ИНСТРУКТИВНОЕ ПИСЬМО
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА СССР
от 14 января 1988 года №9

РУКОВОДСТВО
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА

РД 31.31.37.50-87

Москва 1988

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО ФЛОТА СССР
(МИНМОРФЛОТ СССР)

14.01.1988 г. № 9

МОСКВА

О введении в действие
РД 31.31.37.50- 87

Руководителям организаций,
предприятий и учреждений
Минморфлота СССР
(по списку)

Министерство морского флота СССР утвердило "Руководство по проектированию объектов комплексного обслуживания транспортного флота ", РД 31.31.37.50- 87, согласованное ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота, Минздравом СССР и ГУПО МВД СССР (прилагается).

Руководство определяет требования к проектам вновь строящихся, расширяемых и реконструируемых морских портов в части объектов, обеспечивающих материально-техническое, продовольственное, навигационное и санитарно-карантинное обслуживание флота, а также удовлетворение культурно-бытовых потребностей экипажей судов.

ПРЕДЛАГАЮ :

I. Ввести в действие
с 01.03.88

РД 31.31.37.50- 87 "Руководство по проектированию объектов комплексного обслуживания транспортного флота"

2. Руководителям предприятий, организаций и учреждений принять к сведению и руководству положения настоящего РД при строительстве новых и реконструкции действующих объектов морского транспорта.

3. Контроль возложить на В/О "Морстройзагранпоставка".

Заместитель Министра Л.П.Недзи

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

Приложение к письму ММФ

от 14.01.88 № 9

РУКОВОДСТВО ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ

ОБЪЕКТОВ КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА

РД 31.31.37.50-87

Москва 1988

РАЗРАБОТАН

Государственным проектно-изыскательским и научно-исследовательским институтом морского транспорта "Союзморниипроект"

Главный инженер — Ю.А.Ильницкий

Заведующий отделом стандартизации — М.И.Калашников

Руководитель темы, к.т.н. — Ф.Г.Аракелов

Ответственный исполнитель — Л.И.Долгополова

Ленинградский филиал "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ"

Руководитель работы, к.т.н. — А.Я.Черняк

Ответственные исполнители — А.М.Бреговский, А.В.Игнатов

Одесский филиал "ЧЕРНОМОРНИИПРОЕКТ"

Руководитель работы, к.т.н. — А.С.Клейман

Ответственный исполнитель — Ю.И.Венкин

СОГЛАСОВАН

ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота. Письмо от 15.07.86 № 5.08.Ж/796

Министерством здравоохранения СССР. Письмо от 11.08.86 № 122-12/85/4

Главным управлением пожарной охраны Министерства внутренних дел СССР. Письмо от 24.10.86 № 7/6/2785

ВНЕСЕН

В/О "Морстройзагранпоставка"

Председатель — В.В.Аристархов

Руководство по проектированию объектов комплексного обслуживания транспортного флота	РД 31.31.37.50-87 Вводится впервые

Срок введения в действие установлен с 01.03.88 г.

Настоящий РД распространяется на проектирование объектов комплексного обслуживания транспортного флота (КОФ) вновь строящихся, расширяемых и реконструируемых портов.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

I.I. Комплексное береговое обслуживание флота - это совокупность мероприятий, направленных на обеспечение безопасности мореплавания и порядка движения судов на акватории порта, осуществления надзора за соблюдением судоводителями установленных правил судоходства, поддержания судов и их технических средств в исправном состоянии, качественной и сохранной приемки (сдачи) и перевозки грузов, обеспечения экипажей всем необходимым для предстоящего рейса, а также удовлетворение культурных и бытовых потребностей экипажей судов и членов их семей в период стоянок в портах.

I.2. Производственная мощность объектов КОФ должна соответствовать проектному количеству судозаходов и параметрам основных элементов порта (длина причального фронта, размеры подходных каналов и др.).

С учетом перспективного развития порта следует предусматривать наличие соответствующего обоснованного резерва производственной мощности или возможности расширения объектов КОФ.

I.3. При проектировании объектов КОФ в портах ММФ следует учитывать степень их использования для комплексного обслуживания судов на перегрузочных комплексах, принадлежащих другим ведомствам, а также на судоремонтных заводах и базах технического обслуживания ММФ с целью определения долевого участия названных подразделений в общем объеме капиталовложений.

I.4. При проектировании объектов КОФ должно предусматриваться строительство бытовых помещений с гардеробными, душевыми, комнатами отдыха, комнатами гигиены женщин, санузлами; химчисток; столовых;

I.5. Площади основных зданий и помещений для работников объектов КОФ принимаются согласно требованиям РД 3I.3I.37-78 и с учетом указаний настоящего РД.

I.6. На вспомогательных причалах, в складах и других объектах КОФ должен исключаться ручной труд за счет внедрения автоматизации и механизации производственных и технологических процессов. С этой целью необходимо предусматривать строительство подъездных путей, установку перегрузочных машин и механизмов.

I.7. В целях создания благоприятных условий работы тальманов, диспетчеров и других работников КОФ у причалов и на рейде, особенно в зимних условиях, необходимо предусматривать передвижные (переносные) вагоны-конторы с обогревом, освещением и связью.

I.8. Проектирование и размещение основных технических средств, зданий и помещений объектов КОФ по территориальным зонам порта, а также их блокировка с другими портовыми зданиями и сооружениями осуществляется с учетом указаний настоящего раздела РД , а также глав СНиП II-89-80 "Генеральные планы промышленных предприятий", СНиП II-92-76 "Вспомогательные здания и помещения промышленных предприятий", СНиП II-I06-79 "Склады нефти и нефтепродуктов".

I.9. Электрооборудование объектов КОФ должно удовлетворять требованиям, предусмотренным "Правилами устройства электроустановок (ПУЭ)" и "Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов" Госгортехнадзора.

2. СЛУЖБА КАПИТАНА ПОРТА

2.I. Служба капитана порта предназначена для:

осуществления надзора за соблюдением всеми судами, находящимися в портовых водах и организациями порта действующих законов, постановлений, международных конвенций, правил и распоряжений, связанных с обеспечением безопасности мореплавания и охраны окружающей природной среды;

надзора за обеспечением безопасности плавания, маневровых операций и стоянки судов в портовых водах;

проверки готовности судна к выходу в море и выпуск судна в мореходном состоянии;

регулирования движения судов в портовых водах и на прилегающих к порту участках акватории;

осуществления лоцманских операций при плавании судов в портовых водах, на подходных путях и каналах;

дипломирования лиц командного состава и выдача паспортов моряков.

2.2. Основными структурными подразделениями службы капитана порта являются:

инспекция портового надзора - капитаны и инспекторы портового надзора;

лоцманская группа - лоцманы и лоцманы-операторы центров (постов) регулирования движения судов;

дипломно-паспортный отдел - инспекторы по дипломам и паспортам моряков.

2.3. Основными технологическими элементами службы капитана порта являются:

помещения для работников службы;

суда портового флота (лоцманские суда и катера, разъездные и рейдовые катера инспекции портового надзора);

автотранспорт;

средства производственной связи, в том числе с судами на акватории порта;

средства регулирования движения судов на канале и акватории (при необходимости).

2.4. Проектная среднегодовая численность работников инспекции портового надзора определяется по данным табл. I в зависимости от количества судозаходов и длины причального фронта.

Проектное количество судозаходов определяется в соответствии с исходными данными технико-экономической части проекта с учетом всех судов, посещающих порт, независимо от цели их захода, в том числе

Таблица I

Проектная среднегодовая численность работников инспекции портового надзора

чел.

Количество судозаходов	Длина причального фронта, км									
	I,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	I0,0
до 500	4	5	6	7	8	-	-	-	-	-
50I-I000	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	-	-	-	-	-
I00I-2000	5-7	6-8	7-9	8-I0	9-II	I0-I2	-	-	-	-
200I-3000	-	8-I0	9-II	I0-I2	II-I3	I2-I4	-	-	-	-
300I-4000	-	I0-I2	II-I3	I2-I4	I3-I5	I4-I6	-	-	-	-
400I-5000	-	-	I3-I5	I4-I6	I5-I7	I6-I8	I7-I9	I8-20	-	-
500I-6000	-	-	I5-I7	I6-I8	I7-I9	I8-20	I9-2I	20-22	-	-
600I-7000	-	-	I7-I9	I8-20	I9-2I	20-22	2I-23	22-24	23-25	-
700I-9000	-	-	-	20-22	2I-23	22-24	23-25	24-26	25-27	26-28
800I-9000	-	-	-	22-24	23-25	24-26	25-27	26-28	27-29	28-30
900I-I0000	-	-	-	-	25-27	26-28	27-29	28-30	29-3I	30-32

Примечание. Среднегодовая численность, приведенная в таблице, не включает административно-управленческий состав инспекции портового надзора (заместитель начальника порта - капитан порта, заместители капитана порта), который устанавливается на основании действующих типовых укрупненных нормативов численности или штатных расписаний ИТР и служащих морских портов.

Таблица 2

Проектная среднегодовая численность работников лоцманской группы

чел.

Количество судозаходов	Средняя продолжительность лоцманской проводки, ч											
	0,5				0,83				I,I7			
	количество перестановок, приходящихся на один судозаход											
	0,I0	0,25	0,50	0,75	0,I0	0,25	0,50	0,75	0,I0	0,25	0,50	0,75
до 500	2	3	4	5	3	3	4	5	3	4	4	5
50I-I000	2-4	3-5	4-6	6-8	3-4	3-5	4-7	5-8	3-5	4-6	4-7	5-9
I00I-I500	4-5	5-6	6-9	8-II	4-6	5-7	7-I0	8-I2	5-6	6-9	7-I0	9-I3
I50I-2000	5-6	6-9	9-I2	II-I5	6-7	7-9	I0-I2	I2-I6	6-8	9-II	I0-I3	I3-I7
200I-2500	6-7	8-I0	I2-I4	I5-I8	7-8	9-II	I2-I5	I6-I9	8-9	II-I4	I3-I6	I7-20
250I-3000	7-9	I0-I2	I4-I7	I8-22	8-I0	II-I3	I5-I8	I9-23	9-II	I4-I6	I6-I9	20-24
300I-3500	9-I0	I2-I3	I7-I9	22-25	I0-II	I3-I5	I8-2I	23-27	II-I3	I6-I9	I9-22	24-28
350I-4000	I0-II	I3-I5	I9-22	25-29	II-I3	I5-I7	2I-23	27-30	I3-I4	I9-2I	22-25	28-32
400I-4500	II-I2	I5-I7	22-24	29-32	I3-I4	I7-I9	23-26	30-34	I4-I6	2I-24	25-28	32-36
450I-5000	I2-I4	I7-I9	24-27	32-35	I4-I6	I9-2I	26-29	34-37	I6-I8	24-26	28-3I	36-39
500I-5500	I4-I5	I9-20	27-30	35-39	I6-I7	2I-23	29-32	37-4I	I8-I9	26-29	3I-34	39-43
550I-6000	I5-I6	20-22	30-32	39-42	I7-I9	23-24	32-35	4I-45	I9-2I	29-3I	34-37	43-47
600I-6500	I6-I7	22-24	32-35	42-46	I9-20	24-26	35-37	45-48	2I-23	3I-33	37-40	47-5I
650I-7000	I7-I9	24-26	35-37	46-49	20-2I	26-28	39-40	48-52	23-24	32-36	40-43	5I-55
700I-7500	I9-20	26-27	37-40	49-52	2I-23	28-30	40-43	52-55	24-26	36-38	43-46	55-59
750I-8000	20-2I	27-29	40-42	52-56	23-24	30-32	43-46	55-59	26-28	38-4I	46-49	59-62

Продолжение табл. 2

Количество судозаходов	Средняя продолжительность лоцманской проводки, ч											
	0,5				0,83				1,17			
	количество перестановок, приходящихся на один судозаход											
	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75
8001-8500	21-22	29-31	42-45	56-59	24-26	32-34	46-48	59-63	28-29	41-43	49-52	62-66
8501-9000	22-24	31-33	45-48	59-63	26-27	34-36	48-51	63-66	29-31	43-46	52-55	66-70
9001-9500	24-25	33-34	48-50	63-66	27-29	36-38	51-54	66-70	31-32	46-48	55-58	70-74
9501-10000	25-26	34-36	50-53	66-70	29-30	38-40	54-57	70-74	32-34	48-51	58-61	74-78

Продолжение табл. 2

Количество судозаходов	Средняя продолжительность лоцманской проводки, ч											
	I,5				2,0				2,5			
	количество перестановок, приходящихся на один судозаход											
	0,I0	0,25	0,50	0,75	0,I0	0,25	0,50	0,75	0,I0	0,25	0,50	0,75
до 500	3	4	4	5	3	4	5	6	4	4	5	6
50I-I000	3-5	4-6	4-8	5-9	3-6	4-7	5-8	6-I0	4-6	4-7	5-9	6-I0
I00I-I500	5-7	6-8	8-II	9-I3	6-8	7-9	8-I2	I0-I4	6-9	7-I0	9-I3	I0-I5
I50I-2000	7-9	8-II	II-I4	I3-I7	8-I0	9-I2	I2-I5	I4-I9	9-II	I0-I3	I3-I6	I5-20
200I-2500	9-I0	II-I3	I4-I7	I7-2I	I0-I2	I2-I4	I5-I9	I9-23	II-I4	I2-I6	I6-20	20-24
250I-3000	I0-I2	I3-I5	I7-20	2I-25	I2-I4	I4-I7	I9-22	23-27	I4-I6	I6-I9	20-24	24-29
300I-3500	I2-I4	I5-I8	20-24	25-29	I4-I6	I7-20	22-26	27-32	I6-I8	I9-22	24-28	29-34
350I-4000	I4-I6	I8-20	24-27	29-33	I6-I8	20-22	26-29	32-36	I8-2I	22-25	28-32	34-38
400I-4500	I6-I8	20-22	27-30	33-37	I8-2I	22-25	29-33	36-40	2I-23	25-28	32-35	38-43
450I-5000	I6-20	22-25	30-33	37-4I	2I-23	25-28	33-36	40-45	23-26	28-3I	35-39	43-48
500I-5500	20-22	25-27	33-36	4I-45	23-25	28-30	36-40	45-49	26-28	3I-34	39-43	48-52
550I-6000	22-23	27-29	36-39	45-50	25-27	30-33	40-43	49-53	28-3I	34-37	43-47	52-57
600I-6500	23-25	29-32	39-43	50-54	27-29	33-36	43-47	53-58	3I-33	37-40	47-5I	57-6I
650I-7000	25-27	32-34	43-46	54-58	29-3I	36-38	47-50	58-62	33-36	40-43	5I-54	6I-66
700I-750I	27-29	34-36	46-49	58-62	3I-34	38-4I	50-54	62-66	36-38	43-46	54-58	66-7I
750I-8000	29-3I	36-39	49-52	62-66	34-36	4I-44	54-57	66-7I	38-4I	46-49	58-62	7I-75
800I-8500	3I-33	39-4I	52-55	66-70	36-38	44-46	57-6I	7I-75	4I-43	49-52	62-66	75-80
850I-9000	33-39	4I-44	55-59	70-74	38-40	46-49	6I-64	75-79	43-45	52-55	66-70	80-85
900I-9500	35-36	44-46	59-62	74-76	40-42	49-52	64-68	79-84	45-48	55-57	70-73	85-89
950I-I0000	35-38	46-48	62-65	78-82	42-44	52-54	68-7I	84-88	48-50	57-60	73-77	89-94

Продолжение табл. 2

Количество судозаходов	Средняя продолжительность лоцманской проводки, ч											
	3,0				3,5				4,0			
	количество перестановок, приходящихся на один судозаход											
	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75
до 500	4	4	5	6	4	5	6	6	5	5	6	7
501-1000	4-7	4-8	5-9	6-11	4-7	5-8	6-10	6-12	5-8	5-9	6-11	7-12
1001-1500	7-10	8-11	9-14	11-16	7-10	8-12	10-14	12-17	8-11	9-13	11-15	12-18
1501-2000	10-12	11-14	14-18	16-21	10-13	12-16	14-19	17-22	11-15	13-17	15-20	18-23
2001-2500	12-15	14-18	18-22	21-26	13-17	16-19	19-23	22-27	15-18	17-21	20-25	23-29
2501-3000	15-18	18-21	22-26	26-31	17-20	19-23	23-28	27-33	18-21	21-24	25-30	29-35
3001-3500	18-21	21,24	26-30	31-36	20-23	23-26	28-32	33-38	21,25	24-28	30-34	35-40
3501-4000	21-23	24-27	30-34	36-41	23-26	26-30	32-36	38-43	25-28	25-32	34-39	40-46
4001-4500	23-26	27-31	34-38	41-46	26-29	30-33	36-41	43-48	28-32	32-36	39-44	46-51
4501-5000	26-29	31-34	38-42	46-51	29-32	33-37	41-45	48-54	32-35	36-40	44-48	51-57
5001-5500	29-32	34-37	42-46	51-56	32-35	37-41	45-50	54-59	35-38	40-44	48-53	57-62
5501-6000	32-34	37-40	46-50	56-61	35-38	41-44	50-54	59-64	38-42	44-48	53-58	62-68
6001-6500	34-37	40-44	50-55	61-65	38-41	44-48	54-59	64-69	42-45	48-52	58-63	68-73
6501-7000	37-40	44-47	55-59	65-70	41-44	48-51	59-63	69-75	45-48	52-55	63-67	73-79
7001-7500	40-43	47-50	59-63	70-75	44-47	51-55	63-67	75-80	48-52	55-59	67-72	79-84
7501-8000	43-45	50-53	63-67	75-80	47-50	55-58	67-72	80-85	52-55	59-63	72-77	85-90
8001-8500	45-48	53-57	67-71	80-85	50-53	58-62	72-76	85-90	55-59	63-67	77-81	90-96
8501-9000	48-51	57-60	71-75	85-90	53-56	62-66	76-81	90-96	59-62	67-71	81-86	96-101
9001-9500	51-54	60-63	75-79	90-95	56-60	66-69	81-85	96-101	62-65	71-75	86-91	101-107
9501-10000	54-57	63-67	79-83	95-100	60-63	69-73	85-89	101-106	65-69	75-79	91-96	107-112

