Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральная служба морского флота России

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

Система сертификации производственных объектов морского транспорта на соответствие требованиям по охране труда

ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ
по проведению сертификации судоходных компаний, судов и береговых объектов морского флота на соответствие требованиям охраны труда

РД 31.81.13-96

Санкт-Петербург
1997

gost.e-ecolog.ru

ПРЕДИСЛОВИЕ

1.РАЗРАБОТАН АОЗТ Центральным научно-исследовательским и проектно-конструкторским институтом морского флота (ЦНИИМФ)

Первый заместитель Генерального директора ЦНИИМФ по научной работе, д-р техн. наук С.Н. Дранишын

Зав. отделом стандартизации А.П. Вольваченко

Зав. Отраслевым научно-методическим центром охраны труда на морском транспорте, канд. мед. наук М.О.Соколов

Исполнители:

К.Д.П., ведущий инженер В.Г. Александров

ст. научный сотрудник А.Л. Тарвид

научный сотрудник С.Е. Желиховский

ведущий инженер В.В. Сапунов

Государственным проектно-изыскательским и научно-исследовательским институтом морского транспорта

Зав. отделом социальной политики Т.Н. Новиков

Департаментом труда мэрии Санкт-Петербурга

Начальник отдела сертификации безопасности производства, канд. тех. наук В.Г. Юрьева

ВНЕСЕН Отделом социальной политики и охраны труда Федеральной службы морского флота России

Начальник отдела О.Г.Просвирнин

2.СОГЛАСОВАН Министерством труда и социального развития Российской Федерации письмом от 16.01.97 г. № 29-8

Начальник Департамента условий и охраны труда Ю.Г.Сорокин

3.УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Распоряжением Федеральной службы морского флота России от 29.10.96 г., № МФ-35/3059

4.ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ.

© Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федеральной службы морского флота России и ЦНИИМФ (Отраслевого научно-методического центра охраны труда на морском транспорте).Перепечатку документа имеет право Министерство труда и социального развития Российской Федерации.

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ 7
2 ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ПРИНЦИПЫ СЕРТИФИКАЦИИ..... 9
3 СТРУКТУРА СИСТЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ НА МОРСКОМ ФЛОТЕ..... 10
4 ПРАВИЛА СИСТЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ НА МОРСКОМ ФЛОТЕ..... 16
5 ПОРЯДОК СЕРТИФИКАЦИИ..... 19
6 ИНСПЕКЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ..... 21

ПРИЛОЖЕНИЕ А. Соглашение о взаимодействии Министерства труда и социального развития Российской Федерации и Федеральной службой морского Флота России Министерства транспорта Российской Федерации в области сертификации производственных объектов на морском транспорте на соответствие требованиям по охране труда 23

ПРИЛОЖЕНИЕ Б. Перечень обязательной документации по охране труда для судов 29

I. Нормативно-техническая документация..... 29

1.1. Национальные нормативные документы по охране труда..... 29

1.2. Отраслевая нормативно-техническая документация..... 29

1.3. Международные нормативные документы по охране труда..... 30

II. Учетно-отчетная документация..... 33

III. Документы контролирующих надзорных органов (акты, свидетельства и др.)..... 33

IV. Документация по обучению рядового и командного состава по вопросам охраны труда..... 34

ПРИЛОЖЕНИЕ В. Перечень обязательной документации по охране труда для судоходных компаний и береговых объектов морского флота..... 35

I. Нормативно-техническая документация 35

1.1. Национальные нормативные документы по охране труда..... 35

1.2. Отраслевая нормативно-техническая документация (для судоходных компаний и береговых объектов, имеющих суда морского флота)..... 38

1.3. Международные нормативные документы по охране труда (для судоходных компаний и береговых объектов, имеющих суда морского флота)..... 40

1.4. Отраслевая нормативно-техническая документация для морских портов..... 43

1.5.Отраслевая нормативно-техническая документация для промышленных предприятий морского флота 44

II. Учетно-отчетная документация 45

III. Документы контролирующих надзорных органов (акты, свидетельства и др.) 46

IV. Документация по обучению и проверке знаний по вопросам охраны труда 46

ПРИЛОЖЕНИЕ Г Схемы сертификации судоходных компаний, морских судов и береговых объектов морского флота на соответствие требованиям охраны труда 47

I. Схема сертификации морских судов на соответствие требованиям охраны труда 47

II. Схема сертификации судоходных компаний на соответствие требованиям охраны труда 48

III. Схема сертификации портов и иных предприятий, входящих в транспортный комплекс морского флота и занятых погрузочно-разгрузочными и транспортными работами, складскими операциями, обслуживанием пассажиров на территории и акватории порта, судоремонтными и иными работами, связанными с изготовлением, монтажом и демонтажем оборудования, доковыми операциями, котельными, сварочными, малярными и иными работами в судоремонте 49

ПРИЛОЖЕНИЕ Г.1 Рекомендуемые схемы сертификации действующих производственных объектов 50

ПРИЛОЖЕНИЕ Г.2 Возможные схемы сертификации новых (реконструируемых) производственных объектов 51

ПРИЛОЖЕНИЕ Д. Программа подготовки экспертов по сертификации производственных объектов морского транспорта на соответствие требованиям по охране труда 52

ПРИЛОЖЕНИЕ Е. Требования к экспертам по сертификации производственных объектов морского транспорта на соответствие требованиям по охране труда и порядок их аттестации 54

1.Область применения 54

2.Общие положения 54

3.Требования к экспертам 54

4.Организация подготовки экспертов 58

5.Аттестация экспертов 59

ПРИЛОЖЕНИЕ Е.1 Форма удостоверения по обучению эксперта по сертификации 62

ПРИЛОЖЕНИЕ Е.2 Отчет о прохождении стажировки кандидатом в эксперты по сертификации 63

ПРИЛОЖЕНИЕ Е.3 Заявление..... 64
ПРИЛОЖЕНИЕ Е.4 Сводная справка кандидата в эксперты по сертификации 65
ПРИЛОЖЕНИЕ Е.5 Форма сертификата эксперта по сертификации ... 66
ПРИЛОЖЕНИЕ Е.6 Форма удостоверения эксперта по сертификации. 67
ПРИЛОЖЕНИЕ Ж. Сертификат соответствия требованиям по охране труда..... 68
ПРИЛОЖЕНИЕ З. Заявление-декларация о соответствии производственного объекта требованиям по охране труда..... 69
ПРИЛОЖЕНИЕ И. Акт проверки сертифицируемых производственных объектов на соответствие требованиям охраны труда..... 70

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

Система сертификации производственных объектов морского транспорта на соответствие требования по охране труда

ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПО ПРОВЕДЕНИЮ СЕРТИФИКАЦИИ СУДОХОДНЫХ КОМПАНИЙ, СУДОВ И БЕРЕГОВЫХ ОБЪЕКТОВ МОРСКОГО ФЛОТА НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ОХРАНЫ ТРУДА

Дата введения 1997 - 16 -01

Настоящее положение устанавливает цели, принципы и правила по проведению сертификации судоходных компаний, судов и береговых объектов морского флота на соответствие требованиям охраны труда.

Положение взаимодействует и дополняет другие правила, системы по безопасности и сертификации на морском флоте, которые функционируют в отрасли.

Положение о сертификации является частью системы управления охраной труда на морском флоте и обеспечивает контроль за безопасными условиями труда работников судоходных компаний, береговых объектов и экипажей судов.

Положение применяется при организации и проведении работ по обязательной и добровольной сертификации судоходных компаний, судов и береговых объектов морского флота на соответствие требованиям охраны труда.

Положение разработано на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 06.05.94 г. № 485 "О проведении обязательной сертификации постоянных рабочих мест на производственных объектах, средств производства, оборудования для средств коллективной и индивидуальной защиты"; Постановления Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 20.06.94 г. № 49 "О проведении обязательной сертификации постоянных рабочих мест на производственных объектах на соответствие требованиям охраны труда"; Соглашения о взаимодействии Министерства труда и социального развития Российской Федерации и Федеральной службой морского флота России Министерства транспорта Российской Федерации в области сертификации производственных объектов на морском транспорте на соответствие требованиям по охране труда (Приложение А); Руководства ИСО/МЭК 2; Стандарта ИСО 8402; Временных правил сертификации объектов на соответствие требований по охране труда, утвержденных Постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 30.11.95 г. № 64.

Издание официальное

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ*.

1.1. **"Сертификация соответствия"**- действие третьей стороны, доказывающее, что обеспечивается необходимая уверенность в том, что должным образом технологические условия труда соответствуют конкретному стандарту или другому нормативному документу.

1.2. *"Соответствие"* - соблюдение всех установленных требований к технологическому процессу, условиям труда.

1.3. *"Третья сторона"* - лицо или орган, признаваемые независимыми от участвующих сторон в рассматриваемом вопросе.

Примечание: Участвующие стороны представляют, как правило, интересы судовладельцев, администрации береговых объектов (с одной стороны) и членов судовых экипажей, работников береговых объектов (с другой стороны).

1.4. *"Нормативный документ"* - документ, содержащий правила, общие принципы или характеристики, касающиеся различных видов деятельности или их результатов.

1.5. *"Система сертификации"* - система, располагающая собственными правилами процедуры и управления для проведения сертификации соответствия.

1.6. *"Центральный орган системы сертификации"* - орган, возглавляющий систему сертификации.

1.7. *"Орган по сертификации"* - орган, проводящий сертификацию соответствия.

Примечание: Орган по сертификации может сам проводить испытания и контроль за испытаниями или же осуществлять надзор за этой деятельностью, проводимой по его поручению другими органами - в этом случае можно использовать термин "сертификационный центр" или "центр по сертификации".

---

* Используемые в Положении определения, понятия и термины соответствуют. Руководству ИСО/МЭК 2, Стандарту ИСО 8402

1.8. *"Сертификат соответствия"* - документ, выдаваемый в соответствии с правилами сертификации, указывающий, что обеспечивается необходимая уверенность в том, что должным образом процесс или условия труда соответствуют конкретному стандарту или другому нормативному документу.

1.9. *"Аккредитация"* - официальное признание правомочий осуществлять какую-либо деятельность в области сертификации.

1.10. *"Инспекционный контроль"* - контроль за деятельностью аккредитованных органов по сертификации, испытательных лабораторий и состоянием условий труда на предприятиях.

1.11. *"Заявитель"* - предприятия, организации, граждане, обратившиеся в орган сертификации с заявкой на проведение сертификации.

1.12. *"Эксперт по сертификации"* - лицо, аттестованное на право проведения одного или нескольких видов работ в области сертификации.

1.13. *"Схема сертификации"* - состав и последовательность действий третьей стороны при проведении сертификации соответствия.

1.14. *"Обязательная сертификация"* - подтверждение уполномоченным на то органом соответствия процесса условий труда обязательным требованиям нормативных документов и стандартов.

Примечание: В Системе обязательная сертификация выполняется как сертификация соответствия.

