ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

ГОСТ 25641—84
(СТ СЭВ 2937—81, СТ СЭВ 1971—79)

Издание официальное

Цена 5 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

gost.e-ecolog.ru

РАЗРАБОТАН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

В. Н. Лаптев, М. П. Токарева, Л. В. Двадненко, Л. Н. Ефименко, В. Н. Белковский

ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

Зам. министра **А. И. Лукашов**

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30.03.84 № 1149

УДК 629.11.012.55:006.354 Группа Л62
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

Основные параметры и размеры

Pneumatic tyres for tractors and agricultural machinery. Basic parameters and dimensions

ОКП 25 2120

ГОСТ 25641—84

(СТ СЭВ 2937—81, СТ СЭВ 1971—79)

Взамен ГОСТ 25641—83

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30 марта 1984 г. № 1149 срок действия установлен

с 01.01.86
до 01.01.96

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Стандарт устанавливает основные параметры, размеры и эксплуатационные характеристики пневматических шин для тракторов, самоходных шасси, тракторных прицепов и сельскохозяйственных машин, предназначенных для выполнения сельскохозяйственных работ.

Стандарт соответствует СТ СЭВ 2937—81 и СТ СЭВ 1971—79, в части параметров и размеров.

2. Обозначение шин:

обычного профиля — 15,5—38;

низкопрофильных — 18,4L—30; 16,5/70—18;

радиальных — 16,9R30.

где 15,5; 18,4; 16,5; 16,9 — условное обозначение ширины профиля;

38; 30; 18; 30 — условное обозначение посадочного диаметра шины (обода);

L — обозначение низкопрофильной шины;

70 — обозначение отношения высоты профиля к его ширине;

R — обозначение радиальной шины.

3. В зависимости от назначения и условий эксплуатации шины подразделяют на шины ведущих, направляющих и несущих колес.

Шины ведущих колес предназначены для эксплуатации на ведущих колесах тракторов, самоходных шасси, комбайнов и других самоходных сельскохозяйственных машин и имеют рисунок протектора повышенной проходимости.

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

© Издательство стандартов, 1984

Шины направляющих колес предназначены для эксплуатации на направляющих ведомых колесах тракторов, самоходных шасси и имеют универсальный рисунок протектора.

Шины несущих колес предназначены для эксплуатации на тракторных прицепах, комбайнах, прицепных, полунавесных сельскохозяйственных машинах, орудиях и имеют универсальный или дорожный рисунок протектора.

В зависимости от конструкции шины подразделяют на диагональные и радиальные.

4. Основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов шин должны соответствовать указанным в табл. 1—4.

Термины и определения основных параметров и размеров шин — по ГОСТ 22374—77 и справочному приложению.

5. Рекомендуемые и допускаемые ободья указаны в табл. 5.

6. Допускается увеличение ширины профиля новых шин до 3% от указанных в табл. 1—4 за счет рисок, ребер и применяемых материалов.

В процессе эксплуатации допускается общее увеличение ширины профиля шин от указанных в табл. 1—4;

на 8% — для шин ведущих колес;

на 9% — для шин направляющих колес;

на 5% — для шин несущих колес;

на 6% — для низкопрофильных шин несущих колес и ведущих колес садовых тракторов.

Таблица 1

Шины ведущих колес

Обозначение шины	Обозначение ширины обода для измерения	Норма слойности	Размер шины, мм: Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Размер шины, мм: Ширина профиля, не более	Размер шины, мм: Статический радиус (справочный)	Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч: Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)
Диагональные шины									
8,3—24	7,0	4 6	995	211	470	625 810	160(1,6) 240(2,4)	420	80(0,8)
9,5—20	8,0	4 6 8	945	241	437	650 820 975	140(1,4) 210(2,1) 280(2,8)	465	80(0,8)
9,5—24		4 6 8	1050		489	740 940 1110	140(1,4) 210(2,1) 280(2,8)	525	80(0,8)
9,5—32		6 8 10	1250		600	1065 1260 1430	210(2,1) 280(2,8) 350(3,5)	605	80(0,8)
9,5—36		6 8 10	1355		649	1130 1335 1520	210(2,1) 280(2,8) 350(3,5)	640	80(0,8)
9,5—42		6	1505		725	1225	210(2,1)	690	80(0,8)
11,2—16	10,0	8	905	284	420	1050	220(2,2)	580	80(0,8)
11,2—20		8	985		458	1175	210(2,1)	670	80(0,8)

