ГОСТ Р 50952—96

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

# ТЕПЛОВОЗЫ

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**Издание официальное**

БЗ 4—96/162

ГОССТАНДАРТ РОССИИ
Москва

gost.e-ecolog.ru

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации МТК 236 «Тепловозы и путевые машины»

2 ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 24 сентября 1996 г. № 583

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ИПК Издательство стандартов, 1996

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

Содержание

1 Область применения . . . . . 1
2 Нормативные ссылки . . . . . 1
3 Основные положения . . . . . 2
4 Классификация факторов вредного воздействия на окружающую среду . . . . . 2
5 Общие требования . . . . . 3

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

# ТЕПЛОВОЗЫ

## Экологические требования. Основные положения

Diesel locomotives.
Ecological requirements.
General

Дата введения 1997—07—01

## 1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт распространяется на магистральные и маневровые тепловозы по ГОСТ 22602, ГОСТ 22339 (далее — тепловозы) и устанавливает требования к конструкции тепловозов, касающиеся их воздействия на окружающую среду, включая среду, в которой находятся люди, занятые испытаниями и ремонтом тепловозов (далее — окружающая среда).

Требования стандарта являются обязательными.

## 2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 22339—88 Тепловозы маневровые и промышленные. Типы и основные параметры

ГОСТ 22602—91 Тепловозы магистральные. Типы и основные параметры

ГОСТ Р 50953—96 Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов магистральных и маневровых тепловозов. Нормы и методы определения

ГОСТ Р 50951—96 Внешний шум магистральных и маневровых тепловозов. Нормы и методы измерений

Издание официальное

## 3 ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1 Тепловозы по своей конструкции и изготовлению должны соответствовать тем эксплуатационным функциям, для которых они предназначены, и сводить к минимуму вредные воздействия на окружающую среду.

3.2 Экологические требования устанавливаются в стандартах, а также в технических условиях (ТУ) и конструкторской документации на конкретные тепловозы.

3.3 Устанавливаемые стандартами экологические нормы и требования должны распространяться на новые и эксплуатируемые тепловозы, а также тепловозы после капитального ремонта.

## 4 КЛАССИФИКАЦИЯ ФАКТОРОВ ВРЕДНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

4.1 Факторы вредного воздействия на окружающую среду, определяемые конструкцией тепловоза, по природе действия подразделяют на группы и виды по таблице 1.

Таблица 1

| Группы факторов | Виды факторов |
|---|---|
| Физические | Повышенная запыленность, повышенный уровень шума, повышенный уровень вибрации, повышенный уровень инфразвуковых колебаний, повышенный уровень ультразвука, повышенная подвижность воздуха, повышенный уровень электромагнитного излучения, искровыделение |
| Химические | Отработавшие газы дизеля, дымность, выбросы вредных веществ, топливо и его пары, смазки и масла и их пары, охлаждающие жидкости |

4.2 Основные источники возникновения факторов вредного воздействия:

— тепловоз;
— дизель;
— генератор;
— аппаратура контроля и управления;
— системы смазки и охлаждения;
— топливные системы;
— система выпуска отработавших газов;
— взаимодействие экипажной части тепловозов и верхнего строения пути.

## 5 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

5.1 При проектировании тепловозов следует учитывать экологические характеристики применяемых комплектующих изделий и материалов, назначение тепловозов, условия их эксплуатации и условия окружающей среды.

5.2 Для предотвращения вредного воздействия, производимого тепловозами, должны быть предусмотрены технические средства по документации, разработанной и утвержденной в установленном порядке.

5.3 Конструкция тепловозов должна предотвращать просачивание жидкостей и их паров в окружающую среду.

5.4 Конструкция тепловозов должна предотвращать искровыделение в окружающую среду.

5.5 Предельные значения внешнего шума — по ГОСТ Р 50951.

5.6 Предельные значения дымности отработавших газов — по ГОСТ Р 50953.

5.7 Предельные значения выбросов вредных веществ с отработавшими газами — по ГОСТ Р 50953.

5.8 Комплект сопроводительной документации должен содержать документы, подтверждающие соответствие тепловозов экологическим требованиям.

5.9 В ТУ на конкретные тепловозы должны быть указаны ссылки на нормативные документы, устанавливающие нормы выбросов вредных веществ и дымности отработавших газов и внешнего шума.

5.10 Проверки на соответствие тепловозов экологическим нормам (по факторным характеристикам), установленным в стандартах, при проведении сертификационных испытаний осуществляются аккредитованными испытательными Центрами и лабораториями.

УДК 629.424.006.354 ОКС 45.020 Д50 ОКСТУ 0004

Ключевые слова: тепловозы, экологические требования, выбросы вредных веществ, внешний шум, факторы вредного воздействия

Редактор *Р.Г. Говердовская*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Р.А. Ментова*
Компьютерная верстка *В.И. Грищенко*

Изд.лиц. № 021007 от 10.08.95. Сдано в набор 09.10.96. Подписано в печать 04.11.96.
Усл. печ. л. 0,47. Уч.-изд. л. 0,27. Тираж 301 экз. С3996. Зак. 549.

ИПК Издательство стандартов
107076, Москва, Колодезный пер., 14.
Набрано в Издательстве на ПЭВМ
Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. "Московский печатник"
Москва, Лялин пер., 6.

gost.e-ecolog.ru