МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

КОВШИ СТАЛЕРАЗЛИВОЧНЫЕ

РЯД ВМЕСТИМОСТЕЙ

Издание официальное

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 621.746.32:006.354 Группа Г44

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

КОВШИ СТАЛЕРАЗЛИВОЧНЫЕ

Ряд вместимостей

ГОСТ 7358—78

Steel-teeming ladles. Range of capacity

Дата введения 01.01.80

1. Настоящий стандарт распространяется на сталеразливочные ковши номинальной вместимостью от 0,5 до 500,0 т, предназначенные для приема жидкого металла из сталеплавильных агрегатов и транспортирования его к месту разливки.

2. Номинальная вместимость сталеразливочных ковшей должна соответствовать указанной в таблице. За номинальную вместимость принята масса жидкой стали, вмещающейся в ковше. Общую вместимость следует определять массой жидкой стали и шлака, вмещающихся в ковше при заполнении его до уровня нижней кромки сливного носка, при массе шлака, указанной в таблице.

Номинальная вместимость сталеразливочных ковшей, т	0,5	1,0	2,0	3,0	5,0	6,0	8,0	10,0	12,0	16,0	20,0	25,0	30,0	40,0
Масса шлака, т	0,05	0,1	0,2	0,25	0,4	0,5	0,6	0,75	0,9	1,25	1,4	1,8	2,2	2,5

Продолжение

Номинальная вместимость сталеразливочных ковшей, т	50,0	60,0	71,0	90,0	100,0	115,0	130,0	140,0	160,0	180,0	200,0
Масса шлака, т	3,0	3,6	4,0	4,2	4,3	4,6	4,8	5,1	5,4	5,6	5,8

Продолжение

Номинальная вместимость сталеразливочных ковшей, т	230,0	250,0	280,0	300,0	330,0	350,0	380,0	400,0	430,0	480,0	500,0
Масса шлака, т	6,2	6,5	7,5	8,5	9,2	10,0	11,0	11,8	12,5	16,0	16,5

Примечания:

1. Плотность жидкой стали принята 6,9 т/м^3, а жидкого шлака — 3,0 т/м^3.

2. Допускается изготовлять сталеразливочные ковши вместимостью 7, 70, 120, 136, 150, 175, 220, 310, 385 т для действующих цехов.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

3. Для сталеразливочных ковшей, предназначенных для использования в установках внепечной обработки стали и имеющих бóльшую, по сравнению с ковшами общего назначения, высоту, общую вместимость следует определять массой жидкой стали и шлака, указанных в таблице, при заполнении до уровня, обеспечивающего величину "свободного борта" от нижней кромки сливного носка (или верхней кромки ковша).

(Введен дополнительно, Изм. № 2).

Издание официальное ★ Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1978
© ИПК Издательство стандартов, 2002

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.09.78 № 2541

3. Ограничение срока действия снято по протоколу № 4—93 Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 4—94)

4. ИЗДАНИЕ (апрель 2002 г.) с Изменениями № 1, 2, утвержденными в июле 1980 г., июне 1989 г. (ИУС 9—80, 11—89)

Редактор *Л.И. Нахимова*
Технический редактор *Н.С. Гришанова*
Корректор *В.Е. Нестерова*
Компьютерная верстка *С.В. Рябовой*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2002 Подписано в печать 10.06.2002. Усл.печ.л. 0,47. Уч.-изд.л. 0,20.
Тираж 193 экз. С 6180. Зак. 193.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
gost.e-ecolog.ru e-mail: gost.e-ecolog.ru
Набрано и отпечатано в ИПК Издательство стандартов

gost.e-ecolog.ru