ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ РАБОЧИХ КОМПЛЕКСНЫХ БРИГАД ПО БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА ПРИ ПЕРЕГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРОВ

РД 31.82.04.07—85

Взамен РД 31.82.04—78

Срок введения в действие установлен с 01.07.87

Настоящая инструкция является дополнением к РД 31.82.04.01—85 и устанавливает основные требования безопасности при перегрузке контейнеров, которые должны знать и выполнять рабочие комплексных бригад морских портов.

На основе настоящего РД порты разрабатывают и утверждают в установленном порядке инструкции по безопасности труда с учетом конкретных условий производства.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. К выполнению работ по перегрузке крупнотоннажных контейнеров международного стандарта могут быть привлечены рабочие комплексных бригад, прошедшие подготовку в учебно-курсовом комбинате (УКК) по специальной программе обучения работам по перегрузке контейнеров и безопасным методам выполнения этих работ.

К выполнению работ по перегрузке средне- и малотоннажных контейнеров допускаются рабочие комплексных бригад, прошедшие обучение в УКК по общей программе подготовки докеров-механизаторов.

1.2. Рабочие, управляющие портальными контейнерными погрузчиками, приступают к выполнению погрузочно-разгрузочных работ только после получения наряда-задания, к которому прилагается список всех контейнеров, подлежащих погрузке, с указанием места нахождения, места передачи или места установки каждого контейнера.

1.3. Любые ограничения, вводимые на контейнерном пункте на какой-либо отрезок времени, отражаются в нарядах-заданиях, с которыми рабочие комплексных бригад, участвующие в перегрузочном процессе, должны быть ознакомлены заранее. При экстренных изменениях установленного порядка выполнения работ водителей портальных погрузчиков предупреждает по радиотелефонной связи диспетчер (оператор).

1.4. Перегрузка контейнеров должна осуществляться при помощи специальных грузозахватных приспособлений и механизмов в соответствии с утвержденными в порту рабочими технологическими картами.

gost.e-ecolog.ru

1 5. Грузозахватные приспособления следует подбирать применительно к контейнерам данного типа. Грузозахватные приспособления должны быть исправными, соответствовать своему назначению, а приспособления и механизмы для перегрузки крупнотоннажных контейнеров должны иметь световую или иную сигнализацию, показывающую положение поворотных штыковых замков.

1.6. Подъем и перемещение крупнотоннажных контейнеров перегрузочными машинами должны осуществляться только после установки поворотных штыковых замков в положение «подъем» во всех фитингах контейнера.

Строповку груженых средне- и малотоннажных контейнеров производить только за все имеющиеся на контейнерах устройства для строповки.

1.7. Подъем, перемещение и установку контейнеров перегрузочными машинами выполнять без толчков и ударов во избежание смещения находящегося в них груза.

1.8. Запрещается нахождение людей внутри контейнера или на контейнере во время подъема и перемещения, а также между застропленным и рядом стоящим контейнерами (другим грузом, зданием и другими предметами), если расстояние между ними менее 5 м.

1.9. Перед подъемом контейнера необходимо убедиться в надежности строповки и в том, что двери контейнера закрыты. Подъем и перемещение контейнеров с открытыми дверями не допускаются.

1.10. При установке крупнотоннажных контейнеров на железнодорожные платформы, автомобильные прицепы и полуприцепы, ролл-трейлеры нахождение людей на средствах транспортирования запрещается.

Допускается нахождение людей в железнодорожных полувагонах и на платформе в момент установки на них или снятия средне- и малотоннажных контейнеров, если между людьми и контейнерами обеспечивается расстояние не менее 2 м на платформах и 5 м в полувагонах.

1.11. Водители транспортных средств спецтягачей, контейнерных погрузчиков во время установки контейнеров на прицепы (полуприцепы) — контейнеровозы и ролл-трейлеры должны выйти из кабины и находиться в безопасном месте в зоне видимости оператора подъемно-транспортной машины и вне пути движения указанной машины.

Портальные контейнерные погрузчики должны подъезжать к прицепу (полуприцепу), ролл-трейлеру и отъезжать от них только сзади.

1.12. При перегрузке контейнеров запрещаются:

подхват и подъем контейнера за нижнюю раму одной вилой погрузчика;

совмещение движения подъема (спуска) с другими рабочими движениями стреловых грузоподъемных кранов.

