ГОСТ 28837—90
(ИСО 4209-1—88)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ШИНЫ И ОБОДЬЯ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ (метрическая серия)

Часть 1

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

Издание официальное

БЗ 6—2004

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 629.114.012.55:006.354 Группа Л62

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ШИНЫ И ОБОДЬЯ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ (метрическая серия)

Часть 1

Шины пневматические

Truck and bus tyres and rims (metric series).
Part 1. Pneumatic tyres

МКС 83.160.10
ОКП 25 2110

ГОСТ 28837—90

(ИСО 4209-1—88)

Дата введения 01.01.92

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Назначение

Настоящий стандарт распространяется на маркировку, размеры и номинальные нагрузки для шин метрической серии, предназначенных в основном для грузовых автомобилей и автобусов.

Стандарт распространяется на шины диагонально-опоясанной, диагональной, радиальной конструкций для грузовых автомобилей и автобусов, установленных на ободья с углом наклона посадочной полки 5° и ободья с углом наклона посадочной полки 15° (глубокие ободья).

Допускается применять стандарт для шин и ободьев различных типов и конструкций. В этом случае следует пользоваться табл. 2 и 3 настоящего стандарта, в которые введены соответствующие коэффициенты K_1 (отношение ширины обода к ширине профиля шины), K_2, K_3 и C_R и коды конструкций.

1.2. Основные определения

Термины и определения — по ГОСТ 22374.

2. МАРКИРОВКА И ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ ШИН

2.1. Маркировка шин

Маркировка наносится на боковину шины и содержит следующие сведения, располагаемые непосредственно вблизи друг от друга:

- размер и конструкцию (п. 2.1.1);
- характеристики условий эксплуатации (п. 2.1.2).

2.1.1. Размеры и конструкция

Характеристики должны быть нанесены следующим образом:

Номинальная ширина профиля	/	Номинальное отношение высоты профиля к ширине	Индекс конструкции шины	Номинальный диаметр обода

2.1.1.1. Номинальная ширина профиля

Номинальную ширину профиля указывают в миллиметрах. Для шин, установленных на ободья с углом наклона посадочной полки 5 ° и 15 ° (глубокие ободья), номинальная ширина профиля шины должна заканчиваться на цифру 5.

2.1.1.2. Номинальное отношение высоты профиля к ширине

Номинальное отношение должно быть выражено в процентах и быть кратным 5.

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

© Издательство стандартов, 1991
© ИПК Издательство стандартов, 2005

2.1.1.3. Индекс конструкции шины

Индекс конструкции шины должен быть следующим:

B — диагонально-опоясанной;

D — диагональной;

R — радиальной.

Для новых конструкций шин устанавливают другие индексы.

2.1.1.4. Номинальный диаметр обода

Номинальный диаметр обода должен указываться кодом для ободов с углом наклона полки 5° и 15° в соответствии с табл. 1.

Если использование существующих шин на ободьях новой конструкции или новых конструкций шин на существующих ободьях несовместимы, то для новых и перспективных конструкций обода номинальный диаметр должен быть указан в миллиметрах.

2.1.2. Эксплуатационные характеристики

Эксплуатационные характеристики указывают следующим образом:

Индекс нагрузки одинарной шины / Индекс нагрузки сдвоенной шины Индекс скорости

2.1.2.1. Индекс нагрузки

Индекс нагрузки — условное обозначение максимальной нагрузки, которую может выдержать одинарная и сдвоенная шина при скорости, обозначенной индексом скорости в определенных условиях эксплуатации (табл. 5).

2.1.2.2. Индекс скорости

Индекс скорости — категория скорости, при которой шина может выдержать максимальную нагрузку, обозначенную индексом нагрузки при определенных условиях эксплуатации (табл. 6).

2.1.3. Дополнительные эксплуатационные характеристики

2.1.3.1. На бескамерных шинах должна быть маркировка «Tubeless».