Продолжение табл. 1

Обозначение шины	Обозначение ширины обода для измерения	Норма слойности	Размер шины, мм: Наружный диаметр (пред откл. ±2%)	Размер шины, мм: Ширина профиля, не более	Размер шины, мм: Статический радиус (справочный)	Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч: Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)
11,2—24	10,0	6 8 10	1105	284	515	1045 1225 1380	180(1,8) 240(2,4) 300(3,0)	650	80(0,8)
11,2—28		6 8	1205		562	1115 1305	180(1,8) 240(2,4)	695	80(0,8)
11,2—42		6 8 10	1570		745	1290 1520 1690	160(1,6) 210(2,1) 250(2,5)	865	80(0,8)
12,4—28	11,0	6 8	1260	315	584	1275 1510	170(1,7) 230(2,3)	850	80(0,8)
12,4—32		6 8 10	1360		640	1355 1605 1800	170(1,7) 230(2,3) 280(2,8)	920	80(0,8)
12,4—36		6 8	1465		694	1440 1700	170(1,7) 230(2,3)	980	80(0,8)
12,4—38		6	1515		717	1480	170(1,7)	955	80(0,8)
12,4—42		6	1615		767	1560	170(1,7)	1005	80(0,8)
13,6—20	12,0	6 8	1060	345	490	1250 1430	160(1,6) 200(2,0)	835	80(0,8)
13,6—24		6 8	1210		567	1340 1545	160(1,6) 200(2,0)	895	80(0,8)

Продолжение табл. 1

Обозначение шины	Обозначение ширины обода для измерения	Норма слойности	Размер шины, мм: Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Размер шины, мм: Ширина профиля, не более	Размер шины, мм: Статический радиус (справочный)	Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч: Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)
13,6—28	12,0	6 8	1310	345	619	1430 1645	160(1,6) 200(2,0)	990	80(0,8)
13,6—36		6 8 10	1515		717	1615 1855 2150	160(1,6) 200(2,0) 250(2,5)	1100	80(0,8)
13,6—38		6 8 10	1565		740	1660 1910 2215	160(1,6) 200(2,0) 250(2,5)	1145	80(0,8)
14,9—24	13,0	6 8	1265	378	580	1510 1760	140(1,4) 180(1,8)	1120	80(0,8)
14,9—28		6 8	1365		630	1610 1880	140(1,4) 180(1,8)	1195	80(0,8)
14,9—30		6 8 10	1415		655	1665 1940 2190	140(1,4) 180(1,8) 230(2,3)	1360	100(1,0)
15,5—38	14,0	6 8 10	1570	394	738	1765 2060 2320	140(1,4) 180(1,8) 230(2,3)	1455	100(1,0)
16,0—20	13,0	8	1075	405	490	1750	170(1,7)	1285	100(1,0)

Продолжение табл. 1

Обозначение шины	Обозначение ширины обода для измерения	Норма слойности	Размер шины, мм: Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Размер шины, мм: Ширина профиля, не более	Размер шины, мм: Статический радиус (справочный)	Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч: Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)
16,9—24	15,0	6 8	1335	429	604	1725 2040	130(1,3) 170(1,7)	1490	100(1,0)
16,9—28		6 8 10	1435		654	1840 2175 2380	130(1,3) 170(1,7) 200(2,0)	1590	100(1,0)
16,9—30		6 8 10	1485		680	1900 2245 2455	130(1,3) 170(1,7) 200(2,0)	1640	100(1,0)
16,9—38		6 8 10	1685		772	2130 2520 2760	130(1,3) 170(1,7) 200(2,0)	1825	100(1,0)
18,4—24	16,0	6 8	1400	467	630	1920 2195	110(1,1) 140(1,4)	1920	110(1,1)
18,4—30		6 8 10 12	1550		695	2120 2415 2815 3180	110(1,1) 140(1,4) 180(1,8) 230(2,3)	2120	110(1,1)
18,4L—30	16,0	6 8 10 12	1525	490	695	2120 2415 2815 3180	110(1,1) 140(1,4) 180(1,8) 230(2,3)	2120	110(1,1)