1.13. Крепление (снятие креплений) контейнеров на судах производится по указанию администрации судна, на железнодорожном подвижном составе — по указанию производителя работ.

1.14. Работы по креплению (снятию креплений) контейнеров разрешается выполнять следующим образом:

со специальной подвесной люльки, поднимаемой краном или автопогрузчиком. Люлька должна иметь леерное ограждение высотой не менее 1,2 м;

с использованием приставных лестниц и предохранительных (типа монтажных) поясов со страховочным канатом.

Перед началом выполнения работ по креплению контейнеров и снятию креплений необходимо получить инструктаж от производителя работ.

1.15. При обледенении контейнеров их крепление (снятие креплений) и погрузочно-разгрузочные работы с ними выполнять только после очистки крепежных приспособлений и фитингов ото льда и снега. Применение механических средств очистки, могущих привести к повреждению контейнера или крепежных приспособлений, не допускается. Очистку производить с помощью горячей воды или пара. Рабочие, выполняющие работы, связанные с использованием горячей воды или пара, должны применять индивидуальные средства защиты от возможных ожогов.

1.16. При нахождении рабочих на обледенелой или мокрой крыше контейнера необходимо принимать меры по предупреждению скольжения. К таким мерам относятся: использование обуви с противоскользящей подошвой, посыпание скользкой поверхности песком, применение страхующих средств.

1.17. Переход с одного контейнера на другой, если расстояние между ними превышает 0,5 м, осуществлять по переходным мостикам (трапам), оборудованным леерным ограждением. Переходные мостики (трапы) оборудовать устройством, предупреждающим сдвиг мостиков (трапов).

1.18. Подниматься на контейнеры и спускаться с них следует с помощью стандартных приставных лестниц или других специальных средств для подъема на контейнеры. Лестницы должны быть исправными и иметь в нижней части устройства для предотвращения скольжения и приспособление для их крепления за контейнер (или фитинги контейнера).

1.19. Разворачивать перемещаемые краном контейнеры разрешается с помощью багров с мягкими наконечниками. В момент разворота контейнера не допускается одновременный подъем, опускание или горизонтальное перемещение контейнера.

1.20. Во время осмотра днища контейнера нельзя находиться ближе чем в 5 м от контейнера, находящегося в подвешенном состоянии.

1.21. При перегрузке крупнотоннажных контейнеров с помощью стреловых кранов, имеющих переменную грузоподъемность с изменением вылета стрелы, рабочий, выполняющий функции сигналь-

щика, обязан сообщить массу каждого перемещаемого контейнера крановщику.

1.22. Захват, подъем и опускание контейнеров спредером погрузчика с боковым грузоподъемником разрешаются только после постановки погрузчика на аутригеры.

Строповку, подъем и опускание контейнеров спредером погрузчика с фронтальным грузоподъемником разрешается производить только после постановки погрузчика на стояночный тормоз. Захват контейнеров клещевыми подхватами портальных контейнерных погрузчиков за нижнюю раму разрешается в том случае, если продольные балки днищевой рамы имеют опоры, образующие паз для клещевого захвата.

1.23. Подъем и перемещение одновременно двух и более средне- и малотоннажных контейнеров краном разрешаются только с применением специальных траверс.

1.24. При перегрузке специальных контейнеров разрешается поднимать краном только по одному контейнеру.

1.25. Переходить по территории контейнерного перегрузочного комплекса (терминала) разрешается только по пешеходным переходам в соответствии с имеющейся разметкой.

Лица, находящиеся на территории складирования контейнеров, должны иметь средства двусторонней радиотелефонной связи или сигнальные лампы-мигалки для предупреждения водителей перегрузочных машин о присутствии людей на территории терминала.

Хождение по трассе движения портальных контейнерных погрузчиков во время их работы запрещается во всех случаях.

1.26. При подъеме контейнера перегрузочной машиной запрещается нахождение людей на рядом стоящих контейнерах. Не допускается также подъем контейнера, если на его крыше находятся незакрепленные предметы (крепежные материалы и др.).