1.15. *"Добровольная сертификация"* - сертификация, проводимая на добровольной основе по инициативе руководства предприятия.

1.16. *"Береговые объекты морского флота"* - порты и иные предприятия, входящие в транспортный комплекс морского флота и занятые погрузочно-разгрузочными работами, складскими операциями, обслуживанием пассажиров на территории и акватории портов, проводкой судов лоцманскими и береговыми службами управления движения судов, транспортно-экспедиторским обслуживанием, а также предприятия, осуществляющие судоремонтные, доковые, строительно-монтажные и ремонтные работы.

2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ПРИНЦИПЫ СЕРТИФИКАЦИИ.

2.1. Основной целью сертификации судоходных компаний, судов и береговых объектов морского флота на соответствие требованиям охраны труда является обеспечение права работников отрасли на здоровые и безопасные условия труда.

2.2. Работы по сертификации на морском флоте организуются путем создания Системы, в которой устанавливаются правила сертификации с учетом ее особенностей и международных требований.

2.3. Делегирование полномочий органам по сертификации и испытательным лабораториям осуществляется на основе их аккредитации по установленным в Системе правилам.

2.4. Система является открытой для участия в ней государственных органов, на которые возложена деятельность по сертификации организаций и предприятий других стран.

2.5. Система организует сертификацию на соответствие требованиям охраны труда судоходных компаний, судов и береговых объектов на основе международных или региональных соглашений, участником которых является Российская Федерация. При этом положения этих соглашений, если они отличаются от положений Системы, являются приоритетными по отношению к последней (включая термины).

2.6. Система предусматривает следующее распределение ответственности между участниками сертификации:

- Работодатель (руководитель судоходной компании, берегового объекта, капитан судна) несет ответственность за соответствие условий труда на его производстве, в компании, на судне требованиям нормативных документов, которые контролируются при сертификации.
- Испытательная лаборатория несет ответственность за соответствие проведенных ею сертификационных испытаний требованиям нормативных документов, а также достоверность и объективность их результатов.
- Орган по сертификации несёт ответственность за правильность выдачи сертификата соответствия и подтверждение его действия.

2.7. На период эксперимента следует руководствоваться следующими документами Министерства труда и социального развития Российской Федерации:

- Временные правила сертификации производственных объектов на соответствие требованиям по охране труда;
- Методические рекомендации по проведению эксперимента по сертификации производственных объектов на соответствие требованиям по охране труда;
- Проект Временной системы сертификации производственных объектов на соответствие требованиям по охране труда.

3. СТРУКТУРА СИСТЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ НА МОРСКОМ ФЛОТЕ.

3.1. Организационную структуру Системы сертификации производственных объектов морского транспорта на соответствие требованиям по охране труда (ССОТмортранс) образуют:

- центральный орган по сертификации;
- координационный совет;
- базовый орган по сертификации;
- органы по сертификации;
- испытательные лаборатории;
- организации заявители (соискатели, обладатели сертификатов).

3.2. *Центральным органом* в ССОТмортранс является Федеральная служба морского флота России (Росморфлот)*.

---

* В связи с тем, что Постановлением Правительства Российской Федерации от 06.05.94 г. № 485 "О проведении обязательной сертификации постоянных рабочих мест на производственных объектах, средств производства, оборудования для средств коллективной и индивидуальной защиты" центральным органом сертификации утверждается орган по труду исполнительной власти (Федерации, субъекта федерации), в период действия "Временных правил" функции центрального органа сертификации в г. Санкт-Петербурге возлагаются на Департамент труда (отдел сертификации).

Центральный орган осуществляет следующие функции:

- устанавливает основные принципы, структуру, правила Системы и согласовывает их с Министерством труда и социального развития Российской Федерации;
- ведет Реестр Системы по сертификации;
- осуществляет выбор схем сертификации;
- устанавливает тарифы по сертификации в Системе;
- рассматривает апелляции по результатам сертификации;
- взаимодействует с Министерством труда и социального развития Российской Федерации и международными органами по вопросам сертификации, принимает решение о присоединении к международным системам и соглашениям по сертификации;
- обеспечивает свободный доступ к информации по сертификации всех заинтересованных сторон.

3.3. Координационный Совет (далее по тексту "Совет") создается с целью обеспечения объективности при проведении работ по сертификации и исключения возможности дискриминации по отношению к участникам системы сертификации в любой форме.

В состав "Совета" действующего на постоянной основе входят:

- руководитель Центрального Органа по сертификации предприятий (ЦОС);
- представители базового органа и органов по сертификации.
- Состав "Совета" утверждает руководитель Центрального Органа по сертификации.

К работе "Совета" могут привлекаться на добровольной основе и общественных началах с правом совещательного голоса представители: Морских Администраций портов, Российского Морского Регистра судоходства, испытательных лабораторий, территориальных органов надзорных организаций.

"Совет" возглавляет руководитель Центрального Органа по сертификации, который несет персональную ответственность за его функционирование и деятельность.

"Совет" проводит свои заседания по мере необходимости решения стоящих перед ним задач, но не реже одного раза в 6 месяцев.

Заседания оформляются протоколом и хранятся не менее 5 лет.

В случае отсутствия руководителей структурных подразделений Органов по сертификации предприятий морского флота, входящих в состав "Совета", допускается присутствие представителей этих подразделений.

Заседания "Совета" считается правомочным, если присутствуют 2/3 членов "Совета".

Решения "Совета" считаются принятыми, если за них проголосовало более 50% присутствующих на заседании.

"Совет" осуществляет следующие функции:

- формирование единой технической политики в области охраны труда и сертификации предприятий морского флота;
- разработка предложений по уточнению перечня предприятий, подлежащих сертификации, по составу требований подтверждаемых при сертификации, по нормативным документам на соответствие которым проводиться сертификация;
- разработка предложений по системам управления охраной труда и сертификации;
- разработка предложений и процедур взаимодействия с уполномоченными органами зарубежных стран и международных организаций по вопросам охраны труда и сертификации предприятий;
- рассмотрение спорных вопросов по отмене, приостановлению действия, продлению, признанию сертификатов соответствия, лицензированных соглашений, а также по апелляциям;
- выдача рекомендаций по корректирующим мероприятиям в случае неправильного применения сертификатов соответствия;

- рассмотрение по тарифам или по иным документам определения размера оплаты работ и услуг Органа по сертификации предприятий;
- рассмотрение результатов аттестации Органа по сертификации предприятий морского флота и программ повышения квалификации персонала.

"Совет" имеет право:

- выходить с предложениями в Центральный орган Системы сертификации предприятий морского флота о совершенствовании деятельности и функционирования Системы;
- взаимодействовать с любыми органами и организациями, в том числе международными, по вопросам сертификации предприятий морского флота;
- принимать решения по апелляциям заявителя.

"Совет" обязан:

- обеспечивать объективность принятых решений по всем видам своей деятельности;
- обеспечить конфиденциальность коммерческой информации получаемой в результате своей деятельности;
- представлять свои услуги всем заинтересованным организациям и предприятиям независимо от форм их собственности, ведомственной подчиненности и места расположения.

3.4. *Базовым органом* в ССОТмортранс является Отраслевой научно-методический центр охраны труда на морском транспорте:

Базовый орган осуществляет следующие функции:

- координирует и планирует работу по сертификации в отрасли;
- совместно с Департаментом условий и охраны труда Министерства труда и социального развития Российской Федерации и Федеральной службой морского флота России организует и осуществляет подготовку экспертов по сертификации объектов морского транспорта;
- разрабатывает нормативно-методические документы по сертификации в Системе;

- проводит сертификацию в отрасли на соответствие требованиям охраны труда;
- приостанавливает либо отменяет действия выданных им сертификатов;
- предоставляет заявителю, по его требованию, необходимую информацию в пределах своей компетенции.

3.5. Органами по сертификации в Системе могут быть также морские администрации или другие государственные организации, включая НИИ и региональные инспекции Российского Морского Регистра судоходства, а также акционерные общества, ассоциации и прочие, получившие аккредитацию Министерства труда и социального развития Российской Федерации.

Органы по сертификации (ОС) и испытательные лаборатории (ИЛ) должны быть независимыми, чтобы их административная подчиненность, финансовое положение полностью исключали возможность коммерческого, административного или какого-либо другого воздействия на их персонал, способность оказать влияние на результаты сертификации и испытаний со стороны заявителя или других заинтересованных сторон.

Органы по сертификации осуществляют следующие функции:

- проводят сертификацию на соответствие требованиям охраны труда на предприятиях морского флота у себя в регионе по установленным схемам;
- приостанавливают либо отменяют действия выданных ими сертификатов;
- предоставляют заявителю, по его требованию, необходимую информацию в пределах своей компетенции.

3.6. Организации - заявители (соискатели, обладатели сертификатов):

- определяют соответствующие структуры и должностных лиц, ответственных за организацию и проведение аттестации рабочих мест по условиям труда, за обеспечение беспрепятственного выполнения своих функций должностными лицами органов исполнительной власти по труду субъектов Российской Федерации, ОС и ИЛ, а также лицами, осуществляющими государственный и общественный

контроль за соблюдением требований по охране труда на сертифицируемых производственных объектах;

- осуществляют комплекс мероприятий, обеспечивающих проведение сертификации (утверждают программу по улучшению условий и охраны труда, проводят обучение руководящих работников и специалистов нормам и правилам по охране труда и т.д.);
- проводят непосредственно, либо с привлечением аккредитованных (аттестованных) лабораторий или других организаций аттестацию рабочих мест по условиям труда для целей сертификации в порядке, установленном Министерством труда и социального развития Российской Федерации;
- составляют документы, отражающие результаты аттестации рабочих мест, и представляют их в соответствующий орган государственной экспертизы условий труда Российской Федерации и в орган по сертификации. При наличии в организации объектов, подконтрольных надзорным органам Российской Федерации и эксплуатация которых допускается только при наличии специальных разрешений (лицензий, сертификатов и т.п.), представляют в эти органы копии соответствующих разрешительных документов либо заверенные в установленном порядке выписки из них;
- согласовывают с органом исполнительной власти по труду субъекта Российской Федерации процедуру получения заключений от соответствующих территориальных подразделений федеральных органов надзора о соответствии намечаемых к сертификации производственных объектов требованиям по охране труда (организация комплексных проверок, подтверждение устранения ранее выявленных отступлений и т.д.), представляют в орган, выдающий сертификаты, соответствующие заключения;
- в необходимых случаях разрабатывают декларации безопасности для производственных объектов, деятельность которых связана с повышенной опасностью производства;
- разрабатывают комплекс мероприятий по приведению производственных объектов в соответствие с требованиями

нормативных правовых актов по охране труда при отрицательных результатах сертификации;

- обеспечивают на сертифицированных объектах условия труда, отвечающие требованиям нормативных правовых актов по охране труда;
- извещают орган, выдавший сертификат, об изменениях технологии, условий производства и труда, исходя из которых был выдан сертификат.

