ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ И ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ С ДВИГАТЕЛЯМИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГОСТ 23162—78

Издание официальное

Цена 3 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР по СТАНДАРТАМ
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 003.62:621.311.28:006.354 Группа Е00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ И ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ С ДВИГАТЕЛЯМИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Условные обозначения

Generating sets and moving power stations with internal—combustion engines Symbols

ГОСТ 23162—78

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 2 июня 1978 г. № 1511 срок действия установлен

с 01.07 1979 г.
до 01.07 1982 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на электроагрегаты и передвижные электростанции с двигателями внутреннего сгорания, в том числе и с газотурбинными, мощностью до 5000 кВт и устанавливает их условные обозначения.

Стандарт не распространяется на дизель-генераторы и дизель-генераторные установки.

Условные обозначения, установленные настоящим стандартом, не должны применяться вместо кодов ОКП и обозначений ЕСКД.

2. Условные обозначения электроагрегатов и электростанций состоят из буквенно-цифровых групп, разделенных дефисами и расположенных в порядке, установленном настоящим стандартом.

Отличительные признаки электроагрегатов и электростанций, использованные в условных обозначениях, указаны в справочном приложении 1. Термины и определения, примененные в настоящем стандарте, указаны в справочном приложении 2.

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

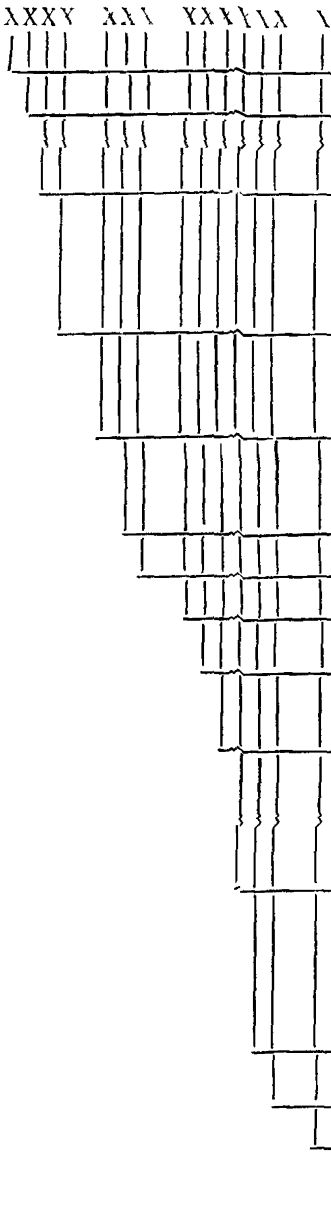
★

© Издательство стандартов, 1978

3. Структура условных обозначений электроагрегатов



4. Структура условных обозначений электростанций



Буква Э обозначает электростанцию

Буква, обозначающая тип первичного двигателя Б—бензиновый, Д—дизельный, Г—газотурбинный, П—газопоршневой

Число, обозначающее номинальную мощность, кВт Если в электростанции используется несколько агрегатов, то указывают мощность каждого, соединяя знаком «+», мощность электростанции с количеством n одинаковых агрегатов обозначается $n \times N$

Буква Т обозначает блочно-транспортабельную электростанцию Передвижная и переносная электростанции буквой не выделяются

Буква, обозначающая род тока П—постоянный, Т—трехфазный переменный ток Однофазный переменный ток буквой не выделяется

Число, обозначающее номинальное напряжение, В

Буква П—частота переменного тока 400 Гц

Цифра, обозначающая степень автоматизации электростанции

Буква, обозначающая тип системы охлаждения двигателя В—воздушная, Р—водовоздушная, Д—водо-водяная

Буква, обозначающая тип транспортного средства и степень защищенности от внешних воздействий А—на автомобиле, С—на спецтранспорте, В—на железнодорожной платформе (в вагоне), К—на прицепе в кузове, П—на прицепе под капотом

