие стаж работы в порту не менее 1 года, получившие специальный инструктаж, работой которых руководит производитель работ. 5. Рабочие, имеющие квалификацию докера-механизатора III класса.

4.26. Какой интервал необходимо выдерживать между расцепленными вагонами, стоящими у переезда?

1. Не менее 4 м. 2. Не менее 6 м. 3. Не менее 1 м от границы переезда в обе стороны. 4. Вагоны должны находиться на расстоянии не ближе 2 м от границы переезда. 5. Не менее 2 м от переезда в обе стороны.

4.27. Какой максимальной массы груз разрешается поднимать одному портовому рабочему?

1. 60 кг. 2. 70 кг. 3. 80 кг. 4. 65 кг. 5. 50 кг.

4.28. Какой массы груз разрешается переносить одному рабочему на спине?

1. До 50 кг. 2. До 75 кг. 3. До 80 кг. 4. До 100 кг. 5. До 70 кг.

4.29. На какое расстояние разрешается переносить груз массой от 50 до 80 кг?

1. 20 м. 2. 15 м. 3. 40 м. 4. До 50 м. 5. 30 м.

4.30. При каких условиях разрешается перенос груза массой от 80 до 100 кг?

1. Одним рабочим в исключительных случаях. 2. В отдельных случаях двумя рабочими на расстояние не более 10 м. 3. Двумя рабочими с помощью специальных приспособлений. 4. Двумя рабочими на расстояние до 20 м. 5. Двумя рабочими на расстояние до 50 м.

4.31. С какими основными документами диспетчеры перегрузочных комплексов обязаны ознакомить производителей работ при выдаче им заданий?

1. С оперативным планом и рабочими технологическими картами планируемых работ. 2. Со сменно-суточным планом. 3. С соответствующим заданию разделом Правил безопасности труда в морских портах и оперативным планом. 4. С должностной инструкцией производителя работ. 5. С соответствующим заданию разделом Правил безопасности труда в морских портах.

4.32. Кто должен инструктировать бригаду портовых рабочих на рабочем месте непосредственно перед началом работ?

1. Производитель работ. 2. Диспетчер перегрузочного комплекса. 3. Инженер по технике безопасности. 4. Технолог. 5. Бригадир.

4.33. Кто должен произвести осмотр съемных грузозахватных приспособлений перед началом погрузочно-разгрузочных работ?

1. Бригадир. 2. Портовые рабочие. 3. Производитель работ. 4. Бригадир и производитель работ. 5. Технолог.

4.34. Кто обязан осмотреть съемные грузозахватные приспособления непосредственно перед их использованием?

1. Бригадир. 2. Производитель работ. 3. Портовый рабочий-стропальщик. 4. Бригадир и портовый рабочий. 5. Технолог.

4.35. Допускается ли перемещение грузов кранами над перекрытиями жилых, служебных и производственных помещений, где находятся люди?

1. Не допускается. 2. Допускается в исключительных случаях. 3. Допускается в исключительных случаях после разработки и утверждения главным инженером порта мероприятий, обеспечивающих безопасное выполнение работ. 4. Допускается при наличии письменного разрешения начальника перегрузочного комплекса. 5. Разрешается при согласовании с отделом охраны труда и техники безопасности.

4.36. Кто несет ответственность за нарушение правил строповки грузов?

1. Бригадир портовых рабочих. 2. Портовый рабочий-стропальщик. 3. Производитель работ. 4. Сигнальщик. 5. Технолог.

4.37. Какова максимальная высота нахождения перемещаемого краном груза над рабочей площадкой, при которой стропальщик может подходить к грузу?

1. Не более 0,2—0,3 м. 2. Не более 1,0 м. 3. Не более 0,5 м. 4. Запрещается во всех случаях. 5. Не более 0,7 м.

4.38. Каков размер снижения грузоподъемности стропов (из растительных канатов) при их многократном использовании в условиях повышенной влажности?

1. Не менее 20%. 2. Устанавливается путем испытания и определения разрывной нагрузки. 3. Не менее 30%. 4. Не менее 50%. 5. Пользоваться стропами из растительных канатов запрещается.

4.39. В каких случаях разрешается подтаскивать груз грузоподъемным краном?

1. Если масса груза не превышает 50% номинальной грузоподъемности крана. 2. Производится с применением канифас-блоков при условии обеспечения вертикального положения грузовых канатов крана. 3. Когда груз находится на салазках. 4. Не разрешается подтаскивать. 5. По указанию производителя работ.

4.40. В каких случаях разрешается производить подъем и перемещение людей краном?

1. В отдельных случаях при оказании помощи пострадавшим. 2. Если администрацией разработаны мероприятия по обеспечению безопасности поднимаемых людей. 3. В случае письменного разрешения инженера по технике безопасности. 4. Запрещается при любых условиях. 5. В отдельных случаях с использованием специальной люльки.

4.41. Какие требования предъявляются к конструкции люльки для подъема людей?

1. Подвеска люльки должна быть испытана и должна исключать возможность опрокидывания. 2. Люлька должна быть испытана, должна иметь ограждение с обшивкой снизу и высотой не менее 1,2 м, подвеску, исключающую опрокидывание и самоотцеп. 3. Ограждение люльки необходимо выполнять со сплошной обшивкой. 4. Устройство дверей на ограждении не разрешается. 5. Все перечисленные требования.

4.42. На какую максимальную высоту должен быть предварительно приподнят краном груз для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза?

1. 50—100 мм. 2. 200—300 мм. 3. 500—600 мм. 4. 800—1000 мм. 5. 300—400 мм.

4.43. На какое минимальное расстояние над встречающимися на пути предметами должен быть предварительно поднят груз при перемещении его грузоподъемными кранами?

1. 0,5 м. 2. 1,0 м. 3. 1,5 м. 4. 2,0 м. 5. 2,5 м.

4.44. В каких случаях разрешается нахождение людей в зоне работы кранов, оснащенных грейфером или электромагнитом?

1. При производстве ремонтных работ. 2. При наличии допол-

нительного сигнальщика. 3. При зачистке трюмов судна. 4. Не разрешается во всех случаях. 5. При условии принятия мер безопасности.

4.45. В каких случаях допускается выполнение каких-либо работ с электромагнитом или около него?

1. Когда электромагнит свободен от груза. 2. При нахождении электромагнита на грузе. 3. Когда электромагнит остановлен. 4. В случае, когда электромагнит установлен на ровную площадку и отключен от источника питания. 5. В случае производственной необходимости.

4.46. Кто определяет способы строповки груза при отсутствии на нем маркировки?

1. Бригадир. 2. Докер-механизатор, осуществляющий строповку. 3. Производитель работ. 4. Технолог. 5. Грузоотправитель.

4.47. В каких случаях допускается работа грузоподъемного крана без сигнальщика?

1. При перегрузке грузов краном с автоматическим захватным устройством в случае хорошего обзора крановщиком всей рабочей зоны. 2. В отдельных случаях при перегрузке лесных грузов грейфером при хорошей видимости всей рабочей зоны. 3. В случае хорошей видимости всей рабочей зоны. 4. В отдельных случаях при перегрузке грузов автомобильными кранами. 5. По разрешению производителя работ.

4.48. Какие отличительные знаки должен иметь на своей одежде портовый рабочий, исполняющий обязанности сигнальщика?

1. Жилет оранжевого цвета с надписью «Сигнальщик». 2. Нарукавную повязку белого цвета с надписью «Сигнальщик». 3. Нарукавную повязку красного цвета с надписью «Сигнальщик». 4. Жилет оранжевого цвета и нарукавную повязку с надписью «Сигнальщик». 5. Хорошо видимую нарукавную повязку.

4.49. В каких случаях разрешается перевозка людей на перегрузочных машинах (автопогрузчиках, тягачах и др.)?

1. Не разрешается. 2. Разрешается в случаях сопровождения груза. 3. Разрешается при наличии сиденья для пассажира. 4. В отдельных случаях при наличии сиденья для пассажира. 5. По указанию производителя работ.

4.50. Кому разрешается проезд в кузове автомашины, не приспособленной для перевозки людей?

1. Лицам, получившим специальное разрешение инженера по технике безопасности. 2. Лицам, сопровождающим груз. 3. Лицам, получившим специальное разрешение начальника автобазы. 4. Лицам, получившим специальное разрешение ГАИ. 5. В случае отсутствия приспособленных для этих целей машин.

4.51. Какими основными документами необходимо руководствоваться при организации перегрузочных работ в морских портах?

1. Рабочими технологическими картами или временными технологическими инструкциями перегрузки. 2. Планом организации работ. 3. Правилами безопасности труда в морских портах. 4. Сменно-суточным планом. 5. Инструкцией по охране труда.

4.52. Какова допустимая скорость движения железнодорожных вагонов при ручной перекатке?

1. 5 км/ч. 2. 3 км/ч. 3. 7 км/ч. 4. 10 км/ч. 5. 2 км/ч.

4.53. Какой интервал между вагонами необходимо соблюдать при ручной перекатке нескольких расцепленных вагонов по одному железнодорожному пути?

1. 3 м. 2. 5 м. 3. Не менее 8 м. 4. Не менее 10 м. 5. 6 м.

4.54. Какое расстояние необходимо соблюдать от штабеля груза высотой 1,2 м до головки ближнего рельса железнодорожного пути?

1. 1,5 м. 2. 3 м. 3. 2,5 м. 4. 2 м. 5. 3,5 м.

4.55. Какое расстояние необходимо соблюдать от штабеля круглого леса до головки ближнего рельса железнодорожного пути?

1. 2,5 м. 2. 3,25 м. 3. 4,25 м. 4. 1,55 м. 5. 4 м.

4.56. Кто руководит посадкой и высадкой людей при доставке работников порта на суда, стоящие на рейде?

1. Администрация судна. 2. Администрация порта. 3. Диспетчер перегрузочного комплекса. 4. Капитан плавсредства, на котором перевозят людей. 5. Дежурный портнадзора.

4.57. Какова максимально допустимая скорость ветра, при которой разрешается производить перевозку людей на суда, стоящие на рейде?

1. 3,3 м/с. 2. 5,2 м/с. 3. 5,5 м/с. 4. 7,9 м/с. 5. 8,0 м/с.

4.58. Какова минимальная ширина продольного проезда и подъезда от главной дороги на причале?

1. 5,0 м. 2. 6,0 м. 3. 8,0 м. 4. 4,0 м. 5. 7,0 м.

4.59. В каких случаях разрешается перевозить людей по территории порта на прицепах, на автомобиле-самосвале и других специальных автомобилях, на тракторах?

1. При получении специального разрешения инспектора ГАИ. 2. При сопровождении груза. 3. При получении специального разрешения инженера по технике безопасности. 4. Запрещается во всех случаях. 5. При отсутствии других транспортных средств.

4.60. Под чьим руководством производится перемещение погрузчика на не просматриваемом водителем отрезке пути?