4. ПРАВИЛА СИСТЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ НА МОРСКОМ ФЛОТЕ.

4.1. Сертификация на морском флоте на соответствие требованиям охраны труда проводится на основе международных, национальных и отраслевых нормативно-технических документов (приложение Б - для судов, приложение В - для судоходных компаний и береговых объектов морского флота).

4.2. Сертификация судоходных компаний, судов и береговых объектов на соответствие требованиям охраны труда проводится на основании схем (приложение Г). С развитием международной сертификации могут использоваться и другие схемы, но последние должны быть утверждены центральным органом Системы.

4.3. Аккредитацию рабочих органов по сертификации осуществляет Министерство труда и социального развития Российской Федерации или по его поручению комиссия центрального органа (Федеральной службы морского флота России), в состав которой входят представители базового органа, Российского Морского Регистра судоходства, эксперты по сертификации.

4.4. Эксперты по сертификации ССОТмортранс на морском транспорте проходят подготовку в соответствии с требованиями к ним (приложение Д) и по программе (приложение Е) и аттестуются в установленном порядке.

4.5. Органы по сертификации, лаборатории, эксперты, нарушившие правила в Системе сертификации, исключаются из Реестра. Информация об этом доводится до участников Системы.

4.6. Инспекционный контроль за деятельностью аккредитованных органов и экспертов в отрасли проводит Мини-

стерство труда и социального развития Российской Федерации или по его поручению Федеральная служба морского флота (Отраслевой научно-методический центр охраны труда на морском транспорте). Инспекционный контроль за сертифицированными производствами осуществляет орган проводящий сертификацию с привлечением необходимых для этого экспертов.

4.7. При возникновении спорных вопросов в деятельности участников сертификации заинтересованная сторона может подать апелляцию в орган по сертификации, базовый орган, центральный орган Системы.

4.8. Оплата работ по сертификации, аккредитации и аттестации производится заявителем по тарифам, установленным государственными органами управления Российской Федерации или при отсутствии указанных тарифов - по договорам.

4.9. Свидетельством признания зарубежных сертификатов во всех случаях является сертификат соответствия, выданный в Системе.

4.10. Официальным языком является русский. Все документы оформляются на русском языке (заявки, протоколы, акты, сертификаты).

4.11. В отрасли устанавливаются три категории сертификата соответствия - I, II, III.

Сертификат соответствия категории I выдается, если аттестовано не менее 90 процентов имеющихся на производственном объекте рабочих мест, а на остальные рабочие места представлены документы об организационно-технических мероприятиях, проведение которых обеспечивает их аттестацию в течение 6 месяцев после выдачи сертификата соответствия.

Сертификат соответствия категории II выдается, если аттестовано не менее 75 процентов имеющихся на производственном объекте рабочих мест, а на остальные рабочие места представлены документы об организационно-технических мероприятиях, проведение которых обеспечивает их аттестацию в течение года после выдачи сертификата соответствия.

Сертификат соответствия категории III выдается, если аттестовано не менее 50 процентов имеющихся на производственном объекте рабочих мест, а на остальные рабочие места

представлены документы об организационно-технических мероприятиях, проведение которых обеспечивает их аттестацию в течение двух лет после выдачи сертификата соответствия.

При этом аттестация проводится без учета рабочих мест, находящихся в резерве.

4.12. Для получения сертификата соответствия (приложение Ж) организации необходимо:

- иметь службу охраны труда или лицо, ответственное за состояние охраны труда;
- осуществить комплекс мероприятий, обеспечивающих проведение сертификации производственных объектов согласно схемам;
- иметь от территориальных инспекций федеральных органов надзора положительные заключения о соответствии подконтрольного этим органам оборудования (объектов) установленным требованиям, а также, в необходимых случаях, лицензию (разрешение) на право осуществлять соответствующий вид деятельности;
- направить органу по сертификации заявку о сертификации производственного объекта с приложением документации по результатам аттестации рабочих мест, положительных заключений территориальных инспекций федеральных органов надзора, а в необходимых случаях - декларации безопасности.

4.13. Организация, получившая сертификат соответствия обязана извещать орган, выдавший сертификат об изменении технологии или условий производства и труда, исходя из которых этот сертификат был выдан.

4.14. К работам по проведению сертификации производственных объектов могут привлекаться профессиональные союзы или иные уполномоченные работниками предприятия органы.

4.15. Изложенные выше правила также действительны при добровольной сертификации.

Схема добровольной сертификации выбирается заявителем по согласованию с органом по сертификации.

5. ПОРЯДОК СЕРТИФИКАЦИИ

5.1. Сертификация включает следующие основные этапы:

- подачу организацией заявки на сертификацию;
- принятие решения по заявке, в том числе выбор способа сертификации;
- оценку результатов аттестации рабочих мест;
- отбор, идентификацию объектов сертификации и проведение необходимых проверок, измерений (испытаний);
- анализ полученных результатов и принятие решения о выдаче (об отказе в выдаче) сертификата;
- выдачу сертификата (предоставление права оформления заявления-декларации);
- осуществление инспекционного контроля за сертифицированными объектами;
- информацию о результатах сертификации.

5.2. Организация направляет органу исполнительной власти по труду субъекта Российской федерации (органу, выдающему сертификаты) заявку на сертификацию с приложением документации по результатам аттестации рабочих мест и положительных заключений территориальных подразделений федеральных органов надзора, а в необходимых случаях - декларацию безопасности.

5.3. ОС рассматривает заявку, определяет необходимость привлечения ИЛ, сторонних организаций и экспертов, выбирает схему проведения сертификации для действующих предприятий (приложения Г и Г.1), а для новых или реконструируемых (приложение Г.2) и сообщает решение по заявке заявителю.

5.4. ОС проверяет правильность идентификации и проводит отбор рабочих мест для процедуры сертификации.

Идентичными следует считать рабочие места применительно к одноименным профессиям работников согласно ЕТКС при условии идентичности требований по охране труда, которым должны соответствовать рабочие места, определяемые как идентичные. Возможен также вариант идентификации рабочих мест только по признаку полной идентичности предъявляемых к ним требований.

Рекомендуемая схема отбора рабочих мест для целей сертификации приведена в таблице.

Количество идентичных рабочих мест, представленных на сертификацию	Рекомендуемое количество идентичных рабочих мест, отбираемых для процедуры сертификации
до 10	1
от 11 до 100	2-10
от 101 до 500	10-50
от 501 до 1000	50-80
более 1000	более 80

5.5. ИЛ, в соответствии с областью ее аккредитации, проводит необходимые контрольные измерения. При отсутствии испытательной лаборатории, аккредитованной на компетентность и независимость, или значительной ее удаленности, допускается проводить испытания для целей сертификации испытательными лабораториями, аккредитованными только на компетентность, под контролем представителей ОС. Протоколы измерений представляются заявителю и в ОС.

5.6. ОС проводит оценку соответствия условий труда на сертифицируемых производственных объектах требованиям по охране труда.

5.7. При положительных результатах сертификации заявитель получает сертификат (приложение Д) либо право оформления заявления-декларации (приложение Ж). Сертификат выдается на ограниченный срок, но не более чем на 5 лет (при праве оформления заявления-декларации сертификат выдается на срок не более 3 лет).

5.8. Решение о выдаче сертификата или предоставлении организации права оформления заявления-декларации принимает орган исполнительной власти по труду субъекта Российской Федерации (орган, выдающий сертификаты) на основании акта проверки сертифицируемых производственных объектов (приложение З).

5.9. При отрицательных результатах сертификации организация составляет план мероприятий по устранению выявленных недостатков и согласовывает его с ОС, который

оценивает реальность и сроки его выполнения и назначает дату повторной сертификации.

6. ИНСПЕКЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ

6.1. Инспекционный контроль за сертифицированными объектами осуществляют органы, проводившие их сертификацию.

6.2. Инспекционный контроль проводится в течение всего срока действия сертификата не реже одного раза в год в форме периодических и внеплановых проверок, включающих необходимые контрольные измерения.

6.3. Внеплановые проверки проводятся в случаях поступления информации об изменениях условий труда, претензиях работников на ненадлежащее обеспечение безопасных условий труда на сертифицированных объектах, информации органов, осуществляющих государственный и общественный контроль за безопасностью труда.

6.4. Инспекционный контроль, как правило, содержит следующие виды работ:

- анализ поступающей информации о сертифицированных объектах; создание комиссии для проведения контроля; проведение проверок и необходимых измерений (испытаний) и анализ их результатов;
- оформление результатов контроля и принятие решений.

6.5. Результаты инспекционного контроля оформляют актом, в котором дается оценка результатов проверок, делается заключение о состоянии сертифицированных объектов и возможности сохранения действия выданных сертификатов.

6.6. По результатам инспекционного контроля орган по сертификации принимает решение о сохранении, приостановлении или прекращении действия сертификатов.

6.7. Решение о приостановлении действия сертификата принимается в том случае, если путем корректирующих мероприятий, согласованных с органом по сертификации, заявитель может устранить обнаруженные причины несоответствия и подтвердить соответствие объекта норма-

тивным документам. Если этого сделать нельзя, то действие сертификата отменяется.

Информация о приостановлении действия или отмене действия сертификата доводится органом, его выдавшим, до сведения заявителя, Министерства труда и социального развития Российской Федерации и других заинтересованных участников системы сертификации.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Утверждаю
Первый заместитель Министра
труда и социального развития
Российской Федерации
Е.Д. Катульский
12.11.1996 г.

Утверждаю
Первый заместитель Министра
транспорта Российской Федерации
– Директор Федеральной Службы
морского флота России
В.Л. Быков
11.11.1996 г.

СОГЛАШЕНИЕ

О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБОЙ МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ОБЛАСТИ СЕРТИФИКАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

Москва 1996 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Соглашение разработано во исполнение Основ законодательства Российской Федерации об охране труда, Постановления Правительства Российской Федерации от 26.08.95 г. № 843 "О мерах по улучшению условий и охраны труда", Постановления Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 03.11.95 г. № 64 "Об организации работы по проведению сертификации производственных объектов на соответствие требованиям по охране труда, Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов (МКУБ).

1.2. Соглашение разработано в соответствии с Временным Положением по проведению сертификации судоходных компаний, судов и береговых объектов морского Флота на соответствие требованиям охраны труда, Методическими Рекомендациями Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 25.04.96 г. "По проведению эксперимента по сертификации производственных объектов на соответствие требованиям по охране труда".

1.3. Соглашение действует в период эксперимента по проведению сертификации судоходных компаний, судов и береговых объектов морского транспорта на соответствие требованиям по охране труда.

1.4. Система сертификации судоходных компаний, судов и береговых объектов морского транспорта входит в структуру Федеральной службы морского флота Министерства транспорта Российской Федерации и функционирует под общим методическим руководством Министерства труда и социального развития Российской Федерации.

