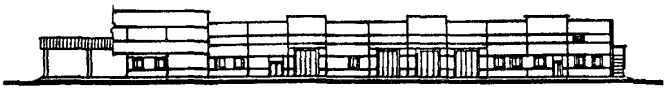
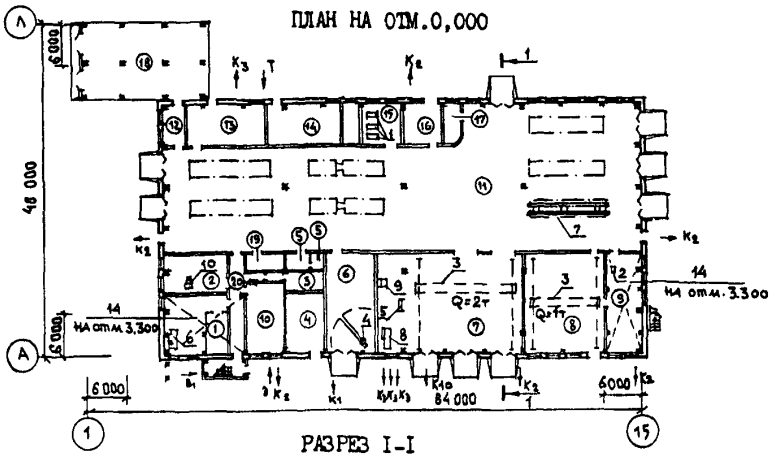
| | | |
|---|---|---|
| К-2 | СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ<br>Часть 2<br>ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ | 503-I-75.89 |
| СССР<br>ЦИТП | ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС № 2 АВТОНОМНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 200 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ЧАСТИЧНО ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ | УДК 725.381.3 |
| ОКТЯБРЬ 1989 | ТИПОВОЙ ПРОЕКТ | На 7 страницах<br>Страница 1 |

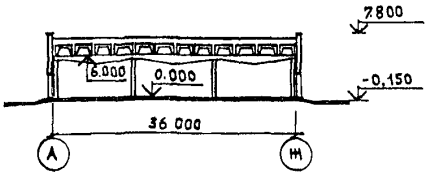
ФАСАД I-I5



ПЛАН НА ОТМ.0,000




РАЗРЕЗ I-I




ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ

| Номер | Наименование | Площадь, м2 | Номер | Наименование | Площадь, м2 |
|---|---|---|---|---|---|
| I | Участок ОГМ с кладовой | 89,3 | II | Участок осмотра, диагностирования и дозаправки автомобилей. Участок устранения мелких неисправностей | I2I9,8 |
| 2 | Участок изготовления нестандартизированного оборудования и оргоснастки | 59,2 | I2 | Комната охраны | I7,3 |
| 3 | Анализаторное помещение и электрощитовая | I7,5 | I3 | Центральный тепловой пункт | 72,5 |
| 4 | Комплектная трансформаторная подстанция | 69,6 | I4 | Венткамеры | 287,0 |
| 5 | Мужская уборная, курительная | I3,8 | I5 | Компрессорная | 34,6 |
| 6 | Деревообрабатывающий и обойный участок | I20,0 | I6 | Склад масел | 34,6 |
| 7 | Кузнечно-сварочный участок | 326,0 | I7 | Комната мастера | I6,5 |
| 8 | Склад шин | I73,7 | I8 | Контрольно-пропускной пункт | 2I6,0 |
| 9 | Шиноремонтный участок | 92,2 | I9 | Кладовая инвентаря | I6,7 |
| I0 | ИРК и промкладовая | 58,3 | 20 | Коридор | 29,0 |

gost.e-ecolog.ru

| ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС № 2 АВТОНОМНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 200 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ЧАСТИЧНО ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ | ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-I-75.89 | Страница 2 |
|---|---|---|

ЭКСПЛИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

| Поз. | Наименование и марка | Количество | Поз. | Наименование и марка | Количество |
|---|---|---|---|---|---|
| I | Компрессор С-4I6 | 3 | 7 | Пост замены колес Р-653 | I |
| 2 | Стенд для демонтажа шин Ш-5I5 | I | 8 | Стенд для комплексных работ по ремонту радиаторов 3092 | I |
| 3 | Кран мостовой электрический ГОСТ 7890-84 | 2 | 9 | Горн кузнечный на один огонь Р-923 | I |
| 4 | Кран консольный поворотный черт. 732004 | I | I0 | Станок вертикально-сверлильный 2Н125-I | I |
| 5 | Молот ковочный, МА4I29А | I | | | |
| 6 | Станок токарно-винторезный I6Д20П | I | | | |