2.1.3.2. Стрелка, указывающая направление вращения, в случае направленного рисунка протектора.

2.1.3.3. Если шины имеют специальный протектор (табл. 2), то на них должен быть нанесен знак ET.

2.1.4. Пример

Шина, имеющая:

а) размеры и конструкцию:

- номинальная ширина профиля — 275 мм;
- номинальное отношение H/S — 70 %;
- радиальную конструкцию;
- код номинального диаметра обода — 22,5;

б) эксплуатационные характеристики:

- нагрузка на одинарную шину — 2500 кг;
- нагрузка на сдвоенную шину — 2300 кг;
- максимальная скорость — 130 км/ч;

с) дополнительные эксплуатационные характеристики:

- бескамерная;
- специальный рисунок протектора;
- должна содержать следующую маркировку:

275/70R22,5	140/137 M

TUBELESS ET

2.2. Размеры шины

2.2.1. Расчет размеров новой шины

Коэффициенты K_1 и K_2 выбирают по табл. 2.

2.2.1.1. Теоретическая ширина обода R_{th}

Теоретическая ширина обода R_{th} равна произведению номинальной ширины профиля шины R_N на коэффициент K_1:

$$R_{th} = K_1 \cdot S_N.$$

2.2.1.2. Измеряемая ширина обода R_m

Измеряемая ширина обода R_m — это ширина существующего обода, близкая к теоретической ширине обода R_{th}.

Значения ширины обода с углом наклона полки 5° и 15° приведены в табл. 1.

2.2.1.3. Ширина профиля шины новой конструкции S

Ширина профиля шины новой конструкции S равна номинальной ширине профиля шины S_N, переставленной с теоретического обода шириной R_{th} на измерительный обод с шириной R_m:

$$S = S_N + K_2(R_m - R_{th}).$$

Полученное значение округляют до целого числа.

Коэффициент K_2 выбирают по табл. 2.

2.2.1.4. Высота профиля шины новой конструкции H

Высота профиля шины новой конструкции H равна произведению номинальной ширины профиля S_N на номинальное отношение H/S (H/S — указано в процентах)

$$H = S_N \frac{H/S}{100}.$$

Полученное значение округляют до целого числа.

2.2.1.5. Наружный диаметр шины новой конструкции D_0

Наружный диаметр шины новой конструкции D_0 равен сумме номинального диаметра обода D_r на удвоенную высоту профиля шины новой конструкции H

$$D_0 = D_r + 2H.$$

Значения D_r для шин с условным обозначением номинального диаметра обода приведены в табл. 1.

2.2.1.6. Значения

В приложениях 1 и 2 приведены:

- размеры ширины измерительных ободьев для метрической серии шин грузовых автомобилей и автобусов;
- ширина и высота профиля шины, при этом для шин данной серии с номинальной шириной профиля более 205 рекомендуемая величина приращения должна быть более 10.

2.2.2. Расчет максимальных габаритных эксплуатационных размеров шин

Эти расчеты предназначены для подбора изготовителем транспортных средств габаритных размеров шин.

2.2.2.1. Максимальная ширина профиля шины в эксплуатации $W_{макс}$

Максимальная ширина профиля шины в эксплуатации $W_{макс}$ равна произведению ширины профиля шины новой конструкции S на соответствующий коэффициент a (см. табл. 2):

$$W_{макс} = S \cdot a.$$

Сюда входят защитные ребра, маркировочные надписи, украшения, допуски изготовителей и увеличения размеров шин в процессе эксплуатации.

2.2.2.2. Максимальный наружный диаметр шины в эксплуатации $D_{0_{макс}}$

Максимальный наружный диаметр шины в эксплуатации $D_{0_{макс}}$ равен сумме номинального диаметра обода D_r и удвоенного произведения высоты профиля шины новой конструкции H на соответствующий коэффициент b (см. табл. 1)

$$D_{0_{макс}} = D_r + 2H \cdot b.$$

Сюда входят производственные допуски, различные типы рисунков протектора и увеличение размеров шины в процессе эксплуатации.

