ГОСТ 29217—91
(ИСО 5995-1—82)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

# ШИНЫ И ОБОДЬЯ ДЛЯ МОПЕДОВ

## Часть 1

## ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ШИНЫ

Издание официальное

БЗ 11—2003

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 629.11.012.55:629.118.35:006.354 Группа Л62

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

# ШИНЫ И ОБОДЬЯ ДЛЯ МОПЕДОВ

## Часть 1
## Пневматические шины

Moped tyres and rims.
Part 1. Pneumatic tyres

МКС 83.160.10
ОКП 25 2143

**ГОСТ 29217—91**

**(ИСО 5995-1—82)**

**Дата введения 01.01.93**

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящий стандарт устанавливает обозначения, размеры и грузоподъемность шин для мопедов.

## 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт распространяется на шины для мопедов, эксплуатируемые со скоростью до 50 км/ч, монтируемые на ободья, номинальный диаметр которых соответствует кодам 8, 9, 10, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 22.

## 3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Определения терминов, относящихся к шинам, — по ГОСТ 22374.

3.1. **мопед:** Двух- или трехколесное моторизованное транспортное средство с максимальной расчетной скоростью движения не более 50 км/ч, приводимое в движение двигателем внутреннего сгорания с рабочим объемом цилиндра не более 50 $см^3$.

## I. ОБОЗНАЧЕНИЕ И РАЗМЕРЫ ШИНЫ

## 4. ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ

Обозначение шины должно предусматривать ее размеры и эксплуатационные характеристики, расположенные компактно на боковине шины.

**4.1. Характеристики размеров**

4.1.1. Номинальная ширина профиля

Номинальную ширину профиля обозначают кодом в соответствии с табл. 2.

4.1.2. Номинальный диаметр обода

Номинальный диаметр обода обозначают кодом в соответствии с табл. 1.

4.2. Эксплуатационные характеристики должны включать слово «Мопед» или «CYCLOMOTEUR» или «CICLOMOTORE».

## 5. РАЗМЕРЫ ШИНЫ

**5.1. Расчет размеров проектируемой новой шины**

5.1.1. Наружный диаметр проектируемой шины $D_0$

Наружный диаметр ($D_0$) новой шины — сумма номинального диаметра обода ($D_r$) и удвоенной высоты профиля проектируемой шины ($H$)

$$D_0 = D_r + 2H.$$

Коды номинального диаметра обода $D_r$ приведены в табл. 1.

**Издание официальное** **Перепечатка воспрещена**

© Издательство стандартов, 1992
© ИПК Издательство стандартов, 2004

Таблица 1

**Коды номинального диаметра обода**

| Код | Номинальный диаметр обода $D_r$, мм | Код | Номинальный диаметр обода $D_r$, мм |
|---|---|---|---|
| 8 | 203 | 16 | 406 |
| 9 | 229 | 17 | 432 |
| 10 | 254 | 18 | 457 |
| 12 | 305 | 19 | 483 |
| 14 | 356 | 22 | 559 |
| 15 | 381 | | |

5.1.2. Высота профиля проектируемой шины $H$

Высота профиля $H$ новой шины, соответствующая номинальной ширине профиля $S_N$, приведена в табл. 2.

Таблица 2

**Высота профиля шины**

| Код номинальной ширины профиля $S_N$ | Высота профиля $H$, мм | Код номинальной ширины профиля $S_N$ | Высота профиля $H$, мм |
|---|---|---|---|
| $1\,^3/_4$ | 53 | $2\,^3/_4$ | 76 |
| 2 | 56 | 3 | 82 |
| $2\,^1/_4$ | 63 | $3\,^1/_4$ | 90 |
| $2\,^1/_2$ | 71 | | |

**5.2. Расчет максимальных наружных размеров шины в эксплуатации**

В размеры шины входят защитные ребра, маркировка, декоративные элементы, допуски на изготовление, особая конфигурация протектора и разнашиваемость шины в эксплуатации.