D2BA СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ

Фундаменты - монолитные железобетонные по серии I.4I2-I/77, вып.2. Типоразмеров-II
по серии I.4I2.I-4. Типоразмеров-I
по серии I.020-I/83, вып.I-I Типоразмеров-I

Фундаментные балки - сборные железобетонные по серии I.4I5.I-2, вып.I Типоразмеров-3

Колонны - сборные железобетонные по серии I.423-3, вып.I. Типоразмеров-5
по серии I.427.I-3, вып.I/87 Типоразмеров-I
по серии I.020-I/83, вып.2-I Типоразмеров-2

Балки - сборные железобетонные по серии I.462.I-I8, вып.I,2. Типоразмеров-2
по серии I.462.I-I0/80 вып.I Типоразмеров-I

Ригели - сборные железобетонные по серии I.020-I/83, вып.3-I. Типоразмеров-2

Перекрытия - сборные железобетонные плиты по серии I.04I.I-2, вып.I,5,6 Типоразмеров-5

Стены - сборные железобетонные панели по серии I.030.I-I, вып.I-I Типоразмеров-I6

Перегородки - гипсокартонные по серии I.43I.9-24. Типоразмеров-2

Покрытие - сборные железобетонные плиты по серии I.465.I-I4, вып.3,4 Типоразмеров-2
по ГОСТ 22701.I-77*. Типоразмеров-I

Кровля - рулонная, четырехслойная, утеплитель - газобетон $\gamma$=350 кг/м3

Лестницы и ограждения - металлические по серии I.450.3-3, вып.I, части I,2

Полы - бетонные, бетонные плиты, мозаичные, линолеум, керамическая плитка

Окна - деревянные по ГОСТ I2506-8I Типоразмеров-I

Фонари - зенитные по серии I.465.I-I4 вып.7. Типоразмеров-I

Двери - деревянные по ГОСТ I4624-84 Типоразмеров-3
по серии I.I36.5-I9. Типоразмеров-I
по серии I.I36-I0. Типоразмеров-2
противопожарные по серии 2.435-6, вып.2,4 Типоразмеров-2

Ворота - по серии I.435.9-I7, вып.I Типоразмеров-I
по шифру 42-74, вып.I,2. Типоразмеров-I
модели 9405 "Гипроавтотранс" Типоразмеров-I

Наибольшая масса монтажного элемента (плита покрытия) - I2,05 т

H5UA ОТДЕЛКА

НАРУЖНАЯ

Окраска стеновых панелей эмалью КО-I74 в заводских условиях

ВНУТРЕННЯЯ

Затирка, известковая, водоэмульсионная пентафталевая окраски; облицовка керамической плиткой; стеклоплиткой

C3GA ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Водопровод - объединенный: хозяйственно-питьевой, производственно-противопожарный Напор на вводе I0 м, при пожаре 28 м

Канализация - раздельная: производственная и бытовая в наружную сеть

Водосток - внутренний в наружную сеть

Отопление - воздушное, совмещенное с приточной вентиляцией и водяное с параметрами I50+70°С

Вентиляция - приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная

Горячее водоснабжение - централизованное

Электроснабжение - от низковольтных сетей напряжением 380/220В через встроенную трансформаторную подстанцию

Связь и сигнализация - телефонная связь часофикация, директорская связь, диспетчерская связь, пожарная сигнализация радиотрансляционная связь

| ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС № 2 АВТОНОМНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 200 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ЧАСТИЧНО ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ | ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-I-75.89 | Страница 3 |
|---|---|---|

J3OB НОРМАТИВНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ВЕТРОВОГО ДАВЛЕНИЯ – 0,23 кПа / 23 кгс/м2

J3NB НОРМАТИВНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ВЕСА СНЕГОВОГО ПОКРОВА – I,0 кПа / I00 кгс/м2

R2CO СТЕПЕНЬ ОГНЕСТОЙКОСТИ – вторая

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ – обычные

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА – минус 30° (основное решение), 40°С

