ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

КАБИНЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В СЕЛЬСКОМ И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВАХ

НОРМЫ И ТРЕБОВАНИЯ

ГОСТ 20762—75

Издание официальное

БЗ 7—97

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 629.7.042.3:006.354 Группа Д10

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

КАБИНЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В СЕЛЬСКОМ И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВАХ

Нормы и требования

ГОСТ 20762—75

Cabins of aircrafts for farming and forestry.
Standards and requirements

ОКСТУ 7502

Дата введения 01.01.76

Настоящий стандарт распространяется на кабины воздушных судов, используемых в сельском и лесном хозяйствах, и устанавливает технические и санитарно-гигиенические нормы и требования при их разработке, направленные на обеспечение безопасности труда.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

1. ТРЕБОВАНИЯ К КАБИНАМ

1.1. Кабины воздушных судов, используемых в сельском и лесном хозяйствах, должны соответствовать требованиям действующих в СССР Норм летной годности, распространяемых на эти воздушные суда.

Материалы и защитные покрытия внутренней поверхности кабины экипажа, включая поверхность внутреннего оборудования кабины, должны быть нетоксичны, легко очищаться от загрязнений и не сорбировать вредные вещества, не изменять своих качеств под действием дезинфекционных, дезинсекционных и дегазирующих средств.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

1.2. Сельскохозяйственная аппаратура должна размещаться вне кабины экипажа.

1.3. Управление сельскохозяйственной аппаратурой должно быть дистанционным. Органы управления сельскохозяйственной аппаратурой должны размещаться на рычагах управления (штурвале, ручке, рычаге «шаг-газ») в местах, удобных для их применения, без переноса рук с рычагов управления воздушных судов при их включении.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

1.4. Конструкция кабины экипажа должна обеспечивать чистоту воздуха в кабине в соответствии с п. 1.7.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

1.5. Вход в кабину экипажа должен быть отдельным, снаружи воздушного судна.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

1.6. **(Исключен, Изм. № 1).**

1.7. Количество вредных веществ в воздухе кабины экипажа при заправке и в полете не должно превышать предельно допустимые концентрации, установленные ГОСТ 12.1.005.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1.8. Допустимые уровни шума в кабине экипажа — по ГОСТ 20296.

1.9. Допустимые уровни вибрации в кабине экипажа — по ГОСТ 23718.

(Введен дополнительно, Изм. № 2).

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

© Издательство стандартов, 1975
© ИПК Издательство стандартов, 1998
Переиздание с Изменениями

2. НОРМЫ И ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

2.1. Кабины воздушных судов должны быть оборудованы системой кондиционирования воздуха.

Система кондиционирования воздуха в полете и на земле при работающем двигателе должна обеспечивать установившийся температурный режим в кабине экипажа от плюс 15 до плюс 27 °С при температуре атмосферного воздуха от минус 30 до плюс 35 °С.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

2.2. Система кондиционирования должна обеспечивать заданную температуру воздуха, подаваемого в кабину экипажа, не более чем за 5 мин после ее включения.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

2.3. Количество подаваемого кондиционированного воздуха на одного члена экипажа должно быть не менее 30 кг/ч.

2.4, 2.5. **(Исключены, Изм. № 1).**

2.6. Неравномерность распределения температуры воздуха в кабине экипажа не должна быть более 2 °С, независимо от направления.

2.7. Скорость движения воздуха в кабине экипажа не должна превышать 1,2 м/с.

2.8. В системе кондиционирования должна быть предусмотрена установка устройств для очистки воздуха от вредных веществ.

2.7, 2.8. **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

2.9. В системе кондиционирования воздушных судов должна быть предусмотрена аварийная вентиляция кабины экипажа в случае отказа основной системы.

2.10. Устройство для очистки воздуха должно иметь производительность не менее 100 $м^3$/ч, ресурс не менее 150 ч, быть легкосъемным, вибро- и ударопрочным в соответствии с технической документацией, утвержденной в установленном порядке.

2.9, 2.10. **(Введены дополнительно, Изм. № 1).**

ПРИЛОЖЕНИЕ. **(Исключено, Изм. № 1).**

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 18.04.75 № 990

2. Срок проверки — 1991 г., периодичность проверки — 5 лет

3. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 12.1.005—88	1.7
ГОСТ 20296—81	1.8
ГОСТ 23718—93	1.9

5. Ограничение срока действия снято по Протоколу Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 2—93)

6. ПЕРЕИЗДАНИЕ (декабрь 1997 г.) с Изменениями № 1, 2, 3, утвержденными в феврале 1981 г., феврале 1987 г., марте 1994 г. (ИУС 5—81, 1—87, 5—94)

Редактор *В.П. Огурцов*
Технический редактор *О.Н. Власова*
Корректор *В.И. Кануркина*
Компьютерная верстка *Е.Н. Мартемьяновой*

Изд. лиц. № 021007 от 10.08.95. Сдано в набор 15.12.97. Подписано в печать 25.12.98. Усл. печ. л. 0,47. Уч.-изд. л. 0,31. Тираж 110 экз. С1256. Зак. 923.

ИПК Издательство стандартов 107076, Москва, Колодезный пер., 14.
Набрано в Издательстве на ПЭВМ
Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. “Московский печатник”, Москва, Лялин пер., 6.
Плр № 080102

gost.e-ecolog.ru