Продолжение табл. 2

Количество судозаходов	Средняя продолжительность лоцманской проводки, ч											
	4,5				5,0				5,5			
	количество перестановок, приходящихся на один судозаход											
	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75
до 500	5	5	6	7	5	6	6	7	5	6	7	8
501-1000	5-9	5-10	6-11	7-13	5-9	6-10	6-12	7-13	5-10	6-11	7-12	8-14
1001-1500	9-12	10-14	11-16	13-19	9-13	10-15	12-17	13-20	10-14	11-16	12-18	14-21
1501-2000	12-16	14-18	16-21	19-25	13-17	15-19	17-22	20-26	14-18	16-20	18-24	21-27
2001-2500	16-20	18-22	21-26	25-30	17-21	19-24	22-28	26-32	18-23	20-25	24-29	27-33
2501-3000	20-23	22-26	26-31	30-36	21-25	24-28	28-33	32-38	23-27	25-30	29-35	33-40
3001-3500	23-27	26-30	31-36	36-42	25-29	28-33	33-38	38-44	27-31	30-35	35-41	40-46
3501-4000	27-31	30-35	36-41	42-48	29-33	33-37	38-44	44-50	31-35	36-40	41-46	46-53
4001-4500	31-34	35-39	41-46	48-54	33-37	37-42	44-49	50-57	35-40	40-44	46-52	53-59
4501-5000	34-36	39-43	46-51	54-60	37-41	42-46	49-54	57-63	40-44	44-49	52-57	59-66
5001-5500	38-42	43-47	51-56	60-66	41-45	46-51	54-60	63-69	44-48	49-54	57-63	66-72
5501-6000	42-45	47-51	56-61	66-71	45-49	51-55	60-65	69-75	48-53	54-59	63-69	72-79
6001-6500	45-49	51-56	61-66	71-77	49-53	55,59	65-70	75-81	53-57	59-63	69-74	79-85
6501-7000	49-53	56-60	66-71	77-83	53-57	59-64	70-76	81-87	57-61	63-68	74-80	85-92
7001-7500	53-56	60-64	71-76	83-89	57-61	64-68	76-81	87-94	61-66	68-73	80-86	92-98
7501-8000	56-60	64-68	76-81	89-95	61-65	68-73	81-86	94-100	66-70	73-78	86-91	98-105
8001-8500	60-64	68-72	81-87	95-101	65-69	73-77	86-92	100-106	70-74	78-83	91-97	105-111
8501-9000	64-67	72-76	87-92	101-107	69-73	77-82	92-97	106-112	74-78	83-87	97-103	111-118
9001-9500	67-71	76-81	92-97	107-112	73-77	82-86	97-102	112-118	78-83	87-92	103-108	118-124
9501-10000	71-75	81-85	97-102	112-118	77-81	86-91	102-108	118-124	83-87	92-97	108-114	124-131

Продолжение табл. 2

Количество судозаходов	Средняя продолжительность лоцманской проводки, ч											
	6,0				6,5				7,5			
	количество перестановок, приходящихся на один судозаход											
	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75
до 500	6	6	7	8	6	7	7	8	7	7	8	9
501-1000	6-10	6-11	7-13	8-15	6-11	7-12	7-14	8-15	7-12	7-13	8-15	9-17
1001-1500	10-15	11-16	13-19	15-21	11-16	12-17	14-20	15-22	12-18	13-19	15-22	17-24
1501-2000	15-20	16-22	19-25	21-28	16-21	17-23	20-26	22-29	18-23	19-25	22-29	24-32
2001-2500	20-24	22-27	25-31	28-35	21-26	23-28	26-32	29-37	23-29	25-31	29-35	32-40
2501-3000	24-29	27-32	31-37	35-42	26-31	28-34	32-39	37-44	29-34	31-37	35-42	40-47
3001-3500	29-33	32-37	37-43	42-49	31-35	34-39	39-45	44-51	34-40	37-43	42-49	47-55
3501-4000	33-38	37-42	43-49	49-55	35-40	39-44	45-51	51-58	40-45	43-49	49-56	55-63
4001-4500	38-43	42-47	49-55	55-62	40-45	44-50	51-57	58-65	45-51	49-55	56-63	63-70
4501-5000	43-47	47-52	55-61	62-69	45-50	50-55	57-64	65-72	51-56	55-61	63-70	70-78
5001-5500	47-52	52-57	61-66	69-76	50-55	55-61	64-70	72-79	56-62	61-67	70-77	78-86
5501-6000	52-56	57-62	66-72	76-82	55-60	61-66	70-76	79-86	62-67	67-73	77-83	86-93
6001-6500	56-61	62-67	72-78	82-89	60-65	66-71	76-82	86-93	67-73	73-79	83-90	93-101
6501-7000	61-65	67-73	78-84	89-96	65-70	71-77	82-89	93-100	73-78	79-85	90-97	101-109
7001-7500	65-70	73-78	84-90	96-103	70-75	77-82	89-95	100-107	78-84	85-91	97-104	109-116
7501-8000	70-75	78-83	90-96	103-110	75-80	82-88	95-101	107-114	84-89	91-97	104-111	116-124
8001-8500	75-79	83-88	96-102	110-116	80-84	88-93	101-107	114-121	89-95	97-103	111-118	124-132
8501-9000	79-84	88-93	102-108	116-123	84-89	93-98	107-113	121-129	95-100	103-109	118-124	132-140
9001-9500	84-88	93-98	108-114	123-130	89-94	98-104	113-120	129-136	100-106	109-115	124-131	140-147
9501-10000	88-93	98-103	114-120	130-137	94-99	104-109	120-126	136-143	106-111	115-121	131-138	147-165

Продолжение табл. 2

Количество судозаходов	Средняя продолжительность лоцманской проводки, ч											
	8,5				9,5				I0,0			
	количество перестановок, приходящихся на один судозаход											
	0,I0	0,25	0,50	0,75	0,I0	0,25	0,50	0,75	0,I0	0,25	0,50	0,75
до 500	7	8	9	I0	8	8	9	I0	8	9	I0	I0
50I-I000	7-I3	8-I4	9-I6	I0-I8	8-I5	8-I6	9-I7	I0-I9	8-I5	9-I6	I0-I8	I0-20
I00I-I500	I3-20	I4-2I	I6-24	I8-26	I5-2I	I6-23	I7-25	I9-28	I5-22	I6-24	I8-26	20-29
I50I-2000	20-26	2I-28	24-3I	26-34	2I-28	23-30	25-33	28-37	22-29	24-3I	26-35	29-38
200I-2500	26-32	28-34	3I-38	34-43	28-35	30-37	33-42	37-45	29-36	3I-39	35-43	38-47
250I-3000	32-38	34-4I	38-46	43-5I	35-42	37-45	42-50	46-55	36-43	39-46	43-5I	47-56
300I-3500	38-44	4I-48	46-53	5I-59	42-48	45-52	50-58	55-64	43-50	46-54	5I-60	56-66
350I-4000	44-50	48-54	53-6I	59-68	48-55	52-59	58-66	64-72	50-57	54-6I	60-68	66-75
400I-4500	50-56	54-6I	6I-68	68-76	55-62	59-66	66-74	72-8I	57-64	6I-69	68-77	75-84
450I-5000	56-62	6I-67	68-76	76-84	62-68	66-73	74-82	8I-90	64-72	69-77	77-85	84-93
500I-5500	62-68	67-74	76-83	84-92	68-75	73-8I	82-90	90-99	72-79	77-84	85-93	93-I02
550I-6000	68-75	74-8I	83-9I	92-I0I	75-82	8I-88	90-98	99-I08	79-86	84-92	93-I02	I02-II2
600I-6500	75-8I	8I-87	9I-98	I0I-I09	82-89	88-95	98-I06	I08-II7	86-93	92-99	I02-II0	II2-I2I
650I-7000	8I-87	87-94	98-I06	I09-II7	89-95	95-I02	I06-II4	II7-I26	93-I00	99-I07	II0-II8	I2I-I30
700I-7500	87-93	94-I00	I06-II3	II7-I26	95-I02	I02-II0	II4-I22	I26-I35	I00-I07	I07-II4	II8-I27	I30-I39
750I-8000	93-99	I00-I07	II3-I2I	I26-I34	I02-I09	II0-II7	I22-I30	I35-I44	I07-II4	II4-I22	I27-I35	I39-I49
800I-8500	99-I05	I07-II4	I2I-I28	I34-I42	I09-II6	II7-I24	I30-I38	I44-I53	II4-I2I	I22-I29	I35-I44	I49-I58
850I-9000	I05-III	II4-I20	I28-I35	I42-I5I	II6-I22	I24-I3I	I38-I46	I53-I6I	I2I-I28	I29-I37	I44-I52	I58-I67
900I-9500	III-II7	I20-I27	I35-I43	I5I-I59	I22-I29	I3I-I39	I46-I54	I6I-I70	I28-I35	I37-I44	I52-I60	I67-I76
950I-I0000	II7-I24	I27-I34	I43-I50	I59-I67	I29-I36	I39-I46	I54-I63	I70-I79	I35-I42	I44-I52	I60-I69	I76-I85

Примечание. Численность лоцманской группы принята с учетом дежурных служб центров (постов) регулирования движения судов.

судов других министерств и ведомств и пассажирских надповерхностных судов, работающих на местных линиях.

В проектное количество судозаходов не включаются суда портового флота.

Общая расчетная длина причального фронта определяется с учетом длины береговых вспомогательных причалов порта и причалов, принадлежащих другим ведомствам, а также длины необорудованного берега, используемого в качестве грузовых и вспомогательных причалов.

2.5. Проектная среднегодовая численность лоцманской группы определяется по данным табл. 2 в зависимости от количества судозаходов, средней продолжительности лоцманской проводки судна в порт (из порта) и количества перестановок, приходящихся на один судозаход.

Средняя расчетная продолжительность лоцманской проводки судна устанавливается:

для действующих портов - по данным нормативов приказа "Об организации обработки и обслуживания сухогрузного флота в морских портах и портовых пунктах Минморфлота" (приказ ММФ № 180 от 09.08.1983 г.);

для вновь проектируемых портов - по формуле

$$t_{л.пр} = \frac{L_к}{v_{пр}} + \frac{\ell}{v} + t \qquad (1)$$

где $L_к$ - принятая в проекте длина подходного канала, мили;

$v_{пр}$ - принятая в проекте средняя скорость движения судна к причалу, уз.; принимается равной 4-6 уз в зависимости от характеристик подходного канала;

ℓ - расстояние от причала лоцманских катеров до пункта приема (высадки) лоцманов; принимается по конкретным условиям проектируемого порта, мили;

v - скорость хода лоцманского катера; принимается по данным РД 31.31.37-78, уз;

t - продолжительность высадки (снятия) лоцмана; принимается 0,5 ч.

Среднее расчетное количество перестановок, приходящихся на один судозаход, определяется в проекте с учетом структуры грузооборота порта, специализации перегрузочных комплексов и особенностей организации обслуживания судов в порту.

Примечание: Для реконструируемых портов общее количество перестановок судов определяется по отчетным данным. Для вновь проектируемых портов определяется максимально допустимое количество перестановок в соответствии с указаниями приказа "Об органи-

зации обработки и обслуживания сухогрузного флота в морских портах и портовых пунктах Минморфлота" (п. 3.23 приказа ММФ № I80 от 09.08.I983 г.)

2.6. Потребная для обеспечения швартовных операций среднегодовая численность береговых матросов и матросов-швартовщиков определяется по данным табл. 3 в зависимости от количества судозаходов и числа причалов в порту.

Расчетное количество судозаходов определяется в соответствии с указаниями п. 2.4 настоящего раздела РД.

Общее число причалов порта определяется с учетом всех береговых грузовых, пассажирских и вспомогательных причалов, а также причалов, расположенных у необорудованного берега.

П р и м е ч а н и е. Выделение расчетного количества матросов-швартовщиков осуществляется в соответствии с нормативами приказа "Об обеспечении швартовных операций в портах ММФ матросами-швартовщиками" (приказ ММФ № 86 от II.04.I96I г.), в пределах имеющегося или проектируемого контингента работников порта, в частности, из числа рабочих, занятых на внепортовых работах.

2.7. Численный состав дипломно-паспортного отдела определяется на основании действующих типовых укрупненных нормативов численности ИТР и служащих морских портов.

2.8. В портах, характеризующихся наличием удаленных друг от друга районов (грузовых, пассажирских) и производственных перегрузочных комплексов (в том числе паромных) и сложностью коммуникаций между ними, следует предусматривать выносные посты инспекции портового надзора в соответствии с указаниями РД 3I.3I.37-78.

2.9. Для обеспечения нужд службы капитана порта в плавсредствах, необходимо предусматривать в составе портового флота лоцманские, разъездные и рейдовые катера.

Определение потребности службы капитана порта в судах различного технологического назначения производится в соответствии с нормативами РД 3I.3I.37-78.

2.I0. Для обеспечения нужд службы капитана порта необходимо предусматривать в составе автохозяйства автотранспорт в количестве:

I ед - при длине причального фронта более 3,0 км и наличии выносных постов инспекции портового надзора;

I ед - при длине причального фронта менее 3,0 км и отсутствии выносных постов инспекции портового надзора.

Таблица 3

Проектная среднегодовая численность береговых матросов и матросов-швартовщиков

чел.

Число причалов, ед.	Количество судозаходов									
	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
до 4	16	17	-	-	-	-	-	-	-	-
5-8	17-20	18-20	18-21	-	-	-	-	-	-	-
9-12	20-23	21-23	22-24	22-25	-	-	-	-	-	-
13-16	24-26	24-27	25-27	26-28	26-29	27-29	-	-	-	-
17-20	27-29	28-30	28-31	29-31	29-32	30-32	31-33	-	-	-
21-24	-	31-33	31-34	32-34	33-35	33-36	34-36	34-37	-	-
25-28	-	34-36	35-37	35-38	36-38	36-39	37-40	38-40	38-41	-
29-32	-	37-40	38-40	38-41	39-41	40-42	40-43	41-43	42-44	42-45
33-36	-	-	41-44	42-44	42-45	43-45	44-46	44-47	45-47	45-48
37-40	-	-	44-47	45-47	46-48	46-49	47-49	47-50	48-50	49-51
41-44	-	-	-	48-51	49-51	49-52	50-52	51-53	51-54	52-54
45-48	-	-	-	51-54	52-54	53-55	53-56	54-56	54-57	55-58
49-52	-	-	-	-	55-58	56-58	57-59	57-60	58-60	58-61
53-56	-	-	-	-	58-61	59-62	60-62	60-63	61-63	62-64
57-60	-	-	-	-	62-64	62-65	63-65	64-66	64-67	65-67

2 ед. - при длине причального фронта более 3,0 км и отсутствии выносных постов инспекции портового надзора.

2.II. Количественный и качественный состав средств производственной связи для оснащения службы капитана порта, устанавливается в соответствии с РД 3I.66.02-82.

2.I2. Проектирование технических средств регулирования движения судов выполняется по специальным техническим заданиям в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

3. СЛУЖБА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА (служба Трансфлот)

3.I. Служба Трансфлот предназначена для:

выполнения работ и услуг, связанных с подготовкой судна к предстоящему рейсу;

содействия сокращению стояночного (валового) времени судов за счет совмещения вспомогательных операций с грузовыми работами;

содействия экипажам судов в обеспечении качественной и сохранной приемки (сдачи) грузов, предупреждения коммерческого брака;

удовлетворения культурно-бытовых потребностей экипажа в период стоянки судна в порту.

3.2. Основными структурными подразделениями службы Транофлот являются:

производственно-оперативный отдел - диспетчеры по флоту (в том числе сменные), супервайзеры;

отдел по работе с моряками и членами их семей - диспетчеры, агенты-экспедиторы (в том числе грузчики);

отдел грузового контроля - супервайзеры, тальманы.

П р и м е ч а н и е. Административно-управленческий состав службы Транофлот (начальники службы и структурных подразделений, их заместители) устанавливается на основании действующих типовых укрупненных нормативов численности или штатных расписаний ИТР и служащих службы Трансфлот.

3.3. Основными технологическими элементами службы Трансфлот являются:

помещения для работников службы;

автотранспорт;

суда портового флота (рейдовые и разъездные катера);

средства производственной связи, в том числе с судами на акватории и подходах к порту.

3.4. Среднегодовая численность работников производственно-оперативного отдела устанавливается в проекте по данным табл. 4 в зависимости от количества судозаходов и длины причального фронта в порту.

