ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

АВТОМОБИЛИ. ПАРАМЕТРЫ ПРОХОДИМОСТИ

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ГОСТ 22653—77

Издание официальное

Цена 3 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
Москва

gost.e-ecolog.ru

РАЗРАБОТАН Центральным научно-исследовательским автомобильным и автомоторным институтом (НАМИ)

Зам. директора по научной работе **В. А. Петрушов**
Руководитель темы **Ю. П. Назаров**
Исполнители: **С. А. Шуклин, В. С. Никандров**

ВНЕСЕН Министерством автомобильной промышленности

Член Коллегии **И. В. Орлов**

ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Всесоюзным научно-исследовательским институтом технической информации, классификации и кодирования (ВНИИКИ)

Директор **М. А. Довбенко**

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 5 августа 1977 г. № 1925

Редактор *Н. Б. Жуковская*
Технический редактор *В. Ю. Смирнова*
Корректор *В. С. Черная*

Сдано в наб. 22.08.77 Подп. в печ. 28 10.77 0,375 п. л. 0,30 уч.-изд. л. Тир. 12000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов. Москва, Д-557, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 1102

УДК 001.4 : 629.114.073.006.354 Группа Д00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

АВТОМОБИЛИ. ПАРАМЕТРЫ ПРОХОДИМОСТИ. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Automobiles. Parameters of trafficability. Terms and definitions

ГОСТ 22653—77

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 5 августа 1977 г. № 1925 срок введения установлен

с 01.07 1978 г.

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения параметров проходимости автомобиля.

Установленные настоящим стандартом термины и определения обязательны для применения в документации всех видов, научно-технической, учебной и справочной литературе.

Приведенные определения можно, при необходимости, изменять по форме изложения, не допуская нарушения границ понятий.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов-синонимов стандартизованного термина запрещается. Недопустимые к применению термины-синонимы приведены в стандарте в качестве справочных и обозначены «Ндп».

В стандарте приведен алфавитный указатель содержащихся в нем терминов.

В стандарте приведено справочное приложение терминов, относящихся к проходимости автомобилей.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, недопустимые синонимы — курсивом.

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

★

©Издательство стандартов, 1977

Термин	Определение
1. **Специальная масса автомобиля**	Часть массы автомобиля, создающая нормальные нагрузки ведущих колес автомобиля
2. **Коэффициент сцепной массы автомобиля**	Отношение сцепной массы автомобиля к массе автомобиля
3. **Дорожный просвет автомобиля** Ндп. *Клиренс*	Расстояние от одной из наиболее низко расположенных точек автомобиля до опорной поверхности
4. **Передний (задний) свес автомобиля**	Расстояние от крайней точки контура передней (задней) выступающей части автомобиля по длине до плоскости, перпендикулярной опорной поверхности и проходящей через центры передних (задних) колес автомобиля
5. **Угол переднего (заднего) свеса автомобиля** Ндп. *Угол въезда* *Угол съезда* *Передний (задний) угол проходимости* *Передний (задний) угол свеса*	Угол между опорной поверхностью и плоскостью, касательной к окружностям наружных диаметров передних (задних) колес и проходящей через точку контура передней (задней) части автомобиля таким образом, что все остальные точки контура оказываются с внешней стороны этого угла
6. **Продольный радиус проходимости автомобиля** Ндп. *Радиус продольной проходимости*	Радиус цилиндра, касательного к окружностям, описанным динамическим радиусом соседних колес, наиболее разнесенных по базе, и проходящего через точку контура нижней части автомобиля таким образом, что все остальные точки контура оказываются с внешней стороны этого цилиндра
7. **Наибольший угол преодолеваемого автомобилем подъема**	Наибольший угол подъема, имеющего протяженность не менее двойной длины автомобиля, и ровную опорную поверхность, преодолеваемого автомобилем без использования инерции, нарушений условий нормальной работы агрегатов и безопасности движения
8. **Наибольший угол преодолеваемого автомобилем косогора**	Наибольший угол косогора с ровной опорной поверхностью, преодолеваемого автомобилем бокового без скольжения колес более чем на ширину профиля шины и без нарушения условий нормальной работы агрегатов и безопасности движения
9. **Удельная мощность автомобиля**	Номинальная мощность двигателя, отнесенная к полной массе автомобиля
10. **Мощность сопротивления качению автомобиля**	Мощность, равная сумме мощностей сопротивления качению колес автомобиля
11. **Мощность сопротивления движению автомобиля**	Мощность, равная сумме мощности сопротивления качению автомобиля и мощности, затрачиваемой на преодоление трения в трансмиссии и сопротивлений подъему, инерции, воздуха и прицепа

Термин	Определение
12. **Мощность колееобразования автомобилем**	Часть мощности сопротивления качению автомобиля, затрачиваемая на деформирование опорной поверхности движителем автомобиля
13. **Полная сила тяги автомобиля**	Сила тяги автомобиля, равная сумме сил *тяги ведущих колес автомобиля*
14. **Свободная сила тяги автомобиля**	Сила тяги автомобиля, равная разности между полной силой тяги автомобиля, равномерно движущегося по горизонтальной опорной поверхности, и суммой силы сопротивления воздуха движению автомобиля и толкающих сил ведомых колес автомобиля
15. **Коэффициент свободной тяги автомобиля**	Отношение свободной *силы тяги* автомобиля к полной массе автомобиля
16. **Сила тяги на крюке автомобиля**	Сила, приложенная к автомобилю со стороны прицепа
17. **Удельная сила тяги на крюке автомобиля**	Сила тяги на крюке автомобиля, отнесенная к полной массе автомобиля
18. **Тяговая мощность на крюке автомобиля**	Мощность, равная произведению силы тяги на крюке автомобиля на скорость движения автомобиля
19. **Удельная тяговая мощность на крюке автомобиля**	Мощность, равная отношению тяговой мощности на крюке автомобиля к полной массе автомобиля

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

Клиренс 3
Коэффициент свободной тяги автомобиля 15
Коэффициент сцепной массы автомобиля 2
Мощность на крюке автомобиля тяговая 18
Мощность на крюке автомобиля тяговая удельная 19
Масса автомобиля сцепная 1
Мощность автомобиля удельная 9
Мощность колееобразования автомобилем 12
Мощность сопротивления движению автомобиля 11
Мощность сопротивления качению автомобиля 10
Просвет автомобиля дорожный 3
Радиус продольной проходимости 6
Радиус проходимости автомобиля продольный 6
Свес автомобиля передний (задний) 4
Сила тяги автомобиля полная 13
Сила тяги автомобиля свободная 14
Сила тяги на крюке автомобиля 16
Сила тяги на крюке автомобиля удельная 17
Угол въезда 5
Угол переднего (заднего) свеса автомобиля 5
Угол преодолеваемого автомобилем косогора наибольший 8
Угол преодолеваемого автомобилем подъема наибольший 7
Угол проходимости передний (задний) 5
Угол свеса передний (задний) 5
Угол съезда 5

ПРИЛОЖЕНИЕ
Справочное

ТЕРМИНЫ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПРОХОДИМОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ

Термин	Определение
1. Буксование автомобиля	Буксование ведущих колес автомобиля
2. Юз автомобиля	Движение автомобиля при наличии юза колес

gost.e-ecolog.ru