

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ФЕРРОСПЛАВЫ

УПАКОВКА, МАРКИРОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

ГОСТ 26590—85

Издание официальное

Е

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

gost.e-ecolog.ru

РАЗРАБОТАН Министерством черной металлургии СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

К. П. Поздеев, Н. А. Чирков, И. Б. Антонова

ВНЕСЕН Министерством черной металлургии СССР

Член Коллегии **В. Г. Антипин**

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 12 июля 1985 г. № 2196

УДК 669.15—198:006.354 Группа В19

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

ФЕРРОСПЛАВЫ

Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение

Ferroalloys. Packing, transportation and storage

ГОСТ 26590—85

ОКСТУ 0808

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 12 июля 1985 г. № 2196 срок действия установлен

с 01.01.87
до 01.01.97

в части п. 3.4

с 01.01.89

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на ферросплавы, металлические марганец и хром (далее ферросплавы), предназначенные для нужд народного хозяйства и для экспорта, и устанавливает общие правила их упаковывания, маркирования, транспортирования и хранения.

В нормативно-технической документации на конкретные виды ферросплавов допускается устанавливать дополнительные требования к упаковке, маркировке, транспортированию и хранению.

1. УПАКОВКА

1.1. Ферросплавы с размером кусков менее 5 мм упаковывают в стальные барабаны, либо в специализированные контейнеры.

Ферросплавы с размером кусков более 5 мм упаковывают в стальные барабаны, деревянные ящики и специализированные контейнеры. Допускается ферросплавы с размером кусков более 5 мм не упаковывать.

Ферросплавы, предназначенные для экспорта, упаковывают в соответствии с требованиями заказа-наряда внешнеторгового объединения.

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

★

Е

© Издательство стандартов, 1985

Ферросплавы, предназначенные для длительного хранения, должны быть упакованы. Тара в каждой партии должна быть одного типоразмера, а масса нетто всех грузовых мест — одинаковой.

1.2. Ферросплавы упаковывают в стальные барабаны по ГОСТ 25750—83 и деревянные плотные ящики типов II—1, III—1 и III—2 по ГОСТ 2991—76, изготовленные по нормативно-технической документации.

Допускается применять для упаковывания ферросплавов тару, бывшую в употреблении: стальные барабаны по ГОСТ 5044—79 и ГОСТ 25750—83, деревянные ящики по нормативно-технической документации.

Ферросплавы, предназначенные для экспорта, длительного хранения, использования в районах Крайнего Севера и труднодоступных районах, не допускается упаковывать в тару, бывшую в употреблении.

1.2.1. Для упаковывания силикокальция применяют стальные барабаны типов I и II по ГОСТ 25750—83 с отверстием диаметром 3—4 мм в верхней части корпуса на расстоянии не более 30 мм от крышки.

2. МАРКИРОВКА

2.1. Маркировка ферросплавов должна содержать:

транспортную маркировку;

знаки опасности;

маркировку, характеризующую продукцию.

2.1.1. Транспортная маркировка должна соответствовать требованиям ГОСТ 14192—77. В нормативно-технической документации на конкретный вид ферросплавов предусматривают нанесение соответствующего манипуляционного знака.

2.1.2. Знаки опасности по ГОСТ 19433—81 для упакованных ферросплавов с размером кусков менее 5 мм и силикокальция марок СК25 и СК30 любого размера:

4в и 6а, классификационная группа 4353 — для ферросилиция, содержащего от 30 до 90% кремния;

4в, классификационная группа 4313 — для ферромарганца;

4в, классификационная группа 4313 — для силикокальция.

2.1.3. Маркировка, характеризующая продукцию, должна содержать:

товарный знак или наименование и товарный знак предприятия-изготовителя;

марку и класс крупности ферросплава;

номер партии;

массу брутто и нетто в килограммах;

номер грузового места;

обозначение нормативно-технического документа на ферросплав;

химический состав партии;

штамп технического контроля;

дату изготовления (месяц и год) для продукции, подлежащей длительному хранению.

Для ферросплавов, транспортируемых навалом в открытых транспортных средствах, вместо массы брутто и нетто в килограммах указывают массу в тоннах, номер грузового места не наносят.

2.2. Маркировку, указанную в п. 2.1.3 (1—9), наносят на ярлык.

Ярлыки изготавливают в соответствии с требованиями ГОСТ 14192—77 из плотной бумаги, картона, фанеры или коррозионностойкого металла. На металлический ярлык химический состав партии не наносится.

Ферросплавы, предназначенные для транспортирования воздушным транспортом, а также для длительного хранения в стальных барабанах, маркируют ярлыком из коррозионно-стойкого металла. Маркировочные надписи на ярлыке выполняют шрифтом 6; 8 или 10 мм штампованием, продавливанием или электролитическим способом.