1. Под руководством специально назначенного для этой цели портового рабочего-сигнальщика. 2. Под руководством производителя работ. 3. Под руководством опытного портового рабочего, получившего инструктаж по технике безопасности. 4. Под руководством второго портового рабочего — водителя. 5. Под руководством портового рабочего, имеющего стаж работы не менее 3 лет.

4.61. При перегрузке каких грузов допускается работа погрузчиков с ковшом?

1. Мелкосыпучих и других грузов с размером куска не более 80×80 мм. 2. Бочковых грузов. 3. Мешковых грузов. 4. Всех грузов, размеры которых позволяют транспортировать их в ковше. 5. Отдельных видов металлогрузов.

4.62. Под чьим руководством может выполняться спаренная работа погрузчиков при штабелировании длинномерных грузов?

1. Под непосредственным руководством сменного инженера (механика) или группового инженера (механика). 2. Под руководством бригадира. 3. Под руководством опытного сигнальщика, имеющего стаж работы не менее 3 лет. 4. Под руководством производителя работ. 5. Под руководством лица, назначенного начальником перегрузочного комплекса.

4.63. Каков максимальный уклон поверхности, по которой разрешается транспортировать груз погрузчиком?

1. 3°. 2. 5°. 3. Уклон должен быть на 5° меньше допускаемого угла наклона рамы грузоподъемника назад. 4. Не более 7°. 5. Уклон должен быть на 3° меньше допускаемого угла наклона рамы грузоподъемника назад.

4.64. Под чьим руководством осуществляется размещение грузов на палубе судна?

1. Старшего помощника капитана. 2. Производителя работ. 3. Бригадира. 4. Производителя работ и бригадира. 5. Второго помощника капитана.

4.65. В каких случаях разрешается эксплуатация перегрузочных машин, если истек срок их очередного технического освидетельствования?

1. При наличии письменного разрешения начальника отдела механизации. 2. После проверки технического состояния машины групповым механиком. 3. После проверки технического состояния машины сменным механиком. 4. По приказу начальника порта. 5. Не разрешается.

4.66. Кто имеет право руководить одновременной работой двух кранов на один трюм?

1. Бригадир. 2. Производитель работ. 3. Сигнальщик, назначенный из наиболее опытных портовых рабочих, имеющий квалификацию докера-механизатора не ниже III класса. 4. Сигнальщик, имеющий квалификацию докера-механизатора не ниже II класса. 5. Сигнальщик, имеющий квалификацию докера-механизатора не ниже I класса.

4.67. В каких случаях допускается оттяжка и раскачивание груза для подачи его в подпалубное пространство?

1. При использовании багров и оттяжек. 2. Если груз не является длинномером. 3. Если груз не является тяжеловесным. 4. Запрещается во всех случаях. 5. Под личным руководством производителя работ.

4.68. При каких минимальных длине и ширине люка разрешается одновременная работа двух кранов на один трюм?

1. Длина 9 м, ширина 8 м. 2. Длина 9 м, ширина 7 м. 3. Длина 9 м, ширина 5 м. 4. Длина 8 м, ширина 8 м. 5. Длина 10 м, ширина 7 м.

4.69. Какие меры безопасности необходимо соблюдать при опускании (подъеме) груза в трюм судна с подпалубным пространством, недостаточным для укрытия погрузчиков?

1. Погрузчики должны отъезжать на расстояние не менее 5 м от места опускания или подъема груза, а водители уходить в безо-

пасное место (укрытие). 2. Водителям погрузчиков перед опусканием (подъемом) груза необходимо уходить в безопасное место (укрытие). 3. Опускать груз на расстоянии не менее 8 м от места нахождения погрузчиков. 4. Организовать грузовые работы без применения погрузчиков. 5. Разработать план организации работ.

4.70. Какова минимальная ширина прохода у комингса люка для передвижения сигнальщика?

1. 0,6 м. 2. 0,9 м. 3. 1,3 м. 4. 1,5 м. 5. 1,2 м.

4.71. Под чьим руководством портовые рабочие производят установку, крепление и разнайтовку палубных грузов?

1. Производителя работ. 2. Администрации судна. 3. Бригадира. 4. При выгрузке под руководством производителя работ, а при погрузке — администрации судна. 5. Старшего помощника капитана.

4.72. Кто осуществляет контроль правильности крепления палубных грузов?

1. Бригадир. 2. Производитель работ. 3. Старший помощник капитана судна. 4. Боцман судна. 5. Производитель работ и вахтенный помощник капитана судна.

4.73. Кто производит открытие люков с механическим закрытием?

1. Судовая команда под руководством производителя работ. 2. Члены судового экипажа. 3. Рабочие порта под руководством производителя работ. 4. Рабочие порта под руководством администрации судна. 5. По усмотрению производителя работ.

4.74. Кто производит открытие и закрытие люков, не имеющих механического закрытия?

1. Судовая команда под наблюдением администрации. 2. Рабочие порта по указанию администрации судна под руководством производителя работ. 3. Судовая команда под руководством администрации. 4. Рабочие порта под руководством администрации судна. 5. Рабочие порта под руководством производителя работ.

4.75. На кого возлагается ответственность за правильную строповку и безопасное опускание (подъем) машины в трюм и установку ее на рабочем месте?

1. На портового рабочего-стропальщика. 2. На бригадира портовых рабочих. 3. На производителя работ. 4. На крановщика. 5. На сменного механика.

4.76. Кто может быть допущен к выполнению перегрузочных работ с крупнотоннажными контейнерами?

1. Портовые рабочие, проработавшие на грузовых работах не менее 1 года и получившие инструктаж по технике безопасности. 2. Портовые рабочие, прошедшие специальную подготовку в УКК по специальной программе и получившие инструктаж по технике безопасности. 3. Портовые рабочие, получившие специальный инструктаж по технике безопасности в соответствии с Инструкцией по перегрузке крупнотоннажных контейнеров. 4. Портовые рабочие, проработавшие на грузовых работах не менее 3 месяцев и получившие инструктаж по технике безопасности. 5. Портовые рабочие, имеющие квалификацию докера-механизатора.

4.77. Какие требования должны выполняться при складировании порожних контейнеров в 3 яруса и более с учетом ветровых нагрузок?

1. Контейнеры необходимо складировать на специальных площадках и соединять между собой с помощью штыковых замков. 2. Контейнеры складируются «вперевязку». 3. Контейнеры крепятся к покрытию площадки. 4. Контейнеры соединяются между собой по специальной схеме. 5. Такой способ складирования запрещается.

4.78. После выполнения каких условий разрешается крепление (раскрепление) крупнотоннажных контейнеров в случае их обледенения?

1. После посыпки обледенелой поверхности песком. 2. После отпаривания и очистки контейнеров от льда. 3. После скалывания льда с поверхности контейнеров ломом или лопатой. 4. При использовании портовыми рабочими специальных страховочных поясов. 5. После получения инструктажа от производителя работ.

4.79. Под чьим непосредственным наблюдением должна производиться перегрузка тяжеловесных и длинномерных грузов, перемещаемых в наклонном положении?

1. Старшего звена. 2. Бригадира. 3. Производителя работ. 4. Ответственного лица, назначенного начальником портового перегрузочного комплекса. 5. Сменного механика или технолога.

4.80. При каких условиях допускается спаренная работа кранов без траверсы?

1. При условии, когда нагрузка на краны распределена пропорционально их грузоподъемности; работа должна производиться под руководством сменного (группового) механика крановой группы. 2. При условии, что оба крана имеют одинаковую грузоподъемность. 3. Если масса груза не превышает 50% грузоподъемности кранов. 4. Не допускается при любых условиях. 5. Если масса груза не превышает 75% грузоподъемности кранов.

4.81. С каким допустимым углублением разрешается формирование и разборка штабеля киповых грузов (кроме каучука) с использованием кранов?

1. До 0,8 м. 2. До 1,0 м (или до 1 кипы). 3. До 1,2 м. 4. До 1,5 м. 5. До 2,0 м (или до 2 кип).

4.82. С каким допустимым углублением разрешается формирование и разборка штабеля каучука с использованием крана?

1. До 2 кип (по высоте штабелирования). 2. До 3 кип (по высоте штабелирования). 3. До 4 кип (по высоте штабелирования). 4. До 5 кип (по высоте штабелирования). 5. До 1 кипы.

4.83. С каким допустимым углублением разрешается формирование и разборка штабеля мелких ящичных грузов с использованием кранов?

1. До 0,8 м. 2. До 1,0 м. 3. До 1,8 м. 4. До 1,5 м. 5. До 1,7 м.

4.84. С каким допустимым углублением разрешается формирование и разборка штабеля крупногабаритных ящиков с использованием кранов?

1. 1 ящик. 2. 2 ящика. 3. 3 ящика. 4. 4 ящика. 5. Не более 3 м.

4.85. В каких случаях разрешается производить укрытие штабелей брезентами при скорости ветра свыше 7,4 м/с?

1. Под руководством производителя работ. 2. После получения соответствующего инструктажа. 3. В случае, если портовые рабочие имеют стаж работы в порту не менее 1 года. 4. Запрещается в любом случае. 5. Под руководством бригадира.

4.86. На каком минимальном расстоянии от края штабеля запрещается нахождение людей без страхующих средств?

1. 0,5 м. 2. 1,0 м. 3. 0,8 м. 4. 0,6 м. 5. 1,2 м.

4.87. Какое расстояние необходимо соблюдать между тележками, передвигаемыми рабочими вручную?

1. 3,0 м. 2. 4,0 м. 3. 7,0 м. 4. Не менее 10 м. 5. Обеспечивающее безопасность передвигающих тележки рабочих.

4.88. Какова минимальная ширина тротуара для передвижения пешеходов?

1. 1,2 м. 2. 1,5 м. 3. 1,6 м. 4. 1,8 м. 5. 2,0 м.

4.89. При какой минимальной высоте штабеля подъем и спуск людей необходимо производить с помощью приставных лестниц?

1. 0,8 м. 2. 1,0 м. 3. 1,2 м. 4. 1,5 м. 5. 2,0 м.

4.90. При каком износе ступеней не допускается эксплуатация лестниц?

1. Более $^1/_4$ первоначальной толщины ступени. 2. Более $^1/_2$ первоначальной толщины ступени. 3. Более 10% износа. 4. Более 50% износа. 5. Более 75% износа.

4.91. Какова минимальная норма суммарной освещенности для причалов и тыловых складских площадок для штучных и лесных грузов?

1. 30 лк. 2. 20 лк. 3. 25 лк. 4. 35 лк. 5. 10 лк.

4.92. Какова минимальная норма аварийного освещения на открытых площадках?

1. 3 лк. 2. 5 лк. 3. 2 лк. 4. 1 лк. 5. 4 лк.

4.93. Где должны располагаться выключатели для отключения электрического освещения в складских помещениях с ценными сгораемыми материалами?

1. Вне помещения. 2. Внутри помещения, в хорошо доступных местах. 3. Внутри помещения, в огражденном месте. 4. При входе в помещение с внутренней стороны. 5. В любом удобном месте помещения.