1.27. Перегрузку контейнеров с опасными грузами производить с соблюдением правил перегрузки опасных грузов, с которыми рабочие должны быть ознакомлены производителем работ до начала перегрузки.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СУДОВОЙ ОПЕРАЦИИ

2.1. Не разрешается одновременно выполнять работы по погрузке (выгрузке) и креплению (снятию креплений) контейнеров на смежных участках палубы и в трюме судна, а также грузовые работы на смежных участках палубы или в трюме судна одновременно двумя перегрузочными машинами.

2.2. Установку крупнотоннажных контейнеров в трюме универсального судна производить таким образом, чтобы устанавливаемый контейнер опирался на пайол или нижестоящий контейнер всеми угловыми фитингами.

2.3. Открывать крышки люков разрешается только в том случае, если на них отсутствуют крепежные материалы и приспособления.

Открытие люков во всех случаях осуществляется под руководством и по указанию администрации судна.

2.4. После снятия с контейнеров креплений последние должны быть убраны в указанные производителем работ места их хранения.

2.5. Запрещается бросать крепежные приспособления в трюм судна, а также наносить механические повреждения крепежным приспособлениям многократного пользования.

2.6. Для крепления контейнеров на судне использовать только стандартные, предназначенные для этих целей крепежные устройства.

2.7. Судовые трапы, подпалубные пространства, проходы между контейнерами должны быть освещены в соответствии с действующими нормами искусственного освещения. Спуск в неосвещенные трюмы и нахождение в неосвещенных проходах между контейнерами запрещаются.

2.8. При загрузке ячеистых судов-контейнеровозов выполнять следующие требования:

не производить загрузку контейнеров в ячейки трюма при крене судна свыше 5°, так как при этом возможно заклинивание контейнера в направляющих;

установку контейнеров на палубе производить на опорные устройства, предназначенные для установки на них палубных башмаков, закладных замков или других установочных приспособлений.

На неспециализированных судах места установки контейнеров должны быть размечены. Установку контейнеров производить согласно существующей разметке.

2.9. Загрузку (разгрузку) судов осуществлять по утвержденному начальником порта технологическому плану-графику, с которым рабочие должны быть ознакомлены в процессе проведения инструктажа на рабочем месте.

2.10. При многоярусном размещении контейнеров на судне их выгрузку (погрузку) производить поярусно, не допуская углубления более чем на 1 контейнер.

2.11. При использовании грузозахватных приспособлений с ручной строповкой рабочие, находящиеся на крыше контейнера, должны применять страхующие средства, предупреждающие падение людей с контейнера.

2.12. Для размещения средне- и малотоннажных контейнеров в трюме судна использовать погрузчики, оборудованные нейтрализаторами выхлопных газов.

Использовать погрузчики для работы в трюме судна можно только в том случае, если пайол трюма находится в исправном состоянии и площадь трюма достаточна для свободного маневрирования погрузчика.

2.13. Не допускается заполнение свободных пространств между погруженными в трюм контейнерами и другим грузом; в случае наличия таких пространств контейнеры должны быть надежно закреплены.

2.14. При погрузке в трюм судна специальных контейнеров (рудных, резинокордных и др.) каждый по высоте ряд контейнеров должен быть отсепарирован жесткой сепарацией.

2.15. Выгрузку контейнеров из трюмов производить только после полного снятия с палубы груза и уборки крепежных приспособлений и устройств.

2.16. В момент швартовки судна консоли причальных контейнерных перегружателей должны быть подняты.

2.17. При погрузке контейнеров на неспециализированные суда рабочие должны находиться от перемещаемого краном контейнера не ближе 5 м от места установки (подъема) контейнера. Нахождение людей в трюмах при загрузке контейнерами ячеистых судов-контейнеровозов с помощью спредеров запрещается.

2.18. Не допускается использование судовых средств для подъема людей на контейнеры без разрешения судовой администрации и производителя работ. Все судовые средства для подъема людей должны быть проверены судовой администрацией совместно с производителем работ и находиться в исправном техническом состоянии.

2.19. Работать на судовых перегрузочных средствах могут только рабочие комплексных бригад, имеющие удостоверение на право работы на механизмах данного типа, с разрешения судовой администрации.

3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ВАГОННОЙ ОПЕРАЦИИ

3.1. Начинать работы по погрузке (выгрузке) контейнеров на железнодорожный подвижной состав разрешается только после его полной установки по фронту работ. Производить какие-либо маневры в период обработки железнодорожного подвижного состава запрещается.