Количество судозаходов определяется на основании проектных данных с учетом всех судов, подведомственных Минморфлоту, независимо от цели их захода в порт, а также судов других министерств и ведомств.

Расчетная длина причального фронта определяется с учетом длины всех береговых причалов для обслуживания судов транспортного флота - грузовых, пассажирских и вспомогательных, а также длины причалов портов и перегрузочных комплексов других министерств и ведомств, если проектом предусматривается обработка у этих причалов судов, подведомственных Минморфлоту.

3.5. Среднегодовая численность работников отдела по работе с моряками устанавливается по данным табл. 5 в зависимости от количества обслуживаемых судов у причалов и на рейде и длины причального фронта в порту.

Показатель расчетного количества обслуживаемых судов у причалов и на рейде, $n_c^{обс}$, устанавливается по формуле

$$n_c^{обс} = \kappa \cdot N_{с-з} \qquad (2)$$

где $N_{с-з}$ - расчетное количество судозаходов; определяется в соответствии с указаниями п. 3.4, судов;

κ - коэффициент, характеризующий поток заявок от судов на выполнение работ и услуг отделом по работе с моряками.

Коэффициент "κ" принимается равным:

для портов, где расположены пароходства и крупных портов с числом причалов (сухогрузных, наливных, пассажирских) не менее 10	- 0,75
для остальных портов	- 0,5

3.6. Для портов, располагающих большим числом рейдовых причалов (грузовых и вспомогательных), численность работников, определенная по данным табл. 4 и 5, увеличивается пропорционально отношению рейдовых и береговых причалов, но не более, чем на 50 %.

Таблица 4

Проектная среднегодовая численность работников производственно-оперативного отдела

чел.

Количество судозаходов	Длина причального фронта, км									
	I,0	I,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5
до I000	3	5	7	8	I0	I2	I3	I5	I6	I8
I00I-I500	3-6	5-7	7-9	8-II	I0-I2	I2-I4	I3-I6	I5-I7	I6-I9	I8-2I
I50I-2000	6-8	7-I0	9-I2	II-I3	I2-I5	I4-I6	I6-I8	I7-20	I9-2I	2I-23
200I-2500	8-II	I0-I2	I2-I4	I3-I6	I5-I7	I6-I9	I8-2I	20-22	2I-24	23-25
250I-3000	II-I3	I2-I5	I4-I6	I6-I8	I7-20	I9-2I	2I-23	22-25	24-26	25-28
300I-3500	I3-I6	I5-I7	I6-I9	I8-2I	20-22	2I-24	23-25	25-27	26-29	28-30
350I-4000	I6-I8	I7-20	I9-2I	2I-23	22-25	24-26	25-28	27-30	29-3I	30-33
400I-4500	-	-	2I-24	23-25	25-27	26-29	28-30	30-32	3I-34	33-35
450I-5000	-	-	24-26	25-28	27-30	29-3I	30-33	32-34	34-36	35-38
500I-5500	-	-	-	28-30	30-32	3I-34	33-35	34-37	36-39	38-40
550I-6000	-	-	-	30-33	32-34	34-36	35-38	37-39	39-4I	40-43
600I-6500	-	-	-	33-35	34-37	36-39	38-40	39-42	4I-43	43-45
650I-7000	-	-	-	35-38	37-39	39-4I	40-43	42-44	43-46	45-48
700I-7500	-	-	-	-	39-42	4I-43	43-45	44-47	46-48	48-50
750I-8000	-	-	-	-	42-44	43-46	45-48	47-49	48-5I	50-53
800I-8500	-	-	-	-	-	46-48	48-50	49-52	5I-53	53-55
850I-9000	-	-	-	-	-	48-5I	50-53	52-54	53-56	55-57
900I-9500	-	-	-	-	-	-	53-55	54-57	56-58	57-60
950I-I0000	-	-	-	-	-	-	55-57	57-59	58-6I	60-62

Продолжение табл. 4

Количество судозаходов	Длина причального фронта, км								
	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	I0,0
400I-4500	34-37	36-39	38-40	39-42	4I-43	-	-	-	-
450I-5000	37-39	39-4I	40-43	42-44	43-46	-	-	-	-
500I-5500	39-42	4I-43	43-45	44-47	46-48	48-50	-	-	-
550I-6000	42-44	43-46	45-48	47-49	48-5I	50-53	-	-	-
600I-6500	44-47	46-48	48-50	49-52	5I-53	53-55	54-57	-	-
650I-7000	47-49	48-5I	50-53	52-54	53-56	55-57	57-59	-	-
700I-7500	49-52	5I-53	53-55	54-57	56-58	57-60	59-62	6I-63	-
750I-8000	52-54	53-56	55-57	57-59	58-6I	60-62	62-64	63-66	-
800I-8500	54-57	56-58	57-60	59-62	6I-63	62-65	64-66	66-68	67-70
850I-9000	57-59	58-6I	60-62	62-64	63-66	65-67	66-69	68-7I	70-72
900I-950I	59-62	6I-63	62-65	64-66	66-68	67-70	69-7I	7I-73	72-75
950I-I0000	62-64	63-66	65-67	66-69	68-7I	70-72	7I-74	73-75	75-77

Таблица 5

Проектная среднегодовая численность работников отдела по работе с моряками и членами их семей

чел.

Количество обслуживаемых судов	Длина причального фронта, км									
	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0
до 500	4	5	7	8	10	-	-	-	-	-
501-1000	4-7	5-9	7-10	8-11	10-13	-	-	-	-	-
1001-1500	7-10	9-12	10-13	11-15	13-16	14-18	-	-	-	-
1501-2000	10-14	12-15	13-17	15-18	16-20	18-21	-	-	-	-
2001-2500	14-17	15-19	17-20	18-22	20-23	21-25	23-26	-	-	-
2501-3000	17-21	19-22	20-24	22-25	23-27	25-28	26-29	-	-	-
3001-3500	21-24	22-26	24-27	25-28	27-30	28-31	29-33	31-34	-	-
3501-4000	24-27	26-29	27-30	28-32	30-33	31-35	33-36	34-38	-	-
4001-4500	27-31	29-32	30-34	32-35	33-37	35-38	36-40	38-41	39-43	-
4501-5000	31-34	32-36	34-37	35-39	37-40	38-42	40-43	41-45	43-46	-
5001-5500	-	36-39	37-41	39-42	40-44	42-45	43-46	45-48	46-49	47-51
5501-6000	-	39-43	41-44	42-45	44-47	45-48	46-50	48-51	49-53	51-54
6001-6500	-	-	44-47	45-49	47-50	48-52	50-53	51-55	53-56	54-58
6501-7000	-	-	47-51	49-52	50-54	52-55	53-57	55-58	56-60	58-61
7001-7500	-	-	-	52-56	54-57	55-59	57-60	58-62	60-63	61-64
7501-8000	-	-	-	56-59	57-61	59-62	60-63	62-65	63-66	64-68
8001-8500	-	-	-	59-62	61-64	62-65	63-67	65-68	66-70	68-71
8501-9000	-	-	-	62-66	64-67	65-69	67-70	68-72	70-73	71-75
9001-9500	-	-	-	-	67-71	69-72	70-74	72-75	73-77	75-78
9501-10000	-	-	-	-	71-74	72-76	74-77	75-79	77-80	78-81

3.7. Проектная среднегодовая численность работников отдела грузового контроля, N_{ork}, определяется по формуле

$$N_{ork} = 5 + 0{,}085 \cdot Q_{cv} \qquad (3)$$

где Q_{cv} - расчетный грузооборот генеральных и лесных грузов, требующих счета, а также зерновых хлебных грузов и сахара, требующих перевески, тыс.т.

Примечание. Численный состав супервайзеров отдела грузового контроля устанавливается из расчета 20% проектной численности, определенной по формуле (3).

3.8. Для обслуживания тальманов службы Трансфлот, следует предусматривать на территории порта санитарно-бытовые помещения в соответствии с требованиями РД 31.31.37-78.

Рекомендуется размещать санитарно-бытовые помещения для тальманов службы Трансфлот в производственной зоне перегрузочных комплексов и блокировать их с санитарно-бытовыми помещениями для рабочих, занятых непосредственно выполнением погрузочно-разгрузочных работ.

3.9. Для обеспечения выполнения силами службы Трансфлот работ и услуг по обслуживанию судов, в составе автобазы пароходства или автохозяйства порта, следует предусматривать средства автотранспорта, выделяемые в оперативное распоряжение службы.

Определение расчетного количества автотранспортных средств, $N_{ав}$ (единиц), для службы Трансфлот следует производить по формуле

$$N_{ав} = 2 + 0{,}000194 \cdot M_{ав} \qquad (4)$$

где $M_{ав}$ - объем работы (загрузки) автотранспортных средств за год, маш-ч.

Примечание. Выбор типов автотранспортных средств для службы Трансфлот осуществляется в проекте с учетом группы службы Трансфлот, которая устанавливается в соответствии с указаниями РД 31.31.37-78, а также объема и номенклатуры услуг по комплексному обслуживанию, предоставляемых судам в данном порту.

3.10. Объем работ автотранспортных средств, $M_{ав}$, в машиночасах, устанавливается в проекте по данным табл. 6 в зависимости от количества обслуживаемых судов у причалов и на рейде и длины причального фронта в порту.

Показатель расчетного количества обслуживаемых судов устанав-

ливается в соответствии с указаниями п. 3.5 настоящего раздела РД.

3.II. Для обеспечения обслуживания службой Трансфлот судов на рейде, следует предусматривать в составе портового флота разъездные и рейдовые катера, выделяемые в оперативное распоряжение службы.

Определение расчетного числа катеров, $N_к$ (единиц), следует производить в соответствии с указаниями РД 3I.3I.37-78 с учетом объема их работы.

3.I2. Объем работы катеров за год, Q_c в судо-часах, определяется в зависимости от количества обслуживаемых судов по формуле

$$Q_c = 1855 + 1,65 \cdot n_c^{обс} \qquad (5)$$

где $n_c^{обс}$ – расчетное количество обслуживаемых судов.

Показатель расчетного количества обслуживаемых судов устанавливается в соответствии с указаниями п. 3.5 настоящего раздела РД.

3.I3. Количественный и качественный состав средств производственной связи для оснащения службы Трансфлот устанавливается в соответствии с РД 3I.66.02-82.

3.I4. Сооружения для работников службы Трансфлот должны удовлетворять требованиям глав СНиП II-92-76 "Вспомогательные здания и помещения промышленных предприятий", СНиП 2.01.02-85 "Противопожарные нормы".

4. ПОРТОВЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ФУМИГАЦИИ ГРУЗОВ И СУДОВ

4.I. Работы по обеззараживанию в портах импортных сельскохозяйственных и других грузов растительного происхождения выполняются силами и средствами фумигационных отрядов Государственной инспекции по карантину растений Министерства сельского хозяйства СССР.

Производственные комплексы для обеспечения выполнения работ по фумигации грузов и судов создаются в портах по специальным заданиям и при долевом участии заинтересованных организаций.

4.2. Портовый производственный комплекс для фумигации грузов и судов представляет собой совокупность сооружений, оборудования, обустройств, необходимых для выполнения следующих технологических функций:

обеззараживание грузов в трюмах судов, а также грузовых помещений судов после перевозки карантинных грузов;

обеззараживание грузов за пределами судна (см. п. 4.10);

обеззараживание грузов в контейнерах.

4.3. В зависимости от величины одновременно поступающей партии карантинных грузов и особенностей загрузки судна, фумигация может производиться по следующим технологическим вариантам:

с выводом судна из эксплуатации - при полной загрузке судна и размещении карантинных грузов в трюмах, примыкающих к жилым и служебным помещениям судна;

без вывода судна из эксплуатации - при размещении карантинных грузов в трюмах, не примыкающих к жилым и служебным помещениям судов.

4.4. Производство фумигации грузов в трюмах судов и грузовых помещений судов с выводом их из эксплуатации следует предусматривать, как правило, у береговых вспомогательных причалов.

4.5. Потребное число и основные размеры береговых вспомогательных причалов устанавливаются в соответствии с требованиями РД 31.31.37-78.

4.6. На вспомогательном причале, специализированном для фумигации, следует предусматривать следующие устройства и сооружения:

стационарную или передвижную вентиляционную установку производительностью 10-30 тыс.$м^3$/ч для обеспечения равномерного распределения газовоздушной смеси ядохимикатов по всей глубине трюма, а также для ускорения эвакуации фумиганта в процессе дегазации трюмов;

стационарное или передвижное помещение вместимостью не менее, чем на 5 чел., предназначенное для несения вахтенной службы работниками фумигационного отряда и членами экипажа судна в период проведения фумигации;

склад, имеющий степень огнестойкости не ниже II, который может быть пристроен к производственному или складскому зданиям через пожарную стену II типа и иметь обособленный выход наружу, предназначенный для хранения ядохимикатов. В случае хранения горючих ядохимикатов склад проектируется площадью не более 200 $м^2$ с установкой автоматических средств пожарной сигнализации.

передвижной кран с высотой подъема груза не менее 10,0 м для подачи ядохимикатов и технологической оснастки на борт судна.

Таблица 6

Объем работы автотранспортных средств службы Трансфлот

маш-ч

Количество обслуживаемых судов	Длина причального фронта, км						
	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
до 500	-	-	1330	4510	7690	10880	14060
501-1000	-	-	1330-3960	4510-7140	7690-10320	10880-13510	14050-16690
1001-1500	-	780-3410	3960-6590	7140-9770	10320-12950	13510-16140	16690-19320
1501-2000	230-2860	3410-6040	6590-9220	9770-9220	12950-15580	16140-18770	19320-21950
2001-2500	2860-5490	6040-8670	9220-11850	12400-15030	15580-18210	18770-21400	21950-24580
2501-3000	5490-8120	8670-11300	11850-14480	15030-17660	18210-20840	21400-24030	24580-27210
3001-3500	8120-10750	11300-13930	14430-17110	17660-20290	20840-23470	24030-26660	27210-29840
3501-4000	10750-13380	13930-16560	17110-19740	20290-22920	23470-26100	26660-29290	29840-32470
4001-4500	-	-	19740-22370	22920-24740	26100-28730	29290-31920	32470-35100
4501-5000	-	-	22370-25000	24740-28180	28730-28180	31920-34550	35100-37730
5001-5500	-	-	-	28180-30810	31360-33990	34550-37180	37730-40360
5501-6000	-	-	-	30810-33440	33990-36620	37180-39810	40360-42990
6001-6500	-	-	-	33440-36070	36620-39250	39810-42440	42990-45620
6501-7000	-	-	-	36070-38700	39250-41880	42440-45070	45620-48250
7001-7500	-	-	-	-	41880-44510	45070-47700	48250-50860
7501-8000	-	-	-	-	44510-47140	47700-50330	50860-53510
8001-8500	-	-	-	-	-	50330-52960	53510-56140
8501-9000	-	-	-	-	-	52960-55590	56140-58770
9001-9500	-	-	-	-	-	55590-58220	58770-61400
9501-10000	-	-	-	-	-	58220-60850	61400-64030

Продолжение табл. 6

Количество обслуживаемых судов	Длина причального фронта, км					
	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0
до 500	I7240	20420	23600	-	-	-
50I-I000	I7240-I9870	20420-23050	23600-26230	-	-	-
I00I-I500	I9870-22500	23050-25680	26230-28860	-	-	-
I50I-2000	22500-25I30	25680-283I0	28860-3I490	-	-	-
200I-2500	25I30-27760	283I0-30940	3I490-34I20	-	-	-
250I-3000	27760-30390	30940-33570	34I20-36750	-	-	-
300I-3500	30390-33020	33570-36200	36750-39380	-	-	-
350I-4000	33020-35650	36200-38830	39380-420I0	-	-	-
400I-4500	35650-38280	38830-4I460	420I0-44640	45I90-47820	48370-5I000	5I550-54I80
450I-5000	38280-409I0	4I460-44090	44640-47270	47820-50450	5I000-53630	54I80-568I0
500I-5500	409I0-43540	44090-46720	47270-49900	50450-53080	53630-56260	568I0-59440
550I-6000	43540-46I70	46720-49350	49900-52530	53080-557I0	56260-58890	59440-62070
600I-6500	46I70-48780	49350-5I980	52530-55I60	557I0-58340	48890-6I520	62070-64700
650I-7000	48780-5I430	5I980-546I0	55I60-57790	58840-60970	6I520-64I50	64700-67330
700I-7500	5I430-54060	546I0-57240	57790-60420	60970-63600	64I50-66780	67330-69960
750I-8000	54060-56690	57240-59870	60420-63050	63600-66230	66780-694I0	69960-72590
800I-8500	56690-59320	59870-62500	63050-65680	66230-68860	694I0-72040	72590-75220
850I-9000	59320-6I950	62500-65I30	65680-683I0	68860-7I490	72040-74670	75220-77850
900I-9500	6I950-64580	65I30-67760	683I0-70940	7I490-74I20	74670-77300	77850-80480
950I-I0000	64580-672I0	67760-70890	70940-73570	74I20-76750	77300-79930	80480-83II0

Продолжение табл. 6

Количество обслуживаемых судов	Длина причального фронта, км					
	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	I0,0
до 500	–	–	–	–	–	–
50I–I000	–	–	–	–	–	–
I00I–I500	–	–	–	–	–	–
I50I–2000	–	–	–	–	–	–
200I–2500	–	–	–	–	–	–
250I–3000	–	–	–	–	–	–
300I–3500	–	–	–	–	–	–
350I–4000	–	–	–	–	–	–
400I–4500	54740–57370	–	–	–	–	–
450I–5000	57370–60000	–	–	–	–	–
500I–5500	60000–62630	63I80–658I0	–	–	–	–
550I–6000	62630–65230	658I0–68440	–	–	–	–
600I–6500	65230–67890	68440–7I070	7I620–74250	–	–	–
650I–7000	67890–70520	7I070–73700	74250–76880	–	–	–
700I–7500	70520–73I50	73700–76330	76880–795I0	80060–82690	–	–
750I–8000	73I50–75780	76330–78960	795I0–82I40	82690–85320	–	–
800I–8500	75780–784I0	78960–8I590	82I40–84770	85320–87950	88500–9II30	9I680–943I0
850I–9000	784I0–8I040	8I590–84220	84770–87400	87950–90580	9II30–93760	943I0–96940
900I–9500	8I040–83670	84220–86850	87400–90030	90580–932I0	93760–96390	96940–9957I
950I–I0000	83670–86300	86850–89480	90030–92660	932I0–95840	96390–99020	9957I–I02200

Примечание. Мощность и тип вентиляционной установки уточняются на стадии проектирования конкретных объектов.