4.94. Какова норма освещенности в помещениях закрытых складов для штучных грузов?

1. 30 лк. 2. 25 лк. 3. 20 лк. 4. 40 лк. 5. 50 лк.

4.95. Какова норма освещенности в помещениях закрытых складов для навалочных и зерновых грузов?

1. 10 лк. 2. 20 лк. 3. 15 лк. 4. 5 лк. 5. 25 лк.

4.96. Какова норма аварийного освещения внутри зданий?

1. 5 лк. 2. 3 лк. 3. 2 лк. 4. 10 лк. 5. 15 лк.

4.97. Какова допустимая величина прогиба настила вагонных мостиков при максимальной нагрузке?

1. 15 мм. 2. 20 мм. 3. 25 мм. 4. 10 мм. 5. 30 мм.

4.98. Под каким углом наклона к горизонтали должны устанавливаться сходни и переходные мостики?

1. Не более 30°. 2. Не более 40°. 3. Не более 45°. 4. Не более 35°. 5. Не более 25°.

4.99. Какова допустимая высота подъема по наклонным трапам с грузом от 50 до 80 кг?

1. Не более 5,0 м. 2. Не более 3,0 м. 3. Не более 4,5 м. 4. Не более 5,5 м. 5. Не более 2,0 м.

4.100. Кто должен до начала погрузочно-разгрузочных работ произвести проверку готовности судна к безопасному производству грузовых операций?

1. Администрация судна. 2. Администрация перегрузочного комплекса. 3. Производитель работ. 4. Администрация перегрузочного комплекса совместно с администрацией судна. 5. Работник службы капитана порта.

4.101. По чьему разрешению можно подниматься или спускаться в трюм?

1. Производителя работ. 2. Сигнальщика. 3. Администрации судна. 4. Бригадира. 5. Вахтенного помощника капитана.

4.102. До какого момента не разрешается выключать освещение в трюме?

1. До окончания грузовых работ. 2. До закрытия люка. 3. До окончания зачистки трюма. 4. До тех пор, пока не установлено, что в трюме нет людей. 5. До тех пор, пока в освещенности есть необходимость.

4.103. Какой массы предметы разрешается опускать и поднимать из трюма вручную?

1. 20 кг. 2. До 30 кг. 3. 50 кг. 4. 15 кг. 5. 25 кг.

4.104. По чьей команде разрешается производить спуск груза в трюм и подъем его из трюма?

1. Бригадира. 2. Производителя работ. 3. Стропальщика при подъеме груза. 4. Сигнальщика. 5. Старшего трюмного звена.

4.105. При какой длине люка и на каких люках разрешается производить работу двумя кранами на один трюм в любое время суток?

1. Не менее 9 м. 2. На парных люках. 3. Не менее 15 м. 4. Не менее 20 м, а также на парных люках. 5. Не менее 18 м.

4.106. В каких условиях разрешается работа двух кранов на один трюм при перегрузке навалочных грузов грейферами?

1. При отсутствии людей в трюме. 2. В светлое время суток. 3. При отсутствии людей в трюме и под руководством сигнальщика. 4. Под руководством бригадира. 5. Под наблюдением производителя работ.

4.107. При каких условиях разрешается одновременная погрузка (выгрузка) грузов и посадка (высадка) пассажиров?

1. При ограждении зоны погрузочно-разгрузочных работ. 2. При обеспечении безопасности пассажиров. 3. Не разрешается. 4. При условии ограждения зоны погрузочно-разгрузочных работ

и обеспечения безопасности пассажиров. 5. По разрешению капитана судна.

4.108. При каком крене или дифференте судна запрещается работа погрузчиков?

1. Более 2°. 2. Более 3°. 3. Более 4°. 4. Более 5°. 5. Более 7°.

4.109. Кем решается вопрос о прекращении погрузочно-разгрузочных работ на судне в случае неблагоприятных метеорологических условий?

1. Администрацией перегрузочного комплекса. 2. Администрацией судна. 3. Производителем работ. 4. Администрацией перегрузочного комплекса по согласованию с администрацией судна. 5. Диспетчером перегрузочного комплекса.

4.110. Кто может быть привлечен к выполнению швартовных операций?

1. Береговые матросы. 2. Все портовые рабочие. 3. Береговые матросы и портовые рабочие, прошедшие специальное обучение и имеющие удостоверение на право выполнения этих работ. 4. Докеры-механизаторы III класса. 5. Докеры-механизаторы II класса.

4.111. Кто должен проводить инструктаж с рабочими швартовной бригады и руководить швартовными операциями?

1. Сменный диспетчер перегрузочного комплекса. 2. Производитель работ. 3. Бригадир швартовной бригады. 4. Работник службы капитана порта. 5. Бригадир портовых рабочих.

4.112. Под чьим руководством должна осуществляться работа перегрузочных машин на плохо обозреваемых и опасных участках?

1. Сигнальщиков. 2. Сигнальщиков-регулировщиков. 3. Производителя работ. 4. Бригадира комплексной бригады. 5. Сменного механика.

4.113. Каков допустимый угол наклона судовой рампы (аппарели) на судах типа ро-ро?

1. Не более 8,5°. 2. Не более 5°. 3. Не более 3°. 4. Не более 10°. 5. До 12°.

4.114. Каким должно быть освещение рампы в темное время суток на судах типа ро-ро?

1. Не менее 50 лк. 2. Не менее 30 лк. 3. Не менее 40 лк. 4. Не менее 25 лк. 5. Не менее 20 лк.

4.115. Под чьим руководством осуществляется установка полуприцепов, трейлеров, тележек на судне, а также установка груза на платформу лифта на судах типа ро-ро?

1. Бригадира. 2. Производителя работ. 3. Сигнальщика. 4. Сигнальщика, являющегося старшим звена. 5. Члена судовой команды.

4.116. Кто допускается к управлению судовыми грузовыми лифтами?

1. Члены судового экипажа либо портовые рабочие, прошедшие специальное обучение. 2. Портовые рабочие. 3. Только члены судового экипажа, прошедшие специальное обучение. 4. Только члены судового экипажа. 5. Докеры-механизаторы II класса.

4.117. Какими силами и средствами производится перегрузка лихтеров с лихтеровоза на воду и обратно?

1. Силами и средствами порта под руководством судовой администрации. 2. Средствами судна и рабочей силой порта. 3. Силами и средствами судна. 4. Силами и средствами судна под руководством стивидора. 5. Силами и средствами порта.

4.118. Какими документами регламентируется производство погрузочно-разгрузочных работ на судах ро-флоу?

1. Рабочими технологическими картами. 2. Планами организации работ. 3. Планом обработки судна. 4. Рабочими технологическими картами и планом обработки судна. 5. Инструкцией по охране труда.

4.119. С кем согласовывается план обработки судна типа ро-флоу?

1. Со старшим помощником капитана. 2. С производителем работ. 3. С диспетчером перегрузочного комплекса. 4. С капитаном судна. 5. С начальником перегрузочного комплекса.

4.120. На каком безопасном расстоянии от железнодорожной платформы разрешается находиться рабочим при открывании бортов?

1. 0,7 м. 2. 1,0 м. 3. 2,0 м. 4. 1,5 м. 5. 0,5 м.

4.121. При каком расстоянии между близко стоящими вагонами проход людей запрещается?

1. Менее 3,0 м. 2. Менее 5,0 м. 3. Менее 2,5 м. 4. Проход запрещен. 5. Менее 2,0 м.

4.122. При какой высоте волны запрещается производить погрузочно-разгрузочные работы на рейде?

1. Свыше 3,0 м. 2. Свыше 4,0 м. 3. Свыше 2,0 м. 4. Свыше 2,5 м. 5. Свыше 1,25 м.

4.123. Какие требования предъявляются к грузозахватным приспособлениям, используемым при погрузочно-разгрузочных работах в рейдовых условиях?

1. Повышенный запас прочности. 2. Исключение возможности произвольного самоотцепа груза. 3. Надежность удержания груза при толчках и ударах вследствие качки судна. 4. Запрещается применять автоматические захваты. 5. Удобство строповки и отстроповки груза.

4.124. На каком расстоянии от поднимаемого или опускаемого грейфера допускается нахождение рабочих при погрузке (выгрузке) навалочно-насыпных грузов на плавсредство в условиях рейдовой перегрузки?

1. Не ближе 3,5 м. 2. Не ближе 5,5 м. 3. Не ближе 10 м. 4. Не ближе 4 м. 5. Не ближе 5 м.

4.125. Какой длины стойки допускается устанавливать для крепления палубного груза?

1. До 3,0 м. 2. 3,5 м. 3. До 5,0 м. 4. До 6,0 м. 5. До 4,0 м.

4.126. Кто определяет наиболее безопасный путь от места выгрузки до места складирования груза на необорудованном берегу?

1. Производитель работ совместно с водителем. 2. Водитель.

3. Бригадир и приемщик груза. 4. Производитель работ. 5. Грузополучатель.

4.127. На каком расстоянии от тягача, буксирующего груз, допускается нахождение людей?

1. Не ближе 4,0 м. 2. Не ближе 3,0 м. 3. Не ближе 5,0 м. 4. Не ближе 7,0 м. 5. Не ближе 6,0 м.

4.128. Какие приспособления рекомендуется применять для буксировки контейнеров (волокуш) при их выгрузке на необорудованный берег?

1. Стальные тросы. 2. Специальные стальные буксиры. 3. Буксировка не разрешается. 4. Жесткий буксир. 5. Специальную крюковую подвеску.

4.129. Чем должен быть обеспечен рабочий, производящий заводку буксирного троса по воде для буксировки плавсредств от берега?

1. Спецодеждой. 2. Спасательным жилетом. 3. Страховочным концом, укрепленным на берегу. 4. Спасательным жилетом со страховочным концом, удерживаемым работающими на берегу. 5. Спасательным кругом.

4.130. На какое расстояние должно войти судно в неподвижный лед перед выгрузкой грузов на лед берегового припая?

1. На 150 м от кромки льда. 2. На 100 м от кромки льда. 3. На две длины корпуса. 4. На две длины корпуса судна, но не менее 100 м от кромки льда. 5. На две длины корпуса судна, но не менее 150 м от кромки льда.

4.131. Какой интервал должны соблюдать водители транспортных средств при перевозке груза по льду?

1. Не менее 70 м. 2. Не менее 100 м. 3. Не менее 120 м. 4. Не менее 150 м. 5. Не менее 50 м.

4.132. Кем определяется необходимость личного участия производителя работ в перегрузке крупногабаритных и длинномерных грузов?

1. Начальником перегрузочного комплекса. 2. Заместителем начальника порта по эксплуатации. 3. Лицом, выдающим задание производителю работ. 4. Диспетчером порта. 5. Личное участие не обязательно.

4.133. За что несет ответственность сменный механик при спаренной работе кранов?

1. За техническое состояние кранов, инструктаж крановщиков и сигнальщиков. 2. За организацию работ. 3. За инструктаж сигнальщиков и техническое состояние кранов. 4. Только за техническое состояние кранов. 5. За безопасное перемещение грузов кранами.