Продолжение табл. 1

Обозначение шины	Обозначение ширины обода для измерения	Норма слойности	Размер шины, мм: Наружный диаметр (пред откл ±2%)	Размер шины, мм: Ширина профиля, не более	Размер шины, мм: Статический радиус (справочный)	Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч: Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)
18,4—34	16,0	6 8 10	1650	467	755	2250 2565 2990	110(1,1) 140(1,4) 180(1,8)	2250	110(1,1)
18,4—38		8 10	1750		800	2715 3165	140(1,4) 180(1,8)	2380	110(1,1)
20,8—34	18,0	8 10	1735	528	820	2920 3285	130(1,3) 160(1,6)	2720	110(1,1)
20,8—38		8 10 12	1840		870	3090 3475 4000	130(1,3) 160(1,6) 200(2,0)	2810	110(1,1)
21,3—24	18,0	10	1400	540	640	2500	160(1,6)	2020	110(1,1)
23,1—26	20,0	10 12	1605	587	724	3245 3610	140(1,4) 170(1,7)	2850	110(1,1)
24,5—32	21,0	10 12	1805	622	840	3950 4390	140(1,4) 170(1,7)	3460	110(1,1)
28L—26	25,0	10 12 14	1615	714	750	3460 3785 4245	120(1,2) 140(1,4) 170(1,7)	3300	110(1,1)
30,5L—32	27,0	10 12	1820	775	830	4140 4715	120(1,2) 140(1,4)	3920	110(1,1)

Продолжение табл. 1

Обозначение шины	Обозначение ширины обода для измерения	Норма слойности	Размер шины, мм: Наружный диаметр (пред откл ±2%)	Размер шины, мм: Ширина профиля, не более	Размер шины, мм: Статический радиус (справочный)	Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч: Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)
Радиальные шины									
9,5R24	8,0	4 6 8	1040	241	481	740 940 1110	140(1,4) 210(2,1) 280(2,8)	525	80(0,8)
9,5R32		4 6 8	1245		584	840 1065 1260	140(1,4) 210(2,1) 280(2,8)	605	80(0,8)
9,5R36		6 8 10	1345		634	1130 1335 1520	210(2,1) 280(2,8) 350(3,5)	640	80(0,8)
11,2R24	10,0	6 8 10	1095	284	504	1045 1225 1380	180(1,8) 240(2,4) 300(3,0)	650	80(0,8)
11,2R28		6 8	1200		556	1115 1305	180(1,8) 240(2,4)	695	80(0,8)
11,2R36		6	1400		656	1255	180(1,8)	785	80(0,8)
12,4R24	11,0	6	1145	315	525	1200	170(1,7)	785	80(0,8)
12,4R28		6 8	1250		575	1275 1510	170(1,7) 230(2,3)	850	80(0,8)
12,4R32		6 8 10	1350		627	1355 1605 1800	170(1,7) 230(2,3) 280(2,8)	920	80(0,8)