2.2.3. Минимальное расстояние между сдвоенными шинами *MDS*

2.2.3.1. Минимальное расстояние между сдвоенными шинами — произведение ширины профиля новой шины S на соответствующий коэффициент K_3 (табл. 2а)

$$MDS = S \cdot K_3.$$

Эта величина относится к нагрузке на сдвоенную шину, индекс которой указан в эксплуатационных характеристиках шины при внутреннем давлении, соответствующем нормальным условиям эксплуатации.

2.2.3.2. При каждом изменении кода обода на 0,25 ширина профиля шины новой конструкции S изменяется на 2,5 мм. В соответствии с этим должно устанавливаться минимальное расстояние между сдвоенными шинами.

Таблица 1

Коды номинального диаметра и ширины обода

а) Код номинального диаметра обода

Угол наклона полки обода 5°	Угол наклона полки обода 15°	Номинальный диаметр D_r, мм
10	—	254
12	—	305
13	—	330
14	—	356
—	14,5	368
15	—	381
16	—	406
17	—	432
—	17,5	445
18	—	457
—	19,5	495
20	—	508
—	20,5	521
22	—	559
—	22,5	572
24	—	610
—	24,5	622

б) Код ширины обода

Угол наклона полки обода 5°	Угол наклона полки обода 15°	Изменяемая ширина обода R_m, мм
3,50	—	88,9
4,00	—	101,6
4,50	—	114,3
5,00	—	127,0
—	5,25	133,5
5,50	—	139,7
6,00	6,00	152,5
6,50	—	165,1
—	6,75	171,5
7,00	—	177,8
7,50	7,50	190,5
—	8,25	209,5
8,50	—	215,9
9,00	9,00	228,5
9,50	—	241,3
—	9,75	247,5
10,00	—	254,0
10,50	10,50	266,5
11,25	—	285,8
—	11,75	298,5
—	12,25	311,0
13,00	13,00	330,0
14,00	14,00	355,5
15,00	15,00	381,0
—	16,00	406,5
—	18,00	457,0

Таблица 2

Коэффициенты для расчета размеров шин

а) Коэффициенты K_2, b, a

Конструкция	Код конструкции шины	Коэффициенты		
		K_2	b	a
Диагонально-опоясанная	B	0,4	1,07	1,08
Диагональная	D	0,4	1,07	1,08
Радиальная	R	0,4	1,04	1,05

Примечание. Для шин со специальным рисунком протектора (п. 2.1.3.3).
Диагонально-опоясанная $b = 1,09$.
Диагональная $b = 1,09$.
Радиальная $b = 1,06$.

б) Коэффициенты K_1, K_3

Код конструкции шины	Тип обода	Номинальное отношение H/S	Обод/профиль K_1	Минимальное расстояние между сдвоенными* шинами K_3
B, D, R	Угол наклона полки 5° Угол наклона полки 15°	От 100 до 65** От 90 до 65**	0,70 0,75	1,15 1,125

* Для новых конструкций шин могут быть установлены другие факторы.
** Для H/S ниже 65 будут созданы другие приложения

2.2.4. Допустимая ширина обода

Допустимую ширину обода в миллиметрах определяют для каждой отдельной ширины профиля произведением номинальной ширины профиля S_N на коэффициент C_R, указанный в табл. 3:

- минимальная ширина обода = $C_{R\,\min} \cdot S_N$,
- максимальная ширина обода = $C_{R\,\max} \cdot S_N$.