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЙ ПОДРАЙОН СССР – IB

C3DT ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Производственный корпус № 2 предназначается для выполнения осмотровых, контрольно-диагностических, заправочных работ ЕО и экспресс-ремонта 200 грузовых автомобилей большой грузоподъемности, в том числе I20 автопоездов в составе автомобиля-тягача КамАЗ-54II8 с полуприцепом 9370 и 80 в составе автомобиля ЗИЛ-43I8I0 с прицепом ГКБ-8I7, а также для выполнения кузнечно-сварочных, деревообрабатывающих, обойных, шиномонтажных, шиноремонтных работ и изготовления нестандартизированного оборудования

По возвращении с линии автомобили, после прохождения уборочно-моечных работ поступают на два поста осмотра и контрольно-диагностических работ. После выполнения этих работ автомобили поступают на следующие два поста, где проводится дозаправка их моторными маслами и охлаждающей жидкостью

Автомобили, у которых были выявлены неисправности, требующие для их устранения трудоемкости не более I0 чел. мин. поступают на посты экспресс-ремонта, а более I0 чел.мин. – на соответствующие посты ТР – 7 постов, из которых

- 3 поста для сварочно-жестяницких работ
- I пост для ремонта кузовов в деревообрабатывающем участке
- I пост для замены колес, расположенный в непосредственной близости от шиноремонтного участка и склада шин
- 2 поста для автопоездов экспресс-ремонта

Для механизации подъемно-транспортных работ предусмотрены кран-балка, консольно-поворотный кран, подъемники и тележки

Для организации работы в корпусе предусмотрены ИРК, промкладовая и склад масел

ТРУДОЗАТРАТЫ НА ЕО И ТР ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

| Показатели | Единица измерения | Подвижной состав | | | | Всего |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | КамАЗ-54II8 | Полуприцеп 9370 | ЗИЛ-43I8I0 | Прицеп ГКБ-8I7 | |
| Годовое количество воздействий: ЕО | единиц | 32208 | 32208 | 2I960 | 2I960 | |
| Суточное количество воздействий: ЕО | единиц | I06 | I06 | 72 | 72 | |
| Годовой объем работ: ЕО | чел -ч | I0308 | 2898 | 6479 | I322 | 2I007 |
| Годовой объем ТР постовых работ | чел -ч | I0048 | 499I | 5720 | 2892 | 2365I |
| Годовой объем участковых работ ТР | чел -ч | 4400 | 3059 | 2306 | I773 | II538 |
| И Т О Г О: | чел -ч | 24756 | I0948 | I4505 | 5987 | 56I96 |

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС № 2 АВТОНОМНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 200 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ЧАСТИЧНО ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-I-75.89

Страница 4

V1MA

## ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ПОКАЗАТЕЛИ

| Наименование показателей | | | | | Код | Типовая проектная документация: Всего | Удельные показатели: на 1 м² общей площади или 1 м³ строительного объема | Удельные показатели: на расчетную единицу | Удельные показатели: на 1 млн. руб. СМР | Примечание* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Производственная программа | Мощность предприятия | Расчетные единицы | Единица годового объема товарной продукции | Единица мощности: автомобиль | EA05 | I | | | | |
| | | | | в натуральном выражении | EA07 | | | | | |
| | | | | в оптовых ценах, тыс. руб. | EA08 | | | | | |
| | | Количество расчетных единиц | | Мощность | ЕД06 | 200 | | | | |
| | | | Годовой объем товарной продукции | в натуральном выражении | ЕД09 | | | | | |
| | | | | в оптовых ценах, тыс. руб. | ЕД10 | | | | | |
| | Затраты производства (себестоимость), тыс. руб. (удельные показатели на 1 руб. товарной продукции, коп.) | | | | СП02 | 289,4 | | I447 | | |
| | Прибыль (годовая), тыс. руб. (удельные показатели на 1 руб. товарной продукции, коп.) | | | | СП07 | | | | | |
| | Уровень рентабельности (прибыль к себестоимости), % | | | | СП03 | | | | | |
| | Срок окупаемости капиталовложений (сметной стоимости), год | | | | СП04 | | | | | |
| | Приведенные затраты, тыс. руб. (удельные показатели, руб.) | | | | СП06 | 347,8 | | I739 | | |
| | Уровень механизации и автоматизации производственных процессов, % | | | | ШТ11 | 26 | | | | |
| | Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом, % | | | | ЮА62 | 33 | | | | |
| | Трудоемкость изготовления продукции (годовая), чел.-ч. | | | | ТР07 | 49I05 | | 245,5 | | |
| | Производительность труда | годовой выпуск продукции на одного работающего, тыс. руб. | | | ШТ06 | | | | | |
| | | то же, в натуральном выражении | | | ШТ07 | | | | | |
| Режим работы и штаты | Численность работающих чел. | общая | | | ШТ02 | 59 | | | | |
| | | в том числе | рабочих | | ШТ03 | 54 | | | | |
| | | | в наиболее многочисленную смену | | ШТ04 | 27 | | | | |
| | количество рабочих дней в году | | | | ШТ08 | 305 | | | | |
| | количество смен в сутки | | | | ШТ01 | 3 | | | | |
| | продолжительность смены, ч. | | | | ШТ09 | 7 | | | | |
| | коэффициент сменности по рабочим | | | | ШТ05 | 2 | | | | |
| | коэффициент загрузки оборудования | | | | ШТ10 | | | | | |
| Техническая характеристика | Площадь, м² | застройки | | | ХП01 | 2862,3 | | I4,3 | | |
| | | общая | | | ХП02 | 2790,0 | | I4,0 | | |
| | | в том числе | подземной части | | ХП03 | | | | | |
| | | | встроенных (бытовых) помещений | | ХП09 | | | | | |
| | Объем строительный, м³ | общий | | | ХБ01 | I7809,5 | | 89,0 | | |
| | | в том числе | подземной части | | ХБ02 | | | | | |
| | | | встроенных (бытовых) помещений | | ХБ03 | | | | | |

