ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ТЕПЛОВОЗЫ МАНЕВРОВЫЕ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ

ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

ГОСТ 22339—88

Издание официальное

3 коп. БЗ 11—88/817

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 623.424.1:006.354 Группа Д51

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

ТЕПЛОВОЗЫ МАНЕВРОВЫЕ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ

Типы и основные параметры

Shunters and industrial diesel locomotives. Types and main parameters

ГОСТ 22339—88

ОКП 31 8100

Срок действия с 01.07.89 до 01.07.91

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на тепловозы, предназначенные для маневровой или маневрово-вывозной работы на железных дорогах Министерства путей сообщения СССР и промышленных предприятиях СССР.

Стандарт устанавливает типы маневровых и промышленных тепловозов и основные классификационные параметры, характеризующие установленные типы.

Для особых условий эксплуатации по требованию заказчика допускается создание промышленных тепловозов специального назначения с параметрами, отличными от указанных в стандарте, с ограничением области их применения заявками конкретных потребителей.

2. Типы и основные параметры тепловозов должны соответствовать указанным в таблице.

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

★

© Издательство стандартов, 1989

Тип тепловоза	Служебная масса, т	Мощность тепловоза, кВт (л с)	Число сцепных осей	Статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН	Касательная сила тяги длительного режима, кН, не менее	Скорость, км/ч		Минимальный радиус горизонтальной кривой, проходимой тепловозом, м	Ширина колеи, мм	Габарит по ГОСТ 9238—83
						длительного режима, не более	конструкционная			
1	180—200 180	2206 (3000) 1470 (2000)	8	220,5—245,0	390 340	14,0 10,5	100	80	1520	1-Т*
2	120—135	882—1102 (1200—1500)	6	196,0—220,5	200	12,5				
3	90—100	882 (1200)	4	220,5—245,0			40/80***	40		0 ВМ*
4	68—80	550—625 (750—850)		167—196			27/55**			
5	44—65	294 (400)	3	143,9—212,6			30/60**			1-ВМ, 02-ВМ
6	30—32	184 (250)	2	147—156,8			30	50		03-ВМ

Тип тепловоза	Служебная масса, т	Мощность тепловоза, кВт (л.с.)	Число сцепных осей	Статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН	Касательная сила тяги длительного режима, кН, не менее	Скорость, км/ч		Минимальный радиус горизонтальной кривой, проходимой тепловозом, м	Ширина колей, мм	Габарит по ГОСТ 9238—83
						длительного режима, не более	конструкционная			
7	20—24 20—24	220 (300) 294 (400)	4	49,0—58,8	39,2 53,0	13,0	50	40	750	Ту по ГОСТ 9720—76
8	14,5—16,0 14,5—16,0	88,2 (120) 132 (180)		35,0—39,2	26,5 32,3	8,0 10	40—50			

* Тепловозы типа 1 допускается изготовлять габарита 0-ВМ, тепловозы типов 3 и 4—габарита 02-ВМ и габарита 1-Т, а тепловозы типа 2 и 5 — габарита 1-Т по ГОСТ 9238—83.

** Тепловозы типов 3 и 4 и типа 5 мощностью 294 кВт допускается изготовлять в модификациях с гидропередачей без режимных ступеней с конструкционной скоростью 30 . . . 40 км/ч.

Для тепловозов типа 5 массой 48 т и более и мощностью 294 кВт конструкционную скорость допускается ограничивать величиной 50 км/ч.

*** Тепловозы типа 3 допускается изготовлять в модификациях со скоростью 30/60 км/ч.

Примечания:

1. В числителе приведена конструкционная скорость на маневровом режиме, в знаменателе — на поездном. Значения силы тяги и скорость длительного режима указаны для маневрового режима. Значения указанных параметров на поездном режиме должны быть указаны в нормативно-технической документации на тепловозы.
2. Конструкция тепловозов типа 2 должна допускать возможность их использования на железных дорогах колеи 1435 мм (по согласованию с заказчиком).
3. Служебная масса — масса тепловоза при 2/3 запаса топлива и песка и полных запасах воды и масла.
4. Термин «мощность тепловоза» — по СТ СЭВ 2556—80.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. **РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** Министерством тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

Э. И. Нестеров, канд. техн. наук; **В. Л. Кидалинский**, канд. техн. наук; **А. А. Рыбалов**, канд. техн. наук; **А. С. Трошин**; **А. В. Гудков**, канд. техн. наук; **С. И. Пашарин**, канд. техн. наук; **О. А. Ладонкин**

2. **УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 28.11.88 № 3845

3. Срок проверки — 1990 г.

4. **ВЗАМЕН ГОСТ 22339—77**

5. **ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
СТ СЭВ 2556—80	2 (примечание 4)
ГОСТ 9238—83	2
ГОСТ 9720—76	2 (таблица)

Изменение № 1 ГОСТ 22339—88 Тепловозы маневровые и промышленные. Типы и основные параметры

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 19.12.90 № 3194
Дата введения 01.07.91

Пункт 1. Первый абзац после слов «на тепловозе» дополнить словами «колеи 1520 мм»

Пункт 1 дополнить абзацем (после второго): «Требования настоящего стандарта являются обязательными»

Пункт 2 дополнить абзацем: «Требования к показателям качества тепловозов — по государственным стандартам общих технических требований»

Таблица. Графа «Число сцепных осей». Заменить значение: 3 на 3*4, таблицу дополнить сноской: «*4 Допускается изготовлять тепловозы типа 5 с числом сцепных осей 4»,

графы «Касательная сила тяги длительного режима, кН, не менее», «Скорость длительного режима, не более, км/ч», «Ширина колеи, мм» исключить,

(Продолжение см. с. 100)

тепловозы типов 7 и 8 со всеми относящимися к ним показателями исключить;

для тепловоза типа 6 заменить значения: 30—32 на 28—32; 147—156,8 на 137—156,8;

примечания 2, 4 изложить в новой редакции: «2. Конструкция отдельных моделей тепловозов типов 1 и 2 должна предусматривать возможность их переоборудования для использования на железных дорогах колеи 1435 мм(по согласованию с заказчиком).

4. Мощность тепловоза — полная мощность дизеля по ГОСТ 10150—88 (при сравнении тепловозов с зарубежными аналогами сравнивают с номинальной мощностью дизеля тепловоза)».

(ИУС № 3 1991 г.)

Редактор *Т. С. Шеко*
Технический редактор *М. И. Максимова*
Корректор *В. И. Кануркина*

Сдано в наб. 15.12.88 Подп. в печ. 19.01.89 0,5 усл. п. л. 0,5 усл. кр.-отт. 0,23 уч.-изд. л.
Тир. 6 000 **Цена** 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник» Москва, Лялин пер., 6 Зак 3371

gost.e-ecolog.ru