1.5. Объектом сертификации на соответствие требованиям по охране труда на морском транспорте являются судоходные компании, суда и береговые объекты.

1.6. Перечень объектов сертификации на соответствие требованиям по охране труда утверждается Министерством труда и социального развития Российской Федерации.

1.7. В системе сертификации производственных объектов на морском транспорте действует " Сертификат соответст-

вия производственных объектов требованиям по охране труда", как документ удостоверяющий, что производственный объект соответствует требованиям национальных, международных стандартов, нормативных правовых документов.

1.8. Федеральная служба морского Флота России Министерства транспорта Российской Федерации является центральным органом по сертификации, представляет на согласование в Министерство труда и социального развития Российской Федерации Систему сертификации на морском флоте, устанавливает участников, правила, процедуры, управление в системе сертификации на соответствие требованиям по охране труда на морском транспорте, руководствуясь требованиями Системы.

2. МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

2.1. Создает Систему сертификации на соответствие требованиям по охране труда на морском транспорте.

2.2. Оказывает Федеральной службе морского Флота России Министерства транспорта Российской Федерации методическую помощь по проведению эксперимента по сертификации.

2.3. Аккредитует органы по сертификации и испытательные лаборатории в системе сертификации на морском транспорте.

2.4. Выдает номера в Государственном Реестре для регистрации участников и объектов сертификации на соответствие требованиям по охране труда в системе сертификации на морском транспорте (номера используются в Реестре Системы сертификации на морском транспорте).

2.5. Осуществляет инспекционный контроль за соблюдением Временных правил сертификации в Системе сертификации на морском транспорте.

2.6. Оказывает содействие в подготовке экспертов-аудиторов в Системе сертификации на соответствие требованиям по охране труда на морском транспорте.

2.7. Опубликовывает официальную информацию о функционировании системы сертификации на морском транспорте.

3. ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ

3.1. Разрабатывает по согласованию с Министерством труда и социального развития Российской Федерации и утверждает программу проведения сертификации судоходных компаний, судов и береговых объектов морского транспорта на соответствие требованиям по охране труда.

3.2. Представляет в Министерство труда и социального развития Российской Федерации на согласование нормативные документы Системы сертификации производственных объектов на морском транспорте.

3.3. Создает сеть органов по сертификации, испытательных лабораторий.

3.4. На базе Отраслевого научно-методического центра охраны труда на морском транспорте при Центральном научно-исследовательском институте морского флота создает базовую организацию по сертификации объектов морского транспорта на соответствие требованиям по охране труда.

3.5. Участвует в определении и аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий в Системе сертификации производственных объектов на морском транспорте.

3.6. Присваивает номера в Реестре Системы, ведет банк данных участников системы сертификации производственных объектов на соответствие требованиям по охране труда на морском транспорте.

3.7. Осуществляет инспекторский контроль за соблюдением временных правил сертификации в Системе сертификации на морском транспорте.

3.8. Рассматривает апелляции по результатам сертификации.

3.9. Выполняет функции в соответствии с временными правилами, установленными в Системе сертификации производственных объектов на соответствие требованиям по охране труда на морском транспорте.

3.10. Рассматривает ход и итоги эксперимента по проведению сертификации судоходных компаний, судов и береговых объектов морского транспорта на соответствие требованиям по охране труда.

3.11. Пересматривает действующие в Системе нормативные документы

3.12. Взаимодействует с международными органами по вопросам сертификации, принимает решение о присоединении к международным системам и соглашениям по сертификации.

3.13. Обеспечивает свободный доступ к информации по сертификации всех заинтересованных сторон.

3.14. Представляет в Министерство труда и социального развития Российской Федерации перечень объектов, подлежащих сертификации на соответствие требованиям по охране труда, полугодовую информацию о ходе сертификации в отрасли, а также ежегодные отчеты о сертификации производственных объектов на морском транспорте.

4. МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ СОВМЕСТНО

4.1. Проводят анализ стандартов и другой нормативной правовой документации в Системе сертификации производственных объектов на соответствие требованиям по охране труда на морском транспорте.

4.2. Осуществляют стандартизацию методов, используемых в Системе сертификации производственных объектов на соответствие требованиям охраны труда, приводят в соответствие с международными требованиями.

4.3. Координируют работу по использованию сети испытательных лабораторий в Системе на территории Российской Федерации, проводят инспекционный контроль органов сертификации и испытательных лабораторий в Системе сертификации производственных объектов на соответствие требованиям охраны труда на морском транспорте.

4.4. Представляют Систему сертификации производственных объектов на соответствие требованиям охраны труда на морском транспорте на международном уровне.

5. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ РАЗНОГЛАСИЙ, ВВЕДЕНИЕ СОГЛАШЕНИЯ В ДЕЙСТВИЕ И ВНЕСЕНИЕ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ.

5.1. Разногласия по вопросам применения положений настоящего Соглашения разрешаются Федеральной службой морского флота России Министерства транспорта Российской Федерации и Министерством труда и социального развития Российской Федерации совместно.

5.2. Настоящее Соглашение вступает в силу со дня подписания.

5.3. Изменения и дополнения в настоящее Соглашение вносятся в соответствии с уведомлением об этом каждой из сторон и вступают в силу после их утверждения обеими сторонами.

Начальник Департамента условий и охраны труда Министерства труда и социального развития Российской Федерации

Ю.Г. Сорокин

Начальник отдела социальной политики и охраны труда Росморфлота

О.Г. Просвирнин

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ СУДОВ.

I. Нормативно-техническая документация.

1.1. Национальные нормативные документы по охране труда.

1. Кодекс законов о труде Российской Федерации.
2. Основы законодательства Российской Федерации об охране труда.
3. "Положение о расследовании и учете несчастных случаев на производстве".

1.2. Отраслевая нормативно-техническая документация.

1. РД 31.81.01-87 Требования техники безопасности к морским судам (с изменениями и дополнениями, внесенными Извещением по охране труда № 2-95 от 19 мая 1995 г.).
2. РД 31.81.10-91 Правила техники безопасности на судах морского флота (с изменениями и дополнениями, внесенными Извещением по охране труда № 1-95 от 18 апреля 1995 г.).
3. РД 31.15.01-89 Правила морской перевозки опасных грузов.
4. РД 31.03.03-90 Применение синтетических канатов на судах Министерства морского флота.
5. РД 31.87.02-95 Положение об обучении и инструктаже по охране труда работников плавающего состава судов морского флота.
6. ОСТ 31.0013-96 Суда морские. Цвета сигнальные и знаки безопасности.
7. СН 2.5.2.047-96 Санитарные нормы. Уровни шума на морских судах.
8. СН 2.5.2.048-96 Санитарные нормы. Уровни вибрации на морских судах.

9. Санитарные правила для морских судов.
10. Инструкции по охране труда для судовых профессий.
11. Инструкции по безопасной эксплуатации судового оборудования и механизмов.

1.3. Международные нормативные документы по охране труда.

Конвенции и Рекомендации МОТ:

- Конвенция № 9. Трудоустройство моряков, 1920
- Конвенция № 16. Медицинское освидетельствование подростков на борту судов, 1921 *
- Конвенция № 22. Трудовые договоры моряков, 1926
- Конвенция № 23. Репатриация моряков, 1926 *
- Конвенция № 53. Свидетельства о квалификации лиц командного состава торговых судов 1936
- Конвенция № 55. Обязательства судовладельца в случае болезни или травмы у моряков, 1936
- Конвенция № 56. Страхование моряков по болезни, 1936
- Конвенция № 58. Минимальный возраст для работы в море (пересмотренная), 1936 *
- Конвенция № 68. Питание и столовое обслуживание экипажей на борту судов, 1946
- Конвенция № 69. Выдача судовым поварам свидетельств о квалификации, 1946 *
- Конвенция № 70. Социальное обеспечение моряков, 1946
- Конвенция № 71. Пенсии морякам, 1946
- Конвенция № 73. Медицинское освидетельствование моряков, 1946 *
- Конвенция № 74. Выдача матросам свидетельств о квалификации, 1946
- Конвенция № 87. Свобода ассоциации и защита права на организацию, 1948 *

---

* **Конвенция ратифицирована в России**

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

- Конвенция № 91. Оплачиваемые отпуска морякам, 1949
- Конвенция № 92. Помещения для экипажа (переемотренная), 1949*
- Конвенция № 98. Право на организацию и на ведение коллективных переговоров, 1949 *
- Конвенция № 108. Удостоверения личности моряков, 1958 *
- Конвенция № 109. Заработная плата, рабочее время и состав судового экипажа (переем.), 1958
- Конвенция № 130. Медицинская помощь и пособие по болезни, 1969
- Конвенция № 132. Об оплачиваемых отпусках, 1970
- Конвенция № 133. Помещения для экипажа (дополнительные положения), 1970 *
- Конвенция № 134. Предупреждение несчастных случаев (моряки), 1970 *
- Конвенция № 135. Представители трудящихся, 1971.
- Конвенция № 137. О социальных последствиях новых методов обработки грузов в портах, 1973
- Конвенция № 138. О минимальном возрасте для приема на работу, 1973 *
- Конвенция № 145. Непрерывность занятости моряков, 1976
- Конвенция № 146. Оплачиваемые отпуска морякам, 1976
- Конвенция № 147. Минимальные нормы в торговом флоте, 1976 *
- Конвенция № 163. Социально-бытовое обслуживание моряков, 1987
- Конвенция № 164. Здравоохранение и медицинское обслуживание моряков, 1987
- Конвенция № 165. Социальное обеспечение моряков (переем.), 1987
- Конвенция № 166. Репатриация моряков (переемотренная), 1987
- Рекомендация № 9. Морские кодексы, 1920
- Рекомендация № 10. Страхование по безработице для моряков, 1920

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

- Рекомендация № 27. Репатриация капитанов судов и учеников, 1926
- Рекомендация № 28. Инспекция труда моряков, 1926
- Рекомендация № 48. Бытовое обслуживание моряков в портах, 1936
- Рекомендация № 75. Соглашения о социальном обеспечении моряков, 1946
- Рекомендация № 76. Медицинское обслуживание иждивенцев моряков, 1946
- Рекомендация № 78. Обеспечение судового экипажа постельными и столовыми принадлежностями и другими предметами, 1946
- Рекомендация № 105. Судовые аптечки, 1958
- Рекомендация № 106. Медицинские консультации в море, 1958
- Рекомендация № 109. Заработная плата, рабочее время и состав судового экипажа, 1958
- Рекомендация № 137. Профессиональное обучение моряков, 1970
- Рекомендация № 138. Бытовое обслуживание моряков, 1970
- Рекомендация № 139. Занятость моряков (технические изменения), 1970
- Рекомендация № 140. Помещения для экипажа (кондиционирование воздуха), 1970
- Рекомендация № 141. Помещения для экипажа (борьба с шумами), 1970
- Рекомендация № 142. Предупреждения несчастных случаев среди моряков, 1970
- Рекомендация № 145. О социальных последствиях новых методов обработки грузов в портах, 1973
- Рекомендация № 153. Защита молодых моряков, 1976
- Рекомендация № 154. Непрерывность занятости моряков, 1976
- Рекомендация № 155. Улучшение норм в торговом флоте, 1976
- Рекомендация № 164. Безопасность и гигиена труда, 1981
- Рекомендация № 173. Социально-бытовое обслуживание моряков, 1987
- Рекомендация № 174. Репатриация моряков, 1987

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Международные медико-санитарные правила.