G3DB G3DD G3OC G3OB G3NB



* для заполнения данных проекта привязки

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС № 2 АВТОНОМНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 200 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ЧАСТИЧНО ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-I-75.89

Страница 5

| | Наименование показателей | | | | | Код | Типовая проектная документация | | | | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Всего | Удельные показатели | | | |
| | | | | | | | | на 1 м² общей площади / на 1 м³ строительного объема | на расчетную единицу | на 1 млн. руб. СМР | |
| V11A | Стоимость | Сметная стоимость, тыс. руб. (удельные показатели, руб.) | | общая | | CC01 | 485,93 | | 2430 | | |
| V11B | | | в том числе | строительно-монтажных работ | | CC02 | 377,53 | I35,32 | | | |
| V11L | | | | оборудования | | CC03 | I08,40 | | | | |
| V11O | | | | общая с учетом условной привязки | | CC10 | 728,9 | | 3645 | | |
| | Трудоемкость | | нормативная трудоемкость, чел.-ч | | | TP08 | 57900 | | 289,5 | | |
| V11F | | | трудозатраты построечные, чел.-ч | | | TP06 | 460I8 | I6,5 | 230 | I2I892 | |
| V1KB | Материалоемкость | Цемент, т (удельные показатели, кг) | | всего | | PЦ01 | 456,04 | I63 | 2280 | I207957 | |
| | | | | приведенный к М400 | | PЦ02 | 468,66 | I68 | 2343 | I24I385 | |
| | | | | в том числе на индустриальные изделия | | PЦ03 | 24I,II | 86 | I206 | 63865I | |
| | | Сталь, т (удельные показатели, кг) | | всего | | PC01 | 75,89 | 27,2 | 379,5 | 20I0I7 | |
| | | | | приведенная к классу А-I и Ст3 | | PC02 | I03,37 | 37,0 | 5I7 | 273806 | |
| | | | | в том числе на индустриальные изделия | | PC03 | 77,94 | 28 | 390 | 206447 | |
| | | Бетон и железобетон, м³ | | всего | | PБ01 | I288 | 0,46 | 6,44 | 34I2 | |
| | | | в том числе | монолитный | | PБ02 | 662 | 0,23 | 3,3I | | |
| | | | | сборный тяжелый | | PБ04 | 369 | 0,I3 | I,85 | 977 | |
| | | | | сборный легкий | | PБ05 | 257 | 0,09 | I,28 | 68I | |
| | | Лесоматериалы, м³ | | всего | | PЛ01 | 30,44 | 0,0I | 0,I5 | 80,6 | |
| | | | | приведенные к круглому лесу | | PЛ02 | 49,29 | 0,02 | 0,25 | I30,6 | |
| | | Кирпич, тыс. шт. | | | | PK01 | 4,98 | 0,002 | 0,02 | I3,2 | |
| | | Стекло строительное, м² | | | | PД01 | 348,I0 | 0,I2 | I,74 | 922,0 | |
| | | Асбестоцемент, м² | | | | PД02 | | | | | |
| | | Рулонные кровельные и гидроизоляционные материалы, м² | | | | PГ03 | I7990,27 | 6,45 | 89,95 | 47653 | |
| | | Трубы пластмассовые | | м | | PД04 | 484,8I | 0,I7 | 2,42 | I284 | |
| | | | | т | | PД05 | 2,68 | 0,00I | 0,0I | 7,I | |
| | | Трубы стеклянные, м | | | | PД06 | | | | | |
| V1LH | Ресурсы на производственные и эксплуатационные нужды | Расход воды | холодной | расчетный | м³/сут | ЭВ13 | 2,77 | 0,00I | 0,0I4 | | |
| | | | | | л/с | ЭВ11 | 2,I8 | 0,00I | 0,0II | | |
| | | | | годовой, м³ | | ЭВ14 | 845 | 0,3 | 4,2 | | |
| | | | горячей | расчетный | м³/сут | ЭВ23 | 0,74 | 0,0003 | 0,004 | | |
| | | | | | л/с | ЭВ21 | 0,30 | 0,000I | 0,00I5 | | |
| | | | | годовой м³ | | ЭВ24 | 226 | 0,08 | I,I3 | | |