4.7. Основными технологическими элементами, используемыми для производства фумигации на рейде, являются:

рейдовый вспомогательный причал;

плавучее средство для доставки на судно ядохимикатов и технологической оснастки, а также для размещения вахтенной службы фумигационного отряда на период фумигации.

4.8. Требования к рейдовому вспомогательному причалу устанавливаются согласно нормативам РД 31.31.37-78.

4.9. Для производства фумигации грузов без вы ода судна из эксплуатации следует предусматривать использование технологического оборудования и сооружений, перечисленных в п. 4.6 настоящего раздела РД.

Рекомендуется ориентироваться на преимущественное использование передвижных устройств технологического оборудования.

4.10. Для фумигации грузов в контейнерах без вскрытия последних следует предусматривать выделение в порту одной или нескольких бетонированных (асфальтированных) площадок, размерами каждой 160-180 $м^2$, позволяющими размещать в штабеле четыре стандартных крупнотоннажных контейнера в два яруса с учетом боковых зазоров между рядами не более 1,6 м для проезда портального погрузчика.

Максимальная высота складирования контейнеров в штабеле с помощью спредера - не более 5 м при укладке контейнеров в два яруса.

Между штабелями контейнеров необходимо предусматривать противопожарные разрывы шириной не менее 24 м.

Площади для размещения контейнеров должны быть удалены не менее, чем на 24 м от административных, складских, производственных и жилых помещений.

Состав и технические характеристики технологического оборудования для фумигации грузов в контейнерах, а также требования санитарной безопасности устанавливаются в соответствии с требованиями действующей "Временной инструкции по фумигации растительных и промышленных грузов в контейнерах без вскрытия их на береговых объектах". (ММФ, В/О "Мортехинформреклама", М.,1983)

5. СЛУЖБА МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ ПАРОХОДСТВА

5.I. Материальную основу службы материально-технического снабжения (МТС) пароходства составляет база комплексно-складского хозяйства, именуемая в дальнейшем базой материально-технического снабжения пароходства. В настоящем разделе устанавливаются нормативы для технологического проектирования базы МТС пароходства.

5.2. Основными технологическими элементами базы МТС являются:

Фронт приема снабжения (ФПС); склады, включая железнодорожные подъездные пути и автомобильные подъезды; участок временного хранения; накопительная площадка (НП); фронт отгрузки снабжения (ФОС).

Характеристика функций основных элементов базы МТС приведена в табл.7.

Допустимая площадь накопительной площадки и участка временного хранения без противопожарных разрывов должна составлять при высоте складирования:

3 м и менее - 3000 $м^2$;

более 3-х метров - I200 $м^2$.

противопожарные разрывы между накопительной площадкой, участком временного хранения и другими административными, производственными, складскими зданиями, за исключением складов хранения нефтепродуктов и других легковоспламеняющихся жидкостей следует принимать согласно главе СНиП II-89-80 "Генеральные планы промышленных предприятий" как для зданий I и II степени огнестойкости для негорючей продукции и III степени огнестойкости для горючей продукции (в металлических контейнерах).

Для наружного пожаротушения на накопительной площадке и участке временного хранения следует предусматривать устройство водопроводной сети и установку пожарных гидрантов в соответствии с требованиями главы СНиП 2.04.02-84 "Водоснабжение. Наружные сети и сооружения".

5.3. Склады базы МТС, помимо площадей для хранения материальных ресурсов, должны включать:

участок (участки) комплектации материалов в контейнеры;

участок (участки) хранения порожних контейнеров.

П р и м е ч а н и е. При проектировании складов базы МТС должны учитываться условия совместимости хранения грузов в зависимости от их взрывопожароопасных свойств и категорий склада по взрыв-

ной, взрывопожарной и пожарной опасности (см.табл. 10).

5.4. Проектирование базы МТС производится применительно к одному из следующих режимов её работы, выбор которого осуществляется при оптимизации параметров базы:

односменному, когда склад, накопительная площадка и ФОС работают в одну смену (режим I);

совмещенному, когда склад и накопительная площадка работают в одну смену, а ФОС - в две смены (режим II);

двухсменному, когда склад, накопительная площадка и ФОС работают в две смены (режим III).

5.5. Параметры базы МТС определяются исходя из её проектной годовой загрузки.

Годовая загрузка базы Q, т определяется как сумма годовой потребности судов и береговых предприятий Минморфлота в материальных ресурсах.

5.6. Годовой объем материальных ресурсов, предназначенных для обеспечения судов $Q_{фл}$, т определяется по формуле

$$Q_{фл} = 0{,}8 \sum_{i=1}^{n} (N_i \cdot S_i + N_i' \cdot S_i') \qquad (6)$$

где n - количество расчетных типов судов;

$N_i; N_i'$ - годовая потребность в материальных ресурсах i-го типа судна, прикрепленного на снабжение к данной базе, а также "другого" пароходства соответственно, конт. (принимается в соответствии с нормативами, приведенными в приложении I);

$S_i; S_i'$ - количество судов i-го типа, прикрепленных на снабжение к данной базе, а также "других" пароходств соответственно (устанавливается в проекте);

0,8 - средняя загрузка специального контейнера, предназначенного для материально-технического снабжения, т.

5.7. Годовой объем материальных ресурсов, предназначенный для обеспечения береговых предприятий и организаций Минморфлота $Q_{б.о.}$, т определяется по формуле:

$$Q_{б.о.} = (1 + \alpha_э) \sum_{z=1}^{m} C_z \Pi_z \qquad (7)$$

где n – количество береговых предприятий морского транспорта, обслуживаемых базой МТС;

C_z – потребность z -го берегового предприятия в материальных ресурсах на I млн.рублей выпуска продукции (сметной стоимости строительно-монтажных работ), конт. (устанавливается в соответствии с нормативами, приведенными в Приложении 2);

$П_z$ – план выпуска продукции (сметной стоимости строительно-монтажных работ) z -ым береговым предприятием на рассчитываемый год, млн.руб. (устанавливается в проекте);

$\mathcal{L}_э$ – коэффициент, учитывающий потребность в снабжении береговых организаций на ремонтно-эксплуатационные нужды (устанавливается в проекте с учетом состава организаций, прикрепленных к базе МТС на снабжение, характера их деятельности и измерител производственной мощности).

5.8. Основные параметры технологических элементов базы МТС, определяемые при проектировании, приведены в табл. 8.

5.9. Расчет параметров фронта приема снабжения (ФПС) – железнодорожного и автомобильного производится в соответствии с указаниями РД 3I.3I.37.05-8I.

5.I0. Вместимость складов E, т базы МТС принимается равной 20% от величины ее загрузки при режиме работы базы I и 2 и I5% – при режиме 3.

5.II. Площадь складов F , $м^2$ определяется по формуле

$$F = \frac{E}{100} \sum_{\ell} \frac{K_\ell}{q_\ell \cdot K_{c\ell}} \qquad (8)$$

где E – вместимость складов базы МТС, т;

K_ℓ – доля грузов ℓ -го вида в грузообороте базы МТС (принимается в соответствии с данными табл.9),%;

q_ℓ – технологическая нагрузка от складируемого груза ℓ -го вида, $т/м^2$;

$K_{c\ell}$ – коэффициент использования площади складов для грузов ℓ -го вида.

Значения q_ℓ и $K_{c\ell}$ определяются в соответствии с данными,

Таблица 7

Характеристика основных технологических элементов базы МТС

Технологический элемент базы МТС	Назначение	Технологическая схема перегрузки (перевозки)	Примечание
Фронт приема снабжения (ФПС)	Прием и обработка железнодорожных вагонов и автомашин, прибывающих на базу с материальными ресурсами	I. Вагон–погрузчик–рампа–погрузчик–склад 2. А/м– погрузчик – склад	
Участок временного хранения	Кратковременное хранение грузов		Создается на случай возможного несоблюдения условий поставки снабжения на базу
Склад	Хранение, отбор и комплектование материальных ресурсов	I. Склад–контейнер–погрузчик–накопительная площадка 2. Склад–контейнер–кран–штабелер–накопительная площадка	Применяется при расстоянии транспортировки не более 400 м
Накопительная площадка (НП)	Формирование транспортных партий	3. Склад–контейнер–погрузчик–тягач с ролл–трейлером–погрузчик–накопительная площадка	Применяется при расстоянии транспортировки свыше 400 м

Продолжение таблицы 7

Технологический элемент базы МТС	Назначение	Технологическая схема перегрузки (перевозки)	Примечание
Фронт отгрузки снабжения (ФОС)	Отправка грузов с накопительной площадки и доставка материальных ресурсов потребителям	1. Накопительная площадка (контейнер)–погрузчик–причал–портальный кран (судовые грузовые средства)–судно 2. Накопительная площадка (контейнер)–погрузчик–автомашина–портальный кран (судовые грузовые средства)–судно 3. Накопительная площадка (контейнер)–погрузчик–автомашина–причал–портальный кран(судовая стрела)–судно–снабженец–судовые грузовые средства–судно	Используется в случае, если расстояние от НП до судна не превышает 400м Используется в случае, если расстояние от НП до судна более 400 м Используется в случае обработки судна на рейде или у причала, не имеющего подъездных автотранспортных путей. Рекомендуется также в случае расположения НП на значительном расстоянии от причала и невозможности (по естественным условиям порта) использования автотранспорта для доставки снабжения на судно, а также при значительной напряженности работы грузовых причалов порта.

Таблица 8

Расчетные параметры основных технологических элементов базы

Технологический элемент базы МТС	Расчетные параметры
Фронт приема снабжения (ФПС)	Длина железнодорожного (автомобильного) ФПС, м Площадь ФПС, $м^2$ Эксплуатационная производительность технологической линии, т/смену Количество технологических линий на железнодорожном (автомобильном) ФПС
Склад	Вместимость склада, т Площадь склада, $м^2$ Количество технологических линий доставки снабжения от склада до накопительной площадки Вместимость участка временного хранения, т Вместимость участка хранения порожних контейнеров, т Эксплуатационная производительность технологической линии доставки снабжения от склада до накопительной площадки, т/смену
Накопительная площадка	Вместимость накопительной площадки, т Площадь накопительной площадки, $м^2$
Фронт отгрузки снабжения	Количество технологических линий доставки снабжения Эксплуатационная производительность технологической линии доставки снабжения, т/смену

Таблица 9

Структура грузооборота базы МТС пароходства

Укрупненная номенклатура материальных ресурсов	Структура состава матер. ресурсов для снабжения потребителей (%)
Черные металлы, трубы и фитинги, метизы, трос	I,0
Цветные металлы	0,I
Кабельные изделия	0,3
Электротехнические и электроизоляционные материалы	I,0
Лесоматериалы	0,4
Строительные и огнеупорные материалы, скобяные изделия, сантехника	2,0
Химические, резино-технические, асбестовые, прокладочные, набивочные и вспомогательные материалы. Хозяйственное снабжение	0,7
Ткани, канаты, пенько-джутовые изделия. Спецодежда, спецобувь, предохранительные приспособления	2,0
Бумага, канцелярское и каютное снабжение. Спортинвентарь и культинвентарь	8,0
Нефтепродукты	3,0
Лакокрасочные материалы	2,0
Навигационное и навигационно-сигнальное снабжение; аварийное, спасательное, противопожарное, шкиперское снабжение	I,5
Камбузное снабжение	0,4
Буфетное и ресторанное снабжение	0,6
Электротехническое снабжение, электротехнические изделия и арматура, дополнительное снабжение нефтеналивных судов и судов типа ОВО, дополнительное снабжение автоматизированных судов, радиотехническое и радионавигационное снабжение. Средства связи	34,0
Снабжение по машинной части, приспособления и инструмент по машинной части, средства механизации общесудовых работ, средства механизации для мойки и очистки грузовых помещений нефтеналивных судов, судовое оборудование, сменно-запасные части к судовому оборудованию	43,0

Таблица I0

Средняя нагрузка на I м^2 полезной площади склада, коэффициенты использования полезной площади склада, условия совместимости хранения грузов в зависимости от их взрывопожароопасных свойств

Наименование груза	Способ хранения	Нагрузка, т/м^2	Коэффициенты использования полезной площади склада	Условия совместимости хранения грузов в зависимости от их взрывопожароопасных свойств
I	2	3	4	5
I. Черные металлы, трубы и фитинги, метизы, тросы	Стеллаж, штабель	0,40–4,70	0,25–0,30	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9,II, I4,I5
2. Цветные металлы	Стеллаж, штабель	0,40–4,00	0,25–0,30	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9,II, I4,I5
3. Кабельные изделия	Напольное хранение	0,50–0,60	0,25–0,60	Совместное хранения со всеми грузами, кроме 9,II,I4,I5
4. Электротехнические и электроизоляционные материалы	Стеллаж	0,I7–0,80	0,25–0,40	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9,II,I4, I5.

Продолжение таблицы IC

I	2	3	4	5
5. Лесоматериалы	Штабель 2x3x30 м	0,20–0,45	0,30–0,45	Хранение в самостоятельном отсеке за противопожарной стеной I типа
6. Строительные и огнеупорные материалы, скобяные изделия, сантехника	Стеллаж	0,I–I,00	0,40–0,45	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9,II,I4,I5.
7. Буфетное и ресторанное снабжение	Стеллаж	0,I–0,30	0,35–0,40	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9,II,I4, I5.
8. Электротехническое снабжение, электротехнические изделия и арматура, дополнительное снабжение нефтеналивных судов и судов типа ОВО, дополнительное снабжение автоматизированных судов, радиотехническое снабжение, радионавигационное снабжение. Средства связи.	Стеллаж	0,50–I,I0	0,25–0,35	Хранение в самостоятельном отсеке за противопожарной стеной II типа

Продолжение таблицы I0

I	2	3	4	5
9. Снабжение по машинной части, приспособления и инструменты, средства механизации общесудовых работ, средства механизации для мойки и очистки грузовых помещений нефтеналивных судов, Судовое оборудование. Сменно-запасные части.	Стеллаж, напольное хранение	0,50-2,70	0,25-0,50	Хранение в самостоятельном отсеке за противопожарной стеной II типа
I0. Резинотехнические, асбестовые, прокладочные, набивочные и вспомогательные материалы	Стеллаж	0,I0-0,80	0,25-0,40	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9,II,I4, I5.
II. Химические материалы	Стеллаж	0,I0-0,80	0,25-0,40	Хранение в самостоятельном отсеке за противопожарной стеной II типа
I2. Ткани, канаты, пенькопрутовые изделия. Спецодежда, спецобувь, предохранительные приспособления	Стеллаж	0,I0-0,60	0,40-0,50	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9,II,I4, I5.

Продолжение таблицы I0

I	2	3	4	5
I3. Бумага, канцелярское и картное снабжение. Спортинвентарь и культинвентарь	Стеллаж	0,I0–0,55	0,35–0,50	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9,II,I4,I5
I4. Нефтепродукты (в бутылях, бидонах, флягах)	Стеллаж	0,20–0,70	0,30–0,40	Хранение в самостоятельном отсеке за противопожарной стеной I типа
I5. Лакокрасочные материалы	Стеллаж	0,I5–0,85	0,30–0,40	Хранение в самостоятельном отсеке за противопожарной стеной I типа
I6. Навигационное и навигационно-сигнальное снабжение, аварийное, спасательное, противопожарное, шкиперское снабжение	Стеллаж	0,I0–0,80	0,40–0,60	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9,II,I4,I5
I7. Камбузное снабжение	Стеллаж	0,I0–0,35	0,35–0,40	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9,II,I4,I5

Продолжение таблицы IC

I	2	3	4	5
I8. Контейнеры металлические для материально-технического снабжения	в два яруса	I,00	0,70-0,80	Совместное хранения со всеми грузами кроме 9,II, I4,I5

Примечания. I. Площадь этажа здания в пределах отсека следует принимать по СНиП 2.II.0I-85 "Складские здания".

2. Ширина главного проезда в закрытом складе при двустороннем движении напольного транспорта должна быть определена как сумма удвоенной ширины машины плюс 0,9 м.