Таблица 3

Коэффициенты для расчета ширины обода грузовых и автобусных шин в соотношении с номинальным отношением H/S

Тип обода*	Номинальное отношение H/S	Номинальная ширина профиля S_N, мм	Коэффициенты для расчета рекомендуемой ширины обода** C_R	
			min	max
Угол наклона полки обода 5°	$100 \le H/S \le 70$	Все	0,65	0,80
Угол наклона полки обода 15°	$90 \le H/S \le 75$	≤ 215	0,65	0,80
		≥ 225	0,675	0,80
	$70 \le H/S \le 65$	Все	0,675	0,85

* Другие типы обода могут быть определены на основе соглашения между изготовителями шин, колес, ободов и автомобилей.
** Коэффициенты, указанные в таблице, относятся к номинальной ширине профиля шины.

2.3. Таблицы основных размеров шин

В приложении 3 приведены примеры основных размеров шин. Цифры, приведенные в графе «обод», являются условными обозначениями для измерительного обода шириной R_m (см. табл. 1).

2.4. Метод измерения размеров шин

Перед измерением шину следует установить на измеряемый обод, накачать до рекомендуемого давления и оставить в покое на 24 ч при комнатной температуре, после чего давление в шине регулируют до рекомендуемого значения.

3. НОМИНАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НА ШИНУ

3.1. Грузоподъемность шины

Индексы нагрузки приведены в табл. 5.

3.2. Индекс скорости

Индексы скорости приведены в табл. 6.

3.3. Грузоподъемность шины при различных скоростях

Когда шина устанавливается на автомобиль, максимальная скорость которого отличается от максимальной скорости шины, допускаются варианты изменения нагрузки, определяемой индексом нагрузки, в соответствии с табл. 4.

Таблица 4

Допускаемые нагрузки на шину при различных скоростях

а) Шины (одинарные) с индексом нагрузки ≤ 121, индексы скорости *L*, *M* и *N*

Скорость, км/ч	Нагрузка, %
Статика	210
10	175
15	160
30	135
50	120
70	112,5
85	108,5
100	105
120	100
140*	90*

* Применяется для шин с индексом скорости *L*.

б) Шины (одинарные) с индексом нагрузки ≥ 122, индексы скорости от *J* до *M*

Скорость, км/ч	Нагрузка, %
Статика	—
10	—
15	—
30	125
50	112
65	108,6
80	104
100	100
120*	88*

* Применяется для шин с индексом скорости *J*.

Примечания:

1. Для регулирования нагрузки давление шины можно увеличить свыше 125 % по согласованию с потребителем.
2. При скорости 70 км/ч и выше подразумевается максимальная скорость автомобиля (максимальная скорость при полной нагрузке). При скорости 65 км/ч и ниже подразумевается рабочая скорость автомобиля.
3. Нагрузку можно регулировать только на ровной поверхности дороги.
4. Прочность обода/колеса для определенных условий эксплуатации должна быть согласована с изготовителями ободьев и колес.

Для улучшения эксплуатационных свойств в данных условиях необходимо, чтобы давление в шине было выше основного давления.

