ГОСТ 29218—91
(ИСО 6054-1—90)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ШИНЫ И ОБОДЬЯ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ (КОДИРОВАННЫЕ СЕРИИ)

КОДЫ ДИАМЕТРОВ ОТ 4 ДО 12

Часть 1

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ШИНЫ

Издание официальное

БЗ 11—2003

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 629.11.012.51.6:629.118.6:006.354 Группа Л62

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ШИНЫ И ОБОДЬЯ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ (КОДИРОВАННЫЕ СЕРИИ)

Коды диаметров от 4 до 12. Часть 1. Пневматические шины

ГОСТ 29218—91

Motorcycle tyres and rims (code-designated series). Diameter codes 4 to 12. Part 1. Pneumatic tyres

(ИСО 6054-1—90)

МКС 83.160.10
ОКП 25 2142

Дата введения 01.01.93

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Назначение и область применения

Настоящий стандарт устанавливает обозначение, размеры и нормы нагрузки мотоциклетных шин с дюймовым обозначением, монтируемых на ободьях с номинальными диаметрами, соответствующими кодам 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 и 12.

1.2. Определение терминов

Определение терминов, относящихся к шинам, — по ГОСТ 22374.

2. ОБОЗНАЧЕНИЕ И РАЗМЕРЫ

2.1. Обозначение шины

Обозначение шины располагают на ее боковине в виде надписи, содержащей номинальную ширину профиля и номинальный диаметр обода.

2.1.1. Номинальная ширина профиля

Номинальную ширину профиля шины обозначают кодом в соответствии с табл. 2.

2.1.2. Номинальный диаметр обода

Номинальный диаметр обода обозначают кодом в соответствии с табл. 1.

2.2. Размеры шины

2.2.1. Определение размеров вновь проектируемой шины

2.2.1.1. Наружный диаметр вновь проектируемой шины D_0

Наружный диаметр вновь проектируемой шины D_0 равен сумме номинального диаметра обода D_r и удвоенной высоты профиля H:

$$D_0 = D_r + 2H.$$

Если номинальный диаметр обода выражен кодом, то значение D_r приведено в табл. 1.

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

© Издательство стандартов, 1992
© ИПК Издательство стандартов, 2004

Таблица 1

Коды номинального диаметра обода

Код	Номинальный диаметр обода D_r, мм
4	102
5	127
6	152
7	178
8	203
9	229
10	254
12	305

2.2.1.2. Высота профиля вновь проектируемой шины H

Высота профиля вновь проектируемой шины H, соответствующая номинальной ширине профиля S_N, приведена в табл. 2.

Таблица 2

Высота профиля шины

Код номинальной ширины профиля S_N	Высота профиля H, мм, для кодов обода	
	4, 5, 6, 7	8, 9, 10, 12
2,50	—	67,5
2,75	—	72,5
3,00	74,5	79,5
3,25	—	85
3,50	86	91,5
4,00	99,5	106
4,50	112	119,5
6,00	142	151,5

2.2.2. Определение максимальных наружных размеров шины в эксплуатации

Наружные размеры шины определяют с учетом защитных ребер, букв и цифр обозначения шины, декоративных элементов, допусков на изготовление, особых конфигураций протектора и разнашиваемости шины в эксплуатации.

2.2.2.1. Максимальная ширина профиля в эксплуатации $W_{макс}$

Максимальная ширина профиля шины в эксплуатации равна произведению ширины профиля S вновь проектируемой шины на коэффициент 1,08:

$$W_{макс} = 1{,}08S.$$

2.2.2.2. Максимальный наружный диаметр шины в эксплуатации $D_{0макс}$

Максимальный наружный диаметр шины в эксплуатации равен сумме номинального диаметра обода D_r и удвоенного произведения высоты профиля H вновь проектируемой шины на коэффициент 1,1:

$$D_{0макс} = D_r + 2{,}2H.$$

2.2.3. Размеры вновь проектируемой шины и размеры шины в эксплуатации

В табл. 3 приведены размеры вновь проектируемой шины и размеры шины в эксплуатации. Обозначения шин приведены в соответствии с п. 2.1.

Таблица 3а

Размеры шин, соответствующие кодам номинального диаметра обода 4, 5, 6, 7. Шины проектируемые и в эксплуатации

Размеры, мм

Обозначение шины	Ширина мерного обода $R_м$	Проектируемая шина		Шина в эксплуатации	
		Ширина профиля S	Наружный диаметр D_0	Максимальная ширина профиля $W_{макс}$	Максимальный наружный диаметр $D_{0макс}$
3,00—5	63,5	84	276	91	291
3,00—7			327		342
3,50—4	63,5	92	274	99	291
3,50—5			299		316
3,50—6			324		341
3,50—7			350		367
4,00—5	63,5	105	326	113	346
4,00—7			377		397
4,50—6	76	120	376	130	398
6,00—6	101,5	154	436	166	464

Таблица 3b

Размеры шин, соответствующие кодам номинального диаметра обода 8, 9, 10, 12. Шины проектируемые и в эксплуатации