Международное Руководство по судовой медицине.

"Medical first and guide for use accidents involving dangerous goods" *(последнее издание)*. "Первая медицинская помощь при несчастных случаях, связанных с опасными грузами" (*Международная морская организация, Лондон, 1985 г.*).

"Предупреждение несчастных случаев на судне, в море и порту" *(Свод практических правил МОТ)*.

II. Учетно-отчетная документация.

- Журнал учета осмотров и испытаний переносного электрооборудования.
- Журнал осмотров и испытаний электросварочного и газосварочного оборудования.
- Журнал проверки технического состояния паяльных ламп.
- Журнал учета грузозахватных приспособлений.
- Технологические карты на производство судовых работ.
- Перечень по комплектации судовой медицинской аптечки, свидетельство и инструкция по ее использованию.

III. Документы контролирующих надзорных органов (акты, свидетельства и др.).

- Сертификаты на штормтрапы.
- Акты испытаний штормтрапов, предохранительных поясов и страховочных концов.
- Санитарное свидетельство судна.
- Международные свидетельства о вакцинации членов экипажа.
- Медицинские книжки моряков.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

IV. Документация по обучению рядового и командного состава по вопросам охраны труда.

- Журналы регистрации инструктажа по охране труда на рабочем месте (форма 13-ТБ).
- Удостоверения сварщиков.
- Личная книжка водолаза.
- Удостоверения по пользованию КИП, АСВ.
- Сертификат об окончании курсов по оказанию медицинской помощи для лица, назначенного ответственным за оказание медицинской помощи на судне.

ПРИЛОЖЕНИЕ В

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ СУДОХОДНЫХ КОМПАНИЙ И БЕРЕГОВЫХ ОБЪЕКТОВ МОРСКОГО ФЛОТА.

I. Нормативно-техническая документация.

1.1. Национальные нормативные документы по охране труда.

1. Кодекс законов о труде Российской Федерации.
2. Основы законодательства Российской Федерации об охране труда.
3. Основы законодательства Российской Федерации о коллективных договорах и соглашениях.
4. Закон Российской Федерации "О государственных пенсиях в РСФСР".
5. Постановление Совета Министров РСФСР от 02.10.91 г. № 517 "О пенсиях на льготных условиях по старости (по возрасту) и за выслугу лет".
6. Закон Российской Федерации "Об охране окружающей среды".
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 06.02.93 г. № 105 "О новых нормах предельно-допустимых нагрузок для женщин при подъеме и перемещении тяжестей вручную".
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.08.94 г. № 937 "О государственных нормативных требованиях по охране труда в Российской Федерации".
9. Постановление Совета Министров РСФСР от 03.12.90 г. № 557 "Положение о госэкспертизе условий труда".
10. Постановление Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 01.07.91 г. № 29 "Об утверждении Основных методических положений о порядке проведения экспертизы условий труда".
11. Постановление Министерства труда и социального развития Российской Федерации от..... №.....

"Положение о порядке проведения аттестации рабочих мест по условиям труда".

12. Постановление Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 20.06.94 г. № 49 "О проведении обязательной сертификации постоянных рабочих на производственных объектах на соответствие требованиям охраны труда".

13. *Постановление Правительства Российской Федерации* от 06.05.94 г. № 485 "Положение о сертификации рабочих мест".

14. Постановление Госстандарта Российской Федерации от 16.02.94 г. № 3 "Об утверждении Правил по проведению сертификации в Российской Федерации".

15. Постановление Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 03.11.95 г. № 64 "Об организации работы по проведению сертификации производственных объектов на соответствие требованиям по охране труда". "Временные правила сертификации производственных объектов на соответствие требованиям по охране труда".

16. Постановление Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 12.10.94 г. № 65 "Об утверждении Типового положения о порядке обучения и проверке знаний по охране труда руководителей и специалистов предприятий, учреждений и организаций".

17. Постановление Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 09.04.96 г. № 18 "О внесении дополнений и изменений в Типовое положение о порядке обучения и проверки знаний по охране труда руководителей и специалистов предприятий, учреждений и организаций, утвержденное постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 12.10.94 № 65".

18. Типовая программа обучения по охране труда (для руководителей предприятий и членов комиссий по проверке знаний), утвержденной Департаментом охраны труда Министерства труда и социального развития Российской Федерации 17.01.96 г.

19. Постановление Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 08.12.94 г. № 76 "Об утверждении Примерного порядка выдачи разрешений на обучение и проверку знаний по охране труда руководителей и специалистов предприятий, учреждений и организаций".
20. Постановление Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 30.01.95 г. № 6 "Об утверждении Рекомендаций по организации работы службы охраны труда на предприятии, в учреждении и организации".
21. Постановление Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 12.10.94 г. № 64 "О рекомендациях по формированию и организации деятельности совместных комитетов (комиссий) по охране труда, создаваемых на предприятиях, в учреждениях и организациях с численностью работников более 10 человек".
22. Межотраслевые нормативы численности работников службы охраны труда на предприятиях (Министерство труда и социального развития Российской Федерации, 1995 г.).
23. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.06.95 г. № 558 "Положение о порядке расследования и учете несчастных случаев на производстве".
24. Постановление Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 01.08.95 г. № 44 "Об утверждении форм и порядка заполнения документов к Положению о порядке расследования и учета несчастных случаев на производстве".
25. Постановление Госкомстата России от 26.07.95 г. № 105 "Об утверждении форм федерального государственного статистического наблюдения за травматизмом на производстве и инструкции по их заполнению".
26. "Гигиенические критерии оценки условий труда по показателям вредности и опасности факторов производственной среды, тяжести и напряженности трудового

процесса" - Руководство Р.22.013-94. (утв. Госкомсанэпиднадзором 12.07.94 г.).

27. *Типовое положение о комиссии (уполномоченном) по* социальному страхованию на предприятии, в учреждении, организации (утв. Фондом социального страхования РФ 15.07.95 г.).

28. Правила возмещения работодателями вреда, причиненного работникам увечьем, профессиональным заболеванием, либо иным повреждением здоровья, связанными с исполнениями ими трудовых обязанностей.

29. Постановление Министерства труда и социального развития Российской Федерации "Рекомендации по организации работы уполномоченного (доверенного) лица по охране труда профессионального союза или трудового коллектива".

30. Приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности РФ от 05.10.95 г. № 280/88 "Об утверждении временных Перечней вредных, опасных веществ и производственных факторов, а также работ, при выполнении которых проводятся предварительные и периодические медицинские осмотры работников".

31. Постановление Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 27.02.95 № 11 "Об утверждении Рекомендаций по планированию мероприятий по охране труда".

32. Постановление Госкомтруда СССР и ВЦСПС 1979-1982 г.г. "Типовые отраслевые нормы бесплатной выдачи рабочим и служащим специальной одежды и специальной обуви и других средств индивидуальной защиты".

33. Постановление Госкомтруда СССР и ВЦСПС от 24.05.83 г. № 100/П-9 "Инструкция о порядке обеспечения рабочих и служащих специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты".

1.2. Отраслевая нормативно-техническая документация (для судоходных компаний и береговых объектов, имеющих суда).

1. РД 31.81.10-91 Правила техники безопасности на судах морского флота (с изменениями и дополнениями, внесен-

ными Извещением по охране труда № 1-95 от 18 апреля 1995 г.).

2. РД 31.81.01-87 Требования техники безопасности к морским судам (с изменениями и дополнениями, внесенными Извещением по охране труда № 2-95 от 19 мая 1995 г.).
3. РД 31.03.03-90 Применение синтетических канатов на судах Министерства морского флота.
4. РД 31.15.01-89 Правила морской перевозки опасных грузов.
5. РД 31.87.82-95 Положение об обучении и инструктаже по охране труда работников плавающего состава судов морского транспорта.
6. РД 31.87.01-95 Положение о порядке обучения и проверки знаний по охране труда руководителей и специалистов предприятий, организаций и учреждений морского транспорта.
7. РД 31.87.03-95 Положение об обучении и инструктаже по охране труда работников предприятий, организаций и учреждений морского транспорта.
8. РД 31.87.40-95 Методические рекомендации по программированному обучению и контролю знаний по охране труда. Основные положения.
9. РД 31.80.11-95 Принципы разработки и обоснования требований нормативных правовых актов по охране труда на морском транспорте. Методические указания.
10. ОСТ 31.0013-96 Суда морские. Цвета сигнальные и знаки безопасности.
11. СН 2.5.2.047-96 Санитарные нормы. Уровни шума на морских судах.
12. СН 2.5.2.048-96 Санитарные нормы. Уровни вибрации на морских судах.
13. "Предупреждение несчастных случаев на судне, в море и порту" (Свод практических правил МОТ, рекомендательные).
14. Санитарные правила для морских судов.

15. Международные медико-санитарные правила.
16. Сборник инструкций по охране труда для судовых профессий.
17. Каталог-справочник средств индивидуальной защиты для работников морского транспорта.
18. Список производств, профессий и работ с тяжелыми и вредными условиями труда, на которых запрещается применение труда женщин.
19. Список производств, профессий и работ с тяжелыми и вредными условиями труда, на которых запрещается применение труда лиц моложе 18-ти лет.
20. Письмо Департамента морского транспорта от 30.03.95 г. № ОСПОТ-12.2/45 "О порядке обучения и проверки знаний по охране труда руководителей и специалистов предприятий, и учреждений организаций и учреждений морского транспорта".

1.3. Международные нормативные документы по охране труда (для судоходных компаний и береговых объектов, имеющих суда морского флота).