LI	*TLCC*, кг	*LI*	*TLCC*, кг	*LI*	*TLCC*, кг	*LI*	*TLCC*, кг	*LI*	*TLCC*, кг
0	45	37	128	73	365	109	1030	146	3000
1	46,2	38	132	74	375	110	1060	147	3075
2	47,5	39	136	75	387	111	1090	148	3150
3	48,7	40	140	76	400	112	1120	149	3250
4	50	41	145	77	412	113	1150	150	3350
5	51,5	42	150	78	425	114	1180	151	3450
6	53	43	155	79	437	115	1216	152	3550
7	54,5	44	160	80	450	116	1250	153	3650
8	56	45	165	81	462	117	1285	154	3750
9	58	46	170	82	475	118	1320	155	3875
10	60	47	175	83	487	119	1360	156	4000
11	61,5	48	180	84	500	120	1400	157	4125
12	63	49	185	85	515	121	1450	158	4250
13	65			86	530	122	1500	159	4375
14	67	50	190	87	545	123	1550	160	4500
15	69	51	195	88	560	124	1600	161	4625
16	71	52	2000	89	588	125	1650	162	4750
17	73	53	206			126	1700	163	4875
18	75	54	212	90	600	127	1750	164	5000
19	77,5	55	218	91	615	128	1800	165	5150
20	80	56	224	92	630	129	1850	166	5300
21	82,5	57	230	93	650	130	1900	167	5450
22	85	58	236	94	670	131	1950	168	5600
23	87,5	59	243	95	690	132	2000	169	5800
24	90	60	250	96	710	133	2060	170	6000
25	92,5	61	257	97	730	134	2120	171	6150
26	95	62	265	98	750	135	2180	172	6300
27	97,5	63	272	99	775	136	2240	173	6500
28	100	64	280	100	800	137	2300	174	6700
29	103	65	290	101	825	138	2360	175	6900
30	106	66	300	102	850	139	2430	176	7100
31	109	67	307	103	875	140	2500	177	7300
32	112	68	315	104	900	141	2575	178	7500
33	115	69	325	105	925	142	2650	179	7750
34	118	70	335	106	950	143	2752	180	8000
35	121	71	345	107	975	144	2800	181	8250
36	125	72	355	108	1000	145	2900	182	8500
								183	8750

Таблица 5

LI	*TLCC*, кг	*LI*	*TLCC*, кг	*LI*	*TLCC*, кг	*LI*	*TLCC*, кг
184	9000			240	45000	260	80000
185	9250	221	25750	241	46250	261	82500
186	9500	222	26500	242	47500	262	85000
187	9750	223	27250	243	48750	263	87500
188	10000	224	28000	244	50000	264	90000
189	10300	225	29000	245	51500	265	92500
190	10600	226	30000	246	53000	266	95000
191	10900	227	30750	247	54500	267	97500
192	11200	228	31500	248	56000	268	100000
193	11500	229	32500	249	58000	269	103000
194	11800	230	33500	250	60000	270	106000
195	12150	231	34500	251	61500	271	109000
196	12500	232	35500	252	63000	272	112000
197	12850	233	36500	253	65000	273	115000
198	13200	234	37500	254	67000	274	118000
199	13600	235	38750	255	69000	275	121000
200	14000	236	40000	256	71000	276	125000
201	14500	237	41250	257	73000	277	128500
202	15000	238	42500	258	75000	278	132000
203	15500	239	43750	259	77500	279	136000
204	16000						
205	16500						
206	17000						
207	17500						
208	18000						
209	18500						
210	19000						
211	19500						
212	20000						
213	20600						
214	21200						
215	21800						
216	22400						
217	23000						
218	23600						
219	24300						
220	25000						

Таблица 6

Соотношение между индексом скорости и категорией скорости

Индекс скорости	Категория скорости, км/ч
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
Обязательное

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ МЕТРИЧЕСКИХ СЕРИЙ ОБОДЬЕВ С УГЛОМ НАКЛОНА ПОСАДОЧНОЙ ПОЛКИ 5°

1. Параметры, указанные в табл. 7, приведены для информации (п. 2.2.1.6).

2. Данные значения могут служить руководством для создания шин новой конструкции метрических серий, монтируемых на ободья с углом наклона полки 5°, кодом номинального диаметра обода до 16 включительно.

Параметры шин, монтируемых на ободья с углом наклона полки 15°, приведены в приложении 2. Для шин, монтируемых на ободья других типов, будут составляться отдельные приложения.