5.2.1. Максимальная ширина шины в эксплуатации $W_{макс}$

Максимальная ширина шины в эксплуатации равна произведению ширины профиля ($S$) проектируемой шины на коэффициент 1,08:

$$W_{макс} = 1{,}08\ S.$$

5.2.2. Максимальный наружный диаметр шины в эксплуатации $D_{0_{макс}}$

Максимальный наружный диаметр шины в эксплуатации равен сумме номинального диаметра обода $D_r$ и удвоенного произведения высоты профиля $H$ проектируемой шины на коэффициент 1,08:

$$D_{0_{макс}} = D_r + 2{,}16\ H.$$

**5.3. Размеры проектируемой шины и размеры шины в эксплуатации**

В табл. 3 приведены размеры проектируемой шины и шины в эксплуатации с кодами диаметров ободьев от 14 до 22, размеры шины с кодами диаметров ободьев от 8 до 12 приведены в табл. 4.

Таблица 3

**Обозначение и размеры шин для мопедов, эксплуатируемых на шоссе, код диаметра обода: 14—22**

Размеры, мм

| Обозначение шины | | Ширина мерного обода $R_м$ | Проектируемая шина | | Шина в эксплуатации | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ширина профиля $S$ | Наружный диаметр $D_0$ | Максимальная ширина профиля $W_{макс}$ | Максимальный наружный диаметр $D_{0_{макс}}$ |
| $1\,^3/_4$—19 | Мопед или CYCLOMOTEUR или CICLOMOTORE | 30,5 | 50 | 589 | 54 | 597 |
| 2—14 | » | 34,0 | 55 | 468 | 59 | 477 |
| 2—16 | » | | | 518 | | 527 |
| 2—17 | » | | | 544 | | 553 |
| 2—18 | » | | | 569 | | 578 |
| 2—19 | » | | | 595 | | 604 |
| 2—22 | » | | | 670 | | 680 |

*Продолжение табл. 3*

Размеры, мм

| Обозначение шины | | Ширина мерного обода $R_м$ | Проектируемая шина | | Шина в эксплуатации | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ширина профиля $S$ | Наружный диаметр $D_0$ | Максимальная ширина профиля $W_{макс}$ | Максимальный наружный диаметр $D_{0_{макс}}$ |
| 2 1/4—14 | » | 38,0 | 62 | 482 | 67 | 492 |
| 2 1/4—15 | » | | | 507 | | 517 |
| 2 1/4—16 | » | | | 532 | | 542 |
| 2 1/4—17 | » | 38,0 | 62 | 558 | 67 | 568 |
| 2 1/4—18 | » | | | 583 | | 593 |
| 2 1/4—19 | » | | | 609 | | 619 |
| 2 1/4—22 | » | | | 685 | | 695 |
| 2 1/2—15 | » | 40,5 | 68 | 523 | 73 | 534 |
| 2 1/2—16 | » | | | 548 | | 559 |
| 2 1/2—17 | » | | | 574 | | 585 |
| 2 1/2—18 | » | | | 589 | | 610 |
| 2 1/2—19 | » | | | 625 | | 636 |
| 2 3/4—15 | » | 47,0 | 75 | 533 | 81 | 545 |
| 2 3/4—16 | » | | | 558 | | 570 |
| 2 3/4—17 | » | | | 584 | | 596 |
| 2 3/4—18 | » | | | 609 | | 621 |
| 3—17 | » | 47,0 | 81 | 596 | 87 | 609 |
| 3 1/4—18 | » | 55,0 | 89 | 637 | 96 | 651 |

Таблица 4

**Обозначение и размеры шин для мопедов, эксплуатируемых на шоссе, код диаметра обода: 8—12**

Размеры, мм

| Обозначение шины | | Ширина мерного обода $R_м$ | Проектируемая шина | | Шина в эксплуатации | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ширина профиля $S$ | Наружный диаметр $D_0$ | Максимальная ширина профиля $W_{макс}$ | Максимальный наружный диаметр $D_{0_{макс}}$ |
| 2—12 Мопед или CYCLOMOTEUR или CICLOMOTORE | | 34,0 | 55 | 417 | 59 | 426 |
| 2 1/4—12 | » | 38 | 62 | 431 | 67 | 441 |
| 2 1/2—8 | » | 44,5 | 70 | 345 | 76 | 356 |
| 2 1/2—9 | » | | | 371 | | 382 |
| 2 3/4—9 | » | 44,5 | 73 | 381 | 79 | 393 |
| 3—10 | » | 53,3 | 84 | 418 | 91 | 431 |
| 3—12 | » | | | 469 | | 482 |