Конвенции и Рекомендации МОТ:

- Конвенция № 9. Трудоустройство моряков, 1920
- Конвенция № 16. Медицинское освидетельствование подростков на борту судов, 1921*
- Конвенция № 22. Трудовые договоры моряков, 1926
- Конвенция № 23. Репатриация моряков, 1926*
- Конвенция № 53. Свидетельства о квалификации лиц командного состава торговых судов, 1936
- Конвенция № 55. Обязательства судовладельца в случае болезни или травмы у моряков, 1936
- Конвенция № 56. Страхование моряков по болезни, 1936
- Конвенция № 58. Минимальный возраст для работы в море (пересмотренная), 1936*

---

* **Конвенция ратифицирована в России**

ПРИЛОЖЕНИЕ В

- Конвенция № 68. Питание и столовое обслуживание экипажей на борту судов, 1946
- Конвенция № 69. Выдача судовым поварам свидетельств о квалификации, 1946 *
- Конвенция № 70. Социальное обеспечение моряков, 1946
- Конвенция № 71. Пенсии морякам, 1946
- Конвенция № 73. Медицинское освидетельствование моряков, 1946 *
- Конвенция № 74. Выдача матросам свидетельств о квалификации, 1946
- Конвенция № 87. Свобода ассоциации и защита права на организацию, 1948 *
- Конвенция № 91. Оплачиваемые отпуска морякам, 1949
- Конвенция № 92. Помещения для экипажа (пересмотренная), 1949 *
- Конвенция № 98. Право на организацию и на ведение коллективных переговоров, 1949 *
- Конвенция № 108. Удостоверения личности моряков, 1958 *
- Конвенция № 109. Заработная плата, рабочее время и состав судового экипажа (пересм.), 1958
- Конвенция №130. Медицинская помощь и пособие по болезни, 1969
- Конвенция № 132. Об оплачиваемых отпусках, 1970
- Конвенция № 133. Помещения для экипажа (дополнительные положения), 1970 *
- Конвенция № 134. Предупреждение несчастных случаев (моряки), 1970 *
- Конвенция № 135. Представители трудящихся, 1971
- Конвенция № 137. О социальных последствиях новых методов обработки грузов в портах, 1973
- Конвенция № 138. О минимальном возрасте для приема на работу, 1973 *
- Конвенция № 145. Непрерывность занятости моряков, 1976
- Конвенция № 146. Оплачиваемые отпуска морякам, 1976

ПРИЛОЖЕНИЕ В

- Конвенция № 147. Минимальные нормы в торговом флоте, 1976*
- Конвенция № 163. Социально-бытовое обслуживание моряков, 1987
- Конвенция № 164. Здравоохранение и медицинское обслуживание моряков, 1987
- Конвенция № 165. Социальное обеспечение моряков (пересмотренная), 1987
- Конвенция № 166. Репатриация моряков (пересмотренная), 1987
- Рекомендация № 9. Морские кодексы, 1920
- Рекомендация № 10. Страхование по безработице для моряков, 1920
- Рекомендация № 27. Репатриация капитанов судов и учеников, 1926
- Рекомендация № 28. Инспекция труда моряков, 1926
- Рекомендация № 48. Бытовое обслуживание моряков в портах, 1936
- Рекомендация № 75. Соглашения о социальном обеспечении моряков, 1946
- Рекомендация № 76. Медицинское обслуживание иждивенцев моряков, 1946
- Рекомендация № 78. Обеспечение судового экипажа постельными и столовыми принадлежностями и другими предметами, 1946
- Рекомендация № 105. Судовые аптечки, 1958
- Рекомендация № 106. Медицинские консультации в море, 1958
- Рекомендация № 109. Заработная плата, рабочее время и состав судового экипажа, 1958
- Рекомендация № 137. Профессиональное обучение моряков, 1970
- Рекомендация № 138. Бытовое обслуживание моряков, 1970
- Рекомендация № 139. Занятость моряков (технические изменения), 1970
- Рекомендация № 140. Помещения для экипажа (кондиционирование воздуха), 1970
- Рекомендация № 141. Помещения для экипажа (борьба с шумами), 1970

- Рекомендация № 142. Предупреждения несчастных случаев среди моряков, 1970
- Рекомендация № 145. О социальных последствиях новых методов обработки грузов в портах, 1973
- Рекомендация № 153. Защита молодых моряков, 1976
- Рекомендация № 154. Непрерывность занятости моряков, 1976
- Рекомендация № 155. Улучшение норм в торговом флоте, 1976
- Рекомендация № 164. Безопасность и гигиена труда, 1981
- Рекомендация № 173. Социально-бытовое обслуживание моряков, 1987
- Рекомендация № 174. Репатриация моряков, 1987

1.4. Отраслевая нормативно-техническая документация для морских портов.

- ПОТ Р 0-152-31.82.03-96 "Правила охраны труда в морских портах".
- РД 31.82.01-95 "Требования безопасности, которые должны учитываться при проектировании новых, реконструкции и модернизации действующих морских портов, перегрузочных комплексов и отдельных объектов порта".
- ТОИ РД 31.82.05-95 "Сборник типовых инструкций по охране труда для рабочих профессий докеров-механизаторов морских портов".
- ТОИ РД 31.82.06-96 "Сборник типовых инструкций по охране труда для работников морских портов".
- РД 31.82.10-81 "Методика определения степени безопасности технологических схем погрузочно-разгрузочных работ в морских портах".
- РД 31.11.31-77 "Правила техники безопасности и производственной санитарии при морской перевозке, перегрузке и хранении опасных грузов".
- Карты типовых и опытных технологических процессов перегрузочных работ.

- РД 31.83.04-89 "Правила безопасности труда на промышленных предприятиях ММФ".
- Санитарные правила для морских портов.

1.5. Отраслевая нормативно-техническая документация для промышленных предприятий морского флота.

- РД 31.83.04-89 "Правила безопасности труда на промышленных предприятиях ММФ".
- ПОТ Р О-152-31.82.03-96 "Правила охраны труда в морских портах".
- РД 31.81.10-91 "Правила техники безопасности на судах морского флота" с Извещением по охране труда № 1-95.
- РД 31.84.01-90 "Единые правила безопасности труда на водолазных работах".
- ПБ 10-14-92 "Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов", 1992 г.
- ПБ 10-11-92 "Правила устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек)".
- Правила эксплуатации электроустановок потребителей, Госэнергонадзор, 1992 г.
- Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей, Госэнергонадзор.
- Правила безопасности в газовом хозяйстве.
- Извещения по охране труда.
- ППБ-01-93 "Правила пожарной безопасности в Российской Федерации", МВД России, 1993 г., № 536.
- Санитарные нормы и правила (при работе с источниками электромагнитных полей, с эпоксидными смолами, с радиоактивными веществами, при сварке, наплавке и резке металлов; о режиме труда работников виброопасных профессий; устройства и содержания цехов и участков гальванопокрытий; при окрасочных работах и др.).
- Правила устройства и безопасной эксплуатации стационарных компрессорных установок, воздухопроводов и газопроводов.

- Правила безопасности при переработке пластмасс.
- Правила устройства и безопасной эксплуатации паровых и водогрейных котлов.
- 152 Р О-31.83.01-80 "Методические указания по применению требований безопасности труда в документации на проектирование новых, реконструкцию и модернизацию действующих судоремонтных предприятий".
- Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, Госгортехнадзор РФ.
- РД 31.83.03-85 "Правила по электробезопасности при электроснабжении ремонтируемых и строящихся судов ММФ".

II. Учетно-отчетная документация.

- Коллективный договор.
- Должностные инструкции работников (с обязанностями по охране труда).
- Положение о службе охраны труда.
- Соглашение по охране труда коллективного договора (план выполнения мероприятий по охране труда).
- Материалы аттестации рабочих мест по показателям вредных и опасных производственных факторов (на судах, береговых объектах).
- Копии санитарных свидетельств судов.
- Сводный заказ и расчет потребности в спецодежде, спецобуви и др. средствах индивидуальной защиты.
- Сертификаты на суда и береговые объекты на соответствие их требованиям охраны труда.
- Журнал регистрации несчастных случаев на производстве.
- Формы федерального государственного статистического наблюдения за травматизмом на производстве.

III. Документы контролирующих надзорных органов (акты, свидетельства и др.).

- Акты проверок, предписания контролирующих и надзорных органов.
- График и акты обследования зданий и сооружений, их паспорта.

IV. Документация по обучению и проверке знаний по вопросам охраны труда.

- Протоколы аттестации (проверки знаний) инженерно-технического состава по охране труда.
- Удостоверение о проверке знаний по охране труда руководителей, главных специалистов компаний (фирм).
- Журналы инструктажа по охране труда.

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

СХЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ СУДОХОДНЫХ КОМПАНИЙ, МОРСКИХ СУДОВ И БЕРЕГОВЫХ ОБЪЕКТОВ МОРСКОГО ФЛОТА НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ОХРАНЫ ТРУДА.

I. Схема сертификации морских судов на соответствие требованиям охраны труда.

- Проверка наличия национальной нормативно-технической документации по охране труда (Приложение Б).
- Проверка наличия международной нормативно-технической документации по охране труда (Приложение Б).
- Проверка наличия учетно-отчетной документации по охране труда (Приложение Б).
- Проверка наличия документов контролирующих и надзорных органов (Приложение Б).
- Проверка документации по обучению рядового и командного состава по вопросам охраны труда, наличие у членов экипажа соответствующих дипломов, удостоверений (Приложение Б).
- Проверка наличия и исправности спасательных средств (шлюпки, плоты, спасательные нагрудники, круги, гидрокомбинезоны), аварийно-спасательного инвентаря.
- Проверка наличия и сроков годности пиротехнических средств согласно документации.
- Проверка "Расписания по тревогам" в соответствии с численным составом экипажа на борту.
- Проверка состояния технических средств, не поднадзорных Регистру.
- Проверка обеспеченности средствами индивидуальной защиты членов экипажа.
- Проверка наличия и состояния средств коллективной защиты от вредных и опасных факторов (защитные экраны, ограждения, сетки, знаки безопасности и др.).

- Проверка порядка хранения и использования ручного, электро- и пневмоинструмента, токсичных материалов, радиоактивных веществ.
- Проверка состояния швартовых канатов, стропов.
- Проверка наличия, исправности и соответствия требованиям средств пожаротушения.
- Проверка безопасности путей передвижения.
- Проверка наличия судовой медицинской аптечки.
- Проверка соответствия национальным и международным нормам условий проживания и отдыха моряков.

II. Схема сертификации судоходных компаний на соответствие требованиям охраны труда.

- Проверка наличия службы или лица ответственного за охрану труда в судоходной компании.
- Проверка наличия национальной нормативно-технической документации по охране труда (Приложение В).
- Проверка наличия международной нормативно-технической документации по охране труда (Приложение В).
- Проверка наличия учетно-отчетной документации по охране труда (Приложение Б).
- Проверка наличия документов контролирующих и надзорных органов (Приложение В).
- Проверка документации по обучению и проверке знаний по вопросам охраны труда (Приложение В).
- Проверка документации по аттестации рабочих мест и копий санитарных свидетельств судов.
- Проверка наличия сертификатов соответствия требованиям охраны труда судов компании.

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

III. Схема сертификации портов и иных предприятий, входящих в транспортный комплекс морского флота и занятых погрузочно-разгрузочными и транспортными работами, складскими операциями, обслуживанием пассажиров на территории и акватории порта, судоремонтными и иными работами, связанными с изготовлением, монтажом и демонтажем оборудования, доковыми операциями, котельными, сварочными, малярными и иными работами в судоремонте.