3. Величина проходов между стеллажами (штабелями) при использовании кранов-штабелеров должна быть определена суммой длины вил (или ширины перерабатываемого грузового пакета), расстоянием от спинки вил до края колонны или кабины и минимальными зазорами между краном-штабелером и стеллажем (штабелем), но не менее 0,8 м. Зазоры должны быть не менее 0,075 м на сторону.

4. Смотровые проходы при штабельном хранении следует принимать равными 0,8 м, а при стеллажном хранении смотровые проходы между продольными сторонами стеллажей и строительными конструкциями не обязательны, но следует принимать зазоры до 200 мм.

5. При проектировании складов лесоматериалов следует руководствоваться требованиями СН "Противопожарные нормы проектирования складов лесных материалов".

приведенными в табл.10.

5.12. Вместимость накопительной площадки Е н.п., т принимается равной 1% от величины загрузки базы при режиме работы базы 1 и 0,85% – при режиме работы базы 2 и 3.

5.13. Площадь накопительной площадки определяется по аналогии с указаниями, приведенными в п. 5.11.

5.14. Вместимость участка временного хранения грузов принимается равной 5% вместимости склада.

5.15. Общее количество контейнеров, необходимое для бесперебойного обслуживания потребителей, N конт,ед. определяется по формуле

$$N_{конт} = \frac{3}{G}\left(\frac{Q_{фл} \cdot n_{сут}}{N_c} + \frac{Q_{бо} \cdot \beta}{T}\right) + N_n \qquad (9)$$

где G – средняя загрузка контейнера, т;

$Q_{фл}$ – годовой объем материальных ресурсов, отпускаемых базой МТС на флот, т;

$n_{сут}$ – количество судов, обслуживаемых базой в сутки (принимается в соответствии с данными, приведенными в Приложении 4);

N_c – годовое количество судозаходов в порт, где расположена база МТС;

$Q_{бо}$ – годовой объем материальных ресурсов, отпускаемых базой МТС береговым потребителям, т;

β – периодичность отпуска материально-технического снабжения береговым потребителям, сут. (принимается по данным службы МТС);

T – период работы базы МТС, сут.;

N_n – количество порожних контейнеров, которое должно одновременно находиться на базе (численно принимается равным 75% вместимости накопительной площадки);

5.16. Вместимость участка для хранения порожних контейнеров Ек, т принимается равной вместимости накопительной площадки.

5.17. Количество технологических линий доставки снабжения от склада до накопительной площадки $n_{сн}$, ед., определяется по фор-

муле

$$n_{сн} = \frac{E_{нп} \, K_{сн}}{P_{сн}} \qquad (10)$$

где $P_{сн}$ - эксплуатационная производительность технологической линии доставки снабжения от склада до накопительной площадки, т/смену (принимается по данным табл. II);

$K_{сн}$ - коэффициент, учитывающий зависимость количества материалов, отправляемых со склада на накопительную площадку за смену, от режима работы базы (принимается равным 0,8 при режиме работы базы I и 2; 0,4 - при режиме работы базы 3).

5.I8. Количество технологических линий доставки снабжения потребителям (ТЛД) $n_{тлд}$, ед., одновременно выделяемое службе МТС, определяется по формуле

$$n_{тлд} = \frac{K_т \cdot E_{нп}}{P_{тлд}} \qquad (11)$$

где $P_{тлд}$ - производительность одной линии доставки т/смену (определяется по данным табл.I2);

$K_т$ - коэффициент, учитывающий зависимость количества материалов, доставляемых на суда в среднем за смену, от режима работы базы (принимается равным 0,4 - при режиме работы базы I и 0,2 - при режиме работы базы 2 и 3).

5.I9. Потребность в перегрузочном оборудовании определяется по его типам в зависимости от количества и состава технологических линий доставки снабжения.

5.20. Основные типы перегрузочного оборудования, используемые на базе МТС, приведены в табл. I3.

Состав и количество перегрузочного оборудования на I технологическую линию по основным технологическим элементам базы МТС приведены в табл. I4.

5.2I. При проектировании складов базы МТС необходимо предусматривать автоматизацию складских работ и применение ЭВМ.

Таблица II

Производительность технологической линии доставки снабжения от оклада до накопительной площадки

Расстояние перевозки, м	Производительность технологической линии, т/смену	
	Схема доставки снабжения	
	склад-контейнер-погрузчик-накопительная площадка	склад-контейнер-погрузчик-тягач с роллтрейлером-погрузчик-накопительная площадка
до 100	40	
101-200	38	
201-300	33	
301-400	30	
401-1000	-	40
1001-1500	-	38
1501-2000	-	35
2001-2500	-	33
2501-3000	-	31
3001-3500	-	29
3501-4000	-	28
4001-4500	-	26
4501-5000	-	25

Таблица I2

Производительность технологической линии доставки снабжения флоту

Расстояние перевозки, м	Производительность технологической линии, т/смену		
	Схема доставки снабжения		
	накопительная площадка (контейнер)-погрузчик-причал-портальный кран (судовые грузовые средства)-судно	накопительная площадка (контейнер)-погрузчик-автомашина-портальный кран (судовые грузовые средства)-судно	накопительная площадка (контейнер)-погрузчик-автомашина-причал-портальный кран (судовая стрела)-судно-снабж.судовые грузовые средства-судно
I	2	3	4
до I00	40	-	-
I0I-200	38	-	-
20I-300	33	-	-
30I-400	30	-	-
40I-I000	-	40	36
I00I-I500	-	38	35
I50I-2000	-	35	34
200I-2500	-	33	33
250I-3000	-	3I	32
300I-3500	-	29	3I
350I-4000	-	28	30
400I-4500	-	27	29
450I-5000	-	25	28
500I-6000	-	23	27
600I-7000	-	22	26
700I-8000	-	20	25
800I-9000	-	I9	24
900I-I0000	-	I8	23
I000I-II000	-	I7	22

Продолжение табл. I2

I	2	3	4
II00I-I2000	-	I6	2I
I200I-I3000	-	I5	20
I300I-I4000	-	I4	I9
I400I-I5000	-	I3	I8
I500I-I6000	-	I2	I7
I600I-I7000	-	II	I6
I700I-I8000	-	I0	I5
I800I-I9000	-	9	I4
I900I-20000	-	8	I3
более 20000	-	7	I2

ПРИМЕЧАНИЕ. Расчет производительности технологических линий доставки снабжения произведен при следующих значениях грузоподъемности транспортных средств:
погрузчик г/п 3 т,
автомашина г/п 5 т.

Таблица I3

Основные типы перегрузочного оборудования, используемые на базе МТС пароходства

Вид хранения	Технологические элементы базы МТС			
	Фронт приема снабжения	Склад	Накопительная площадка	Фронт отгрузки снабжения
Крытое	Погрузчики г/п I-I,5 т с вилочными, штыревыми, многовилочными со сталкивателем захватами	I. Погрузчики г/п I,5--5т с вилочными и штыревыми захватами, а также с захватами типа УЗР, ЗМБ. Краны-штабелеры г/п I-2 т 2. Напольные автоматизированные штабелеры с высотой подъема грузозахвата до I0-I2 м. Распределительные, накопительные и сортировочные конвейерные системы с автоматическим адресованием грузов.	Погрузчики г/п I,5-5т с вилочными и штыревыми захватами; ролл-трейлеры; тягачи	Погрузчики г/п I,5-5 т с вилочными и штыревыми захватами; ролл-трейлеры;

Продолжение таблицы I3

Вид хранения	Технологические элементы базы МТС			
	Фронт приема снабжения.	Склад	Накопительная площадка	Фронт отгрузки снабжения
Открытое	Погрузчики г/п I,5-5т с вилочными штыревыми, многовилочными со сталкивателем захватами, автокран г/п I0-I6 т	Погрузчики г/п I,5-5 т с вилочными и штыревыми захватами; автокраны г/п I0-I6 т		тягачи; автомашины г/п 5-7 т; суда-снабженцы

Таблица I4

Состав и количество перегрузочного оборудования на I технологическую линию

Технологический элемент базы МТС	Состав и количество перегрузочного оборудования на I технологическую линию					
	погрузчик вагонный	погрузчик складской	кран-штабелер	тягач с роллтрейлером	автомашина	судно-снабженец
Фронт приема снабжения						
схема I	2	I				
схема 2	-	I				
Склад-накопительная площадка						
схема I		3	I			
схема 2						
схема 3		I		I		
Фронт отгрузки снабжения						
схема I	I					
схема 2	I				I	
схема 3	I					I

ПРИМЕЧАНИЕ. Суда-снабженцы входят в состав портового флота базового порта и их потребность определяется в соответствии с указаниями п.I5.2 РД 3I.3I.37-78.

6. БАЗЫ ТОРГМОРТРАНСА

6.I. Базы Торгмортранса должны включать:
распределительные базы;
магазины для снабжения плавсостава и пассажиров;
склады тары и подсобные предприятия.

6.2. Распределительные базы проектируются в соответствии со СНиП 2.II.0I-85 "Складские здания и сооружения общего назначения" и ВНТП 02-83/Минторг СССР "Общетоварные склады".

По назначению они подразделяются на:
продовольственные;
промтоварные;
хранилища овощей и фруктов.

6.3. Планировка и конструкции складских зданий должны обеспечивать возможность применения современных средств механизации погрузочно-разгрузочных и внутрискладских работ.

6.4. Вместимость склада распределительных баз определяется на основании расчетного годового товарооборота, устанавливаемого Управлением Торгмортранса раздельно по продовольственным и промышленным товарам.

Структура товарооборота продовольственных товаров определяется в соответствии с нормативами, приведенными в табл.I5.

Таблица I5

Структура товарооборота продовольственных товаров (в %)

№№ пп	Наименование товарных групп	Южные бассейны		Балтийский, Северный и Дальневосточный бассейны	
		порты расположения пароходств	остальные	порты расположения пароходств	остальные
I	2	3	4	5	6
I	Мясо и мясопродукты	20	I7	20	I7
2	Рыба и рыбопродукты	2	2	2	2

Продолжение табл.I5

I	2	3	4	5	6
3	Молочные продукты и жиры	20	I6	I7	I5
4	Сухая провизия	I0	I5	I5	I8
5	Консервы	6	5	8	8
6	Кондитерские изделия	3	5	3	3
7	Напитки	20	23	I4	20
8	Овощи и фрукты	7	7	5	5
9	Прочие	I2	I0	I6	I2

6.5. Продовольственные склады должны включать следующие помещения:

складские (охлаждаемые, отапливаемые и неотапливаемые);

вспомогательные производственные (экспедиция, заготовочная и фасовочная, лабораторная, моечная инвентаря и посуды);

административные и бытовые (комната для приема пищи, для обогрева рабочих, гардероб, уборная, умывальные, душевые);

механические (машинные отделения, электрощитовая, вентиляционная).

6.6. Вместимость складских помещений определяется отдельно для каждой товарной группы в зависимости от расчетного годового товарооборота соответствующей группы продовольственных товаров по нормам, приведенным в табл. I6.

Таблица I6

Вместимость складов в зависимости от расчетного годового товарооборота

№№ пп	Товарные группы	Вместимость склада (т) на I00 тыс.руб. годового товарооборота для каждой товарной группы	
		Южные бассейны	Балтийский, Северный и Дальневосточный бассейны
I	Мясо и мясопродукты	I0	8

Продолжение табл.I6

№№ пп	Товарные группы	Вместимость склада (т) на I00 тыс.руб. годового товарооборота для каждой товарной группы	
		Южные бассейны	Балтийский, Северный и Дальневосточный бассейны
2	Рыба и рыбопродукты	I2	I0
3	Молочные продукты и жиры	7	7
4	Сухая провизия	28	25
5	Консервы разные	2I	20
6	Хлеб и хлебобулочные изделия	3	2
7	Напитки разные	9	7
8	Овощи и фрукты	I0	9
9	Прочие продовольственные товары	5	4

6.7. Охлаждаемые складские помещения предусматриваются для следующих товарных групп:

мяса и мясопродуктов;
рыба и рыбопродуктов;
молочных продуктов и жиров;
консервов.

6.8. Для напитков, сухой провизии и прочих продовольственных товаров предусматриваются и неотапливаемые складские помещения. Площади помещений определяются в соответствии с указаниями п.6.I7.

6.9. В составе холодильных камер следует предусмотреть одну дополнительную камеру для совместного хранения охлажденных продуктов с температурным режимом от 0^{o} до $2,5^{o}$С. Вместимость такой камеры принимается в размере 5% вместимости основных расчетных холодильных камер, но не менее I5 $м^2$.

6.I0. Площадь складов для промышленных товаров в базовых портах пароходств устанавливается в размере 25%, а в остальных пор-

тах - 20% от площади продовольственных складов.

6.I0. Площадь складов для промышленных товаров в базовых портах пароходств устанавливается в размере 25%, а в остальных портах - 20% от площади продовольственных складов.

6.II. Склады для промышленных товаров должны включать следующие помещения:

складские;

экспедицию;

административные и бытовые.

При блокировке в одном здании промышленного и продовольственного складов, складские помещения для промышленных товаров следует размещать отдельной группой с самостоятельной экспедицией.

6.I2. Хранилища овощей и фруктов должны включать следующие помещения:

собственно хранилища;

экспедицию;

комнату персонала и бытовые;

технические (вентиляционная).

6.I3. Вместимость хранилища овощей и фруктов определяется в соответствии с перспективным планом сезонного завоза овощей и фруктов на базовые товарные склады по заданию Главторгморторанса.

6.I4. Структура товарооборота овощно-фруктовой группы товаров (в %) принимается по данным табл. I7.

Таблица I7

Структура товарооборота овощно-фруктовой группы товаров

№№ пп	Группы товаров	Южный бассейн		Балтийский, Северный и Дальневосточный бассейны	
		порты расположения пароходства	остальные	порты расположения пароходства	остальные
I	Картофель	25	30	25	35
2	Овощи	20	35	25	35
3	Фрукты	55	35	50	30

6.I5. В составе магазина для снабжения плавсостава и пассажиров должны быть следующие группы помещений и объектов:

складские помещения для хранения продуктов (охлаждаемые - для мяса и мясопродуктов, рыбы и рыбопродуктов, молочных продуктов и жиров, для консервов, овощей и фруктов; неохлаждаемые - склад сухой провизии, кладовые хлеба, кладовая представительских товаров, склад напитков);

склад промтоваров;

помещения для приема, накапливания, отпуска и расфасовки товаров;

торгово-выставочный зал;

административные и бытовые помещения;

технические помещения - электрощитовая, машинное отделение, вентиляционная;

навес для кратковременного хранения сезонных скоропортящихся овощей с водяным обрызгиванием;

помещение для тары;

мусоросборная.

6.I6. Вместимость складских помещений магазина E_i определяется для каждой товарной группы по формуле:

$$E_i = \frac{\sum A_i}{30} \cdot t_{xpi} \qquad (I2)$$

где A_i - суммарное количество продуктов i-ой товарной группы, подлежащее отпуску в месяц наибольшей работы в данном порту на все суда, т (принимается в соответствии с нормативами месячного отпуска продуктов питания на суда, приведенных в приложении 4, и структурой состава продовольственных товаров, отпускаемых на суда - табл.I8);

t_{xpi} - расчетная величина запаса продуктов i-ой товарной группы на складах магазина, сут. (принимается по табл.I9).

ПРИМЕЧАНИЕ. В портах отправления товаров в Арктику и в арктических портах предусматривается дополнительная вместимость складских помещений для накопления. Объем накапливаемых товаров согласовывается с Главторгмортрансом.

Таблица I8

Структура продовольственного снабжения отпускаемого на суда

№№ пп	Товарные группы	Снабжение плавсостава				Снабжение пассажирских судовых ресторанов
		Советские суда			Иностранные	
		загранплавание	каботаж	служебно-вспомогательный и дноуглуб.		
I	Мясо и мясопродукты	8	7	I0	20	9
2	Рыба и рыбопродукты	4	3	5	6	4
3	Молочные продукты и жиры	5	3	8	8	7
4	Сухая провизия	I2	I2	I5	20	I2
5	Консервы	I0	7	I0	2	3
6	Хлеб и хлебобулочные изделия	I5	25	20	5	I0
7	Овощи и фрукты	33	30	23	30	27
8	Напитки	I2	I2	8	7	26
9	Прочие	I	I	I	2	2

Таблица I9

Расчетная величина запаса товаров на складах магазина

№№ пп	Товарные группы	Число суток запаса
I	Мясо и мясопродукты	I5
2	Рыба и рыбные продукты	30
3	Молочные продукты и жиры	20
4	Сухая провизия	90
5	Консервы	I20
6	Хлеб и хлебобулочные изделия	I
7	Овощи и фрукты	7
8	Напитки	70
9	Прочие	80

6.I7. Площадь складских помещений магазинов снабжения судов определяется на основании расчетной их вместимости по данным табл. 20, но не менее 5 м^2 на каждое помещение.

Таблица 20

Площадь складских помещений магазина на I т вместимости

№№ пп	Складские помещения	Площадь складских помещений на I т вместимости, м2
	Охлаждаемые	
I	Камера мяса и мясопродуктов	I,8
2	Камера рыбы и рыбопродуктов	I,8
3	Камера молочных продуктов и жиров	I,5
4	Камера консервов	I,0
5	Камера овощей и фруктов	2,2
	Неохлаждаемые	
6	Склад сухой провизии	2,0
7	Кладовая хлеба	6,7
8	Кладовая представительских товаров	4,5
9	Склад напитков	I,2

Площадь промтоварного склада следует принимать в размере I5-20 м^2.