3.2. В случае перегрузки контейнеров портальными кранами запрещается нахождение людей ближе 5 м от поднимаемого или опускаемого контейнера. При перегрузке контейнеров с помощью грузозахватных приспособлений с дистанционным управлением нахождение людей на платформах и в полувагонах в момент перемещения контейнеров запрещается.

3.3. Перед загрузкой специальных платформ, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров, проверить исправность имеющихся на них штыковых замков.

3.4. При перегрузке крупнотоннажных контейнеров на железнодорожном грузовом фронте контейнерного пункта нахождение людей в зоне работы козловых контейнерных кранов не разрешается. В случае необходимости выполнения работ по креплению контейнеров на железнодорожных платформах крепление производить после окончания работ по установке контейнеров на платформы. Снятие креплений с контейнеров, погруженных на платформы, производится до начала работ по их выгрузке.

3.5. Установку крупнотоннажных контейнеров, предназначенных для отгрузки на железнодорожные платформы, производить на оперативной площадке железнодорожного грузового фронта в соответствии с имеющейся на площадке разметкой, под углом 45° к линии рельсового пути, дверями в сторону морского грузового фронта.

3.6. Переход рабочих по территории железнодорожного грузового фронта контейнерного терминала осуществлять по пешеходным дорожкам в соответствии с имеющейся разметкой при отсутствии движения перегрузочных машин на трассе пересечения дорог.

3.7. Материалы и устройства, необходимые для крепления контейнеров на платформах, должны доставляться на рабочие места и отвозиться от них на специальных тележках, буксируемых тягачами, в период, когда на территории железнодорожного грузового района отсутствует движение портальных погрузчиков.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СКЛАДСКОЙ ОПЕРАЦИИ

4.1. Складирование контейнеров осуществлять в соответствии с утвержденной в порту схемой и разметкой складской площади, регламентируемыми условиями организации погрузочно-разгрузочных работ, техническими характеристиками используемых перегрузочных машин, размерами штабелей, с учетом обеспечения нормируемых разрывов и проходов между ними.

4.2. Крупнотоннажные контейнеры, начиная со второго яруса, устанавливать нижними фитингами на верхние фитинги контейнеров нижнего яруса. Смещение фитингов относительно друг друга при этом не должно превышать по длине контейнера 38 мм, по ширине — 25 мм.

Максимальная высота складирования крупнотоннажных контейнеров при перегрузке с помощью захватов с дистанционным управлением с учетом схемы складирования и технических характеристик перегрузочных машин не должна превышать шести ярусов по высоте.

При перегрузке крупнотоннажных контейнеров с помощью грузозахватных приспособлений с ручной строповкой высота складирования не должна превышать двух ярусов. При этом крайние ряды штабеля по периметру должны быть на 1 контейнер ниже.

4.3. Порожние контейнеры складируют на специально отведенных площадках. Без дополнительных креплений разрешается складирование порожних контейнеров только в 2 яруса по высоте.

Крепление (снятие креплений) при складировании порожних контейнеров на высоту в 3 яруса и более производится по утвержденной в порту схеме при условии обеспечения необходимых мер безопасности.

4.4. Среднетоннажные контейнеры устанавливать в штабель устойчиво друг на друга. Высота складирования среднетоннажных контейнеров допускается до пяти ярусов по высоте, при этом по

периметру штабеля в каждом ярусе делается уступ в 1 контейнер. Для подъема людей на такой штабель должны использоваться специальные лестницы, устанавливаемые в каждом ярусе штабеля по высоте.

4.5. Специальные контейнеры складируются в штабель с учетом их конструкции, при этом по периметру штабеля в каждом ярусе делается уступ в 1 контейнер. Высота складирования не должна превышать трех ярусов.

Резинокордные контейнеры устанавливаются не более двух ярусов по высоте с обязательной укладкой жесткой сепарации между ярусами.

4.6. В процессе производства погрузочно-разгрузочных работ нахождение людей в местах складирования контейнеров на контейнерных пунктах и на трассах движения портальных контейнерных погрузчиков и других перегрузочных машин запрещается.