- Проверка наличия службы охраны труда на предприятии, лиц, ответственных за охрану труда на береговых объектах.
- Проверка наличия нормативно-технической документации по охране труда (Приложение В).
- Проверка наличия учетно-отчетной документации по охране труда (Приложение В).
- Проверка наличия документов контролирующих и надзорных органов (Приложение В).
- Проверка документов по обучению и проверке знаний по вопросам охраны труда (Приложение В).
- Проверка документации по аттестации рабочих мест и паспортов санитарно-технического состояния условий труда.
- Проверка наличия сертификатов соответствия требованиям охраны труда подразделений и объектов порта, судоремонтного или иного предприятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ Г.1

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СХЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ ДЕЙСТВУЮЩИХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ

№ схемы	Сертификация Системы аттестации рабочих мест организации	Наличие заключений (разрешений) органов гос. надзора по подконтрольным объектам	Аттестация рабочих мест аккредитованными ИЛ	Проведение контрольных измерений (испытание аккредитованными ИЛ)	Наличие инспекционного контроля
I	+	+	+/-	-/+	+
II	-	+	+	-	+
III	-	+	-	+	+

Схема I. Сертификация Системы аттестации рабочих мест организации (САРМ) в части штатного, нормативного, метрологического и других видов обеспечения ее функционирования с представлением организации права оформления результатов сертификации в форме декларации-заявления под свою исключительную ответственность.

Схема II. Орган по сертификации осуществляет проверку материалов по аттестации рабочих мест, выполненной аккредитованными испытательными лабораториями с представлением права оформлять результаты сертификации в форме декларации-заявления.

Схема III. Выборочный контроль за результатами аттестации с проведением контрольных измерений (испытаний) аккредитованными испытательными лабораториями в остальных случаях с оформлением сертификата при положительных результатах выборочного контроля.

Во всех вышеприведенных схемах сертификации обязательным является условие отсутствия отрицательных заключений со стороны органов государственного надзора, участников сертификации.

ПРИЛОЖЕНИЕ Г.2

ВОЗМОЖНЫЕ СХЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ НОВЫХ (РЕКОНСТРУИРУЕМЫХ) ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ

№ № схем	Наличие экспертизы проектной документации госэкспертизой условий труда	Наличие согласования органов гос. надзора по подконтрольным объектам	Необходимость контрольных проверок (испытаний) при сертификации объекта	Документация, на соответствие которой осуществляется сертификация		Наличие инспекционного контроля
				проект	НТД	
1	2	3	4	5	6	7
I	+	+		+		+
II			+		+	+
III		+			+	+
IV	+		+	+		+

Примечание: При наличии объектов, подконтрольных надзорным органам Российской Федерации, эксплуатация которых допускается только при наличии специальных разрешений (лицензий, сертификатов и т.п.), следует представлять в орган по сертификации копии разрешительных документов, либо заверенные в установленном порядке выписки из них.

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ЭКСПЕРТОВ ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ПО ОХРАНЕ ТРУДА.

№ п/п	Наименование разделов обучения	Кол-во часов	
		Лекции	Тематические дискуссии
1	Введение по курсу обучения. Основные положения "Охраны труда". Термины и определения.	2	
2	Законодательство об охране труда. Основные принципы государственной политики в области охраны труда. Особенности труда женщин и молодежи.	2	
3	Государственное управление охраной труда. Надзор и контроль за выполнением законодательных актов и нормативов в области охраны труда.	2	
4	Организация работы по охране труда на морском транспорте. Особенности организации работы в области охраны труда в судоходных компаниях, на судах и береговых объектах.	4	2 (1 - 4 пп)
5	Сертификация судоходных компаний, судов и береговых объектов на соответствие требованиям по охране труда.	2	
6.	Государственная экспертиза условий труда. Общие положения. Виды экспертизы. Термины и определения. Задачи "Экспертизы".	2	
7	Порядок проведения сертификации в области охраны труда на предприятиях морского транспорта.	4	2 (5 - 7 пп)

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

№ п/п	Наименование разделов обучения	Кол-во часов	
		Лекции	Тематические дискуссии
8	Национальная и международная нормативно-техническая документация и ее требования к экспертизе по охране труда на морском транспорте; организация и обучение по охране труда; требования к конструктивному обеспечению и оборудованию; санитарно-гигиеническое, бытовое и медицинское обеспечение; средства коллективной и индивидуальной защиты.	6	
9	Порядок оформления результатов сертификации на морском транспорте. Образцы форм.	4	2
10	Практические занятия по проведению сертификации по охране труда на объектах морского транспорта.	12	2
11	Практические занятия по оформлению сертификации предприятий.	4	2
12	Сдача экзаменов слушателями курсов.	6	
	ИТОГО часов	**50**	**10**

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЕРТАМ ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА И ПОРЯДОК ИХ АТТЕСТАЦИИ

1. Область применения

Настоящий документ устанавливает основные требования, которым должны соответствовать эксперты по сертификации, порядок их подготовки и аттестации.

2. Общие положения

2.1. Экспертом по сертификации производственных объектов морского транспорта (далее - "экспертом") является специалист, способный объективно и компетентно проводить работы по экспертизе условий труда и аттестованный Министерством труда и социального развития Российской Федерации на право проведения этих работ.

2.2. В системе управления охраной труда Росморфлота эксперты аттестуются по следующим направлениям экспертизы условий труда:

- в судоходных компаниях и на судах;
- в портах;
- на судоремонтных заводах;
- других береговых объектах, обслуживающих морской флот.

3. Требования к экспертам

3.1. Эксперт должен обладать знаниями и опытом в соответствии с требованиями настоящего документа, а также личными качествами, обеспечивающими способность выполнять возложенные на него задачи.

Эксперт должен иметь высшее образование и специальную подготовку по соответствующему направлению деятельности.

Объем знаний при специальной подготовке определяется программой обучения, утвержденной Министерством труда и социального развития Российской Федерации.

Кандидат в эксперты должен иметь не менее пяти лет стажа практической работы в отрасли и не менее трех лет в службе (области) охраны труда.

Кандидат в эксперты должен до аттестации приобрести навык практической работы по сертификации в процессе стажировки, участвуя не менее чем в двух экспертизах по условиям труда.

3.2. Эксперт должен уметь:

- провести анализ документов, представленных заявителем на экспертизу и принять по ним решение;
- провести экспертизу на соответствие требований охраны труда по утвержденным схемам для соответствующих объектов;
- проводить оценку элементов производства на соответствие требованиям нормативно-технической документации по охране труда.

3.3. Эксперт по сертификации должен уметь проводить экспертизу по следующим направлениям:

- условиям труда в проектах на строительство новых или модернизуемых судов, портов, заводов и предприятий;
- условиям труда на рабочих местах;
- санитарно-бытовым условиям на судах, в портах, на заводах;
- правильности применения списков работ, профессий, должностей и показателей, по которым устанавливаются льготные пенсии и дополнительные отпуска;
- качеству проведения аттестации рабочих мест по требованиям охраны труда и отнесения их к категории с вредными или тяжелыми условиями труда;
- оценке затрат на льготы и компенсации за работу в неблагоприятных условиях труда для определения тарифов социального страхования;

- вопросам оценки условий труда, представления льгот и компенсаций за работу в неблагоприятных условиях труда, в случае споров возникающих между юридическими лицами и гражданами (работниками плавсостава);
- по просьбе работодателя в целях изменения списка работ, профессий, должностей и показателей на льготное пенсионное обеспечение и дополнительный отпуск;
- другого вида, вытекающие из задач экспертизы условий труда.

3.4. В практической деятельности эксперт обязан:

- обеспечивать объективность и достоверность результатов своей деятельности;
- соблюдать во всех случаях этические нормы, быть доброжелательным и уравновешенным;
- обеспечивать конфиденциальность полученной в результате проверки информации;
- противостоять попыткам оказания на него давления;
- выполнять честно и беспристрастно полученное от заявителя задание на высоком профессиональном уровне;
- принимать к исполнению только те задания, которые эксперт может выполнить квалифицированно и на высоком профессиональном уровне;
- в случае, если ему в помощь будут назначены другие лица, приложить все усилия к тому, чтобы их опыт и квалификация были использованы в полной мере при выполнении поставленного задания;
- относиться с уважением к конфиденциальной информации и деловой деятельности заявителя, не разглашать и не допускать разглашения или применения в собственных интересах подобной информации без предварительного разрешения заявителя;
- уведомлять заявителя о любой личной, в том числе и финансовой, заинтересованности или иных обстоятельствах, которые могут повлиять на выполнение работы для данного заявителя, в частности:

⇒ об участии или заинтересованности в каком-либо бизнесе, составляющем конкуренцию заявителю,

⇒ о какой-либо финансовой заинтересованности в товарах или услугах, рекомендуемых или поставляемых заявителю,

⇒ о личных взаимоотношениях с каким-либо лицом, работающим в компании заявителю,

⇒ о существовании (без сообщения фамилии) в данный момент какого-либо клиента, пользующегося услугами эксперта и являющегося конкурентом заявителя,

⇒ о невозможности принять к выполнению задание, которое может привести к "конфликту интересов",

- предоставлять заявителю, если это требуется, четко изложенный в письменной форме перечень услуг, в котором должны быть указаны цели, объем работы, размер и условия оплаты за предоставленную услугу;
- в случае внесения в перечень изменений знакомить заявителя с этими изменениями;
- брать на себя полную ответственность за обеспечение контакта с заявителем и предоставление ему соответствующей документации;
- работать в условиях честной конкуренции, объективно оценивать работу других исполнителей, повышать свой профессиональный уровень;
- составить смету расходов по заказанной экспертизе и предоставить ее заявителю для согласования с ним и включения в состав договора;
- осуществлять работу в строгом соответствии с заключенным договором;
- по завершении работы представить заявителю письменное заключение, не допускающее двоякого толкования и содержащее необходимые обоснования, опирающиеся на нормативные акты и существующую практику;
- принимать, при необходимости, участие в рассмотрении вопроса, по которому он давал заключение в качестве эксперта, в лицензионной комиссии Федеральной службы

морского флота России, судебном или арбитражном разбирательстве;

- отказаться от проведения экспертизы, если он находиться в финансовой зависимости от заявителя.

3.5. Эксперт при осуществлении своих полномочий независим от государственных органов, любых должностных лиц предприятий, учреждений и организаций всех форм собственности.

3.6. Эксперт ежегодно представляет в аттестационную комиссию отчет о своей деятельности в качестве эксперта.

4. Организация подготовки экспертов

4.1. Специальную подготовку экспертов по ССОТмортранс на судах, в судоходных компаниях, в портах, на судоремонтных заводах и других организациях и предприятиях морского транспорта, организует Департамент условий и охраны труда Министерства труда и социального развития Российской Федерации совместно с Федеральной службой морского флота России.

4.2. Обучение проводится по указанным в п.2.2.направлениям деятельности.

4.3. Обучение проводится с отрывом от основной работы, продолжительность обучения и режим занятий определяются учебным планом.

4.4. Обучение заканчивается сдачей экзамена. В случае успешной сдачи экзамена выдается документ установленного образца (приложение Е.1), свидетельствующий о наличии необходимых знаний.