ПРИМЕЧАНИЕ. На складе напитков должно быть отапливаемое помещение площадью не менее 60% от его общей площади.

6.I8. Площадь открытого склада (навеса) для кратковременного хранения сезонных скоропортящихся овощей и фруктов принимается в размере 20% от площади складского помещения овощей и фруктов, но не менее 5 м^2.

6.I9. В состав вспомогательных производственных помещений магазина должны входить:

экспедиции;

расфасовочно-комплектовочные помещения;

помещения для мойки и просушки овощей и фруктов ;

моечная тары и инвентаря;

кладовые.

Площадь вспомогательных помещений определяется по данным табл.2I.

Таблица 2I

Площади вспомогательных помещений магазина

№№ пп	Наименование помещений	Минимальная площадь, $м^2$	Максимальная площадь $м^2$	Площадь вспомогательных помещений в % от площади складов при отпуске товаров в месяц, т			
				менее I00	I00–200	20I–500	более 500
I	Экспедиции и расфасовочно-комплектовочные помещения	40	300	30	25	20	I5
2	Помещение для мойки и просушки овощей	8	20	–	–	–	–
3	Моечные тары и инвентаря	I2	30	–	–	–	–
4	Хозяйственные помещения (кладовые)	6	I2	–	–	–	–

6.20. Площадь торгово-выставочного зала принимается в зависимости от величины месячного отпуска товаров магазином по данным табл.22.

Таблица 22

Площадь торгово-выставочного зала в зависимости от величины месячного отпуска товаров магазином

№№ пп	Наименование помещений	Ед. изм.	Величина отпуска товаров в месяц (т)			
			менее I00	I00–200	20I–500	более 500
I	Торгово-выставочный зал	$м^2$	32	48	56	64

6.2I. Состав и площади административных помещений принимаются по данным табл. 23.

Таблица 23

Площади административных помещений магазина

№№ пп	Наименование помещений	Ед. изм.	Величина отпуска товаров в месяц (т)			
			менее 100	100--200	201--500	более 500
1	Контора	$м^2$	10-12	14-16	18-22	24-28
2	Кабинет директора	-"-	8-10	10-12	12-14	14-16
3	Помещение для обслуживания представителей иностранных судов	-"-	10-12	14-18	20-24	24-26
4	Помещение для клиентуры	-"-	12-16	16-20	20-24	24-28

ПРИМЕЧАНИЕ. Площадь конторы уточняется по численности штатных служащих, исходя из нормы 3,25 $м^2$ на 1 служащего, но не менее 10 $м^2$.

6.22. С обеих сторон здания магазина по его длине должны предусматриваться рампы шириной не менее 3,5 м с пандусами для въезда. Навесы над рампами должны закрывать рампы и кузова автомашин.

6.23. Экспедиции проектируются раздельно: для охлаждаемых и неохлаждаемых помещений, с наружными воротами с обеих сторон магазина для раздельного приема и отпуска товаров.

Размеры экспедиций и дверей холодильных камер принимаются согласно данным табл.24.

Таблица 24

Размеры ворот экспедиций и дверей холодильных камер

Наименование	Ед.изм.	Ширина	Высота
Ворота экспедиций	м	2,2	2,6
Двери холодильных камер	-"-	1,8	2,4

6.24. Полезная высота складских помещений принимается по СНиП 2.11.01-85 "Складские здания и сооружения общего назначения", СНиП П-105-74 "Холодильники" и ВНТП 02-83/Минторг СССР "Общетоварные склады".

6.25. Для вертикального перемещения товаров и подъемно-транспортного оборудования в многоэтажных зданиях магазинов предусматривается два грузовых лифта грузоподъемностью I т каждый: один для приемки товаров, второй - для отпуска. Лифты следует располагать с разных сторон здания.

6.26. Доставка продовольственного снабжения на суда должна осуществляться контейнерно-пакетным методом.

6.27. В составе складов тары предусматриваются:

склад-навес;
мастерская по ремонту тары;
комната персонала.

6.28. Площади тарных складов устанавливаются из расчета 50 $м^2$ на I00 т вместимости овоще- и фруктохранилищ. Площадь распределяется следующим образом:

открытые склады-навесы - 85-90%
крытые склады - I5-I0%

ПРИМЕЧАНИЕ. Соотношение крытой и закрытой территории складов тары может быть изменено в зависимости от климатических условий данного района.

Общая площадь группы штабелей ящичной тары под навесом или на открытой площадке должна быть не более 500 $м^2$, противопожарные разрывы между группами штабелей и другими зданиями и сооружениями должны приниматься не менее I8 м.

6.29. Подсобные предприятия Управления Торгмортранса включают:
засолочные (квасильные) цеха;
цеха по изготовлению безалкогольных напитков.
Эти предприятия располагаются вблизи овоще- и фруктохранилищ.
Подсобные предприятия проектируются по отдельным заданиям Главторгмортранса в соответствии с СНиП 2.I0.02-84"Здания и помещения для хранения и переработки сельскохозяйственной продукции".

6.30. Объекты общественного питания на предприятиях, в организациях морского транспорта включают:

столовые, размещаемые вне режимной территории;

буфеты, размещаемые на режимной территории порта (предприятия, организации);

кафе;

рестораны.

6.31. Состав и площади помещений объектов общественного питания устанавливаются по СНиП П-Л.8-71 "Предприятия общественного питания. Нормы проектирования" и санитарным требованиям.

7. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМБИНАТ

7.1. В состав производственного комбината входят следующие подразделения:

такелажный участок (мастерская); участок пошива и ремонта брезентов; столярный участок; прачечная; участок по ремонту бытовой техники; участок индивидуального пошива; фотоучасток.

Такелажный участок (мастерская)

7.2. Такелажный участок должен иметь помещения для выполнения следующих работ:

холодной обработки тросов и такелажа; кузнечно-сварочных; испытания тросов (испытательный стенд); растяжки и нарезки такелажа; хранения изготовленного (отремонтированного) такелажа;

ПРИМЕЧАНИЕ. Для хранения кислорода и ацетилена должна предусматриваться специальная открытая площадка на расстоянии не менее 50 м от производственных, административных и складских зданий и сооружений вместимостью не более 10 баллонов с газами.

7.3. Размеры площади такелажного участка устанавливаются в зависимости от количества технологических перегрузочных комплексов (ТПК) порта по нормативам, приведенным в табл.25.

Таблица 25

Площадь такелажного участка

Количество ТПК	Площади отделений такелажного участка, $м^2$		
	холодной обработки такелажа	кузнечно-сварочный	испытательный стенд
до 5	150	60	270
от 5 до 10	210	90	270
более 10	300	120	270

ПРИМЕЧАНИЕ. Здесь и далее нормативы на ТПК установлены из условия, что ТПК включает 2–3 причала.

7.4. Помещение для растяжки тросов и нарезки такелажа должно примыкать к тыловой стене такелажной мастерской. Длина помещения должна соответствовать продольной стене мастерской при ширине помещения 8–10 м.

7.5. Размеры проемов ворот в такелажных мастерских устанавливаются из условий въезда в мастерскую погрузчика грузоподъемностью 3 т.

7.6. Участок пошива и ремонта брезентов должен включать: мастерскую для пошива и ремонта брезентов; кладовую для хранения готовых и принятых в ремонт брезентов и пошивочного материала; сушилку для просушивания брезентов.

7.7. Размеры помещения мастерской для пошива и ремонта должны обеспечивать одновременную обработку не менее 6–9 брезентов (размером 10х10 м каждый) на один ТПК, при необходимой площади для работы с одним брезентом 5–8 м^2.

7.8. Площадь столярного участка устанавливается в зависимости от количества ТПК порта по нормативам, приведенным в табл.26.

Таблица 26

Площадь столярного участка

Количество ТПК	Площадь столярного участка, м^2
до 5	90
от 5 до 10	120
более 10	180

7.9. Производительность прачечной по стирке рабочей одежды и белья определяется в соответствии с нормативами, приведенными в табл.27.

Таблица 27

Производительность прачечной

Показатели	Норма стирки белья в сутки, кг
Рабочая одежда	
На 1000 чел. работников порта, получающих рабочую одежду	200
На 100 судов транспортного флота, заходящих в порт (в месяц наибольшей работы)	500
Белье и другие текстильные изделия	
На 100 судов транспортного флота, заходящих в порт (в месяц наибольшей работы)	1300
На 10000 чел. месячного пассажирооборота порта	700
На 100 мест в гостинице или общежитии моряков	50
На 100 посадочных мест в ресторане морского вокзала	100

ПРИМЕЧАНИЕ. В портах, перерабатывающих пылящие грузы, нормы стирки рабочей одежды увеличиваются на 50%.

7.10. В составе прачечных должны предусматриваться помещения для обеспыливания рабочей одежды. Площади помещений определяются из расчета 0,2 $м^2$ на одного работающего в смену на погрузочно-разгрузочных работах с пылящими грузами в месяц наибольшей работы.

7.11. Прачечные проектируются в соответствии со СНиП II-80-75 "Предприятия бытового обслуживания населения".

7.12. Проектирование участков по ремонту бытовой техники, индивидуального пошива, фотоучастка производится по специальному заданию в соответствии с СНиП II-80-75 "Предприятия бытового обслуживания населения".

ПРИЛОЖЕНИЕ I
Обязательное

НОРМАТИВЫ ГОДОВОЙ ПОТРЕБНОСТИ СУДОВ ТРАНСПОРТНОГО, СЛУЖЕБНО-ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО И ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО ФЛОТА В МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМ СНАБЖЕНИИ

№№ пп	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.	№№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.
	А. ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ				
	Роллеры			*Грузовые*	
I	Академик Туполев	36	25	Владимир Ильич	48
2	Иван Скуридин	38	26	Бежица	56
3	Инженер Мачульский	36	27	Белорецк	56
4	Магнитогорск	66	28	Вавчуга	22
5	Капитан Смирнов	57	29	Варнемюнде	56
6	Скульптор Коненков	55	30	Александр Довженко	36
7	Хейнланд	23	3I	Андижан	36
	Контейнеровозы		32	Архангельск	46
			33	Вознесенск	34
8	Александр Фадеев	46	34	Василий Шукшин	34
9	Капитан Гаврилов	68	35	Выборг	48
I0	Капитан Сахаров	43	36	Герой Мехти	33
II	Николай Жуков	44	37	Герои Панфиловцы	57
I2	Сестрорецк	48	38	Известия	45
I3	Фрицис Гайлис	22	39	Инженер Белов	34
I4	Художник Сарьян	66	40	Иркутск	48
I5	Симон Боливар	49	4I	Капитан Кушнаренко	56
	Грузо-пассажирские		42	Кишинев	34
			43	Коммунист	54
I6	Иван Франко	I22	44	Красноград	48
I7	Мария Ермолова	57	45	Кери	I3
I8	Михаил Калинин	57	46	Коломна	36
I9	Максим Горький	II5	47	Лениногорск	48
20	Белоруссия	II6	48	Ленинская гвардия	46
2I	Дмитрий Шостакович	76	49	Ленинский комсомол	53
22	Шар	39	50	Муром	55
23	Адупка	42	5I	Новгород	48
24	Богдан Хмельницкий	44			

Продолжение приложения I

№№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.	№№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.
52	Николай Островский	80			
53	Новый Донбасс	36	8I	Ермак	75
54	Омск	57	82	Москва	6I
55	Пионер	36			
56	Повенец	36			
57	Полтава	55	83	Лена	45
58	Тула	56		Углерудовозы	
59	Пятидесятилетие комсомола	46	84	Джанкой	47
			85	Дмитрий Донской	56
60	Росток	34	86	Донбасс, Шкипер Гек	36
6I	Сергей Боткин	45	87	Звенигород	63
62	Симферополь	48	88	Зоя Космодемьянская	70
63	Славянск	55	89	Капитан Панфилов	55
64	Советская Якутия	36	90	Миха Цхакая	66
65	Станиславский	36	9I	Советский художник	64
66	Тарту	26	92	Борис Бутома	79
67	Уссурийск	52	93	Маршал Буденный	79
68	Фрязино	26	94	Николай Вознесенский	67
69	Юный партизан	26	95	Маршал Гречко	8I
70	Юрий Клементьев	26	96	Чулым	36
7I	Яхрома	55	97	Углеуральск	47
72	Дубровник	56		Агломератовозы	
73	Краснокамск	48			
74	Калия	34	98	Вольногорск	36
	Рефрижераторы			Лесовозы	
75	Александра Коллонтай	45	99	Балхаш	27
76	Арагви	37	I00	Беломорсклес, Вытегралес	39
77	Николай Коперник	47			
78	Чапаев	37	I0I	Игаркалес, Котласлес	34
	Ледокольно-транспортные		I02	Волголес	36
			I03	Крымск	36
79	Амгуэма	44	I04	Ладогалес	36
80	Норильск	6I	I05	Малоярославец	34

Продолжение приложения I

№№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.	№№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.
I06	Мирный	36	I28	София, Рихард Зорге	66
I07	Павлин Виноградов	38	I29	Леонардо да Винчи	73
I08	Петрозаводск	38	I30	Пабло Неруда	70
I09	Сибирьлес	39	I3I	Луганск, Лисичанск	72
II0	Советский воин	27	I32	Грозный	66
III	Сосновец	27	I33	Командарм Федько	66
II2	Спартак	27	I34	Сухуми	64
	Лесовозы-пакетовозы		I35	Николоз Бараташвили	66
			I36	Сплит	66
II3	Влас Ничков	55	I37	Интернационал	56
II4	Игорь Грабарь	36	I38	Бауска	56
II5	Николай Новиков	55	I39	Самотлор	55
II6	Пионер Москвы	39	I40	Великий Октябрь	54
	Для тяжеловесных грузов		I4I	Никифор Рогов	47
			I42	Дрогобыч	36
II7	Стахановец Котов	36	I43	Алтай	36
	Щеповозы		I44	Баскунчак	27
			I45	Арарат	36
II8	Григорий Алексеев	63	I46	Алмот	36
II9	Минусинск	63	I47	Альтаир	27
	Учебно-производ.			Для перевозки нефт.газов	
I20	Горизонт, Зенит	48			
I2I	Профессор Щеголев	52	I38	Моссовет. Смольный	III
	Лихтеровозы		I49	Юрмала	58
I22	Юлиус Фучик	66	Б. ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ (пополнение до 1990г.)		
	Паромы			Ролкеры	
I23	Герои Шипки	56			
I24	Советский Азербайджан	54	I50	Ро-80	68
I25	Сахалин	44	I5I	Ро-60	8I
I26	Техумарди	22	I52	Ро-35 (Ро-30)	62
	Для перевозки сырой нефти		I53	Ро-20	53
			I54	Ро-8	34
I26	Крым	76	I55	Ро-4 (Ро-3)	26

Продолжение приложения I

№№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.	№№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.
	Контейнеровозы				
I56	СК-2200	80	I80	СН-I5	54
I57	СК-I800	67	I8I	СНД-I2	43
I58	СК-I200	79	I82	СН-7	45
I59	СКА-950	73	I83	СН-А	34
I60	СКА-750	73		Лесовозы	
I6I	СКА-400	46	I84	СЛУ-I2 (СЛ-I4)	54
I62	СК-I50	33	I85	СЛУ-6 (СЛ-6)	38
I63	СК-I00	26	I86	СЛУ-3 (СЛ-3)	34
	Пассажирские суда		I87	СЛУ-I,5 (СЛ-I,5)	26
I64	Югосл.проект	72	I88	СЩ-20	63
I65	ПК-700	95		Паромы	
	Грузовой		I89	СП-I00	6I
I66	СМА-25 (СА-25)	70	I90	СП-35	56
I67	СМА-I9 (СО-I8)	63	I9I	СП-25	52
I68	СМ-7	56	I92	Паром для Касп. моря	66
I69	СОУ-5М	36		Для перевозки сырой нефти	
I70	СМ-I (СО-2)	22			
I7I	СМА-I2 (СА-I2)	54			
I72	СМА-7 (САС-5)	36	I93	НО-65	79
	Рефрижераторные		I94	НО-25	66
I73	СРФ-I5	63	I95	НО-I7	54
I74	СРФ-9	52	I96	НО-I2	54
	Ледоколы		I97	НО-5А	72
			I98	НО-6К	43
I75	Капитан Сорокин	63	I99	НО-2	26
	Лихтеровозы		200	НО-2А	36
			20I	НОА-I30	75
I76	ЛВ-80	86	202	НОА-70	75
I77	ЛВ-6	43	203	НОА-I5	58
	Для навалочных грузов			Газовозы	
I78	СН-50	72	204	НГМ-70	72
I79	СН-25	6I	205	НГМ-I25	76