Буква, определяющая назначение электростанции Силовые электростанции буквой не выделяются Электростанции целевого назначения обозначаются следующими буквами О—осветительная, З—зарядные, С—целевые электростанции, расшифровка которых не требуется

Буква М обозначает модернизацию

Цифра обозначающая порядковый номер модернизации, начиная с первого

Буква Х обозначает электростанцию, документация на которую утверждается в соответствии со стандартами на электростанции конкретного типа

Примеры условных обозначений:

а) электроагрегат дизельный, стационарный, мощностью 60 кВт, переменного трехфазного тока, напряжением 230 В, часто

той 50 Гц, автоматизированный по третьей степени, с водо-водяной системой охлаждения дизеля:

АД60С-Т230-3Д

б) электроагрегат передвижной, дизельный, мощностью 16 кВт, переменного трехфазного тока, напряжением 230 В, частотой 400 Гц, автоматизированный по первой степени, с водовоздушной системой охлаждения, под капотом:

АД16-Т230-1РП

в) электростанция дизельная, мощностью 8 кВт, напряжением 230 В, трехфазного переменного тока, частотой 50 Гц, автоматизированная по первой степени автоматизации, с водовоздушной системой охлаждения, на автомобиле, осветительная:

ЭД8-Т230-1РАО

г) электростанция дизельная, состоящая из двух электроагрегатов мощностью 60 кВт каждый, напряжением 230 В, трехфазного переменного тока, частотой 400 Гц, автоматизированная по первой степени, с водовоздушной системой охлаждения, размещенная на прицепе в кузове, силовая:

ЭД2×60-Т230П-1РК

д) электростанция дизельная, состоящая из двух агрегатов мощностью 100 и 30 кВт, трехфазного переменного тока, напряжением 400 В, частотой 50 Гц, третьей степени автоматизации (основного блока), с водовоздушной системой охлаждения, размещенная на прицепе в кузове, силовая:

ЭД100+30-Т400-3РК

е) электростанция газотурбинная, блочно-транспортабельная мощностью 1000 кВт, трехфазного переменного тока, напряжением 6300 В, частотой 50 Гц, автоматизированная в объеме третьей степени, силовая:

ЭГ1000Т-Т6300-3.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
Справочное

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ В УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЯХ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТОВ И ПЕРЕДВИЖНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ С ДВИГАТЕЛЯМИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

1. По виду двигателя внутреннего сгорания
бензиновые (карбюраторные);
дизельные;
газотурбинные;
газопоршневые;
2. По степени подвижности:
передвижные электроагрегаты;
стационарные электроагрегаты;
встраиваемые электроагрегаты;
передвижные электростанции;
переносные электростанции;
блочно-транспортные электростанции.
3. По мощности (ГОСТ 19479—74).
4. По роду тока:
постоянный;
переменный однофазный;
переменный трехфазный.
5. По напряжению (ГОСТ 13822—76, ГОСТ 21670—76, ГОСТ 21671—76, ГОСТ 21128—75).
6. По частоте переменного тока (ГОСТ 13822—76, ГОСТ 21670—76, ГОСТ 21671—76).
7. По степени автоматизации:
неавтоматизированные;
автоматизированные в объеме 1, 2, 3-й степени (для дизельных мощностью до 3500 кВт — по ГОСТ 10032—69, для остальных — по соответствующим стандартам на конкретные типы электроустановок).
8. По способу охлаждения первичного двигателя:
воздушное;
водовоздушное (радиаторное);
водо-водяное (двухконтурное).
9. По виду транспортного средства:
на автомобиле;
на прицепе;
на железнодорожной платформе (в вагоне);
на спецтранспорте.
10. По степени защищенности от внешних воздействий
а) электростанции:
в кузове;
под капотом;
б) электроагрегаты:
под капотом;
без капота.
11. По назначению (электростанции).
силовые;
целевые, в том числе:
осветительные;
зарядные.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Справочное