4.134. Каков допустимый угол наклона траверсы (балансира) во время спаренной работы кранов?

1. Не более 10°. 2. Не более 15°. 3. Не более 20°. 4. Не более 30°. 5. До 45°.

4.135. Кто определяет способы укладки мешков на поддоне?

1. Технолог перегрузочного комплекса. 2. Производитель ра-

бот. 3. Бригадир. 4. Старший звена. 5. Докер-механизатор-стропальщик.

4.136. На какую высоту следует укладывать ящики на поддоны?

1. Не более 3 рядов. 2. Не более 4 рядов. 3. Не более 1,8 м. 4. Не более 1,5 м. 5. Не более 2 м.

4.137. При какой температуре не допускается применение грузозахватных приспособлений из синтетических материалов?

1. Ниже минус 40 °С. 2. Ниже минус 30 °С. 3. Ниже минус 25 °С. 4. При минусовой температуре. 5. Ниже минус 20 °С.

4.138. В каких метеорологических условиях запрещается перегрузка спекающихся грузов?

1. При скорости ветра свыше 20 м/с и температуре воздуха минус 10 °С. 2. Во время сильного дождя и при скорости ветра свыше 15,2 м/с. 3. При минусовой температуре и скорости ветра свыше 15 м/с. 4. При сильном снегопаде. 5. В условиях непогоды.

4.139. Какова периодичность осмотра редко используемых грузозахватных приспособлений, изготовленных из растительного каната?

1. Один раз в 3 месяца. 2. Один раз в месяц. 3. Два раза в месяц. 4. Перед выдачей в работу, но не реже одного раза в 3 месяца. 5. Перед выдачей в работу, но не реже одного раза в полугодие.

4.140. Каково допустимое возвышение тротуаров (пешеходных дорожек)?

1. 10 см. 2. 8 см. 3. 10—12 см. 4. Не менее 15 см. 5. 20 см.

## 5. ВОПРОСЫ-ЗАДАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА ПРИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЕРЕГРУЗОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

5.1. На кого возлагается ответственность за организацию содержания в исправном состоянии перегрузочных машин и надзора за ними?

1. На главного инженера порта. 2. На начальника отдела механизации порта. 3. На заместителя начальника порта по эксплуатации. 4. На начальника перегрузочного комплекса. 5. На группового инженера-механика.

5.2. На кого возлагается ответственность за организацию производства работ по перемещению грузов, за соблюдение технологической дисциплины?

1. На начальника перегрузочного комплекса. 2. На производителя работ. 3. На заместителя начальника порта по эксплуатации. 4. На главного технолога порта. 5. На главного инженера порта.

5.3. На кого возлагается ответственность за организацию работ по перемещению грузов в ремонтно-строительных управлениях, мастерских и других вспомогательных подразделениях порта?

1. На начальника ремонтно-строительного участка. 2. На главного инженера порта. 3. На начальника ремонтных мастерских.

4. На начальника отдела механизации. 5. На производителя работ.

5.4. На кого возлагается контроль за выполнением ежесменного обслуживания оборудования?

1. На сменного механика. 2. На группового механика. 3. На начальника отдела механизации. 4. На начальника перегрузочного комплекса. 5. На производителя работ.

5.5. Каким документом оформляется перенос сроков выполнения ТО-2?

1. Приказом начальника отдела механизации. 2. Приказом начальника порта. 3. Актом, утвержденным начальником отдела механизации. 4. Распоряжением главного инженера порта. 5. Плановым заданием.

5.6. На кого возлагается ответственность за проведение ТО-2?

1. На лицо, ответственное за содержание машины в исправном состоянии. 2. На сменного механика. 3. На группового механика. 4. На начальника отдела механизации. 5. На главного инженера порта.

5.7. Кто обеспечивает участие рабочих в техническом обслуживании перегрузочных машин в соответствии с графиком ТО-2?

1. Сменный механик. 2. Групповой механик. 3. Бригадир комплексной бригады. 4. Начальник отдела механизации. 5. Начальник перегрузочного комплекса.

5.8. Кто несет ответственность за повреждения перегрузочной машины, обнаруженные за время рабочей смены, если о них не доложили сменному механику при приеме машины?

1. Бригадир комплексной бригады. 2. Старший звена портовых рабочих. 3. Портовый рабочий, управляющий перегрузочной машиной. 4. Производитель работ. 5. Начальник перегрузочного комплекса.

5.9. Кто несет ответственность за допуск к работе рабочих, не имеющих удостоверения на право управления машинами (или с просроченными удостоверениями)?

1. Сменный механик. 2. Производитель работ. 3. Бригадир комплексной бригады. 4. Лицо, ответственное за безопасное производство работ. 5. Групповой механик.

5.10. Каким распорядительным документом устанавливается порядок сдачи и выдачи перегрузочных машин?

1. Инструкцией. 2. Приказом начальника перегрузочного комплекса. 3. Приказом начальника порта. 4. Графиком работ. 5. Распоряжением начальника отдела механизации.

5.11. На кого возлагается ответственность за сохранность перегрузочных машин и других средств при длительном хранении?

1. На начальника перегрузочного комплекса. 2. На группового механика. 3. На сменного механика. 4. На начальника отдела механизации. 5. На главного инженера порта.

5.12. С какой периодичностью осуществляется техническое обслуживание перегрузочных машин в процессе длительного хранения?

1. Один раз в месяц. 2. Два раза в месяц. 3. С периодичностью ТО-2. 4. Один раз в квартал. 5. С периодичностью ТО-1.

5.13. Какие работы выполняются при подготовке подъемно-транспортного оборудования к транспортировке?

1. Такие же, как и при подготовке к длительному хранению. 2. Демонтаж машины. 3. Демонтаж отдельных механизмов. 4. Консервация. 5. Демонтаж и консервация.

5.14. Какая температура нагрева масла допускается в работающих гидросистемах?

1. До 50 °С. 2. Не выше 70 °С. 3. Не выше 100 °С. 4. Согласно заводской инструкции. 5. Не выше 80 °С.

5.15. В какие сроки производится техническое обслуживание сменных грузозахватных органов, не закрепленных за перегрузочными машинами?

1. Один раз в сутки. 2. Один раз в смену. 3. Ежесменное и ежесуточное. 4. Один раз в неделю. 5. Перед каждой выдачей в работу.

5.16. Под чьим руководством должна производиться замена сменного грузозахватного органа?

1. Сменного механика. 2. Звеньевого. 3. Бригадира комплексной бригады. 4. Производителя работ. 5. Технолога.

5.17. Кто имеет право выдавать разрешение на работу перегрузочной машины после ремонта?

1. Начальник отдела механизации. 2. Начальник перегрузочного комплекса. 3. Групповой механик, ответственный за содержание в исправном состоянии механической части машины. 4. Сменный механик. 5. Главный инженер порта.

5.18. На кого возлагается общая ответственность за техническую эксплуатацию, организацию ремонта и содержание в исправном состоянии перегрузочных машин и сменных грузозахватных органов?

1. На начальника комплекса механизации. 2. На начальника отдела механизации. 3. На группового механика. 4. На сменного механика. 5. На главного инженера порта.

5.19. С какой периодичностью осуществляется оперативный осмотр перегрузочных машин?

1. 1 неделя. 2. Не более 2 недель. 3. Не более 1 месяца. 4. Ежесуточно. 5. Один раз в 10 дней.

5.20. С какой целью осуществляется оперативный осмотр перегрузочных машин?

1. С целью своевременного предупреждения неисправностей. 2. С целью контроля за выполнением инженерно-техническими работниками правил технической эксплуатации. 3. С целью контроля за выполнением докерами-механизаторами инструкций. 4. С целью своевременного предупреждения и устранения неисправностей. 5. С целью подготовки перегрузочных машин к ремонту.

5.21. Какой минимальный запас прочности должны иметь поддоны, используемые для пакетирования грузов?

1. Трехкратный. 2. Пятикратный. 3. Четырехкратный. 4. Двухкратный. 5. Шестикратный.

5.22. Каким образом производится опробование конвейера?

1. Запуском вхолостую. 2. Под нагрузкой. 3. Под нагрузкой при минимальной скорости движения ленты. 4. Вхолостую и под нагрузкой при минимальной и максимальной скоростях движения ленты. 5. Вхолостую при минимальной скорости движения ленты.

5.23. Кто несет ответственность за общую организацию ремонта перегрузочных машин порта?

1. Главный инженер и начальник отдела механизации. 2. Начальник отдела механизации. 3. Групповой механик. 4. Начальник комплекса механизации. 5. Начальник механических мастерских.

5.24. Кем утверждается график ремонта перегрузочных машин?

1. Главным инженером порта. 2. Начальником отдела механизации. 3. Начальником порта. 4. Заместителем начальника порта по эксплуатации. 5. Начальником перегрузочного комплекса.

5.25. Кто выполняет техническое обслуживание тяговых и стартерных аккумуляторных батарей?

1. Электромонтер. 2. Водитель электропогрузчика. 3. Аккумуляторщик с квалификационной группой по электробезопасности не ниже III. 4. Водитель электропогрузчика, имеющий квалификацию электромонтера. 5. Аккумуляторщик с квалификационной группой по электробезопасности не ниже IV.

5.26. Какие виды работ относятся к работам по техническому обслуживанию электрооборудования перегрузочных машин?

1. Работы, выполняемые в порядке текущей эксплуатации при ТО-1. 2. Работы по наладке электрооборудования. 3. Работы, выполняемые при ТО-2. 4. Все работы, выполняемые в порядке текущей эксплуатации при ТО-1 и ТО-2, в том числе и работы по устранению отказов электрооборудования. 5. Работы, связанные с обслуживанием и устранением неполадок в электрооборудовании.

5.27. На кого возлагаются организация технического обслуживания и контроль за его выполнением?

1. На сменного механика. 2. На группового механика. 3. На лиц, ответственных за содержание перегрузочных машин в исправном состоянии. 4. На начальника отдела механизации. 5. На главного инженера порта.

5.28. Кто несет ответственность за применение неисправных и не соответствующих РТК съемных грузозахватных приспособлений?

1. Производитель работ. 2. Бригадир комплексной бригады. 3. Диспетчер. 4. Главный технолог порта. 5. Начальник перегрузочного комплекса.

5.29. Кто должен производить выдачу, прием, техническое обслуживание и ремонт съемных грузозахватных приспособлений?

1. Портовые рабочие-такелажники. 2. Заведующий складом инвентаря. 3. Работники склада технологической оснастки. 4. Бригадир. 5. Инженер-технолог.

5.30. Кто производит осмотр средств укрупнения грузовых мест?

1. Портовые рабочие. 2. Бригадир комплексной бригады. 3. Про-

изводитель работ. 4. Персонал грузового или инвентарного склада. 5. Производитель работ совместно с технологом.

5.31. Кто осуществляет руководство и несет ответственность за безопасное перемещение грузов при проведении технического обслуживания и ремонта?