Таблица 7

Основные параметры для метрических серий ободьев с углом наклона полки 5 °

Номинальная ширина профиля S_N, мм	Код измеряемой ширины обода R_m	Размеры шины новой конструкции, мм								
		Ширина профиля S	Высота профиля H^* при номинальном отношении H/S							
			100	95	90	85	80	75	70	65**
125	3,50	126	125	119	113	106	100	94	88	81
136	3,50	133	135	128	122	115	108	101	95	88
145	4,00	145	145	138	131	123	116	109	102	94
155	4,50	157	155	147	140	132	124	116	109	101
165	4,50	165	165	157	149	140	132	124	116	107
175	5,00	177	175	166	158	149	140	131	123	114
185	5,00	184	185	176	167	157	148	139	130	120
195	5,50	196	195	185	176	166	156	146	137	127
205	5,50	203	205	195	185	174	164	154	144	133
215	6,00	216	215	204	194	183	172	161	151	140
225	6,00	223	225	214	203	191	180	169	158	146
235	6,50	235	235	223	212	200	188	176	165	153
245	7,00	248	245	233	221	208	196	184	172	159
255	7,00	255	255	242	230	217	204	191	179	166
265	7,50	267	265	252	239	225	212	199	186	172
275	7,50	274	275	261	248	234	220	206	193	179
285	8,00	286	285	271	257	242	228	214	200	185
295	8,00	294	295	280	266	251	236	221	207	192
305	8,50	306	305	290	275	259	244	229	214	198
315	8,50	313	315	299	284	268	252	236	221	205
325	9,00	325	325	309	293	276	260	244	228	211
335	9,00	333	335	318	302	285	268	251	235	218
345	9,50	345	345	328	311	293	276	259	242	224
355	10,00	357	355	337	320	302	284	266	249	231
365	10,00	365	365	347	329	310	292	274	256	237

* Значение относятся к шинам с обычным рисунком протектора.

** При отношении H/S ниже 65 будут составлены отдельные приложения.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Обязательное

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ ОБОДЬЕВ МЕТРИЧЕСКИХ СЕРИЙ С УГЛОМ НАКЛОНА ПОСАДОЧНОЙ ПОЛКИ 15 °

1. Параметры, указанные в табл. 8, приведены для информации (п. 2.2.1.6).

Таблица 8

Основные параметры для метрических серий ободьев с углом наклона полки 15 °

Номинальная ширина профиля S_N, мм	Код измеряемой ширины обода R_m	Размеры шины новой конструкции, мм							Рекомендуемые ободья
		Ширина профиля S	Высота профиля H, при номинальном отношении H/S						
			90	85	80	75	70	65	
175	5,25	176	158	149	140	131	123	114	5,25; —
185	5,25	183	167	157	148	139	130	120	5,25; 6,00
195	6,00	197	176	166	156	146	137	127	5,25; 6,00
205	6,00	204	185	174	164	154	144	133	6,00; 6,75
215	6,00	211	194	183	172	161	151	140	6,00; 6,75
225	6,75	226	203	191	180	169	158	146	6,00; 6,75
235	6,75	233	212	200	188	176	165	153	6,75; 7,50
245	7,50	248	221	208	196	184	172	159	6,75; 7,50
255	7,50	255	230	217	204	191	179	166	7,50; 8,25
265	7,50	262	239	225	212	199	186	172	7,50; 8,25
275	8,25	276	248	234	220	206	193	179	7,50; 8,25
285	8,25	283	257	242	228	214	200	185	8,25; 9,00
295	9,00	298	266	251	236	221	207	192	8,25; 9,00
305	9,00	305	275	259	244	229	214	198	9,00; 9,75
315	9,00	312	284	268	252	236	221	205	9,00; 9,75
325	9,75	327	293	276	260	244	228	211	9,00; 9,75
335	9,75	334	302	285	268	251	235	218	9,75; 10,50
345	10,50	348	311	293	276	259	242	224	9,75; 10,50
355	10,50	355	320	302	284	266	249	231	9,75; 10,50
365	10,50	362	329	310	292	274	256	237	10,50; 10,75
375	10,50	369	338	319	300	281	263	244	10,50; 11,75
385	11,75	389	347	327	308	289	270	250	10,50; 11,75
395	11,75	396	356	336	316	296	277	257	11,75; 12,25
405	11,75	403	365	344	324	304	284	263	11,75; 12,25
415	12,25	415	374	353	332	311	291	270	12,25; 13,00
425	12,25	422	383	361	340	319	298	276	12,25; 13,00
435	13,00	437	392	370	348	326	305	283	12,25; 13,00
445	13,00	446	401	378	356	334	312	289	13,00; 14,00
455	13,00	451	410	387	364	341	319	296	13,00; 14,00

Примечания:

1. Для определения номинальной ширины профиля шины S_N данных серий выбирают варианты 1 или 2.