4.7. На склад хранения крупнотоннажных контейнеров разрешается въезд только контейнерным погрузчикам и тягачам с роллтрейлерами. Въезд других перегрузочных и транспортных средств в зоны работы портальных контейнерных погрузчиков запрещается.

4.8. Запрещается заезжать двум (и более) портальным контейнерным погрузчикам в 1 ряд и 2 смежных (соседних) ряда контейнерного штабеля при наличии двустороннего въезда-выезда в последнем.

4.9. На специализированных контейнерных складских площадях складирование других грузов не разрешается.

4.10. 40-футовые контейнеры устанавливать в штабеля отдельно от 20-футовых. Установка 40-футовых контейнеров на 20-футовые не допускается.

4.11. Выбракованные поврежденные контейнеры складируются в отдельный штабель высотой в 1 ярус. Складировать неисправные контейнеры в общем штабеле площадки запрещается.

4.12. Место установки контейнеров должно быть свободным от посторонних предметов, площадка должна иметь ровную горизонтальную поверхность. В зимнее время складская площадка должна быть очищена ото льда и снега.

5 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ТРАНСПОРТНОЙ ОПЕРАЦИИ

5.1. Транспортирование крупнотоннажных контейнеров на территории порта следует осуществлять боковыми и фронтальными автопогрузчиками, портальными автопогрузчиками, тягачами с контейнерными тележками и полуприцепами. Транспортирование контейнеров портальными автопогрузчиками разрешается только на территории контейнерного перегрузочного комплекса (терминала).

5.2. Транспортирование средне- и малотоннажных и специальных контейнеров осуществлять с помощью автопогрузчиков с вилочным захватом или безблочной стрелой и тягачами с контейнерными тележками или полуприцепами. Допускается также транспортирование таких контейнеров на автомобильном транспорте.

5.3. Перемещение крупнотоннажных контейнеров на вилах автопогрузчика разрешается при наличии в нижней раме каркаса контейнера специально предназначенных для этого вилочных проемов.

5.4. При перемещении среднетоннажных контейнеров автопогрузчиком с безблочной стрелой последний должен быть оборудован отбойно-оградительным устройством в нижней части вертикальной рамы погрузчика.

5.5. Перемещение контейнеров автопогрузчиком с боковым захватом разрешается только после того, как контейнер будет установлен на платформу погрузчика.

5.6. При перемещении контейнеров контейнерными погрузчиками днище контейнера должно отстоять от земли на расстояние не менее 200—500 мм. Допускаются подъем контейнера на высоту, необходимую для проезда препятствий, и кратковременное медленное передвижение погрузчика при отклоненном назад грузоподъемнике. После проезда препятствий контейнер должен быть опущен до транспортного положения.

5.7. Транспортирование контейнера с помощью контейнерных погрузчиков на плохо просматриваемых и опасных участках пути осуществлять по команде сигнальщика задним ходом со скоростью не более 3 км/ч. Сигнальщик должен находиться в безопасной зоне видимости водителя погрузчика. В случае выхода сигнальщика из зоны видимости водителя погрузчика последний должен прекратить движение погрузчика. Сигнальщик обязан прекратить работу, если в опасной зоне работающего погрузчика находятся люди или транспортные средства.

5.8. Движение перегрузочных машин на территории специализированных причалов осуществлять в соответствии с разметкой территории. Трассы движения портальных контейнерных погрузчиков с трассами движения других перегрузочных машин не должны пересекаться.

5.9. При транспортировании контейнеров фронтальным и боковым контейнерными погрузчиками под конструкциями и сооружениями с ограниченной высотой водитель обязан предварительно проверить безопасность проезда под ними.

5.10. Перечесение боковым контейнерным погрузчиком перекрестков на территории контейнерного пункта, а также переездов следует производить с предварительной остановкой для того, чтобы водитель убедился в отсутствии помех с правой стороны по ходу движения.

5.11. Транспортировать контейнеры фронтальным контейнерным погрузчиком рекомендуется, двигаясь задним ходом. При этом запрещается производить наклон грузоподъемника вперед.

Наклон вперед грузоподъемника фронтального контейнерного погрузчика, а также каретки грузоподъемника бокового контейнерного погрузчика разрешается только при необходимости установки контейнера непосредственно на штатное место.