1. Бригадир ремонтной бригады. 2. Начальник мастерской. 3. Сменные и групповые механики, мастера. 4. Производитель работ. 5. Инженер по технике безопасности.

5.32. Каким документом определяются скорости движения машин внутрипортового транспорта по территории порта?

1. Правилами дорожного движения. 2. Инструкцией по эксплуатации машины. 3. Приказом начальника порта. 4. Схемой движения транспорта по территории порта. 5. Правилами технической эксплуатации подъемно-транспортного оборудования.

5.33. Кто может находиться в кабине управления вместе с рабочим, управляющим перегрузочной машиной?

1. Проверяющий машину. 2. Стажер. 3. Сменный механик. 4. Проверяющий работу механизатора или машину, а также стажер. 5. Групповой механик.

5.34. В каких случаях разрешается работа крана с отключенным ограничителем грузоподъемности?

1. В отдельных случаях по разрешению главного инженера порта. 2. Если масса груза не превышает номинальной грузоподъемности крана. 3. По распоряжению и под наблюдением начальника отдела механизации. 4. Не разрешается во всех случаях. 5. Под контролем группового механика и производителя работ.

5.35. Кто устанавливает необходимость ремонта либо списания съемного грузозахватного приспособления?

1. Производитель работ. 2. Лицо, ответственное за содержание съемных грузозахватных приспособлений в исправном состоянии. 3. Бригадир комплексной бригады. 4. Работники специализированного подразделения. 5. Технолог и инженер по технике безопасности.

5.36. Кто осуществляет надзор за качеством ремонта съемных грузозахватных приспособлений.

1. Сменный механик. 2. Групповой механик. 3. Производитель работ. 4. Работники технологического отдела порта. 5. Инженер по технике безопасности.

5.37. Кем и когда устанавливается необходимость ремонта средств укрупнения грузов?

1. Ответственными за содержание средств укрупнения в исправном состоянии. 2. Производителем работ при получении с инвентарного склада. 3. Работниками технологического отдела. 4. Бригадиром комплексной бригады. 5. Начальником склада технологической оснастки.

5.38. Кто осуществляет надзор за качеством ремонта средств укрупнения грузов?

1. Ответственный за содержание средств укрупнения грузов в исправном состоянии. 2. Работники технологического отдела порта. 3. Начальник отдела механизации. 4. Групповой механик. 5. Начальник перегрузочного комплекса.

## 6. ВОПРОСЫ-ЗАДАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СКЛАДСКИХ РАБОТ

6.1. Какие меры безопасности необходимо применять при складировании угля на незамощенной площади склада?

1. Необходимо устроить настил (шлаковую подушку) толщиной 15 см. 2. Освободить площадку от посторонних предметов и выровнять. 3. Устроить настил толщиной 25 см. 4. Устроить дощатый настил. 5. Устроить настил толщиной 40 см.

6.2. Каково минимальное допустимое расстояние между смежными штабелями при складировании угля?

1. 0,5 м. 2. 1,0 м. 3. 1,5 м. 4. 2,0 м. 5. 5,25 м.

6.3. Как устанавливаются размеры штабелей угля?

1. Не ограничиваются. 2. Определяются в зависимости от размеров складских площадок. 3. Определяются в зависимости от эксплуатационных условий и способа производства перегрузочных операций. 4. Определяются начальником склада. 5. Устанавливаются производителем работ исходя из производственных условий.

6.4. Кто дает разрешение на производство огневых работ на складе угля?

1. Начальник склада. 2. Инженер по технике безопасности. 3. Работник военизированной охраны порта. 4. Сменный начальник склада. 5. Начальник перегрузочного комплекса.

6.5. В каких случаях разрешается укладка угля разных марок в одном штабеле?

1. Не разрешается. 2. В крайних случаях с разрешения начальника порта. 3. С разрешения начальника порта на небольшой период. 4. При отсутствии свободных площадей. 5. Разрешается в любом случае.

6.6. Каким документом определяются способы складирования грузов в нестандартной таре (упаковке)?

1. Инструкцией по охране труда. 2. Правилами безопасности труда в морских портах. 3. Рабочими технологическими картами или временными технологическими инструкциями. 4. Тарифным руководством. 5. Распоряжением начальника склада.

6.7. В каких случаях может применяться временная электропроводка в местах хранения хлопка?

1. В аварийных. 2. Запрещается в любом случае. 3. Если электролампы и провода расположены не ближе 5 м от мест хранения хлопка. 4. Если предусмотрены все меры предосторожности. 5. С разрешения работника пожарной охраны.

6.8. Какие основные способы пожарной сигнализации применяются в складских помещениях для хлопка?

1. Электропожарная сигнализация. 2. Телефоны внутренней связи. 3. Сигнализация в виде колокола, сирены. 4. Телефоны и звуковая сигнализация. 5. Спринклерная система.

6.9. Где в порту могут храниться этилированные нефтепродукты?

1. В закрытых складских помещениях. 2. На специально отведенных площадках под навесом. 3. Не разрешается хранить на территории порта. 4. На складах хранения опасных грузов. 5. Места хранения не регламентируются.

6.10. Кто обязан производить осмотр склада волокнистых грузов без упаковки перед его закрытием?

1. Сменный начальник склада. 2. Сменный начальник склада и производитель работ. 3. Пожарный надзор порта. 4. Представитель отдела охраны труда и техники безопасности и пожарный надзор порта. 5. Представитель военизированной охраны порта.

6.11. На кого возлагается ответственность за обеспечение безопасности труда при укрытии штабелей?

1. На бригадира. 2. На старшего звена (звеньевого). 3. На начальника перегрузочного комплекса. 4. На производителя работ. 5. На складского работника.

6.12. На кого возлагается руководство по складированию металлоконструкций нестандартной формы?

1. На бригадира. 2. На старшего складского звена докеров-механизаторов. 3. На начальника перегрузочного комплекса. 4. На начальника склада. 5. На производителя работ.

6.13. С кем необходимо согласовать выполнение работ с открытым огнем на территории, занятой под хранение хлопка?

1. С начальником порта. 2. С начальником склада. 3. С пожарной охраной. 4. С начальником склада и инженером по технике безопасности. 5. С начальником перегрузочного комплекса.

6.14. В каких случаях допускается складирование длинномерных грузов без прокладок?

1. На ровной площадке. 2. Трубы и металлы в связках. 3. При штабелировании способом «в клетку». 4. При складировании на крытом складе. 5. Не разрешается.

6.15. Какова минимальная ширина проездов к складам?

1. 2,0 м. 2. 1,5 м. 3. 4,0 м. 4. 3,5 м. 5. 5,0 м.

6.16. С кем согласовывается расположение пожарных водоемов вблизи мест хранения хлопка?

1. С начальником порта. 2. С пожарной охраной порта. 3. С главным инженером. 4. С городской пожарной охраной. 5. С начальником перегрузочного комплекса.

6.17. На каком минимальном расстоянии от источника тепла разрешается хранить баллоны с ядовитыми газами?

1. 0,5 м. 2. 1,0 м. 3. 1,5 м. 4. 2,0 м. 5. 2,5 м.

6.18. На каком минимальном расстоянии от ближайших зданий и сооружений может находиться место хранения опасных грузов под открытым небом?

1. 10 м. 2. 15 м. 3. 20 м. 4. 25 м. 5. 50 м.

6.19. Где в порту допускается хранение взрывчатых веществ?

1. В закрытых складских помещениях на короткий срок. 2. На специально оборудованных складах. 3. Не разрешается. 4. На площадках под навесом. 5. На транспортных средствах, доставивших данный груз в порт, на короткий срок.

6.20. Какова максимальная температура в складских помещениях, где хранятся баллоны с газами сжиженными, сжатыми и растворенными под давлением?

1. 10 °С. 2. 15 °С. 3. 20 °С. 4. 25 °С. 5. 30 °С.

6.21. Какова максимальная высота штабелирования баллонов с газами?

1. 3 ряда. 2. 4 ряда. 3. 5 рядов. 4. 6 рядов. 5. 2 ряда.

6.22. Где должны храниться ядовитые вещества?

1. На открытых площадках. 2. На открытых площадках под брезентом. 3. На площадках по навесом. 4. В закрытых помещениях. 5. В отгороженном отсеке общего склада.

6.23. Каково минимальное расстояние от границы открытой складской площадки до края проезжей части автодороги?

1. 3,0 м. 2. 1,5 м. 3. 1,8 м. 4. 2,0 м. 5. 1,0 м.

6.24. Каково максимальное расстояние от штабеля угля до оси железнодорожного пути?

1. 3,0 м. 2. 1,5 м. 3. 2,0 м. 4. 2,5 м. 5. 3,2 м.

6.25. Какие меры предосторожности принимаются на открытых площадках для хранения химических, ядовитых, вредных и опасных грузов?

1. Ограждение площадок, установка знаков безопасности. 2. Оборудование специальных постов. 3. Установка знаков безопасности. 4. Ограждение площадок. 5. Охрана места хранения.

6.26. В каких случаях допускается складирование короткомерного леса и дров «навалом» или «конусом»?

1. Допускается при использовании лесного грейфера. 2. В случае ограждения рабочей зоны. 3. Когда вывешены плакаты, запрещающие проход людей. 4. При использовании соответствующих грузозахватных приспособлений. 5. Под руководством производителя работ.

6.27. Какова максимальная высота складирования среднетоннажных контейнеров при использовании для подъема людей переносных лестниц?

1. 1 ряд. 2. 2 ряда. 3. 3 ряда. 4. 4 ряда. 5. 5 рядов.

6.28. Каково минимальное расстояние между верхним основанием штабеля и потолком при формировании штабеля в закрытом помещении?

1. 1,5 м. 2. 2,0 м. 3. 2,2 м. 4. 2,5 м. 5. 1,0 м.

6.29. Каков минимальный проход между штабелями?

1. 1,0 м. 2. 1,5 м. 3. 2,0 м. 4. 2,5 м. 5. 3,0 м.

6.30. Каковы минимальные проходы между штабелем и стеной склада (границей склада, площадки)?

1. 1,5 м. 2. 1,0 м. 3. 2,0 м. 4. 1,8 м. 5. 1,2 м.

6.31. Каковы минимальные проезды для погрузчиков между штабелями?

1. 3,5 м. 2. 3,0 м. 3. 4,0 м. 4. 3,7 м. 5. 3,2 м.

6.32. Каковы минимальные проходы между штабелями, сформированными готовыми пакетами?

1. 1,5 м. 2. 1,0 м. 3. 2,0 м. 4. 0,8 м. 5. 1,8 м.

6.33. Чем определяется высота складирования грузов?

1. Свойством груза или тары. 2. Действующей технологией. 3. Способом формирования штабеля. 4. Определяется в зависимости от технических средств складирования. 5. Всеми перечисленными факторами.

6.34. На какую величину могут выступать концы прокладок и подкладок за габариты уложенного на них груза?

1. Не более 0,1 м. 2. Не более 0,15 м. 3. Не более 0,05 м. 4. Не более 0,2 м. 5. Не должны выступать.