Продолжение табл. 1

Обозначение шины	Обозначение ширины обода для измерения	Норма слойности	Размер шины, мм: Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Размер шины, мм: Ширина профиля, не более	Размер шины, мм: Статический радиус (справочный)	Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч: Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)
12,4R36	11,0	6 8	1450	315	677	1440 1700	170(1,7) 230(2,3)	980	80(0,8)
12,4R38		6	1500		702	1480	170(1,7)	955	80(0,8)
13,6R24	12,0	6 8	1190	345	543	1340 1545	160(1,6) 200(2,0)	1025	100(1,0)
13,6R28		4 6 8	1295		595	1100 1430 1645	100(1,0) 160(1,6) 200(2,0)	1100	100(1,0)
13,6R36		6 8 10	1500		698	1615 1855 2150	160(1,6) 200(2,0) 250(2,5)	1240	100(1,0)
13,6R38		6 8 10	1550		717	1660 1910 2215	160(1,6) 200(2,0) 250(2,5)	1270	100(1,0)
14,9R24	13,0	6 8	1245	378	566	1510 1760	140(1,4) 180(1,8)	1250	100(1,0)
14,9R28		6 8	1350		618	1610 1880	140(1,4) 180(1,8)	1335	100(1,0)
15,5R38	14,0	6 8 10	1565	394	730	1765 2060 2320	140(1,4) 180(1,8) 230(2,3)	1455	100(1,0)

Продолжение табл. 1

Обозначение шины	Обозначение ширины обода для измерения	Норма слойности	Размер шины, мм: Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Размер шины, мм: Ширина профиля, не более	Размер шины, мм: Статический радиус (справочный)	Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч: Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)
16,9R28	15,0	6 8 10	1420	429	645	1840 2175 2380	130(1,3) 170(1,7) 200(2,0)	1590	100(1,0)
16,9R30		6 8 10	1475		672	1900 2245 2455	130(1,3) 170(1,7) 200(2,0)	1640	100(1,0)
16,9R34		8 10	1575		722	2380 2605	170(1,7) 200(2,0)	1735	100(1,0)
16,9R38		6 8 10	1675		772	2130 2520 2760	130(1,3) 170(1,7) 200(2,0)	1825	100(1,0)
18,4R26	16,0	6 8	1440	467	648	1990 2265	110(1,1) 140(1,4)	1990	110(1,1)
18,4R30		6 8 10 12	1545		700	2120 2415 2815 3180	110(1,1) 140(1,4) 180(1,8) 230(2,3)	2120	110(1,1)
18,4R34		6 8 10	1645		750	2250 2565 2990	110(1,1) 140(1,4) 180(1,8)	2250	110(1,1)
18,4R38		8 10	1750		803	2715 3165	140(1,4) 180(1,8)	2380	110(1,1)

Продолжение табл. 1

Обозначение шины	Обозначение ширины сбода для измерения	Норма слойности	Размер шины, мм: Наружный диаметр (пред. откл. ± 2%)	Размер шины, мм: Ширина профиля, не более	Размер шины, мм: Статический радиус (справочный)	Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч: Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)
20,8R34	18,0	8 10	1735	528	788	2920 3285	130(1,3) 160(1,6)	2720	110(1,1)
20,8R38		8 10 12	1835		838	3090 3475 4000	130(1,3) 160(1,6) 200(2,0)	2810	110(1,1)
21,3R24	18,0	10	1400	540	640	2500	160(1,6)	2020	110(1,1)
23,1R26	20,0	10 12	1605	587	725	3245 3610	140(1,4) 170(1,7)	2850	110(1,1)
24,5R32	21,0	10 12	1805	622	840	3950 4390	170(1,7) 200(2,0)	3080	110(1,1)
28,1R26	25,0	10 12 14	1615	714	722	3460 3785 4245	120(1,2) 140(1,4) 170(1,7)	3300	110(1,1)
30,5R32	27,0	12	1820	775	830	4715	170(1,7)	3675	110(1,1)
33R32	29,0	12	1925	838	870	5200	170(1,7)	4055	110(1,1)

Примечания:

1. Максимально допустимые нагрузки указаны на одинарные колеса. При эксплуатации шин на сдвоенных колесах нагрузки должны быть снижены на 12% при том же внутреннем давлении. Расстояние между центральными плоскостями вращения сдвоенных шин должно быть не менее чем в 1,15 раза больше ширины профиля шины.
2. При монтаже на другой обод ширина профиля шины изменяется на 40% от разности ширин ободьев для измерения и применения.
3. Размеры приведены для шин с нормальным рисунком протектора. При увеличении высоты рисунка протектора наружный диаметр и статический радиус шин соответственно увеличиваются.
4. Для шины 16,9R30 низкоклиренсного трактора МТЗ-82Н наружный диаметр 1462 мм, статический радиус 655 мм.