5.12. Для сцепления ролл-трейлеров с тягачом водитель должен

подводить тягач к ролл-трейлеру на пониженной скорости Движение тягача после сцепления должно быть плавным, без рывков.

Скорость движения тягача с ролл-трейлером на территории порта не должна превышать 10 км/ч.

5.13. Не допускается загромождения установленных разметкой магистральных и рабочих проездов грузами и другими предметами. Ширина магистральных и рабочих проездов должна обеспечивать возможность безопасного маневрирования на них перегрузочных машин.

5.14. При совместной работе портальных, боковых и фронтальных контейнерных погрузчиков и портовых тягачей с ролл-трейлерами и низкорамными полуприцепами-контейнеровозами для тягачей выделяются 1—2 полосы движения под порталом причального контейнерного перегружателя.

Въезд в эту зону портальным, боковым и фронтальным контейнерным погрузчикам запрещается.

6. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАГРУЗКЕ И РАЗГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРОВ

6.1. Для выполнения работ по загрузке (разгрузке) контейнер устанавливать так, чтобы 4 фитинга днища находились в одной плоскости во избежание перекоса каркаса и дверей.

6.2. Загрузку (разгрузку) контейнеров вручную или комплексномеханизированным способом осуществлять с использованием переносных трапов (типа вагонных), обеспечивающих плавность въезда (выезда) погрузчиков и безопасное передвижение портовых рабочих.

6.3. Запрещается нахождение людей в контейнере во время движения и маневрирования в нем погрузчика.

6.4. Открывая двери загруженного контейнера, рабочие должны находиться по возможности с внешних сторон дверей во избежание получения травмы вследствие возможного выпадения груза из контейнера.

6.5. При работе погрузчика внутри контейнера, стоящего на полуприцепе-контейнеровозе, под колеса последнего необходимо ставить колодки, а перед опорными ножками — специальные козлы. Загрузку (разгрузку) контейнера на полуприцепе осуществлять у специального стола или рампы.

6.6. Груз при укладке равномерно распределять по всей поверхности пола контейнера.

6.7. В процессе загрузки должны выполняться требования по равномерному размещению груза внутри контейнера в целях избежания смещения центра тяжести.

В случае неполной загрузки контейнера (или его загрузки разнородными грузами) груз должен быть размещен равномерно по площади пола контейнера, отсепарирован и надежно закреплен.

6.8. Чтобы избежать крепления, груз в контейнере по возможности укладывать так, чтобы не оставалось незаполненных про-

странств между боковыми и торцевой стенками контейнера и грузом.

6.9. Груз в контейнере подлежит обязательному креплению, если при загрузке остаются незаполненные пространства между стенками контейнера и грузом или между отдельными местами груза.

6.10. Крепить груз в контейнере следует за штатные места крепления, либо применяя распорки и другой крепежный материал.

6.11. При загрузке в контейнер грузов без тары или в облегченной упаковке следует применять закрытые щиты, прокладки и т. п., выстилать стенки и пол контейнера бумагой.

6.12. Хрупкие грузы в мягкой упаковке (картон) и мешках всех видов следует увязывать в единый плотный пакет и обтягивать сетками, а обтянутый пакет раскреплять в контейнере.

6.13. Укладку грузов в контейнере производить таким образом, чтобы обеспечивалась устойчивость груза от смещения при продольном и поперечном наклоне контейнера под углом до 30°. При укладке грузов в несколько рядов каждый ряд должен быть закреплен от горизонтального смещения.

6.14. Крупногабаритные места размещать посередине контейнера и раскреплять их во избежание горизонтального смещения распорками. Стенки контейнера в местах установки распорок следует подкреплять щитами.

6.15. Запрещается загружать в контейнеры грузы в поврежденной таре.

6.16. При загрузке контейнеров используется переносное освещение напряжением не свыше 12 В.

6.17. Груз и крепежный материал, которым он закреплен, не должны касаться дверей контейнера. Дверные створки контейнера после окончания загрузки следует плотно закрыть.

Запрещается открывать (закрывать) контейнеры с помощью приспособлений и механизмов, использование которых может привести к их повреждению.

6.18. Расстановку вагонов и контейнеров по фронту работы осуществлять таким образом, чтобы трассы движения вагонных и портальных, боковых, фронтальных контейнерных погрузчиков не пересекались.

gost.e-ecolog.ru