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В СТАНДАРТЕ

Термин	Определение
Осветительная электростанция	Электростанция, предназначенная для освещения различных объектов, в состав которой входит комплект осветительных средств (провода, кабели, отражатели с лампочками и т д)
Зарядная электростанция	Электростанция, предназначенная для зарядки аккумуляторов, в состав которой входит специальное оборудование для зарядки аккумуляторов
Встраиваемый электроагрегат	Автономная (без отбора мощности от транспортного двигателя) электроустановка, размещенная на подвижном объекте, конструктивно с ним связанная и предназначенная для электропитания его механизмов и устройств

Редактор *Н Ь Жуковская*
Технический редактор *В Ю Смирнова*
Корректор *О В Тучапская*

Сдано в набор 26 06 78 Подп в печ 11 08.78 0,5 п л 0,41 уч изд л Тир 10000 Цена 3 коп

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов Москва, Д 557 Новопресненский пер , 3
Калужская типография стандартов, ул Московская, 256 Зак 1687

Е. ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ И ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Группа Е00

Изменение № 1 ГОСТ 23162—78 Электроагрегаты и передвижные электростанции с двигателями внутреннего сгорания. Условные обозначения

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.12.86 № 4413

Дата введения 01.07.87

Наименование стандарта. Заменить слова: **«Условные обозначения»** на **«Система условных обозначений»**, «System of symbols».

Пункты 1—4 изложить в новой редакции: «1. Настоящий стандарт распространяется на передвижные и стационарные электроагрегаты и на передвижные

(Продолжение см. с. 138)

электростанции с двигателями внутреннего сгорания (далее — электроагрегаты и электростанции) и устанавливает систему их условных обозначений.

Стандарт не распространяется на судовые, тепловозные, сварочные электроагрегаты, электроагрегаты летательных аппаратов и энергопоезда.

Условные обозначения, установленные настоящим стандартом, не должны применяться вместо кодов Общесоюзного классификатора продукции и обозначений принятых в стандартах Единой системы конструкторской документации.

2. Система условных обозначений электроагрегатов и электростанций состоит из буквенно-цифровых групп, разделенных дефисами и расположенных в порядке, установленном настоящим стандартом.

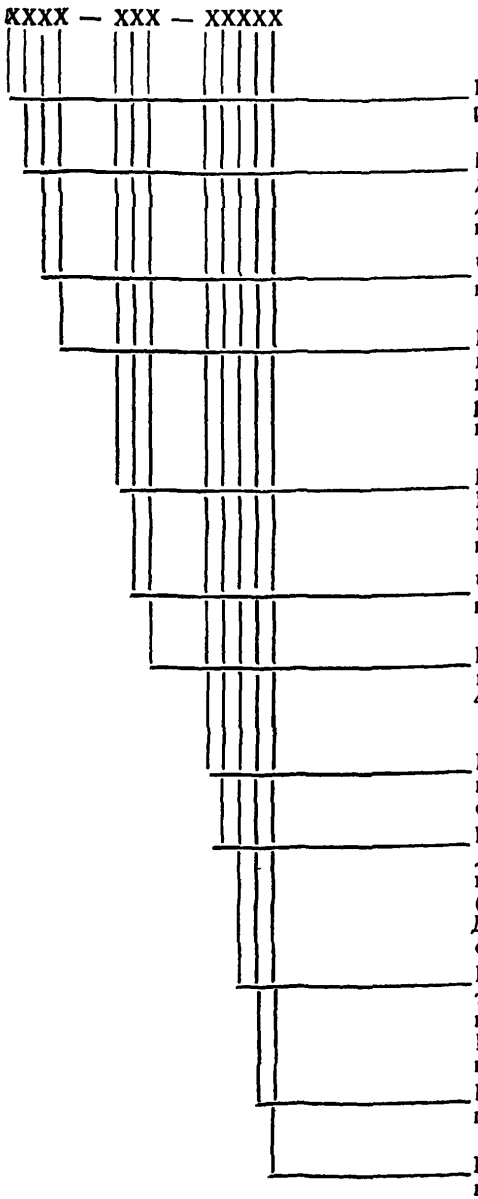
Отличительные признаки электроагрегатов и электростанций, использованные в системе условных обозначений, соответствуют классификации электроагрегатов и электростанций по ГОСТ 23377—84.

