ГОСТ 22836—77

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ПОРШНЕВЫЕ

НАПРАВЛЕНИЕ ВРАЩЕНИЯ

Издание официальное

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 621.431.73.001.4:006.354 Группа Д00

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ПОРШНЕВЫЕ

Направление вращения

ГОСТ 22836—77

Reciprocating internal combustion engines.
Rotation direction

МКС 43.060
ОКП 45 6000, 47 5000, 31 2000

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 29 ноября 1977 г. № 2777 дата введения установлена

01.01.79

Ограничение срока действия снято Постановлением Госстандарта от 16.12.83 № 6039

Настоящий стандарт распространяется на поршневые двигатели внутреннего сгорания (далее — двигатели) и устанавливает метод определения направления вращения коленчатого вала или вала основного отбора мощности.

Стандарт не распространяется на авиационные двигатели.

Стандарт соответствует стандарту ИСО 1204 в части судовых, тепловозных и промышленных дизелей.

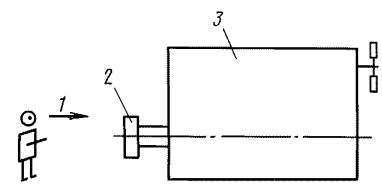
Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 3881—82.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1. МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЯ

1.1. Для определения направления вращения судового, тепловозного и промышленного двигателя и двигателя специального назначения наблюдатель должен располагаться на воображаемом продолжении оси вала основного отбора мощности и смотреть в направлении его фланца или другого элемента соединения двигателя с потребителем энергии в соответствии с чертежом.

1.2. Для определения направления вращения автомобильного (тракторного, комбайнового) двигателя наблюдатель должен располагаться на воображаемом продолжении оси вала, со стороны, противоположной фланцу вала основного отбора мощности.



1 — направление взгляда наблюдателя; *2* — фланец вала основного отбора мощности; *3* — двигатель

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

★

Издание (февраль 2003 г.) с Изменением № 1, утвержденным в декабре 1983 г. (ИУС 3—84)

© Издательство стандартов, 1977
© ИПК Издательство стандартов, 2003

1.3. Местонахождение наблюдателя при определении направления вращения двигателя, имеющего отбор мощности с обоих концов вала или нескольких валов через встроенный редуктор (мультипликатор) или через реверсивный механизм, должно определяться назначением двигателя и соответствовать требованиям пп. 1.1 и 1.2.

В случае равнозначного отбора мощности с обоих концов вала двигателя местонахождение наблюдателя устанавливается предприятием-изготовителем.

2. НАПРАВЛЕНИЕ ВРАЩЕНИЯ

2.1. Направление вращения двигателя определяется как «правое» (по часовой стрелке) или «левое» (против часовой стрелки) при местонахождении наблюдателя в соответствии с требованиями разд. 1 настоящего стандарта.

2.2. В случае использования судовых, тепловозных и промышленных двигателей в качестве автомобильных (тракторных, комбайновых) и наоборот направление вращения должно устанавливаться в соответствии с областью применения двигателя.

2.3. Допускается для двигателей, изготовленных до 01.01.1979 г., за исключением двигателей в экспортном исполнении, по согласованию с потребителем устанавливать направление вращения, противоположное указанному в пп. 1.1 и 1.2.

2.4. Направление вращения и местонахождение наблюдателя должно указываться в стандартах, технических условиях и эксплуатационной документации по ГОСТ 2.601—95 на конкретные двигатели.

Направление вращения судовых двигателей должно указываться также в прикрепляемой к двигателю табличке предприятия-изготовителя.

Редактор *В.Н. Копысов*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *А.С. Черноусова*
Компьютерная верстка *Е.Н. Мартемьяновой*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 25.02.2003. Подписано в печать 06.03.2003. Усл. печ. л. 0,47.
Уч.-изд. л. 0,20. Тираж 142 экз. С 9881. Зак. 191.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
gost.e-ecolog.ru e-mail: gost.e-ecolog.ru
Набрано в Издательстве на ПЭВМ
Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.
Плр № 080102

gost.e-ecolog.ru