Размеры, мм

Обозначение шины	Ширина мерного обода $R_м$	Проектируемая шина		Шина в эксплуатации	
		Ширина профиля S	Наружный диаметр D_0	Максимальная ширина профиля $W_{макс}$	Максимальный наружный диаметр $D_{0макс}$
2,50—8	38	65	338	70	352
2,50—9			364		378
2,75—9	44,5	71	374	77	389
2,75—10			399		414
3,00—8	63,5	84	362	91	378
3,00—10			413		429
3,00—12			464		480
3,25—12	63,5	88	475	95	492
3,50—8	63,5	92	386	99	404
3,50—9			412		430
3,50—10			437		455
3,50—12			488		506
4,00—8	63,5	105	415	113	436
4,00—10			466		487
4,00—12			517		538
4,50—12	76	120	544	130	568
6,00—9	101,5	154	532	166	562

2.3. Метод определения размеров шины

Размеры шины определяют после установки шины на измерительный обод. Для определения размеров шину накачивают до рекомендуемого давления и выдерживают при комнатной температуре не менее 24 ч, после чего давление в ней доводят до первоначального значения и определяют размеры шины.

При использовании иной ширины ширина профиля вновь проектируемой шины и максимальная ширина профиля шины в эксплуатации должны быть изменены на 40 % разницы в ширине ободьев.

3. НОРМА НАГРУЗКИ НА ШИНУ

В табл. 4 приведены максимальные нагрузки для соответствующего внутреннего давления при скорости 100 км/ч. При иных максимальных значениях скорости движения в значение нагрузки на шину вводится процентная поправка (табл. 5).

Маркировка PR, приведенная в табл. 4, не обязательна.

Таблица 4а

Максимальные нормы нагрузки и внутреннего давления в шинах, имеющих коды номинального диаметра обода 5, 4, 6, 7

Обозначение шины	Максимальная нагрузка, кг, при внутреннем давлении, кПа*	
	175	250
3,00—5 2 PR	60	—
3,00—5 4 PR	—	85
3,00—7 2 PR	75	—
3,00—7 4 PR	—	105
3,50—4 2 PR	70	—
3,50—4 4 PR	—	100
3,50—5 2 PR	80	—
3,50—5 4 PR	—	110
3,50—6 2 PR	90	—
3,50—6 4 PR	—	125
3,50—7 2 PR	100	—
3,50—7 4 PR	—	140
4,00—5 2 PR	110	—
4,00—5 4 PR	—	145
4,00—7 2 PR	130	—
4,00—7 4 PR	—	180
4,50—6 2 PR	150	—
4,50—6 4 PR	—	200
6,00—6 2 PR	230	—
6,00—6 4 PR	—	310

* 1 кПа = 10^{-2} бар.

Таблица 4b

Максимальные нормы нагрузки и внутреннего давления в шинах, имеющих коды номинального диаметра обода 8, 9, 10, 12

Обозначение шины	Максимальная нагрузка, кг, при внутреннем давлении, кПа*	
	175	250
2,50—8 2 PR	70	—
2,50—8 4 PR	—	100
2,50—9 2 PR	80	—
2,50—9 4 PR	—	105
2,75—9 2 PR	90	—
2,75—9 4 PR	—	120
2,75—10 4 PR	—	130

Продолжение табл. 4b

Обозначение шины	Максимальная нагрузка, кг, при внутреннем давлении, кПа*	
	175	250
3,00—8 2 PR	95	—
3,00—8 4 PR	—	130
3,00—10 2 PR	110	—
3,00—10 4 PR	—	150
3,00—12 2 PR	130	—
3,00—12 4 PR	—	175
3,25—12 2 PR	140	—
3,25—12 4 PR	—	195
3,50—8 2 PR	120	—
3,50—8 4 PR	—	170
3,50—9 2 PR	135	—
3,50—9 4 PR	—	180
3,50—10 2 PR	145	—
3,50—10 4 PR	—	195
3,50—12 2 PR	165	—
3,50—12 4 PR	—	225
4,00—8 2 PR	160	—
4,00—8 4 PR	—	215
4,00—10 2 PR	185	—
4,00—10 4 PR	—	250
4,00—12 2 PR	210	—
4,00—12 4 PR	—	285
4,50—12 2 PR	255	—
4,50—12 4 PR	—	350
6,00—9 2 PR	320	—
6,00—9 4 PR	—	435

* 1 кПа = 10^{-2} бар.

Таблица 5

Изменение максимальной нагрузки на шину в зависимости от максимальной скорости движения

Максимальная скорость, км/ч	Поправка к нагрузке, %
50	30
70	16
80	10
90	5
100	0
110	—7
120	—15
130	—25

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. ПОДГОТОВЛЕН И ВНЕСЕН НПО «Прогресс»

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Комитета стандартизации и метрологии СССР от 27.12.91 № 2175

Настоящий стандарт подготовлен методом прямого применения международного стандарта ИСО 6054-1—90 «Мотоциклетные шины и ободья (кодированные серии). Коды диаметров от 4 до 12. Часть I. Пневматические шины»

3. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 22374—77	1.2

5. ПЕРЕИЗДАНИЕ. Июль 2004 г.

Редактор *В.Н. Копысов*
Технический редактор *Н.С. Гришанова*
Корректор *Т.И. Кононенко*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 10.06.2004. Подписано в печать 16.07.2004. Усл. печ.л. 0,93. Уч.-изд.л. 0,45.
Тираж 50 экз. С 2972. Зак. 247.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
gost.e-ecolog.ru e-mail: gost.e-ecolog.ru
Набрано и отпечатано в ИПК Издательство стандартов

gost.e-ecolog.ru