Таблица 2

Шины ведущих колес садовых тракторов

Обозначение шины	Обозначение ширины обода для измерения	Норма слойности	Размер шины, мм: Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Размер шины, мм: Ширина профиля, не более	Размер шины, мм: Статический радиус (справочный)	Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 25 км/ч: Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)
4,00—8	3,00	4	425	114	195	160	220(2,2)	100	100(1,0)
4,00—10		4	475		224	185	220(2,2)	115	100(1,0)
4,00—12		4	526		246	210	220(2,2)	130	100(1,0)
4,00—19		4	704		334	280	220(2,2)	185	100(1,0)
5,00—12	4,00	4	580	145	260	260	180(1,8)	185	100(1,0)
5,50—16	4,00	4	704	154	337	350	160(1,6)	235	80(0,8)
6,00—16	4,50	4	735	169	347	400	160(1,6)	270	80(0,8)
6,50—16	5,50	4	754	189	352	450	160(1,6)	300	80(0,8)
6L—12	5,00	2	570	155	262	160	100(1,0)	140	80(0,8)
		4				230	200(2,0)		

Примечания:

1. При монтаже на другой обод ширина профиля шины изменяется на 40% от разности ширин ободьев для измерения и применения.
2. При увеличении скорости до 30 км/ч нагрузка снижается на 30%.

Таблица 3

Шины направляющих колес

Обозначение шины	Обозначение ширины обода для измерения	Норма слойности	Размер шины, мм: Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Размер шины, мм: Ширина профиля, не более	Размер шины, мм: Статический радиус (справочный)	Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч: Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	Максимальная нагрузка соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)
4,00—12	3,0	4	530	112	252	250	340(3,4)	150	140(1,4)
4,00—16		4	630		302	320	340(3,4)	190	140(1,4)
5,50—16	4,0	4 6	710	150	335	425 525	250(2,5) 370(3,7)	300	140(1,4)
6,00—16	4,5	6	735	165	340	560	330(3,3)	340	140(1,4)
6,50—16	4,5	6	760	175	350	615	310(3,1)	390	140(1,4)
7,50—16	5,5	4 6	805	205	370	605 745	200(2,0) 280(2,8)	490	140(1,4)
7,50—20	5,5	6	915	205	430	875	250(2,5)	590	140(1,4)
9,00—16	6,0	6 8 10	855	234	403	900 1080 1245	230(2,3) 310(3,1) 390(3,9)	675	140(1,4)
9,00—20	8,0	6	950	241	450	1100	260(2,6)	760	140(1,4)
11,00—16	10,0	6 8 10	965	315	446	1140 1320 1485	200(2,0) 250(2,5) 310(3,1)	925	140(1,4)

Примечания:

1. Выбор шин 4,00—16; 6,00—16; 6,50—16 для вновь проектируемых машин до 01 01.87 — по ГОСТ 7463—80.
2. При монтаже на другой обод ширина профиля шины изменяется на 40% от разности ширин ободьев для измерения и применения.