4.5. Кандидаты в эксперты, прошедшие обучение и успешно сдавшие экзамены, привлекаются к стажировке по экспертизе условий труда. Стажировкой является участие кандидата в эксперты в реальных практических работах по проведению сертификации объектов морского транспорта.

4.6. В организации стажировки принимают участие Департамент условий и охраны труда Министерства труда и социального развития Российской Федерации, ОНТЦ, орган по сертификации.

Обучающая организация предоставляет в Министерство труда и социального развития Российской Федерации сведения о специалистах, прошедших теоретическую подготовку. Министерство труда и социального развития Российской Федерации обеспечивает центральный орган по сертификации информацией о кандидатах в эксперты для привлечения их к стажировке.

4.7. В процессе стажировки кандидат в эксперты должен принимать участие в выполнении всех работ, предусмотренных процедурой экспертизы по условиям труда.

4.8. По окончанию стажировки кандидат в эксперты составляет отчет (приложение Е.2), который должен содержать следующую информацию:

- место проведения работ (организация, предприятие, судно и их место расположение);
- сроки выполнения работ;
- перечень работ, выполненных кандидатом в эксперты. Отчет подписывает кандидат в эксперты и руководитель стажировки.

4.9. Руководитель стажировки даст общую оценку деятельности кандидата в эксперты и оценку по следующим качествам:

- знаниям;
- умение практически применять знания;
- реализация личных качеств.

5. Аттестация экспертов

5.1. Для проведения аттестации экспертов по сертификации в Росморфлоте создается постоянно действующая комиссия по аттестации экспертов из представителей Министерства труда и социального развития Российской Федерации, Федеральной службы морского флота России, и территориальных органов.

Функции секретариата аттестационной комиссии выполняет отдел социальной политики и охраны труда Федеральной службы морского флота России.

5.2. Кандидат в эксперты представляет в аттестационную комиссию следующие документы:

- заявление по форме (приложение Е.3);
- характеристику-представление;
- копию документа об окончании высшего учебного заведения;
- копию документа установленного образца (удостоверение, сертификат) о прохождении специального обучения по программе для экспертов в области, по которой аттестуется кандидат в эксперты;
- отчет о прохождении стажировки;
- выписка из трудовой книжки о работе в области охраны труда;
- сводную справку кандидата в эксперты (приложение Е.4);
- копию платежного поручения о перечислении единовременного взноса по возмещению затрат на аттестацию и стажировку.

5.3. Аттестация экспертов предусматривает следующие основные этапы:

- экспертиза документов (осуществляется секретариатом аттестационной комиссии на полноту предоставленных материалов. В случае необходимости могут быть запрошены недостающие сведения);
- рассмотрение предоставленных документов аттестационной комиссией и принятие решения об аттестации. При необходимости проводится собеседование с кандидатами. В собеседовании проверяются фактические знания и навыки кандидата в эксперты и его способности выполнять функции эксперта в своей области деятельности;
- регистрация в реестре и оформление удостоверения эксперта (организует и оформляет секретариат).

5.4. При положительном решении аттестационной комиссии кандидату выдается сертификат эксперта и личное удостоверение по форме, приведенной в приложениях Е.5 и Е.6, сроком на 3 года.

5.5. Аттестационная комиссия может принять решение о досрочной переаттестации эксперта в случаях:

- непредставления ежегодных отчетов о результатах практической деятельности по экспертизе условий труда;
- непроведения в течение года работ по экспертизе;
- обращений в аттестационную комиссию органа по экспертизе, использующего услуги эксперта, с отрицательной характеристикой его деятельности;
- заключения апелляционной комиссии правил по экспертизе условий труда.

5.6. При положительных результатах переаттестации срок действия сертификата и удостоверения эксперта продлевается на срок, установленный аттестационной комиссией (если срок действия указанных документов истек к моменту переаттестации). Соответствующая информация направляется в реестр Системы охраны труда.

При отрицательных результатах переаттестации эксперт исключается из реестра Системы охраны труда. При этом он обязан возвратить в секретариат аттестационной комиссии удостоверение и сертификат. Информация об исключении эксперта из реестра публикуется в информационных изданиях Системы охраны труда.

ПРИЛОЖЕНИЕ Е.1

ФОРМА УДОСТОВЕРЕНИЯ ПО ОБУЧЕНИЮ ЭКСПЕРТА ПО СЕРТИФИКАЦИИ

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

Наименование учебной организации

УДОСТОВЕРЕНИЕ №

Выдано _____

(Ф.И.О.)

в том, что он прошел курс обучения сертификации производственных объектов на соответствие требованиям по охране труда и ему присвоено звание эксперта по сертификации предприятий

_____

(наименование отрасли, объекта)

Протокол № _____ от "____" _____ 19 г.

Председатель
экзаменационной комиссии _____

(Ф.И.О., подпись)

Секретарь
экзаменационной комиссии _____

(Ф.И.О., подпись)

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ Е.2
(РЕКОМЕНДУЕМОЕ)

ОТЧЕТ
о прохождении стажировки кандидатом в эксперты по сертификации

_____

(направление деятельности)

_____

(фамилия, имя, отчество)

_____

(место и сроки проведения работ - организация или предприятие, их местонахождение)

_____

_____

_____

_____

(перечень работ, выполненных кандидатом в эксперты по сертификации)

_____

_____

Подпись кандидата в эксперты по сертификации

_____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ РУКОВОДИТЕЛЯ СТАЖИРОВКИ

Область оценки	Оценка (удовлетворительно, неудовлетворительно)
Знания Умение практически применять знания Реализация личных качеств	
Общая оценка	

Подпись руководителя стажировки

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ Е.3

Председателю постоянно действующей комиссии Министерства труда и социального развития Российской Федерации по аттестации экспертов в Системе сертификации по охране труда

от кандидата в эксперты по охране труда

_____

(направление деятельности)

_____

(Ф.И.О., должность, место работы)

_____

(адрес, телефон)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Представляю документы для аттестации в качестве эксперта по сертификации производственных объектов на соответствие требованиям по охране труда _____

Приложения:

Характеристика-представление

Копия документа об окончании высшего учебного заведения

Копия удостоверения о прохождении обучения эксперта по сертификации

Отчеты о прохождении стажировок

Выписка из трудовой книжки о работе по специальности

Сводная справка кандидата в эксперты по сертификации

Подпись

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ Е.4
(ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ)

СВОДНАЯ СПРАВКА
кандидата в эксперты по сертификации

Направление деятельности _____

Область аттестации _____

Образование:

наименование ВУЗа _____
год окончания _____
специальность по образованию _____

Практическая работа:

место работы _____
должность _____
стаж работы _____

Специальная подготовка:

организация, проводившая подготовку _____

Данные о стажировках:

Место прохождения стажировки	Время	Оценка руководителя стажировки

Подпись кандидата в эксперты по сертификации

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ Е.5

ФОРМА СЕРТИФИКАТА ЭКСПЕРТА ПО СЕРТИФИКАЦИИ

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

Учетный номер сертификата

СЕРТИФИКАТ
эксперта по сертификации

№ _____

Действителен до " ___ " _____ 19 г.

Настоящий сертификат удостоверяет, что _____

_____

(фамилия, имя, отчество)

аттестован на право проведения работ по _____

_____

_____

(наименование специализации)

Сертификат выдан на основании решения постоянно действующей комиссии Министерства труда и социального развития Российской Федерации по аттестации экспертов по сертификации производственных объектов на соответствие требованиям по охране труда.

Протокол № _____ от " ___ " _____ 199 г.

Гербовая печать Министерства труда и социального развития Российской Федерации

Председатель аттестационной комиссии

_____

(Ф.И.О., подпись)

Зарегистрирован в Государственном реестре

" ___ " _____ 19 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ Е.6
(ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ)

ФОРМА УДОСТОВЕРЕНИЯ ЭКСПЕРТА ПО СЕРТИФИКАЦИИ

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

УДОСТОВЕРЕНИЕ №

Выдано _____ *место для фотографии*

Действительно _____

Продлено до _____

Продлено до _____

_____

(фамилия, имя, отчество)

является экспертом по сертификации в области охраны труда

_____

_____

(направление деятельности)

М.П.

_____

(личная подпись)

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

_____ _____ _____

(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

ПРИЛОЖЕНИЕ Ж



Федеральная служба морского флота России

_____

(наименование органа по сертификации)

СЕРТИФИКАТ
СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

Категория сертификата "___"

Выдан "___" _____ 199 г.

Действителен до "___" _____ 199 г.

1. _____

(наименование сертифицированного производственного объекта)

2. Сертификация проведена в рамках _____

_____

(наименование системы, соглашения, правил, в рамках которых проведена сертификация)

3. Перечень представленных документов

3.1. _____

3.2. _____

3.3. _____

3.4. _____

3.5. _____

3.6. _____

3.7. _____

3.8. _____

3.9. _____

4. Заключение органа по сертификации.

Документы по аттестации рабочих мест проверены. Качество аттестации признано положительным. Удельный вес аттестованных рабочих мест по сертифицируемому производственному объекту составляет _____ процентов, на остальные рабочие места документы об организационно-технических мероприятиях представлены.

_____

(фамилия, имя, отчество и подпись эксперта)

5. Заключения территориальных органов федеральных органов надзора положительны и подписаны руководством этих органов.

В соответствии с правилами _____

_____

(наименование сертифицированного производственного объекта)

выдан сертификат категории "___."

Печать _____

(фамилия, имя, отчество и подпись руководителя органа)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

ЗАЯВЛЕНИЕ-ДЕКЛАРАЦИЯ
О СООТВЕТСТВИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕКТА ТРЕБОВАНИЯМ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

_____

(наименование организации)

_____

(адрес)

_____

(должность, фамилия, имя, отчество)

заявляет под свою исключительную ответственность, что производственный объект _____

_____

_____

_____

соответствует требованиям нормативных правовых актов по охране труда, действующих на момент заявления* _____

_____

_____

_____

(наименование и обозначение)

_____

_____

_____ _____

(личная подпись) (расшифровка подписи)

Дата

Печать

_____

* Допускается приводить в виде перечня, являющегося неотъемлемой составной частью заявления-декларации

ПРИЛОЖЕНИЕ Н

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель _____

(наименование)

_____

(органа, выдающего сертификат)

_____ _____

(подпись) (Ф.И.О.)

_____

(дата)

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

АКТ

проверки сертифицируемых производственных объектов на соответствие требованиям охраны труда

_____

(наименование ОС)

в составе : _____

(должности с указанием наименования представляемой организации, Ф.И.О.)

_____

выполнил проверку сертифицируемого объекта _____

_____

(полное наименование и обозначение объекта)

по способу _____

(указывается способ сертификации)

и установил следующее: _____

(приводятся результаты проверки)

_____

по результатам проверки предлагается:

_____

_____

_____

Подписи:

gost.e-ecolog.ru