## 6. МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРОВ ШИНЫ

Перед началом измерений шину монтируют на испытательный обод, накачивают до рекомендуемого внутреннего давления и выдерживают не менее 24 ч при комнатной температуре, после чего доводят давление воздуха в ней до первоначального значения.

## II. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

## 7. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВНУТРЕННЕЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ

7.1. Грузоподъемность и соответствующее давление воздуха в шине приведены в табл. 5 и 6 для максимальной скорости эксплуатации 50 км/ч, при условии, что шины маркированы согласно требованиям п. 4.2.

Таблица 5

**Максимальная грузоподъемность для соответствующего внутреннего давления, код диаметра обода: 14—22**

| Обозначение шины* | Максимальная грузоподъемность, кг | |
|---|---|---|
| | Внутреннее давление 250 кПа** | Внутреннее давление 275 кПа** |
| 1 3/4 —19 Мопед или CYCLOMOTEUR или CICLOMOTORE | 80 | — |
| 2—14 » | 75 | — |
| 2—16 » | 80 | — |
| 2—17 » | 85 | — |
| 2—17 REINFOCED » | — | 110 |
| 2—18 » | 85 | — |
| 2—19 » | 90 | — |
| 2—22 » | 95 | — |
| 2 1/4—14 » | 90 | — |
| 2 1/4—15 » | 90 | — |
| 2 1/4—16 » | 95 | — |
| 2 1/4—16 REINFOCED » | — | 130 |
| 2 1/4—17 » | 100 | — |
| 2 1/4—17 REINFOCED » | — | 135 |
| 2 1/4—18 » | 105 | — |
| 2 1/4—19 » | 105 | — |
| 2 1/4—19 REINFOCED » | — | 145 |
| 2 1/4—22 » | 115 | — |
| 2 1/4—22 REINFOCED » | — | 155 |
| 2 1/2—15 » | 105 | — |
| 2 1/2—16 » | 110 | — |
| 2 1/2 —16 REINFOCED » | — | 150 |
| 2 1/2—17 » | 115 | 155 |
| 2 1/2—18 » | 120 | — |
| 2 1/2—19 » | 120 | — |
| 2 1/2—19 REINFOCED » | — | 165 |
| 2 3/4—15 » | 120 | — |
| 2 3/4—16 » | 125 | — |
| 2 3/4—16 REINFOCED » Мопед или CYCLOMOTEUR или CICLOMOTORE | — | 170 |
| 2 3/4—17 » | 130 | — |
| 2 3/4—17 REINFOCED » | — | 175 |
| 2 3/4—18 » | 135 | — |
| 3—17 » | 145 | — |
| 3—17 REINFOCED » | — | 195 |
| 3 1/4—18 » | 175 | — |

* Слово REINFOCED (усиленная) может быть сокращено до REINF (усил.).

** 1 кПа = $10^{-2}$ бар.

Таблица 6

**Максимальная грузоподъемность для соответствующего внутреннего давления. Код диаметра обода: 8—12**

| Обозначение шины* | | Максимальная грузоподъемность, кг | |
|---|---|---|---|
| | | Внутреннее давление 250 кПа** | Внутреннее давление 275 кПа** |
| 2—12 | Мопед или CYCLOMOTEUR или CICLOMOTORE | 70 | — |
| 2 1/4—12 | » | 80 | — |
| 2 1/2—8 | » | 75 | — |
| 2 1/2—8 REINFOCED | » | — | 105 |
| 2 1/2—9 | » | 80 | — |
| 2 3/4—9 | » | 90 | — |
| 3—10 | » | 110 | — |
| 3—12 | » | 120 | — |

* Слово REINFOCED (усиленная) может быть сокращено до REINF (усил.).