При транспортировании ферросплавов в открытых железнодорожных вагонах применение ярлыков из плотной бумаги не допускается.

2.2.1. Ярлык вкладывают в защитное приспособление, изготовленное по нормативно-технической документации и обеспечивающее сохранность надписей при транспортировании и хранении, и прикрепляют к крышке барабана или торцовой стенке ящика. На специализированном контейнере ярлык вкладывают в карман, в открытом железнодорожном вагоне, при транспортировании ферросплавов навалом ярлык прикрепляют внутри с каждой стороны вагона около лестницы.

2.3. Маркировку, указанную в п. 2.1.3 (1—6), наносят непосредственно на тару: на ящики черной краской, на барабаны — белой (масляной или эмалью).

2.3.1. Маркировку располагают:

на корпусе или крышке барабана;

на боковой или торцовой стенке ящика, свободной от маркировки, характеризующей тару.

Для ферросплавов, предназначенных для экспорта, маркировку располагают в соответствии с заказом-нарядом внешнеторгового объединения.

Для ферросплавов, предназначенных для длительного хранения, маркировку наносят на крышку барабана или торцовую стенку ящика.

3. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

3.1. Ферросплавы транспортируют всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на каждом виде транспорта, и условиями погрузки и крепления грузов, утвержденными Министерством путей сообщения СССР.

3.2. Транспортирование ферросплавов навалом, в том числе в специализированных контейнерах, осуществляют открытыми транспортными средствами.

3.2.1. По требованию потребителя контейнеры с ферросплавами транспортируют крытыми транспортными средствами.

3.3. Ферросплавы, упакованные в деревянные ящики и стальные барабаны, транспортируют крытыми транспортными средствами.

3.4. При транспортировании речным транспортом, а также железнодорожным транспортом повагонными отправками деревянные ящики и стальные барабаны с ферросплавами массой брутто до 250 кг должны быть сформированы на плоских поддонах по ГОСТ 9557—73 в транспортные пакеты по ГОСТ 21929—76, основные параметры которых должны соответствовать ГОСТ 24597—81, а средства крепления — ГОСТ 21650—76.

4. ХРАНЕНИЕ

4.1. Упакованные ферросплавы хранят в закрытых помещениях в штабелях по видам сплавов, маркам, классам крупности и годам изготовления в соответствии с нормативно-техническим документом на конкретный вид ферросплава.

4.2. Ферросплавы, транспортируемые навалом, в том числе в специализированных контейнерах, хранят на площадках под навесом или в закрытых помещениях в штабелях, закромах или бункерах по видам сплавов, маркам и годам изготовления в соответствии с нормативно-техническим документом на конкретный вид ферросплава.

4.2.1. Допускается хранить на открытых площадках высокоуглеродистый ферромарганец марок ФМн75 и ФМн70 в течение 10 лет.

4.3. Помещения могут быть любой конструкции с бетонными или асфальтобетонными полами и естественной вентиляцией.

Площадки должны иметь твердое покрытие, быть ровными с небольшим уклоном к краям (1 : 100). По периметру площадок должны быть проложены водоотводные каналы.

4.4. Места и гарантийные сроки хранения ферросплавов приведены в таблице.

Наименование ферросплава	Гарантийный срок хранения, лет	
	под навесами	в закрытых помещениях
Ферросилиций марок:		
ФС20, ФС20л, ФС25	2	3
ФС45	1	2
ФС65, ФС70, ФС70э	1	3
ФС75, ФС75э, ФС75л, ФС90	2	10
Силикокальций	—	5
Силикомарганец	5	10
Ферромарганец низкоуглеродистый	—	10
Ферромарганец среднеуглеродистый	5	10
Ферромарганец высокоуглеродистый	5	10
Ферросиликохром	5	5
Феррохром	5	10
Марганец металлический	5	10
Марганец металлический азотированный	—	10
Ферросиликоцирконий	—	5
Ферробор	—	10
Феррованадий	—	10
Хром металлический	—	10
Ферониобий	—	10
Ферромолибден	—	10
Ферровольфрам	—	10
Ферротитан низкопроцентный	5	10
Ферротитан высокопроцентный	10	10

Изменение № 1 ГОСТ 26590—85 Ферросплавы. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 18.09.87 № 3571

Дата введения 01.03.88

Пункт 1.1. Второй абзац дополнить словами: «за исключением ферросплавов, указанных в п. 2.1.2».

Пункт 1.2. Заменить ссылку: ГОСТ 2991—76 на ГОСТ 2991—85.

Пункт 2.1.2. Заменить слова: «марок СК25 и СК30» на «с массовой долей не менее 25 % кальция», «для ферросилиция, содержащего от 30 до 90 % кремния» на «для ферросилиция с массовой долей от 30 до 90 % кремния».