Продолжение приложения I

№№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.	№№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.
206	НГМ-200	76	I2	Баржа типа С-200	I2
	Химовозы, виновозы		I3	Баржа типа "Север", "Восток" (с аппарелью)	I0
207	НХ-20	66	I4	Теплоход Р-256	2I
208	НХ-I0	44	I5	Универсальное судно-снабженец для Севера	23
209	НХ-6	43	I6	Плашкоут рейдовый, плашкоут прибрежного плавания	II
2I0	НХ-5	36	I7	Теплоход-площадка Ро-40	I8
2II	НХ-2,5 (НХ-3)	36		Сухогрузные несамоходные	
2I2	НВ-6	36	I8	Баржа г/п 400,500 т	7
2I3	НВ-3 (НВ-3,5)	36	I9	Баржа г/п I00т,200т 250т,баржа площадка г/п I50 т	5
2I4	НГ-40	58	20	Баржа г/п 800т,I000т	8
	В. СУДА СЛУЖЕБНО-ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ФЛОТА		2I	Баржа-площадка	II
	Пассажирские		22	Морской несамоходный плашкоут	5
I.	Аркадия,Нахимовец	I0	23	Грузовой понтон	4
2	Радуга,Москва,Алмаз, МО	I0		Наливные самоходные	
3	Эльтон,Метель	I0	24	Танкер (пр.№ 4I44)	I8
4	Михаил Варакин,Катер на 200 мест	I2	25	Танкер г/п I50 т	I0
5	Находкинский рабочий	I2		Наливные несамоходные	
6	Рейдовый пассажирский катер,мотолодка "Дори"	I0	26	Баржа (пр.№ 4I5с)	5
	Автомобильно-пассажирские паромы		27	Баржа (пр.№ 508Н; К-225)	8
7	Паром-ледокол,паром для Керченской переправы	I8	28	Лихтер "Аладжа"	8
8	Золотой Рог	I7	29	Плавемкость г/п 50 т	4
9	Сыпрус	I6		Буксиры и буксирные суда	
I0	Залив (Молодежный)	I4	30	Буксир-кантовщик "Плутон"	2I
	Сухогрузные самоходные		3I	Буксир портовый (пр. № 37II)	20
II	Теплоходы типа "Абрука", "Рухну"	I2			

Продолжение приложения I

№№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.	№№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.
32	Буксир-кантовщик типа "Космос"	20		Спасательные суда и катера	
33	Буксир портовый (пр.№ 7056)	20	53	Буксир-спасатель	3I
34	Буксир морской	I3	54	Океанский буксир-спасатель	39
35	Буксир линейный	II		Пожарные суда и катера	
36	Буксир-кантовщик (пр.№ I34В, I450)	30	55	Пожарное судно	30
37	Портовый буксир-кантовщик	I9	56	Пожарный катер (пр.№ 352)	I3
38	Портовый рабочий катер	I0	57	Пожарный катер (пр.№ I50;424)	II
39	Буксир морской (пр. № I406,6К-40I) ледокольный буксир	II		Лоцманские суда и катера	
40	Буксир речной (Р-I4)	II	58	Лоцманское судно (АП-202, пр.№ I535)	29
4I	Буксир речной (Р-45)	I8	59	Лоцманский катер (пр.№ I7I0)	I3
42	Буксир-толкач	II	60	Лоцманский катер (пр. № I459)	I8
43	Буксир типа "Торжок"	I0		Гидрографические и лоцмейстерские суда	
44	Буксир рейдовый; буксир катер	I0	6I	Мелкосидящий обстановочный катер	I0
45	Морской буксир (АТ-202, пр.№492)	29	62	Судно типа "Дмитрий Овцын"	33
46	Морской буксир типа "Аполлон", портовый буксир (пр.№ В-6I)	22	63	Морской гидрографический борт (пр.№ I896)	I3
	Катера разъездные, служебные, швартовные		64	Морской гидрографический бот (пр.№ I66II)	20
47	Разъездной катер	II		Бункеровщики, водолеи портовые снабженцы	
48	Служебно-разъездной катер	II	65	Бункеровщик	I8
49	Катер пассажирский рейдовый (пр.№ 462)	I4	66	Несамоходный водолей	I0
50	Рейдовый пассажирский катер (пр.№ I4II)	I3			
	Портовые ледоколы				
5I	Василий Прончищев	40			
52	Капитан Измайлов	40			

Продолжение приложения I

№№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.	№№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.
67	Бункеровщик жидкого топлива	I6	82	Паром закрытого типа на 20-25 автомашин	I9
68	Портовый рефрижератор-снабженец	I3	83	Паром на I0 автомашин	I9
	Суда технологического обслуживания			Сухогрузные самоходные суда	
69	Зачистная станция	I7	84	Контейнеровоз прибрежного плавания	22
70	Рейдовый нефтемусоросборщик	I3	85	Теплоход-площадка	I3
7I	Сборщик льяльных вод	I3	86	Сухогрузный теплоход	I3
72	Зачистная станция повышенной производительности	3I		Сухогрузные несамоходные суда	
73	Плавстанция для зачистки трюмов	8	87	Понтон для перевозки грузовой техники	I6
	Водолазные боты		88	Универоальная баржа-площадка г/п 600т	8
74	Рейдовый водолазный бот	II		Наливные самоходные суда	
75	Морской водолазный бот	I3	89	Плавъемкость г/п 500-600 т	I6
76	Бот водолазный	20	90	Плавъемкость,танкер речной г/п I50 т	I0
	Г. СУДА СЛУЖЕБНО-ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ФЛОТА (пополнение до I990г)			Буксиры и буксирные катера	
	Пассажирские суда		9I	Буксир-кантовщик; буксир-толкач	I9
77	Прогулочное парусно-моторное судно	II	92	Рабочий катер-буксир	II
78	Судно по сетке МРФ на I20-I60 мест	II	93	Буксир морской	30
79	Катер на 300 мест	I3	94	Буксир речной	II
80	Эксплуатационный прогулочный катамаран на 300 мест	I4	95	Буксир-кантовщик	37
	Автомобильно-пассажирские паромы			Катера разъездные служебные	
8I	Паром с ограниченной осадкой	I9	96	Служебно-разъездной катер; катер для заводки швартовых концов	II

Продолжение приложения I

№№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.	№№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.
97	Служебно-разъездной катер на 6-8 человек	27	I08	Бункеровщик топливом (т/п I500--2000 т)	24
	Портовые ледоколы		I09	Маслозаправщик	I3
			II0	Водолей	I3
98	Ледокол вспомогательный	48	III	Судно для доставки МТС	II
	Спасательные суда и катера			Водолазные боты	
99	Океанский буксир--спасатель (I2000--I4000 л.с.)	48	II2	Бот водолазный	I0
				Д. СУДА ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО ФЛОТА	
I00	Океанский буксир--спасатель (6000л.с.	4I		Землесосы	
I0I	Спасательный катер прибрежного плавания	28	I	Черное море	29
			2	Азовское море	23
			3	Нарвский	I4
	Пожарные суда и катера		4	Северодвинский	I4
			5	Херсонес	27
I02	Базовое пожарное судно	3I	6	Днестровский лиман	I4
			7	Иван Бабушкин	I4
	Лоцманские суда и катера			Многочерпаковые самоходные земснаряды	
I03	Лоцманский бот	I0			
I04	Малый лоцманский бот	I9	8	Турайда	20
			9	Георгий Наливайко	20
	Гидрографические и лоцманские суда		I0	805 Нева	20
			II	БВ I50, Инженер Агашин	20
I04	Малый промерный бот	I0		Папильонажные земсосы	
I06	Лоцмейстерское судно с ограниченной осадкой	3I	I2	50 лет Советскому Азербайджану	2I
	Бункеровщики, водолеи, портовые снабженцы		I3	Урал	I3
				Грейферные самоотвозные земснаряды	
I07	Бункеровщик топливом (т/п 3000 т)	3I	I4	Арако	I9

Продолжение приложения I

№№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.	№№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.
	Самоходные грунтоотвозные шаланды			назначения и технико-эксплуатационных характеристик.	
I5	Днепр	I3			
I6	Каспийская	I3			
	Механизированные завозные краны				
I7	Рыган	8			
	Е. СУДА ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО ФЛОТА (пополнение до I990г.)				
	Самоотвозные землесосы				
I8	ЗС-ТР-I000	2I			
I9	ЗС-ТР-6000	28			
	Самоходные грунтоотвозные шаланды				
20	ШС-Д-600	I3			
2I	ШС-ДР-I000	I9			
	Механизированные завозные краны				
22	МЗ-450	9			

ПРИМЕЧАНИЯ: I. Величина годовой потребности судов "других" пароходств в материально-техническом снабжении принимается равной 30% от значений, указанных в настоящем Приложении.

2. Загрузка контейнера принимается равной 0,8 т.

3. Годовая потребность в материально-техническом снабжении судов, непоименованных в Приложении определяется по судну-аналогу.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Обязательное

НОРМАТИВЫ ПОТРЕБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ МИНМОРФЛОТА В МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМ СНАБЖЕНИИ

Наименование предприятия (инженерного сооружения)	Объем материальных ресурсов на I млн.руб. выпуска продукции (сметной стоимости строительно-монтажных работ), конт./I млн.руб.
Судоремонтные заводы	384
Строительство, реконструкция портов	248
Строительство, реконструкция и капитальный ремонт оградительных сооружений	69
Берегоукрепление	69
Строительство, реконструкция и капитальный ремонт причалов из железобетона	I28
Строительство, реконструкция и капитальный ремонт причалов из металлического шпунта	I83
Строительство, реконструкция и капитальный ремонт причалов из массивной кладки	72
Образование территории, дноуглубление	70
Строительство, реконструкция и капитальный ремонт закрытых складов	504
Реконструкция СРЗ	343

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Обязательное

НОРМАТИВЫ МЕСЯЧНОГО ОТПУСКА ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ ДЛЯ СНАБЖЕНИЯ ЭКИПАЖЕЙ СУДОВ ТРАНСПОРТНОГО, СЛУЖЕБНО-ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО И ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО ФЛОТА, А ТАКЖЕ ПАССАЖИРСКИХ СУДОВЫХ РЕСТОРАНОВ

Отпуск продуктов питания для экипажей судов

№№ п/п	Тип судна	Численность экипажа, чел.	Месячный отпуск продуктов питания на советские суда, т	
			загранплавание	каботаж
	ТРАНСПОРТНЫЕ СУДА			
	Ролкеры			
I	Академик Туполев	3I	2,48	2,05
2	Иван Скуридин	32	2,56	2,I8
3	Инженер Мачульский	32	2,56	2,I8
4	Магнитогорск	42	3,36	2,78
5	Капитан Смирнов	53	4,23	3,5I
6	Скульптор Коненков	40	3,20	2,65
7	Хейнлайд	22	I,76	I,46
8	Ро-60	39	3,I2	2,58
9	Ро-80	46	4,68	3,05
I0	Ро-35 (Ро-30)	35	2,80	2,32
II	Ро-20	3I	2,48	2,05
I2	Ро-8	24	I,92	I,59
I3	Ро-4 (Ро-3)	20	I,60	I,32
	Контейнеровозы			
I4	Александр Фадеев	30	2,40	I,99
I5	Капитан Гаврилов	30	2,40	I,99
I6	Капитан Сахаров	27	2,I6	I,79
I7	Николай Жуков	30	2,40	I,99
I8	Сестрорецк	27	2,I6	I,79
I9	Франсис Гайлис	I0	0,80	0,66
20	Художник Сарьян	35	2,80	2,32
2I	Симон Боливар	30	2,40	I,99
22	СК-2200	46	3,68	3,05
23	СК-I800	40	3,20	2,65

Продолжение приложения 3

№№ п/п	Тип судна	Численность экипажа, чел.	Месячный отпуск продуктов питания на советские суда, т	
			загранплавание	каботаж
24	СК-I2000	40	3,20	2,65
25	СК-950	40	3,20	2,65
26	СК-750	35	3,80	2,32
27	СК-400	28	2,24	I,85
28	СК-I50	I6	I,28	I,06
29	СК-I00	I6	I,28	I,06
	Грузо-пассажирские			
30	Иван Франко	347	27.73	22,97
3I	Мария Ермолова	83	6,63	5,49
32	Михаил Калинин	I39	II,II	9,20
33	Максим Горький	404	32,28	26,74
34	Белорусия	2I6	I7,26	I4,30
35	Дмитрий Шостакович	I89	I5,I0	I2,5I
36	Юшар	43	3,44	2,85
37	Алупка	46	3,68	3,05
38	Югославский проект	I2I	9,67	8,0I
39	ПК-700	350	27,97	23,I7
	Грузовые			
40	Богдан Хмельницкий	39	3,I2	2,58
4I	Владимир Ильич	35	2,80	2,32
42	Бежица	36	2,88	2,38
43	Белорецк	35	2,80	2,32
44	Вавчуга	I8	I,44	I,I9
45	Варнемюнде	33	2,64	2,I8
46	Александр Довженко	27	2,I6	I,79
47	Андижан	30	2,40	I,99
48	Архангельск	32	2,56	2,I2
49	Вознесенск	23	I,84	I,52
50	Василий Шукшин	27	2,I6	I,79
5I	Выборг	36	2,88	2,38
52	Герой Мехти	I8	I,44	I,I9
53	Герои Панфиловцы	32	2,56	2,I2

Продолжение приложения 3

№№ п/п	Тип судна	Численность экипажа, чел.	Месячный отпуск продуктов питания на советские суда, т	
			загранплавание	каботаж
54	Известия	34	2,80	2,32
55	Инженер Белов	27	2,I6	I,79
57	Иркутск	35	2,80	2,32
57	Капитан Кушнаренко	36	2,88	2,38
58	Кишинев	27	2,I6	I,79
59	Коммунист	36	2,88	2,38
60	Красноград	35	2,80	2,32
6I	Кери	I5	I,20	0,99
62	Коломна	36	2,88	2,38
63	Лениногорск	35	2,80	2,32
64	Ленинская гвардия	39	3,I2	2,58
65	Ленинский комсомол	44	3,52	2,92
66	Муром	35	2,80	2,32
67	Новгород	29	2,32	I,92
68	Николай Островокий	34	2,72	2,25
69	Новый Донбасс	28	2,23	I,85
70	Омск	33	2,64	2,I8
7I	Пионер	28	2,23	I,85
72	Повенец	28	2,23	I,85
73	Полтава	39	3,I2	2,58
74	Тула	35	2,80	2,32
75	Пятидесятилетие комсомола	32	2,56	2,I2
76	Росток	28	2;23	I,85
77	Сергей Боткин	4I	3,28	2,7I
78	Симферополь	36	2,88	2,38
79	Славянск	36	2,88	2,38
80	Советская Якутия	27	2,I6	I,79
8I	Станиславский	36	2,88	2,38
82	Тарту	23	I,84	I,52
83	Уссурийск	44	3,52	2,92
84	Фрязино	33	2,64	2,I8
85	Юный партизан	23	I,84	I,52
86	Юрий Клементьев	I6	I,28	I,06
87	Яхрома	42	3,36	2,68
88	Дубровник	35	2,80	2,32

Продолжение приложения 3

№№ п/п	Тип судна	Численность экипажа, чел.	Месячный отпуск продуктов питания на советские суда, т	
			загранплавания	каботаж
89	Краснокамск	35	2,80	2,32
90	Килия	23	I,84	I,52
9I	СМА-25 (СА-25)	40	3,20	2,65
92	СМА-I9 (СА-I8)	36	2,88	2,38
93	СМ-7	36	2,88	2,38
94	СОУ-5.М	24	I,92	I,59
95	СМ-I (СО-2)	2I	I,68	I,39
96	СМА-I2 (СА-I2)	39	3,I2	2,58
97	СМА-7 (САС-5)	38	3,04	2,52
	Рефрижераторы			
98	Александра Коллонтай	36	2,88	2,38
99	Арагви	36	2,88	2,38
I00	Николай Коперник	35	2,80	2,32
I0I	Чапаев	36	2,88	2,38
I02	СРФ-I5	37	2,96	2,45
I03	СРФ-9	36	2,88	2,38
	Ледокольно-транспортные			
I04	Амгуэма	43	3,44	2,85
I05	Норильск	48	3,84	3,I8
I06	Ермак	78	6,23	5,I6
I07	Москва	80	6,39	5,30
I08	Лена	5I	4,07	3,38
I09	Капитан Сорокин	68	5,43	4,50
	Дизтеровозы			
II0	Юлиус Фучик	44	3,52	2,92
III	ЛВ-80	42	3,36	2,78
II2	ЛВ-6	27	2,I6	I,79
	Угольрудовозы			
II3	Ханкой	32	2,56	2,I2
II4	Дмитрий Донской	33	2,64	2,I8
II5	Донбасс, Шкипер Гек	35	2,80	2,32

Продолжение приложения 3

№№ п/п	Тип судна	Численность экипажа, чел.	Месячный отпуск продуктов питания на советские суда, т	
			загранплавание	каботаж
II6	Звенигород	38	3,04	2,52
II7	Зоя Космодемьянская	38	3,04	2,52
II8	Капитан Панфилов	32	2,56	2,I2
II9	Миха Цхакая	32	2,56	2,I2
I20	Советский Художник	33	2,64	2,I8
I2I	Борис Бутома	44	3,52	2,92
I22	Маршал Буденный	44	3,52	2,92
I23	Николай Вознесенский	36	2,88	2,38
I24	Маршал Гречко	44	3,52	2,92
I25	Чулым	34	2,72	2,25
I26	Углеуральск	40	3,20	2,65
I27	Вольногорск	27	2,I6	I,79
I28	СН-50	35	2,80	2,32
I29	СН-25	33	2,64	2,I8
I30	СН-I5	29	2,32	I,92
I3I	СНД-I2	3I	2,48	2,05
I32	СН-7	30	2,40	I,99
I33	СН-А	29	2,32	I,92
	Лесовозы			
I34	Балхаш	23	I,84	I,52
I35	Беломорклес, Вытегралес	29,3I	2,32;2,48	I,92;2,0
I36	Игаркалес, Котласлес	27,34	2,I6;2,72	I,79;2,2
I37	Волголес	34	2,72	2,25
I38	Крымск	29	2,32	I,92
I39	Ладогалес	27	2,I6	I,79
I40	Малоярославец	28	2,24	I,85
I4I	Мирный	27	2,I6	I,79
I42	Павлин Виноградов	38	3,04	2,52
I43	Петрозаводск	3I	2,48	2,05
I44	Сибирьлес	29	2,32	I,92
I45	Советский воин	23	I,84	I,52
I46	Сосновец	24	I.92	I,59
I47	Спартак	24	I,92	I,59
I48	Влас Ничков	40	3,20	2,65