6.35. Каким методом производится складирование ящичных грузов в стандартной таре при поштучном способе формирования штабеля?

1. «Стопками». 2. Методом прямой кладки («стопками») или «клеткой» («вперевязку»). 3. Методом, обеспечивающим устойчивость штабеля. 4. «Стопками» или «клеткой», в зависимости от вида и качества тары. 5. Не регламентируется.

6.36. Каково допускаемое расстояние от головки ближайшего рельса железнодорожного пути до границы открытых складских площадок при высоте штабеля до 1,2 м?

1. 3,0 м. 2. 1,5 м. 3. 1,2 м. 4. 1,7 м. 5. 2,0 м.

6.37. Каково допускаемое расстояние от головки ближайшего рельса железнодорожного пути до границы открытых складских площадок при высоте штабеля более 1,2 м?

1. 3,5 м. 2. 2,0 м. 3. 2,7 м. 4. 3,0 м. 5. 2,5 м.

6.38. Каково допускаемое расстояние от железнодорожного пути до границы склада круглого леса?

1. 3,0 м. 2. 4,25 м. 3. 4,5 м. 4. 3,5 м. 5. 2,5 м.

6.39. Каково допускаемое расстояние от края проезжей части автодороги до границы открытых складских площадок?

1. 1,5 м. 2. 3,0 м. 3. 2,5 м. 4. 2,7 м. 5. 2,0 м.

6.40. Какова максимальная высота складирования круглого леса длиной 1—3 м (непакетированного) при подаче груза механизмами и нахождении людей на штабеле?

1. 1,0 м. 2. 1,3 м. 3. 3,0 м. 4. 1,8 м. 5. Не ограничивается.

6.41. Какова максимальная высота складирования круглого леса длиной 1—3 м (в пакетах) при подаче груза механизмами и нахождении людей на штабеле?

1. 2,0 м. 2. 3,0 м. 3. 5,0 м. 4. 6,0 м. 5. 4,0 м.

6.42. Какова максимальная высота складирования каучука при подаче груза механизмами и нахождении людей на штабеле?

1. 3 ряда. 2. 4 ряда. 3. 5 рядов. 4. 6 рядов. 5. 1 ряд.

6.43. Какова минимальная ширина штабеля каучука при поштучном складировании?

1. 3 кипы. 2. 4 кипы. 3. 5 кип. 4. 7 кип. 5. 6 кип.

6.44. Какова максимальная высота складирования проволоки в бухтах при подаче груза механизмами и нахождении людей на штабеле?

1. 2,0 м. 2. 3,0 м. 3. 1,5 м. 4. 3,5 м. 5. 2,5 м.

6.45. Какова максимальная высота складирования листового металла в пачках при подаче груза механизмами и нахождении людей на штабеле?

1. 2 ряда. 2. 3 ряда. 3. 4 ряда. 4. 6 рядов. 5. Не регламентируется.

6.46. Какова максимальная высота складирования толстолистового металла поштучно и листового металла в пачках при подаче груза механизмами и нахождении людей на штабеле?

1. 1,0 м. 2. 1,5 м. 3. 2,0 м. 4. 2,5 м. 5. 3,0 м.

6.47. Каков способ складирования сахара-сырца на открытых площадках при подаче груза механизмами и нахождении людей на штабеле?

1. Последний ряд мешков в штабеле укладывать с уступом в 0,5 мешка. 2. Последние 3 ряда в штабеле укладывать с уступом в 0,5 мешка. 3. Последние 4 ряда в штабеле укладывать с уступом в 0,5 мешка. 4. Последние 2 ряда в штабеле укладывать с уступом в 0,5 мешка. 5. Любой из перечисленных способов.

6.48. Какова максимальная высота складирования сахара-сырца при подаче груза механизмами и нахождении людей на штабеле?

1. 12 рядов. 2. 18 рядов. 3. 20 рядов. 4. 24 ряда. 5. 16 рядов.

6.49. Каков способ штабелирования при складировании сахара-сырца в пакетах при подаче груза механизмами и нахождении людей на штабеле?

1. «Стопками», после каждого пакета по высоте в штабеле делать уступы в 0,5 пакета вдоль длины и в 1 пакет с торцевой стороны штабеля. 2. «Стопками», после каждого третьего пакета по высоте в штабеле делать уступы в 0,5 пакета вдоль длины и в 1 пакет с торцевой стороны штабеля. 3. «Клетками», после каждого пакета по высоте в штабеле делать уступы в 0,5 пакета вдоль длины и в 1 пакет с торцевой стороны штабеля. 4. «Клетками», после каждого пакета по высоте в штабеле делать уступы в 0,5 пакета вдоль длины и в 1 пакет с торцевой стороны штабеля. 5. Любой из приведенных способов.

6.50. Какова максимальная высота складирования целлюлозы (непакетированной) при подаче механизмами и нахождении людей на штабеле?

1. 6,0 м. 2. 4,0 м. 3. 5,0 м. 4. 8,0 м. 5. 9,0 м.

## 7. ВОПРОСЫ-ЗАДАНИЯ ПО СПЕЦОДЕЖДЕ И САНИТАРНО-БЫТОВЫМ ПОМЕЩЕНИЯМ

7.1. Кто определяет необходимость обезвреживания спецодежды после ее использования при работе с опасными грузами?

1. Производитель работ. 2. Начальник перегрузочного комплек-

са. 3. Определяется перевозочным документом. 4. Санитарный врач. 5. Диспетчер.

7.2. Кто обязан проверить перед началом работ у работающих наличие и исправность спецодежды и средств индивидуальной защиты?

1. Бригадир (звеньевой). 2. Диспетчер перегрузочного комплекса (района). 3. Производитель работ. 4. Начальник перегрузочного комплекса (района). 5. Технолог.

7.3. Кто несет ответственность за создание и поддержание в бытовых помещениях надлежащих санитарно-гигиенических условий при безрайонной структуре управления?

1. Сменный диспетчер. 2. Начальник комплекса социально-бытового обеспечения. 3. Начальник перегрузочного комплекса. 4. Начальник порта. 5. Председатель профсоюзного комитета порта.

*ПРИЛОЖЕНИЕ 1*
(справочное)

## СПРАВОЧНАЯ КЛЮЧ-ТАБЛИЦА

| Номер вопроса | Номер правильного ответа | Нормативный документ (номер по списку) | Статья, пункт нормативного документа, по которому составлен вопрос |
|---|---|---|---|
| **2. Вопросы-задания по организационному и правовому обеспечению безопасности производства портовых работ** | | | |
| 2.1 | 1 | 6 | — |
| 2.2 | 4 | 1 | Прил. РД 31.80.04—87, п. 1.4 |
| 2.3 | 2 | 1 | П. 1.2 |
| 2.4 | 3 | 1 | П. 1.21, прим. 2 |
| 2.5 | 3 | 1 | П. 1.14 |
| 2.6 | 1 | 1 | П. 1.13 |
| 2.7 | 2 | 3 | П. 1.3.2 |
| 2.8 | 3 | 1 | П. 1.7 |
| 2.9 | 4 | 1 | П. 1.7 |
| 2.10 | 3 | 6 | — |
| 2.11 | 3 | 1 | П. 1.24 |
| 2.12 | 4 | 3 | П. 1.3.2 |
| 2.13 | 1 | 3 | П. 1.3.2 |
| 2.14 | 2 | 10 | П. 2.1.7.1 |
| 2.15 | 1 | 4 | Ст. 41 |
| 2.16 | 1 | 4 | Ст. 48 |
| 2.17 | 3 | 4 | Ст. 89 |
| 2.18 | 2 | 4 | Ст. 56 |
| 2.19 | 5 | 4 | Ст. 64 |
| 2.20 | 1 | 4 | Ст. 75 |
| 2.21 | 1 | 4 | Ст. 145 |
| 2.22 | 2 | 4 | Ст. 71 |
| 2.23 | 2 | 4 | Ст. 155 |
| 2.24 | 2 | 4 | Ст. 156 |
| 2.25 | 5 | 4 | Ст. 56 |
| 2.26 | 3 | 1 | П. 1.28 |

*Приложение 1*
(продолжение)

| Номер вопроса | Номер правильного ответа | Нормативный документ (номер по списку) | Статья, пункт нормативного документа, по которому составлен вопрос |
|---|---|---|---|
| 2.27 | 5 | 1 | П. 1.32 |
| 2.28 | 3 | 1 | П. 13.1.1 |
| 2.29 | 3 | 2 | П. 1.6 |
| 2.30 | 2 | 2 | П. 2.3 |
| 2.31 | 4 | 2 | П. 3.1 |
| 2.32 | 4 | 2 | П. 3.9 |
| 2.33 | 4 | 2 | П. 1.8 |
| 2.34 | 3 | 2 | П. 2.3 |
| 2.35 | 4 | 2 | П. 1.4 |
| 2.36 | 2 | 1 | Прил. РД 31.80.04—87, п. 2.22.2 |
| 2.37 | 5 | 4 | Ст. 54 |
| 2.38 | 2 | 1 | Прил. РД 31.80.04—87, п. 3.7.19 |
| 2.39 | 5 | 4 | Ст. 67 |
| 2.40 | 4 | 8 | Пп. 3.3 и 3.7 |
| 2.41 | 3 | 4 | Ст. 175 |
| 2.42 | 4 | 8 | П. 3.12 |
| 2.43 | 4 | 6 | П. 12 |
| 2.44 | 3 | 4 | Ст. 143 |
| 2.45 | 4 | 8 | П. 3.2 |
| 2.46 | 2 | 4 | Ст. 63 |
| 2.47 | 4 | 4 | Ст. 143 |
| 2.48 | 3 | 2 | П. 1.4 |
| 2.49 | 4 | 4 | Ст. 149 |
| 2.50 | 3 | 4 | Ст. 73 |
| 2.51 | 2 | 4 | Ст. 144 |
| 2.52 | 2 | 4 | Ст. 135 |
| 2.53 | 4 | 4 | Ст. 136 |
| 2.54 | 3 | 4 | Ст. 173 |
| 2.55 | 2 | 4 | Ст. 205 |
| 2.56 | 2 | 4 | Ст. 44 |
| 2.57 | 4 | 4 | Ст. 154 |
| 2.58 | 2 | 4 | Ст. 43 |
| 2.59 | 2 | 4 | Ст. 51 |
| 2.60 | 4 | 4 | Ст. 67 |
| 2.61 | 3 | 4 | Ст. 248 |
| 2.62 | 3 | 4 | Ст. 249 |
| 2.63 | 4 | 8 | П. 4.5 |
| 2.64 | 3 | 8 | П. 4.7 |
| 2.65 | 2 | 9 | П. 5.1 |
| 2.66 | 3 | 1 | П. 12.10.4 |
| 2.67 | 1 | 1 | П. 12.10.2 |
| 2.68 | 2 | 1 | П. 1.9 |
| 2.69 | 1 | 1 | П. 1.15 |
| 2.70 | 2 | 1 | П. 12.10.1 |
| 2.71 | 2 | 1 | Прил. РД 31.82.02—80, п. 1 |
| 2.72 | 1 | 1 | П. 13.1.26 |
| 2.73 | 4 | 1 | П. 14.1.1 |
| 2.74 | 2 | 1 | П. 1.32(е) |
| 2.75 | 3 | 1 | П. 2.34 |
| 2.76 | 1 | 2 | П. 1.5 |
| 2.77 | 3 | 2 | П. 1.5 |