(Продолжение см. с. 139)

(Продолжение изменения к ГОСТ 23162—78)

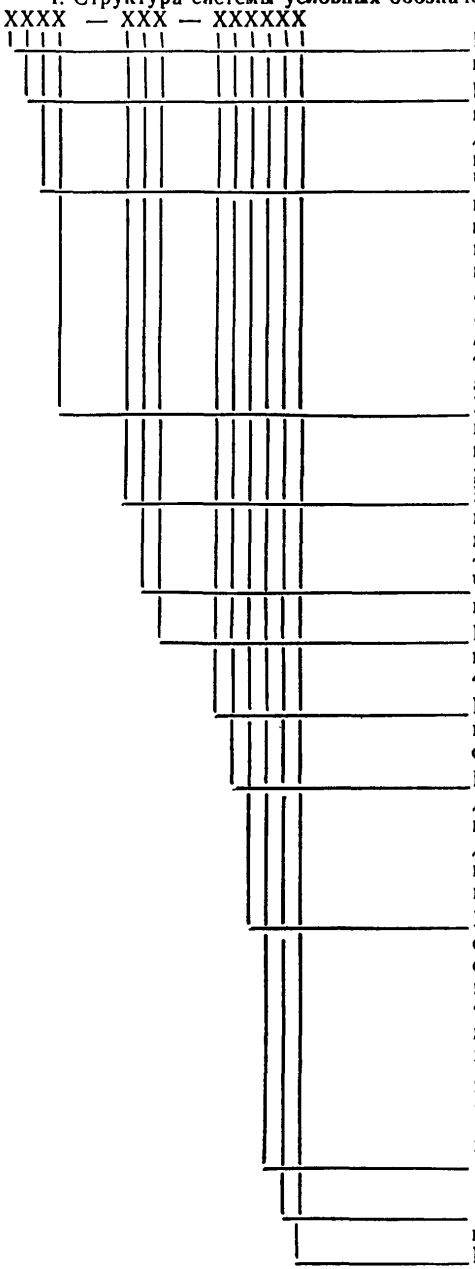
Термины и определения, применяемые в настоящем стандарте, — по ГОСТ 20375—83.

3. Структура системы условных обозначений электроагрегатов



(Продолжение см. с. 140)

4. Структура системы условных обозначений электростанций



(Продолжение см. с. 141)

(Продолжение изменения к ГОСТ 23162—78)

Примеры условных обозначений

а) бензиновый электроагрегат мощностью 0,5 кВт, постоянного тока, напряжением 28,5 В, с воздушным охлаждением двигателя:

АБ0,5—П28,5—В

б) дизельный электроагрегат мощностью 60 кВт, стационарный, переменного трехфазного тока, напряжением 230 В, с водовоздушным охлаждением двигателя, модернизированный однократно:

АД60С—Т230—РМ1

в) дизельная электростанция мощностью 500 кВт, переменного трехфазного тока, напряжением 400 В, автоматизированная по 2-й степени, с водовоздушным охлаждением двигателя, кузовного исполнения:

ЭД500—Т400—2РК

(Продолжение см. с. 142)

(Продолжение изменения к ГОСТ 23162—78)

г) дизельная электростанция, многоагрегатная, состоящая из двух электроагрегатов мощностью по 60 кВт, напряжением 230 В, трехфазного переменного тока, частотой 400 Гц, автоматизированная по 1-й степени, с водовоздушным охлаждением двигателя, кузовного исполнения:

ЭД2×60—Т230П—1РК

д) газотурбинная электростанция, блочно-транспортабельная, мощностью 1000 кВт, трехфазного переменного тока, напряжением 6300 В, частотой 50 Гц, автоматизированная по 3-й степени:

ЭГ1000Т—Т6300—3».

Приложения 1, 2 исключить.

(ИУС № 4 1987 г.)

gost.e-ecolog.ru