2. Номинальные ширины профиля менее 175 или свыше 455 при необходимости будут определяться отдельно.

Вариант 1	Вариант 2
175	175
185	185
195	195
205	205
215	215
225	225
235	235
255	245
275	265
295	285
315	306
Далее по варианту *a* или *b*	Далее по варианту *b* или *c*

Вариант *a*	Вариант *b*	Вариант *c*
345	335	325
375	365	355
405	395	385
435	425	415
	455	445

Эти ряды могут быть продолжены.

3. Цифры в графе «Высота профиля» приведены на основе обычных рисунков протектора.

4. При H/S менее 65 будут составляться дополнительные приложения.

5. Другие типы ободьев, не указанные в таблице, могут быть установлены для специфических условий эксплуатации на основе соглашения между изготовителями шин, ободьев, колес и автомобилей.

2. Данные значения могут служить руководством для создания шин новой конструкции метрических серий, монтируемых на ободья с углом наклона полки 15 °.

Параметры шин, монтируемых на обод с углом наклона полки 5 °, приведены в приложении 1. Для шин, монтируемых на ободья других типов (обозначение в миллиметрах), будут составлены отдельные приложения.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Справочное

РАЗМЕРЫ ШИН

Таблица 9

Обозначение шины	Код ширины измеряемого обода	Новая шина		Шина в эксплуатации	
		Ширина профиля S, мм	Наружный диаметр D_0, мм	Максимальная нагружная ширина W_{max}, мм	Максимальный наружный диаметр D_{0max}, мм
185/90R16*	5,00	184	740	193	753
265/75D19,5**	7,50	262	893	280	925
305/45Z500***	150	304	814	314	824

* Шина с номинальной шириной профиля 185, номинальным отношением H/S — 90, радиальной конструкции, с кодом номинального диаметра обода 16, монтируемая на обод с углом наклона полки 5 °.

** Шина с номинальной шириной профиля 265, номинальным отношением H/S — 75, диагональной конструкции, с кодом номинального диаметра обода 19,5, монтируемая на обод с углом наклона полки 15 °.

*** Шина с номинальной шириной профиля 305, номинальным отношением H/S 45, конструкции Z, с номинальным диаметром обода 500, монтируемая на обод новой конструкции с отношением обод/профиль 0,5.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. **ПОДГОТОВЛЕН И ВНЕСЕН Техническим комитетом № 97 «Шины пневматические для автомобилей и авиационной техники»**

2. **УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 29.12.90 № 3527**

   Настоящий стандарт подготовлен методом прямого применения международного стандарта ИСО 4209-1—88 «Шины и ободья для грузовых автомобилей и автобусов (метрическая серия). Часть 1. Шины пневматические» и полностью ему соответствует

3. **ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**

4. **ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 22374—77	1.2

5. **ПЕРЕИЗДАНИЕ. Ноябрь 2004 г.**

Редактор *В.Н. Копысов*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *М.С. Кабашова*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 03.12.2004. Подписано в печать 27.12.2004. Усл. печ.л. 1,86. Уч.-изд.л. 1,10.
Тираж 80 экз. С 4860. Зак. 1185.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
gost.e-ecolog.ru e-mail: gost.e-ecolog.ru
Набрано в Издательстве на ПЭВМ
Отпечатано в филиале ИПК Издательство стандартов — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.
Плр № 080102

gost.e-ecolog.ru