Таблица 4

Шины несущих колес

Обозначение шины	Ширины обода для измерения	Норма слойности	Размер шины, мм: Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Размер шины, мм: Ширина профиля, не более	Размер шины, мм: Статический радиус (справочный)	Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч: Максимально допустимая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке: при малой сменности нагрузки: Нагрузка, кг	при малой сменности нагрузки: Давление, кПа (кгс/см²)	при большой сменности нагрузки: Нагрузка, кг	при большой сменности нагрузки: Давление, кПа (кгс/см²)	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)
4,00—8	3,00	4 6	415	114	192	225 290	270(2,7) 420(4,2)	270 350	370(3,7) 570(5,7)	150	140(1,4)
4,00—16		2	618		296	260	150(1,5)	310	200(2,0)	250	140(1,4)
4,50—10	3,00	4 6	492	124	225	300 395	250(2,5) 400(4,0)	360 —	320(3,2) —	215	140(1,4)
5,50—16	4,00	4 6	691	154	325	— 660	— 320(3,2)	600 770	270(2,7) 400(4,0)	405	140(1,4)
6,00—16	4,50	4 6 8	722	169	339	570 685 855	200(2,0) 270(2,7) 400(4,0)	685 820 1000	270(2,7) 370(3,7) 520(5,2)	465	140(1,4)
6,50—16	5,50	4 6 8	741	189	347	640 775 925	200(2,0) 270(2,7) 370(3,7)	775 925 1100	270(2,7) 370(3,7) 500(5,0)	520	140(1,4)
7,50—20	6,00	6 8 10	888	214	420	980 1220 —	220(2,2) 320(3,2) —	— 1475 1640	— 450(4,5) 550(5,5)	745	140(1,4)
8,25—15	6,00	8	807	229	373	1350	350(3,5)	—	—	795	140(1,4)

Продолжение табл. 4

Обозначение шины	Ширины обода для измерения	Норма слойности	Размер шины, мм: Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Размер шины, мм: Ширина профиля, не более	Размер шины, мм: Статический радиус (справочный)	Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч: Максимально допустимая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке: при малой сменности нагрузки: Нагрузка, кг	при малой сменности нагрузки: Давление, кПа (кгс/см²)	при большой сменности нагрузки: Нагрузка, кг	при большой сменности нагрузки: Давление, кПа (кгс/см²)	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)
9,00—16	6,50	10 12	865	247	400	1445 1630	320(3,2) 400(4,0)	1745 —	450(4,5) —	885	140(1,4)
13,0/75—16	11,00	6 8 10 12	900	336	412	1610 1900 2170 2410	180(1,8) 240(2,4) 300(3,0) 360(3,6)	1940 2290 2595 2885	250(2,5) 330(3,3) 410(4,1) 490(4,9)	1390	140(1,4)
14,5/75—20	12,00	10 12	1060	372	487	2850 3130	270(2,7) 320(3,2)	3410 3750	370(3,7) 430(4,3)	1820	140(1,4)
15,5/65—18	13,00	10	980	395	450	2275	350(3,5)	—	—	1360	140(1,4)
16,5/70—18		10	1070	425	487	3200	370(3,7)	—	—	1700	140(1,4)

Примечания:

1. Выбор шин 9,00—16 для вновь проектируемых машин до 01.01.87 — по ГОСТ 7463—80.
2. При монтаже на другой обод ширина профиля изменяется на 40% от разности ширин ободьев для измерения и применения.

Таблица 5

Рекомендуемые и допускаемые ободья

Обозначение шины		Обозначение профиля обода	
диагональной	радиальной	рекомендуемого	допускаемого
Шины ведущих колес			
8,3—24	—	W7	
9,5—20	—	W8	DW8, W7
9,5—24	9,5R24		
9,5—32	9,5R32		
9,5—36	9,5R36		
9,5—42	—		
11,2—16	—	W10	W9, DW10
11,2—20	—		
11,2—24	11,2R24		
11,2—28	11,2R28		
—	11,2R36		
11,2—42	—		
—	12,4R24	W11, DW11	W10, DW10, W9
12,4—28	12,4R28		
12,4—32	12,4R32		
12,4—36	12,4R36		
12,4—38	12,4R38		
12,4—42	—		
13,6—20	—	W12, DW12	W11, DW11
13,6—24	13,6R24		
13,6—28	13,6R28		
13,6—36	13,6R36		
13,6—38	13,6R38		
14,9—24	14,9R24	W13, DW13	W12, DW12
14,9—28	14,9R28		
14,9—30	—		
15,5—38	15,5R38	W14L	W14, DW14L
16,0—20	—	DW13	—
16,9—24	—	W15L	W14L, DW14
16,9—28	16,9R28		
16,9—30	16,9R30		
—	16,9R34		
16,9—38	16,9R38		