| Номер вопроса | Номер правильного ответа | Нормативный документ (номер по списку) | Статья, пункт нормативного документа, по которому составлен вопрос |
|---|---|---|---|
| 2.78 | 1 | 2 | П. 2.4 |
| 2.79 | 4 | 2 | П. 1.4 |
| 2.80 | 5 | 4 | Ст. 22 |
| 2.81 | 5 | 4 | Ст. 22 |
| 2.82 | 3 | 4 | Ст. 26 |
| 2.83 | 4 | 7 | П. 116 |
| 2.84 | 1 | 1 | П. 1.23 |
| 2.85 | 1 | 1 | П. 13.1.14 |
| 2.86 | 1 | 1 | П. 13.1.11 |
| | | **3. Вопросы-задания по электробезопасности** | |
| 3.1 | 2 | 5 | Э111-6-9 |
| 3.2 | 3 | 5 | Э111-6-9 |
| 3.3 | 3 | 5 | Э111-6-10 |
| 3.4 | 1 | 5 | Э111-6-26 |
| 3.5 | 2 | 5 | Э111-6-13 |
| 3.6 | 3 | 5 | Э111-6-14 |
| 3.7 | 3 | 5 | Э111-6-21 |
| 3.8 | 1 | 1 | П. 12.2.30 |
| 3.9 | 3 | 5 | Б111-8-2 |
| 3.10 | 1 | 5 | Б111-8-2 |
| 3.11 | 3 | 5 | Б111-8-10 |
| 3.12 | 3 | 5 | Б11-1-8 |
| 3.13 | 4 | 5 | Б11-1-15 |
| 3.14 | 1 | 5 | Э11-9-42 |
| 3.15 | 1 | 5 | Э11-9-42 |
| 3.16 | 2 | 5 | Б111-10-4 |
| 3.17 | 3 | 5 | Б111-11-14 |
| 3.18 | 2 | 5 | Б11-3-8 |
| 3.19 | 1 | 5 | Прил. X |
| 3.20 | 2 | 5 | Э111-3-40 |
| 3.21 | 3 | 5 | Э111-3-23 |
| 3.22 | 3 | 5 | Э111-3-26 |
| 3.23 | 3 | 5 | Б111-8-7 |
| 3.24 | 3 | 5 | Б11-3-26 |
| 3.25 | 1 | 5 | Б111-8-7 |
| 3.26 | 3 | 5 | Б11-1-1 |
| 3.27 | 2 | 5 | Б11-1-1 |
| 3.28 | 2 | 5 | Б11-1-Т1 |
| 3.29 | 4 | 5 | Б11-1-7 |
| 3.30 | 3 | 5 | Б11-1-22 |
| 3.31 | 4 | 5 | Б11-1-26 |
| 3.32 | 4 | 5 | Б11-1-13 |
| 3.33 | 2 | 5 | Б11-3-17 |
| 3.34 | 2 | 5 | Б11-3-17 |
| 3.35 | 4 | 5 | Б11-3-26 |
| 3.36 | 3 | 5 | Б11-3-26 |

| Номер вопроса | Номер правильного ответа | Нормативный документ (номер по списку) | Статья, пункт нормативного документа, по которому составлен вопрос |
|---|---|---|---|
| | | **4. Вопросы-задания по безопасности труда на погрузочно-разгрузочных работах** | |
| 4.1 | 1 | 1 | П. 3.1.9 |
| 4.2 | 3 | 1 | П. 3.1.9 |
| 4.3 | 1 | 1 | П. 3.2.2 |
| 4.4 | 5 | 1 | П. 3.2.4 |
| 4.5 | 3 | 1 | П. 4.5.2 |
| 4.6 | 2 | 1 | П. 4.7.2 |
| 4.7 | 3 | 1 | П. 5.4.7 |
| 4.8 | 2 | 1 | П. 12.10.6 |
| 4.9 | 4 | 1 | П. 12.10.5 |
| 4.10 | 5 | 1 | П. 12.10.31 |
| 4.11 | 1 | 1 | П. 12.13.16 |
| 4.12 | 4 | 1 | П. 4.8.17 |
| 4.13 | 4 | 1 | П. 7.3.7 |
| 4.14 | 2 | 1 | П. 7.4.13, прим. |
| 4.15 | 2 | 1 | П. 12.13.17 |
| 4.16 | 4 | 1 | П. 12.13.17 |
| 4.17 | 3 | 1 | П. 9.5 |
| 4.18 | 2 | 1 | П. 4.3.5 |
| 4.19 | 4 | 1 | П. 4.3.5 |
| 4.20 | 2 | 1 | П. 1.27 |
| 4.21 | 2 | 7 | П. 618 |
| 4.22 | 3 | 7 | П. 933 |
| 4.23 | 2 | 1 | П. 2.31 |
| 4.24 | 1 | 1 | Прил. 3 |
| 4.25 | 1 | 1 | П. 9.6 |
| 4.26 | 3 | 1 | П. 9.13 |
| 4.27 | 5 | 1 | П. 1.22 |
| 4.28 | 3 | 1 | П. 1.22 |
| 4.29 | 1 | 1 | П. 1.22 |
| 4.30 | 2 | 1 | П. 1.22 |
| 4.31 | 1 | 1 | П. 1.27 |
| 4.32 | 1 | 1 | П. 1.29 |
| 4.33 | 4 | 1 | П. 5.1.7 |
| 4.34 | 3 | 1 | П. 5.1.7 |
| 4.35 | 3 | 1 | П. 4.2.14 |
| 4.36 | 2 | 1 | П. 4.2.25 |
| 4.37 | 2 | 1 | П. 4.2.21 |
| 4.38 | 2 | 1 | П. 5.3.8 |
| 4.39 | 2 | 1 | П. 4.2.19 |
| 4.40 | 1 | 1 | П. 4.2.22 |
| 4.41 | 2 | 1 | П. 4.2.23 |
| 4.42 | 2 | 1 | П. 4.2.14 |
| 4.43 | 2 | 1 | П. 4.2.14 |
| 4.44 | 4 | 1 | П. 4.2.15(а) |
| 4.45 | 4 | 1 | П. 4.2.15(б) |
| 4.46 | 3 | 1 | П. 4.2.25 |
| 4.47 | 1 | 1 | П. 4.2.29 |
| 4.48 | 1 | 1 | П. 4.2.27 |

| Номер вопроса | Номер правильного ответа | Нормативный документ (номер по списку) | Статья, пункт нормативного документа, по которому составлен вопрос |
|---|---|---|---|
| 4.49 | 4 | 1 | П. 4.8.21 |
| 4.50 | 2 | 1 | П. 3.2.2(е) |
| 4.51 | 1 | 1 | П. 1.23 |
| 4.52 | 2 | 1 | П. 9.4 |
| 4.53 | 3 | 1 | П. 9.5 |
| 4.54 | 4 | 1 | П. 10.25 |
| 4.55 | 3 | 1 | П. 10.25 |
| 4.56 | 1 | 1 | П. 3.1.5 |
| 4.57 | 2 | 1 | П. 3.1.6 |
| 4.58 | 2 | 1 | П. 2.6 |
| 4.59 | 4 | 1 | П. 3.2.3 |
| 4.60 | 1 | 1 | П. 4.8.7 |
| 4.61 | 1 | 1 | П. 4.8.9 |
| 4.62 | 4 | 1 | П. 4.8.13 |
| 4.63 | 5 | 1 | П. 4.8.20 |
| 4.64 | 1 | 1 | П. 7.2.1 |
| 4.65 | 5 | 1 | П. 4.1.2 |
| 4.66 | 3 | 1 | П. 7.4.13(б) |
| 4.67 | 4 | 1 | П. 7.4.12 |
| 4.68 | 1 | 1 | П. 7.4.13 |
| 4.69 | 1 | 1 | П. 7.4.18 |
| 4.70 | 2 | 1 | П. 7.2.3 |
| 4.71 | 1 | 1 | П. 7.2.5 |
| 4.72 | 3 | 1 | П. 7.2.5 |
| 4.73 | 2 | 1 | П. 7.3.1 |
| 4.74 | 2 | 1 | П. 7.3.2 |
| 4.75 | 3 | 1 | П. 4.8.16 |
| 4.76 | 2 | 1 | П. 12.2.1 |
| 4.77 | 1 | 1 | П. 12.2.18 |
| 4.78 | 2 | 1 | П. 12.2.14 |
| 4.79 | 3 | 1 | П. 12.1.1 |
| 4.80 | 1 | 1 | П. 12.1.8 |
| 4.81 | 2 | 1 | П. 10.20 |
| 4.82 | 3 | 1 | П. 10.20 |
| 4.83 | 3 | 1 | П. 10.20 |
| 4.84 | 1 | 1 | П. 10.20 |
| 4.85 | 1 | 1 | П. 10.17 |
| 4.86 | 2 | 1 | П. 10.18 |
| 4.87 | 5 | 1 | П. 6.1.2 |
| 4.88 | 2 | 1 | П. 2.27 |
| 4.89 | 2 | 1 | П. 6.2.1 |
| 4.90 | 1 | 1 | П. 6.2.4 |
| 4.91 | 3 | 1 | Прил. 3 |
| 4.92 | 4 | 1 | Прил. 3 |
| 4.93 | 1 | 1 | Прил. 3 |
| 4.94 | 3 | 1 | Прил. 3 |
| 4.95 | 4 | 1 | Прил. 3 |
| 4.96 | 3 | 1 | Прил. 3 |
| 4.97 | 2 | 1 | П. 6.3.2 |
| 4.98 | 1 | 1 | П. 7.1.8 |

