ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

БЕНЗИНЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И АВИАЦИОННЫЕ

МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ОКРАСКИ

ГОСТ 20924—75

Издание официальное

Б3 1—94

ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 665.633 : 543.06(083.74) Группа Б19

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

БЕНЗИНЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И АВИАЦИОННЫЕ

Метод определения интенсивности окраски

ГОСТ 20924—75

Automobile and aviation gasolines.
Method for determination of colour intensity

ОКСТУ 0251

Дата введения 01.01.76

Настоящий стандарт распространяется на автомобильные и авиационные бензины и устанавливает метод определения интенсивности окраски (концентрации красителя).

Сущность метода заключается в оценке интенсивности окраски (концентрации красителя) испытуемого бензина, основанной на определении и сравнении оптических плотностей испытуемого и контрольного бензина.

1. АППАРАТУРА И РЕАКТИВЫ

1.1. При проведении испытания должны применять:

приборы, позволяющие определять оптическую плотность, со сменными светофильтрами и диапазоном длин волн от 400 до 700 нм;

склянку с притертой или корковой пробкой вместимостью не менее 1500 $см^3$.

стандартные образцы красителей:

жирорастворимый желтый К,

жирорастворимый темно-красный Ж,

жирорастворимый ярко-синий антрахиноновый,

жирорастворимый зеленый антрахиноновый,

жирорастворимый желтый Ж;

Издание официальное ★ Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1975
© Издательство стандартов, 1995
Переиздание с изменениями

весы лабораторные общего назначения 2-го класса точности с наибольшим пределом взвешивания до 200 г и до 10 кг.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

2. ПОДГОТОВКА К ИСПЫТАНИЮ

2.1. Испытание проводят на прозрачных бензинах без механических примесей.

2.2. Для приготовления образца контрольного бензина из партии отбирают 1 кг неокрашенного этилированного бензина и взвешивают с погрешностью не более 5 г.

В $^1/_3$ объема взвешенного бензина, помещенного в склянку с пробкой, растворяют и тщательно перемешивают массу стандартного образца красителя, взвешенную с погрешностью не более 0,0002 г.

Доливают остаток взвешенного бензина и раствор вторично перемешивают.

В зависимости от марки бензина массу стандартного образца красителя определяют по табл. 1.

Таблица 1

Марка бензина	Наименование красителя	Масса навески стандартного образца красителя, мг на 1 кг бензина	Цвет бензина после введения красителя
	Автомобильные бензины		
А-72	Жирорастворимый темно-красный Ж	2,0—3,0	Розовый
А-76	Жирорастворимый желтый К	6,0	Желтый
	или жирорастворимый желтый Ж	4,0	Желтый
АИ-93	Жирорастворимый темно-красный Ж	5,0	Оранжево-красный
АИ-98	Жирорастворимый ярко-синий антрахиноновый	5,0	Синий
	Авиационные бензины		
Б-95/130	Жирорастворимый желтый К	6,0	Желтый
Б-91/115	Жирорастворимый зеленый антрахиноновый	6,0	Зеленый

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

2.3. **(Исключен, Изм. № 1).**

3. ПРОВЕДЕНИЕ ИСПЫТАНИЯ

3.1. Для проведения испытания применяют кюветы толщиной слоя 3 см. В кюветы прибора наливают испытуемый и контрольный бензин (окрашенный стандартным образцом красителя). Оптическую плотность бензинов определяют на приборе со светофильтрами, подобранными в зависимости от цвета раствора и указанными в табл. 2.

Таблица 2

Цвет раствора	Светофильтр	Длина волны, нм
Синий	Желтый	584—595
Зеленый	Красный	610—700
Желтый	Синий	415—453
Красный	Зеленый	503—530

Определение оптической плотности проводят в соответствии с требованиями, предъявляемыми к эксплуатации прибора.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

4. ОБРАБОТКА РЕЗУЛЬТАТОВ

4.1. Интенсивность окраски испытуемого бензина (концентрацию красителя) по отношению к контрольному бензину (X) в процентах вычисляют по формуле

$$X = \frac{D_2 \cdot 100}{D_1},$$

где D_1 — оптическая плотность контрольного бензина (окрашенного стандартным образцом красителя);

D_2 — оптическая плотность испытуемого бензина.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

4.2. За результат определения оптической плотности принимают среднее арифметическое трех определений, допускаемые расхождения между которыми не должны превышать 4% от среднего арифметического результата.

4.3. Величина интенсивности окраски испытуемого бензина должна быть (100±10) %.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. **РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

РАЗРАБОТЧИКИ

Т. Х. Мелик-Ахназаров, В. В. Булатников, П. С. Дейнеко, В. Е. Емельянов, Л. А. Садовникова, Т. И. Довгополая, И. В. Коротков

2. **УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 25.07.75 № 1616

3. **ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**

4. Ограничение срока действия снято по решению Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 11—12—94)

5. **ПЕРЕИЗДАНИЕ** (октябрь 1994 г.) с Изменениями № 1, 2, утвержденными в августе 1983 г., октябре 1989 г., (ИУС 11—83, 3—90)

Редактор Р. С. Федорова
Технический редактор Л. А. Кузнецова
Корректор В. С. Черная

Сдано в наб. 07.12.94. Подп. в печ. 23.12.94 Усл. печ. л. 0,35. Усл. кр.-отт. 0,35 Уч.-изд. л. 0,27. Тираж 443 экз. С 1955.

gost.e-ecolog.ru

Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14.
Тип «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 372