Продолжение табл. 5

Обозначение шины		Обозначение профиля обода	
диагональной	радиальной	рекомендуемого	допускаемого
18,4—24	—	W16L	W15L, DW14, DW16
—	18,4R26		
18,4—30; 18,4L—30	18,4R30		
18,4—34	18,4R34		
18,4—38	18,4R38		
20,8—34	20,8R34	W18L	W16L
20,8—38	20,8R38		
21,3—24	21,3R24	DW18	—
23,1—26	23,1R26	DW20	DW18
24,5—32	24,5R32	21,00—32; DW21	DW20
28L—26	28,1R26	DW25	DW24
30,5L—32	30,5R32	27,00—32, DW27	—
—	33R32	29,00—32; DW29	—

Шины ведущих колес садовых тракторов

4,00—8	—	3,00D	—
4,00—10	—		
4,00—12	—		
4,00—19	—		
5,00—12	—	4,00E	—
5,50—16	—		4,50E
6,00—16	—	4,50E	—
6,50—16	—	5,50F	—
6L—12	—	51A	—

Продолжение табл. 5

Обозначение шины		Обозначение профиля обода	
диагональной	радиальной	рекомендуемого	допускаемого
Шины направляющих колес			
4,00—12 4,00—16	— —	3,00D	—
5,50—16	—	4,00E	4,50E
6,00—16 6,50—16	— —	4,50E	4,00E
7,50—16 7,50—20	— —	5,50F	—
9,00—16	—	6,00F	—
9,00—20	—	W8	W7
11,00—16	—	W10L	—
Шины несущих колес			
4,00—8 4,00—16	— —	3,00D	2,50A; 3,751 —
4,50—10	—	3,00D	—
5,50—16	—	4,00E	4,50E
6,00—16 6,50—16	— —	4,50E	4,00E
7,50—20 8,25—15	— —	6,00	5,50F; 5,5; 5,0 5,00S
9,00—16	—	7,01; 6,50	6,00
13,0/75—16	—	11×16	—
14,5/75—20	—	13×20	12×20SDS
15,5/65—18 16,5/70—18	— —	330—462	—

7. В зависимости от скорости допускаемые изменения нагрузки на шины ведущих и направляющих колес приведены в табл. 6.

Таблица 6

Максимально допустимая скорость, км/ч	Изменение максимально допустимой нагрузки, %, на шины колес	
	ведущих	направляющих
8*	+40**	+50***
20	+20	+35
25	+ 7	+15
30	0	0
35	—10	—10
40	—20	—20

* Для шин с нормой слойности 6 и более внутреннее давление должно быть увеличено на 25%.

** На шины с шириной профиля более 18,4 допускается увеличение нагрузки до 30%.

*** При применении шин с нормой слойности 6 и более на фронтальных погрузчиках в режиме загрузки допускается увеличение нагрузки на шину до 100%.

8. Порядок выбора шин, разработка новых конструкций и постановка их на производство определены в нормативно-технической документации.

ПРИЛОЖЕНИЕ
Справочное

ПОЯСНЕНИЯ К ТЕРМИНАМ, ПРИМЕНЯЕМЫМ В СТАНДАРТЕ

Термин	Пояснение
Шины с малой сменностью нагрузки	Предназначены для сельскохозяйственных машин, нагрузка на которые во время эксплуатации меняется один раз, не превышая при этом максимально допустимую
Шины с большой сменностью нагрузки	Предназначены для сельскохозяйственных машин, нагрузка на которые во время эксплуатации меняется многократно, не превышая при этом максимально допустимую

Редактор *Т И Василенко*
Технический редактор *Н. В Келейникова*
Корректор *М С. Кабашова*

Сдано в наб 17 04 84 Подп в печ 21 08 84 1,5 усл п л 1,5 усл кр-отт 1,31 уч-изд л.
Тир. 16 000 Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип «Московский печатник». Москва, Лялин пер , 6 Зак 430

gost.e-ecolog.ru