Пункт 2.1.3. Последний абзац. Заменить слово: «навалом» на «навалом без упаковки».

(Продолжение см. с. 56)

(Продолжение изменения к ГОСТ 26590—85)

Пункт 2.2.1 после слов «торцовой стенке ящика» изложить в новой редакции: «На специализированном контейнере ярлык вкладывают в карман, а в случае отсутствия последнего помещают на поверхность металла под крышку; на железнодорожном вагоне при транспортировании ферросплавов навалом без упаковки ярлык прикрепляют с наружной стороны за скобу около лестницы».

Пункт 2.3. Заменить слово: «белой» на «контрастной».

Пункт 3 2 изложить в новой редакции: «3.2. Транспортирование ферросплавов осуществляется открытыми транспортными средствами.

Ферросплавы, перечисленные в п. 2.1.2, а также предназначенные для длительного хранения, транспортируют крытыми транспортными средствами».

Пункт 3 2.1 исключить.

Пункт 3.3 изложить в новой редакции: «3.3. По требованию потребителя ферросплавы транспортируют крытыми транспортными средствами».

Пункт 3.4. Заменить слово: «речным» на «речным и морским»;

дополнить абзацем: «При транспортировании открытыми автотранспортными средствами упакованных ферросплавов допускается их пакетирование».

Пункт 4.4. Исключить слово: «гарантийные» (2 раза).

(ИУС № 12 1987 г.)

Изменение № 2 ГОСТ 26590—85 Ферросплавы. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 12.10.89 № 3068

Дата введения 01.07.90

Пункт 2 1 2 изложить в новой редакции «2 1 2 Знаки опасности по ГОСТ 19433—88 для ферросилиция с массовой долей кремния от 30 до 90 % и ферромарганца всех марок с размером частиц менее 3 мм, а также силикокальция с массовой долей кальция более 20 % любого размера указываются

4 3 и 6 1 классификационная группа 4323 — для ферромарганца и ферросилиция,

4 3 классификационная группа 4323 — для силикокальция»

Пункт 3 1 дополнить абзацем «При погрузке и выгрузке ферросплавов, транспортируемых железнодорожным транспортом, должны соблюдаться требования Устава железных дорог СССР и Правил технической эксплуатации железных дорог СССР»

(Продолжение см. с 102)

Пункт 3.2 изложить в новой редакции «3 2 Транспортирование ферросплавов, в том числе ферросилиция, ферромарганца и силикокальция с массовой долей кальция не более 20 %, изготовляемых в чушках массой не более 45 кг и размером не более 400 мм, в кусках любой массы, классов крупности с размером частиц свыше 5 до 315 мм, а также упакованного гранулированного ферросилиция с массовой долей кремния не более 30 % крупности частиц менее 5 мм осуществляется открытыми транспортными средствами.

При транспортировании ферросплавов, содержащих частицы размером менее 13 мм, навалом открытым подвижным составом с нижними разгрузочными люками и при наличии в них сквозных конструкционных зазоров более 5 мм должны быть приняты меры, исключающие потери

Ферросплавы, перечисленные в п 2 1.2, а также предназначенные для длительного хранения, транспортируют крытыми транспортными средствами»

(ИУС № 1 1990 г.)

Группа В19

Изменение № 3 ГОСТ 26590—85 Ферросплавы. Упаковка, маркировка транспортирование и хранение

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 28.12.90 № 3434

Дата введения 01.07.91

Пункт 3 1 Последний абзац изложить в новой редакции: «При погрузке и выгрузке ферросплавов, транспортируемых железнодорожным транспортом, должны соблюдаться требования ГОСТ 22235—76».

(Продолжение см. с. 88)

(Продолжение изменения к ГОСТ 26590—85)

Пункт 3 3 после слова «потребителя» дополнить словом: «упакованные».

Пункт 3 4. Заменить ссылки: ГОСТ 9557—73 на ГОСТ 9557—87, ГОСТ 21929—76 на ГОСТ 26663—85.

Раздел 3 дополнить пунктом — 3.5: «3 5 При транспортировании в одном транспортном средстве нескольких партий неупакованных ферросплавов одного вида отдельные партии разделяют способом, исключающим возможность их перемешивания».

(ИУС № 4 1991 г)

Редактор *Н. П. Щукина*
Технический редактор *Н. В. Келейникова*
Корректор *Е. И. Евтеева*

Сдано в наб 12 08 85 Подп. в печ 26 09.85 0,5 усл. п. л. 0,5 усл. кр.-отт 0,33 уч.-изд. л.
Тир 16 000 Цена 3 коп.

Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 932

gost.e-ecolog.ru