** 1 кПа = $10^{-2}$ бар.

*ПРИЛОЖЕНИЕ*
*Справочное*

## ШИНЫ ДЛЯ МАЛОЛИТРАЖНЫХ МОТОЦИКЛОВ И МОПЕДОВ

Существуют шины, по обозначению и размерам аналогичные шинам, приведенным в табл. 3 настоящего стандарта, но имеющие другие рабочие характеристики. Эти шины рассчитаны на максимальную скорость эксплуатации 100 км/ч и имеют следующие отличия:

а) на боковине шины отсутствует слово «Мопед» или CYCLOMOTEUR или CICLOMOTORE;

б) на боковине шины могут быть указаны эксплуатационные характеристики «индекс нагрузки» и «символ скорости» и указан символ скорости J-(100 км/ч);

в) грузоподъемность и соответствующее внутреннее давление, предусмотренные для скорости эксплуатации до 100 км/ч, приведены в табл. 7;

Таблица 7

**Грузоподъемность и соответствующее внутреннее давление**

| Обозначение шины* | | Грузоподъемность, кг | Внутреннее давление, кПа** |
|---|---|---|---|
| 2—16 | 20 | 80 | 250 |
| 2—17 | 31 | 109 | 275 |
| 2—18 | 22 | 85 | 250 |
| 2—19 | 24 | 90 | 250 |
| 2 1/4—15 | 24 | 95 | 250 |
| 2 1/4—16 | 26 | 95 | 250 |
| 2 1/4—16 REINF | 38 J | 132 | 275 |
| 2 1/4—17 | 28 J | 100 | 250 |
| 2 1/4—17 REINF | 39 J | 136 | 275 |
| 2 1/4—18 | 30 J | 106 | 250 |
| 2 1/4—19 | 30 J | 106 | 250 |
| 2 1/2—16 | 31 J | 109 | 250 |
| 2 1/2—16 REINF | 42 J | 150 | 275 |
| 2 1/2—17 | 33 J | 115 | 250 |
| 2 1/2—17 REINF | 43 J | 155 | 275 |
| 2 1/2—18 | 35 J | 121 | 250 |
| 2 1/2—19 | 35 J | 121 | 250 |
| 2 1/2—19 REINF | 45 J | 165 | 275 |
| 2 3/4—16 | 36 J | 125 | 250 |
| 2 3/4—17 | 38 J | 132 | 250 |
| 2 3/4—17 REINF | 47 J | 175 | 275 |
| 3—17 | 41 J | 145 | 250 |
| 3—17 REINF | 51 J | 195 | 275 |
| 3—18 | 42 J | 150 | 250 |
| 3 1/4—18 | 47 J | 175 | 250 |

* Слово REINF (усил.) может быть заменено на REINFOCED (усиленная).

** 1 кПа = $10^{-2}$ бар.

г) грузоподъемность, приведенная в табл. 7, может быть увеличена до 30 %, если указанные шины монтируют на мопеды (максимальная скорость 50 км/ч), рассчитанные на дополнительного пассажира; внутреннее давление при этом устанавливается по согласованию с изготовителем шин.

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. **ПОДГОТОВЛЕН И ВНЕСЕН** Научно-производственным объединением «Прогресс»

2. **УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Комитета стандартизации и метрологии СССР от 27.12.91 № 2174

   Настоящий стандарт подготовлен методом прямого применения международного стандарта ИСО 5995-1—82 «Шины и ободья для мопедов. Часть 1. Пневматические шины»

3. **ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**

4. **ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

| Обозначение НТД, на который дана ссылка | Номер раздела |
|---|---|
| ГОСТ 22374—77 | 3 |

5. **ПЕРЕИЗДАНИЕ. Июль 2004 г.**

Редактор *В.Н. Копысов*
Технический редактор *Н.С. Гришанова*
Корректор *М.И. Першина*
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 09.06.2004. Подписано в печать 26.07.2004. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,75. Тираж 50 экз. С 3040. Зак. 267.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
gost.e-ecolog.ru e-mail: gost.e-ecolog.ru
Наорано и отпечатано в ИПК Издательство стандартов.

gost.e-ecolog.ru