Продолжение приложения 3

№№ п/п	Тип судна	Численность экипажа, чел.	Месячный отпуск продуктов питания на советские суда, т	
			загранплавание	каботаж
I49	Игорь Грабарь	25	2,00	I,66
I50	Николай Новиков	32	2,56	2,I2
I5I	Пионер Москвы	28	2,24	I,86
I52	СЛУ-I2 (СЛ-I4)	29	2,32	I,92
I53	СЛУ-6 (СЛ-6)	25	2,00	I,66
I54	СЛУ-3 (СЛ-3)	24	I,92	I,59
I55	ЛСУ-I,5 (СЛ-I,5)	23	I,84	I,52
	Щеповозы			
I56	Григорий Алексеев	32	2,56	2,I2
I57	Минусинск	42	3,36	2,78
I58	СЩ-20	3I	2,48	2,05
	Для тяжеловесных грузов			
I59	Стахановец Котов	32	2,56	2,I2
	Учебно-производственные			
I60	Горизонт, Зенит	200	I5,98	I3,24
I6I	Профессор Щеголев	200	I5,98	I3,24
	Паромы			
I62	Герои Шипки	43	3,44	2,85
I63	Советский Азербайджан	60	4,79	3,97
I64	Сахалин	58	4,63	3,84
I65	Техумарди	I8	I,44	I,I9
I66	СП-I00	34	2,72	2,25
I67	СП-35	45	3,60	2,98
I68	СП-25	27	2,I6	I,79
I69	Паром для Каспийского моря	65	5,I9	4,30
	Для перевозки сырой нефти			
I70	Крым	54	3,3I	3,57
I7I	София, Рихард Зорге	46	3,68	3,05
I72	Леонардо да Винчи	40	3,20	2,65
I73	Пабло Неруда	36	2,88	2,38
I74	Грозный	39	3,I2	2,58
I75	Луганск, Лисичанск	40	3,20	2,65

Продолжение приложения 3

№№ п/п	Тип судна	Численность экипажа, чел.	Месячный отпуск продуктов питания на советские суда, т	
			загранплавание	каботаж
176	Командарм Федько	35	2,80	2,32
177	Сухуми	34	2,72	2,25
178	Николоз Бараташвили	38	3,04	2,52
179	Сплит	38	3,04	2,52
180	Интернационал	38	3,04	2,52
181	Бауска	37	2,96	2,45
182	Самотлор	33	2,64	2,18
183	Великий Октябрь	38	3,04	2,52
184	Никифор Рогов	32	2,56	2,12
185	Дрогобыч	30	2,40	1,99
186	Алтай	31	2,48	2,05
187	Баскунчак	28	2,24	1,85
188	Арарат	31	2,48	2,05
189	Алиот	27	2,16	1,79
190	Альтаир	25	2,00	1,66
191	НО-65	38	3,04	2,52
192	НО-25	31	2,48	2,05
193	НО-17	29	2,32	1,92
194	НО-12	25	2,00	1,66
195	НО-5А	28	2,24	1,85
196	НО-6К	25	2,00	1,66
197	НО-2	21	1,68	1,39
198	НО-2А	21	1,68	1,39
199	НОА-130	55	4,39	3,64
200	НОА-70	38	3,04	2,52
201	НОА-15	36	2,88	2,38
	Газовозы			
202	Моссовет, Смольный	42,36	3,36;2,88	2,78;2,38
203	Юрмала	32	2,56	2,12
204	НГМ-70	33	2,64	2,18
205	НГМ-125	33	2,64	2,18
206	НГМ-200	42	3,36	2,78

Продолжение приложения 3

№№ п/п	Тип судна	Численность экипажа, чел.	Месячный отпуск продуктов питания на советские суда, т	
			загранплавание	каботаж
	Химовозы, виновозы			
207	НХ-20	33	2,64	2,I8
208	НХ-I0	29	2,32	I,92
209	НХ-6	25	2,00	I,66
2I0	НХ-5	25	2,00	I,66
2II	НХ-2,5 (НХ-3)	25	2,00	I,66
2I2	НВ-6	25	2,00	I,66
2I3	НВ-3 (ГВ-3,5)	24	I,92	I,59
2I4	НГ-40	37	2,96	2,45
	Суда служебно-вспомогательного флота			
	Пассажирские			
I	Аркадия, Нахимовец	9		0,60
2	Радуга, Москва, Алмаз, МО	9		0,60
3	Альтон, Метель	9		0,60
4	Михаил Варакин, катер на 200 мест	I0		0,66
5	Находкинский рабочий	I0		0,66
6	Рейдовый пассажирский катер, мотолодка "Дерп"	6 3		0,40 0,20
7	Прогулочное парусно-моторное судно	I0		0,66
8	Судно на стеке ММФ на I20--I60 мест	6		0,40
9	Катер на 300 мест	I0		0,66
I0	Прогулочный катер на 300 м.	I0		0,66
	Автомобильно-пассажирские паромы			
I2	Золотой Рог	20		I,32
I3	Сыпрус	I6		I,06
I4	Залив (Молодежный)	9		0,60
I5	Паром с огранич. осадкой	20		I,32
I6	Паром закрытого типа на 20--25 автомашин	I6		I,06
I7	Паром на I0 автомашин	I6		I,06

Продолжение приложения 3

№№ п/п	Тип судна	Численность экипажа, чел.	Месячный отпуск продуктов питания на советские суда, т	
			загранплавание	каботаж
	Сухогрузные самоходные			
I8	Теплоходы типа "Абрука", "Рухну"	I7 I6		I,9I I.06
I9	Баржа типа С-200	I2		0,79
20	Баржа типа "Север","Восток" (с апарелью)	6		0,40
2I	Теплоход Р-256	9		0,60
22	Универсальное судно-снабженец для Севера	I2		0,79
23	Плашкоут рейдовый ,плашкоут прибрежного плавания	6(9)		0,40(0,60)
24	Теплоход-площадка 20-40	9		0,60
25	Контейнеровоз прибрежного плавания	I0		0,66
26	Теплоход-площадка с аппарелью	6		0,40
27	Сухогрузный теплоход	7		0,46
	Сухогрузные несамоходные			
28	Баржа г/п 400,500 т	3(6)		0,20(0,40)
29	Баржа г/п I00,200,250 т баржа-площадка г/п I50т	3		0,20
30	Баржа г/п 800,I000 т	3(6)		0,20(0,40)
3I	Баржа-площадка	6		0,40
32	Морской несамоходный плашкоут	2		0,I3
33	Грузовой понтон	2		0,I3
34	Понтон для перевозки грузовой техники	2		0,I3
35	Универсальная баржа-площадка г/п 600 т	I		0,07
	Наливные самоходные			
36	Танкер (пр.№ 4I44)	9		0,60
37	Танкер г/п I50 т	6		0,40
38	Плавъемкость г/п 500-600 т	9		0,60
39	Плавемкость, танкер речной г/п I50 т	9		0,60

Продолжение приложения 3

№№ п/п	Тип судна	Численность экипажа, чел.	Месячный отпуск продуктов питания на советские суда, т	
			загранплавание	каботаж
	Наливные несамоходные			
40	Баржа (пр.№ 4I50)	6		0,50
4I	Баржа (пр.№ 508Н, К-225)	6		0,40
42	Лихтер "Аладжа"	6		0,40
43	Плавъемкость г/п 50 т			
	Буксиры и буксирные суда			
44	Буксир-кантовщик "Плутон"	27		I,79
45	Буксир портовый (пр.№ 737II)	23		I,52
46	Буксир-кантовщик типа "Космос"	27		I,79
47	Буксир портовый (пр.№ 705Б)	I0		0,66
48	Буксир морской (пр.№ 397)	I2		0,79
49	Буксир линейный	8		0,53
50	Буксир-кантовщик (пр.№ I34I3, № I450)	I5(I2)		0,99(0,78)
5I	Портовый буксир-кантовщик	I2		0,79
52	Портовый рабочий катер	2		0,I3
53	Буксир морской (пр.№ I406, ВК-40I)	8(I2)		0,53(0,79)
	ледокольный буксир	9		0,60
54	Буксир речной (Р-I4)	II		0,73
55	Буксир речной (Р-45)	9		0,60
56	Буксир-толкач	9		0,60
57	Буксир типа "Тормок", "Карликев"	8(6)		0,53(0,40)
58	Буксир рейдовый, буксирный катер	8(9)		0,53(0,60)
59	Морской буксир (АТ-202; пр.№ 492)	30(26)		2,40(I,72)
60	Морской буксир типа "Аполлон", портовый буксир (пр. № В-6I)	32(30)		2,I2(2,40)
6I	Буксир-кантовщик, буксир--толкач	I0		0,66
62	Рабочий катер-буксир	8		0,53

Продолжение приложения 3

№№ п/п	Тип судна	Численность экипажа, чел.	Месячный отпуск продуктов питания на советские суда, т	
			загранплавание	каботаж
63	Буксир морской	I9		I,26
64	Буксир речной	7		0,46
65	Буксир-кантовщик	I2		0,79
	Катера разъездные, служебные, швартовые			
66	Разъездной катер	2		0,I3
67	Служебно-разъездной катер	4		0,26
68	Рейдовый пассажирский катер (пр.№ I462)	I0		0,66
69	Рейдовый пассажирский катер (пр.№ I4II)	I2		0,79
70	Служебно-разъездной катер, катер для заводки швартовых канатов	6		0,40
7I	Служебно-разъездной катер на 6-8 человек	6		0,40
	Портовые ледоколы			
72	Василий Прончищев	52		3,44
73	Капитан Измайлов	24		I.59
74	Ледокол вспомогательный	57		3,77
	Спасательные суда и катера			
75	Буксир-спасатель			
76	Океанский буксир-спасатель			
77	Океанский буксир-спасатель (I2000-I4000 л.с.)	45		2,98
78	Океанский буксир-спасатель (6000 л.с.)	30		I,99
79	Спасательный катер прибрежного плавания	I0		0,66
	Пожарные суда и катера			
80	Пожарное судно (пр.№ 364)	42		2,78
8I	Пожарные катера (пр.№ 352)	23		I,52
82	Пожарный катер (пр.№ I50, № 424)	9		0,60
83	Газовое пожарное судно	39		2,53

Продолжение приложения 3

№№ п/п	Тип судна	Численность экипажа, чел.	Месячный отпуск продуктов питания на советские суда, т	
			загранплавание	каботаж
	Лоцманские суда и катера			
84	Лоцманское судно (АП-302, пр.№ I535)	30(25)		I,99(I,63)
85	Лоцманский катер (пр.№I7I0)	I2		0,79
86	Лоцманский катер (пр.№I459)	8		0,53
87	Лоцманский бот	2		0,I3
88	Малый лоцманский бот	9		0,60
	Гидрографические и лоцманские суда			
89	Мелкосидящий обстановочный катер	6		0,40
90	Судно типа "Дмитрий Овцын"	42		2,78
9I	Морской гидрографический бот (пр.№ I896)	I4		0,93
92	Морской гидрографический бот (пр. № I66II)	I5		0,99
93	Малый промерный бот	4		0,26
94	Лоцмейотерское судно с ограниченной осадкой	25		I,66
	Бункеровщики, водолеи, портовые снабженцы			
95	Бункеровщик	24(I8)		I,59(I,I9)
96	Несамоходный водолей	8		0,53
97	Бункеровщик жидкого топлива	I4		0,93
98	Портовый рефрижератор-снабженец	8		0,53
99	Бункеровщик топливом (г/п 3000 т)	I5		0,99
I00	Бункеровщик топливом (г/п I500-2000 т)	I2		0,79
I0I	Маслозаправщик	8		0,53
I02	Водолей	6		0,40
I03	Судно для доставки МТС	8		0,53

Продолжение приложения 3

№№ п/п	Тип судна	Численность экипажа, чел.	Месячный отпуск продуктов питания на советские суда, т	
			загранплавание	каботаж
	Водолазные боты			
I04	Рейдовый водолазный бот	I3		0,86
I05	Морской водолазный бот	20		I,32
I06	Бот водолазный (пр.№ 535М)	20		I,32
I07	Бот водолазный			
	Суда технологического обслуживания			
I08	Зачистная станция	26(35)		I,72(2,32)
I09	Рейдовый нефтемусоросборщик	6		0,40
II0	Сборщик льяльных вод	9		0,60
III	Зачистная станция повышенной производительности	25		I,72
II2	Плавстанция для зачистки трюмов	6		0,40
	Суда дноуглубительного флота			
	Самоотвозные землесосы			
I	Черное море	47		3,II
2	Азовское море	37		2,45
3	Карвский	34		2,25
4	Северодвинский	37		2,45
5	Херсонес	43		2,85
6	Днестровский лиман	34		2,25
7	Иван Бабушкин	30		I,99
8	ЗС-ТР-I000	30		I,99
9	ЗС-ТР-6000	40		2,65
	Многочерпаковые самоходные земснаряды			
I0	Турайда	3I		2,05
II	Георгий Наливайко	33		2,I8
I2	805 Нева	3I		2,05
I3	БВ I50 Инженер Агашин	34		2,25

Продолжение приложения 3

№№ п/п	Тип судна	Численность экипажа, чел.	Месячный отпуск продуктов питания на советские суда, т	
			загранплавание	каботаж
	Папильонажные земдесосы			
I4	50 лет Советского Азербайджана	37		2,45
I5	Урал	25		I,66
	Грейферные самоотвозные земснаряды			
I6	Арако	25		I,66
	Самоходные грунтоотвозные шаланды			
I7	Днепр	I5		0,99
I8	Каспийская	I3		0,86
I9	ШС-Д-600	II		0,73
20	ШС-ДР-I000	8		0,60
	Механизированные завозные краны			
2I	Рыган	9		0,60
22	МЗ-450	9		0,60

Продолжение приложения 3

Отпуск продуктов питания для пассажиров

№№ п/п	Тип судна	Численность пассажиров, чел.	Месячный отпуск продуктов на судно, т
	Транспортный флот		
	Грузо-пассажирские		
I	Иван Франко	750	I6I,25
2	Мария Ермолова	245	52,68
4	Михаил Калинин	3I5	67,73
4	Максим Горький	792	I70,28
5	Белоруссия	504	I08,36
6	Дмитрий Шостакович	4I6	89,44
7	Юпар	90	I9,35
8	Алупка	II0	23,65
9	Югославский проект	350	75,25
I0	ПК-700	700	I50,50
	Паромы		
II	Герои Шипки	I2	2,58
I2	Советский Азербайджан	289	62,I4
I3	Сахалин	72	I5,48
I4	Техумарди	I40	3,0I
I5	СП-I00	I2	2,58
I6	СП-35	248	53,32
I7	СП-25	I50	32,25
I8	Паром для Касп.моря	200	43,00

Примечание: I. Объем отпуска продовольствия иностранным судам принимается в размере 20% от количества продуктов, отпускаемых советским судам.

2. Настоящие нормативы разработаны на основе норм бесплатного рациона питания членов экипажа морских судов. Приказ министра морского флота № 65 от 3I.05. 85г.

3. Численность экипажей морских судов подлежит периодической корректировке.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
(справочное)

КОЛИЧЕСТВО ОДНОВРЕМЕННО ОБСЛУЖИВАЕМЫХ БАЗОЙ МТС СУДОВ

Количество судозаходов в год	Количество одновременно обслуживаемых судов в сутки
100	1
200	2
300	2
400	3
500	3
600	4
700	4
800	5
900	5
1000	6
1100	6
1200	7
1300	7
1400	8
1500	8

С О Д Е Р Ж А Н И Е

I. Общие положения 5
2. Служба капитана порта 6
3. Служба по обслуживанию транспортного флота (служба Трансфлот) I9
4. Портовый производственный комплекс для фумигации грузов и судов 25
5. Служба материально-технического снабжения 3I
6. Базы Торгморфранса 5I
7. Производственный комбинат 6I

Приложение I. Нормативы годовой потребности судов транспортного, служебно-вспомогательного и дноуглубительного флота в материально-техническом снабжении 64
Приложение 2. Нормативы потребности береговых предприятий и организаций Минморфлота в материально-техническом снабжении 78
Приложение 3. Нормативы месячного отпуска продуктов питания для снабжения экипажей судов транспортного, служебно-вспомогательного и дноуглубительного флота, а также пассажирских судовых ресторанов 74
Приложение 4. Количество одновременно обслуживаемых базой МТС судов 89

Подписано в печать 19.01.88. Формат 60х84/16. Печать офсетная. Усл.печ.л. 5,35.
Усл.кр.-отт. 5,47. Уч.-изд.л. 4,5. Тираж 465. Заказ 132. Изд. № 64/8-в.

Типография В/О "Мортехинформреклама", 113114, Москва, Кожевническая ул., 19

gost.e-ecolog.ru