*Приложение 1*
(продолжение)

| Номер вопроса | Номер правильного ответа | Нормативный документ (номер по списку) | Статья, пункт нормативного документа, по которому составлен вопрос |
|---|---|---|---|
| 4.99 | 2 | 1 | П. 7.1.14 |
| 4.100 | 4 | 1 | П. 7.4.1 |
| 4.101 | 2 | 1 | П. 7.4.6 |
| 4.102 | 4 | 1 | П. 7.4.8 |
| 4.103 | 2 | 1 | П. 7.4.10 |
| 4.104 | 4 | 1 | П. 7.4.11 |
| 4.105 | 4 | 1 | П. 7.4.13, прим. |
| 4.106 | 3 | 1 | П. 7.4.14 |
| 4.107 | 4 | 1 | П. 7.4.17 |
| 4.108 | 2 | 1 | П. 7.4.18 |
| 4.109 | 4 | 1 | П. 7.4.24 |
| 4.110 | 3 | 1 | П. 7.5.1 |
| 4.111 | 4 | 1 | П. 7.5.4 |
| 4.112 | 2 | 1 | П. 8.1.2 |
| 4.113 | 1 | 1 | П. 8.1.7 |
| 4.114 | 1 | 1 | П. 8.1.8 |
| 4.115 | 4 | 1 | П. 8.1.14 |
| 4.116 | 1 | 1 | П. 8.1.15 |
| 4.117 | 3 | 1 | П. 8.2.1 |
| 4.118 | 4 | 1 | П. 8.4.1 |
| 4.119 | 4 | 1 | П. 8.4.2 |
| 4.120 | 2 | 1 | П. 9.16 |
| 4.121 | 2 | 1 | П. 9.24.4 |
| 4.122 | 5 | 1 | П. 11.1.5 |
| 4.123 | 3 | 1 | П. 11.1.6 |
| 4.124 | 5 | 1 | П. 11.1.11 |
| 4.125 | 3 | 1 | П. 11.1.12 |
| 4.126 | 1 | 1 | П. 11.2.7 |
| 4.127 | 3 | 1 | П. 11.2.8 |
| 4.128 | 2 | 1 | П. 11.2.10 |
| 4.129 | 4 | 1 | П. 11.2.12 |
| 4.130 | 4 | 1 | П. 11.3.1 |
| 4.131 | 2 | 1 | П. 11.3.7 |
| 4.132 | 3 | 1 | П. 12.1.1 |
| 4.133 | 1 | 1 | П. 12.1.9 |
| 4.134 | 3 | 1 | П. 12.1.10 |
| 4.135 | 2 | 1 | П. 12.4.1 |
| 4.136 | 3 | 1 | П. 12.6.2 |
| 4.137 | 1 | 1 | П. 14.2.2 |
| 4.138 | 3 | 1 | П. 13.6.8 |
| 4.139 | 4 | 1 | П. 5.3.2 |
| 4.140 | 4 | 1 | П. 2.27 |
| **5. Вопросы-задания по безопасности труда при технической эксплуатации перегрузочного оборудования** | | | |
| 5.1 | 1 | 3 | П. 1.3.2 |
| 5.2 | 3 | 3 | П. 1.3.2 |
| 5.3 | 2 | 3 | П. 1.3.2 |
| 5.4 | 1 | 3 | П. 2.2.2 |
| 5.5 | 3 | 3 | П. 2.2.3 |

| Номер вопроса | Номер правильного ответа | Нормативный документ (номер по списку) | Статья, пункт нормативного документа, по которому составлен вопрос |
|---|---|---|---|
| 5.6 | 1 | 3 | П. 2.2.3 |
| 5.7 | 3 | 3 | П. 2.2.5 |
| 5.8 | 3 | 3 | П. 2.2.6 |
| 5.9 | 1 | 3 | П. 6.1.7 |
| 5.10 | 3 | 3 | П. 6.1.8 |
| 5.11 | 1 | 3 | П. 2.3.3 |
| 5.12 | 3 | 3 | П. 2.3.6 |
| 5.13 | 1 | 3 | П. 2.4.1 |
| 5.14 | 2 | 3 | П. 2.6.4 |
| 5.15 | 3 | 3 | П. 2.7.1 |
| 5.16 | 1 | 3 | П. 2.7.2 |
| 5.17 | 3 | 3 | П. 2.10.2 |
| 5.18 | 1 | 3 | П. 2.10.2 |
| 5.19 | 2 | 3 | П. 3.2.2 |
| 5.20 | 4 | 3 | П. 3.2.1 |
| 5.21 | 5 | 1 | П. 5.7.2 |
| 5.22 | 4 | 3 | П. 7.5.2 |
| 5.23 | 1 | 3 | П. 8.7.1 |
| 5.24 | 3 | 3 | П. 8.7.3 |
| 5.25 | 3 | 3 | П. 2.5.2 |
| 5.26 | 4 | 3 | П. 2.5.3 |
| 5.27 | 3 | 3 | П. 2.2.2 |
| 5.28 | 1 | 3 | П. 2.8.6 |
| 5.29 | 3 | 3 | П. 2.8.7 |
| 5.30 | 4 | 3 | П. 2.9.3 |
| 5.31 | 3 | 3 | П. 6.2.1 |
| 5.32 | 3 | 1 | П. 4.1.24 |
| 5.33 | 4 | 3 | П. 6.2.4 |
| 5.34 | 4 | 1 | П. 4.2.21(з) |
| 5.35 | 2 | 3 | П. 8.9.1 |
| 5.36 | 4 | 3 | П. 8.9.7 |
| 5.37 | 1 | 3 | П. 8.10.1 |
| 5.38 | 2 | 3 | П. 8.10.2 |
| **6. Вопросы-задания по безопасности труда при выполнении складских работ** | | | |
| 6.1 | 1 | 7 | П. 4511 |
| 6.2 | 4 | 7 | П. 4513 |
| 6.3 | 3 | 7 | П. 4514 |
| 6.4 | 3 | 7 | П. 4522 |
| 6.5 | 1 | 7 | П. 4517 |
| 6.6 | 3 | 1 | П. 10.22 |
| 6.7 | 2 | 7 | П. 4424 |
| 6.8 | 1 | 7 | П. 4426 |
| 6.9 | 2 | 1 | П. 10.26 |
| 6.10 | 3 | 7 | П. 4435 |
| 6.11 | 4 | 1 | П. 10.17 |
| 6.12 | 5 | 1 | П. 10.11 |
| 6.13 | 3 | 7 | П. 4437 |

| Номер вопроса | Номер правильного ответа | Нормативный документ (номер по списку) | Статья, пункт нормативного документа, по которому составлен вопрос |
|---|---|---|---|
| 6.14 | 3 | 1 | П. 10.9 |
| 6.15 | 4 | 1 | П. 10.3 |
| 6.16 | 2 | 7 | П. 4421 |
| 6.17 | 2 | 7 | П. 2042 |
| 6.18 | 4 | 7 | П. 505 |
| 6.19 | 3 | 7 | П. 1041 |
| 6.20 | 4 | 7 | П. 2041 |
| 6.21 | 3 | 7 | П. 2042 |
| 6.22 | 4 | 7 | П. 6041 |
| 6.23 | 2 | 1 | П. 10.25 |
| 6.24 | 4 | 7 | П. 4513 |
| 6.25 | 1 | 1 | П. 13.1.6 |
| 6.26 | 1 | 1 | П. 12.10.25 |
| 6.27 | 2 | 1 | Прил. 2 |
| 6.28 | 2 | 1 | П. 10.12 |
| 6.29 | 1 | 1 | П. 10.3 |
| 6.30 | 2 | 1 | П. 10.3 |
| 6.31 | 1 | 1 | П. 10.3 |
| 6.32 | 2 | 1 | П. 10.3 |
| 6.33 | 2 | 1 | П. 10.6 |
| 6.34 | 1 | 1 | П. 10.7 |
| 6.35 | 2 | 1 | П. 10.21 |
| 6.36 | 5 | 1 | П. 10.25 |
| 6.37 | 5 | 1 | П. 10.25 |
| 6.38 | 2 | 1 | П. 10.25 |
| 6.39 | 1 | 1 | П. 10.25 |
| 6.40 | 3 | 1 | Прил. 2 |
| 6.41 | 4 | 1 | Прил. 2 |
| 6.42 | 2 | 1 | Прил. 2 |
| 6.43 | 2 | 1 | Прил. 2 |
| 6.44 | 1 | 1 | Прил. 2 |
| 6.45 | 3 | 1 | Прил. 2 |
| 6.46 | 3 | 1 | Прил. 2 |
| 6.47 | 2 | 1 | Прил. 2 |
| 6.48 | 4 | 1 | Прил. 2 |
| 6.49 | 2 | 1 | Прил. 2 |
| 6.50 | 1 | 1 | Прил. 2 |
| | | **7. Вопросы-задания по спецодежде и санитарно-бытовым помещениям** | |
| 7.1 | 4 | 1 | П. 13.1.25 |
| 7.2 | 3 | 1 | П. 1.32(е) |
| 7.3 | 2 | 11 | — |

*ПРИЛОЖЕНИЕ 2*
(справочное)

## СПИСОК НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОГРАММИРОВАНИИ

1. РД 31.82.03—87. Правила безопасности труда в морских портах.
2. Положение о расследовании и учете несчастных случаев на производстве, 1982 г.
3. РД 31.44.01—84. Правила технической эксплуатации подъемно-транспортного оборудования морских портов.
4. Кодекс законов о труде РСФСР 1988 г. (с изменениями и дополнениями на 31 марта 1988 г.).
5. Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей (1975 г.).
6. РД 31.87.01—87. Положение о порядке проверки знаний правил, норм, требований, инструкций и указаний по технике безопасности у руководящих и инженерно-технических работников предприятий и организаций ММФ.
7. РД 31.11.31.04—78. Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ—77—78).
8. ГОСТ 12.0.004—79. ССБТ. Организация обучения работающих безопасности труда. Общие положения.
9. ГОСТ 12.3.009—76 (СТ СЭВ 3518—81). ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности.
10. Положение о разработке инструкций по охране труда. — М.: ВЦСПС, 1986.
11. Приказ ММФ от 14.01.86 № 7 «О переводе морских портов на двухзвенную (безрайонную) структуру управления погрузочно-разгрузочными работами».

Примечание. В списке приведены нормативные документы по состоянию на 1 января 1987 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения . . . . . 4
2. Вопросы-задания по организационному и правовому обеспечению безопасности производства портовых работ . . . . . 5
3. Вопросы-задания по электробезопасности . . . . . 16
4. Вопросы-задания по безопасности труда на погрузочно-разгрузочных работах . . . . . 20
5. Вопросы-задания по безопасности труда при технической эксплуатации перегрузочного оборудования . . . . . 36
6. Вопросы-задания по безопасности труда при выполнении складских работ 41
7. Вопросы-задания по спецодежде и санитарно-бытовым помещениям . . 45
*Приложение 1* (справочное). Справочная ключ-таблица . . . . . 46
*Приложение 2* (справочное). Список нормативных документов, использованных при программировании . . . . . 54

**Методические рекомендации по программированному обучению и контролю знаний**

Портовые работы

РД 31.87.42—88

Отв. за выпуск В. А. Александров

Редактор А. Ф. Грушина

Технический редактор Л. П. Бушева

Корректор И. М. Авсйде

Сдано в набор 29.06.88 г. Подписано в печать 23.08.88 г. Формат изд. 60×90/16. Бум. тип. Гарнитура литературная Печать высокая. Печ. л. 3,5. Уч.-изд. л. 4,15. Тираж 4000 экз. Изд. № 489/8-В. Заказ тип. № 602. Бесплатно.
В/О «Мортехинформреклама»
125080, Москва, А-80, Волоколамское шоссе, 14

gost.e-ecolog.ru

Типография «Моряк», Одесса, ул. Ленина, 26.