ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

БУФЕРА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

РАЗМЕРЫ

ГОСТ 1902—74

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
Москва

gost.e-ecolog.ru

РАЗРАБОТАН Центральным ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательским автомобильным и автомоторным институтом (НАМИ)

Зам. директора **Петрушов В. А.**
Руководитель темы **Дыбов О. В.**
Исполнитель **Миронов В. А.**

ВНЕСЕН Министерством автомобильной промышленности СССР

Зам. министра **Башинджагян Е. А.**

ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Всесоюзным научно-исследовательским институтом по нормализации в машиностроении (ВНИИНМАШ)

Директор **Верченко В. Р.**

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 23 июля 1974 г. № 1746

УДК 629.11.013.2.001.24(083.74) Группа Д25

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

БУФЕРА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Размеры

Bumpers of passenger cars.
Dimensions

ГОСТ 1902—74

Взамен
ГОСТ 1902—53

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 23 июля 1974 г. № 1746 срок действия установлен

с 01.07 1975 г.
до 01.07 1980 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на передние и задние буфера легковых автомобилей и автомобилей, разработанных на их базе.

Стандарт не распространяется на полноприводные легковые автомобили и легковые автомобили специального назначения.

2. Расположение буферов на автомобиле по высоте относительно дорожного покрытия должно обеспечивать эффективную поверхность соприкосновения при наезде «пояс перекрытия», который не должен быть менее 40 мм (чертеж).

«Пояс перекрытия» должен быть обеспечен при номинальной нагрузке, без груза, а также при колебаниях автомобиля в момент торможения и при маневрировании на скорости не более 8 км/ч.

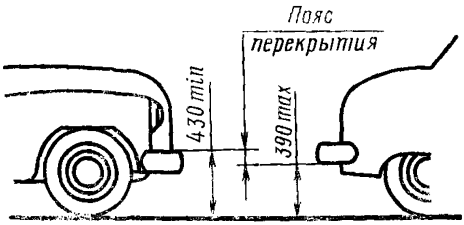
3. Расстояние от поверхности дороги до верхней кромки буфера не должно быть менее 430 мм, а до нижней кромки буфера — более 390 мм (см. чертеж).

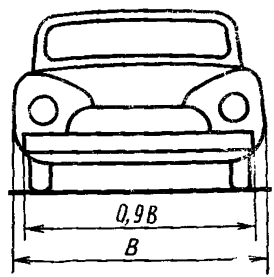
4. Расположение буферов на автомобиле должно быть симметричным относительно продольной оси автомобиля.

Издание официальное Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1974

5. Длина буфера автомобиля не должна быть более габаритной ширины автомобиля B и менее 0,9 B, указанной на чертеже.





Редактор *Е. З. Усоскина*
Технический редактор *Л. Б. Семенова*
Корректор *А. М. Куйвала*

Сдано в наб. 07.08.74 Подп. в печ. 10.10.74 0,25 п. л. Тир. 6000

Издательство стандартов. Москва, Д-22, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 1685

Группа Д25

Изменение № 1 ГОСТ 1902—74 Буфера легковых автомобилей. Размеры

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 18.08.82 № 3296 срок введения установлен

с 01.01.83

Пункт 2. Первый абзац после слова «обеспечивать» дополнить словами: «при полной массе автомобиля без массы багажа»;

второй абзац исключить.

(ИУС № 12 1982 г.)

gost.e-ecolog.ru