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС № 2 АВТОНОМНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 200 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ЧАСТИЧНО ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ | ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-I-75.89 | Страница 6

| | Наименование показателей | | | | Код | Типовая проектная документация: Всего | Удельные показатели: на 1 м² общей площади / на 1 м³ строительного объема | Удельные показатели: на расчетную единицу | Удельные показатели: на 1 млн. руб. СМР | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V1LS | Ресурсы на производственные и эксплуатационные нужды. Расход пара | расчетный, кг/ч | | | ПС09 | | | | | |
| | | годовой, т | | | ПС07 | | | | | |
| V1LA | Расход сжатого воздуха | расчетный, м³/ч | | | ЭС02 | | | | | |
| | | годовой, м³ | | | ЭС03 | | | | | |
| V1LN | Расход тепла, всего | расчетный, | | кВт | ЭТ01 | 3624,87* | I,3 | I8,I | | |
| | | | | ккал/ч | ЭТ14 | 3I24885* | II20 | I5624 | | |
| | | годовой, (удельные показатели, ГДж) | | ГДж | ЭТ21 | 24456,7** | 8,8 | I22,3 | | |
| | | | | Гкал | ЭТ25 | 584I,I** | | | | |
| | в том числе на отопление | расчетный, | | кВт | ЭТ02 | 344,57 | 0,I2 | I,7 | | |
| | | | | ккал/ч | ЭТ15 | 297045 | I06,5 | I485,2 | | |
| | | годовой, (удельные показатели, ГДж) | | ГДж | ЭТ22 | 290I,6 | I,04 | I4,5 | | |
| | | | | Гкал | ЭТ26 | 693 | | | | |
| | на вентиляцию | расчетный, | | кВт | ЭТ03 | 3248,09 | I,I6 | I6,2 | | |
| | | | | ккал/ч | ЭТ16 | 2800080 | I003,6 | I4000 | | |
| | | годовой, (удельные показатели, ГДж) | | ГДж | ЭТ23 | 2I375,6 | 7,7 | I06,9 | | |
| | | | | Гкал | ЭТ27 | 5I05,2 | | | | |
| | на горячее водоснабжение | расчетный, | | кВт | ЭТ04 | 23,2 | 0,0I | 0,I2 | | |
| | | | | ккал/ч | ЭТ17 | 20000 | 7,2 | I00 | | |
| | | годовой, (удельные показатели, ГДж) | | ГДж | ЭТ24 | I54,5 | 0,06 | 0,8 | | |
| | | | | Гкал | ЭТ28 | 36,9 | | | | |
| V1LI | Канализационные стоки, расчетный, м³/сут. | | | | ЭК01 | I,98 | 0,00I | 0,0I | | |
| V1LJ | Расход газа | расчетный, м³/ч | | | ЭГ01 | | | | | |
| | | годовой, м³ | | | ЭГ02 | 603,9 | | 3,02 | | |
| V1LL | Расход электроэнергии, годовой, МВт·ч (удельные показатели, кВт·ч) | | | | ПС08 | 47I | I68,8 | 2355 | | |
| V1LK | Потребная электрическая мощность, кВт | | | | ЭМ01 | I58,06 | | 0,79 | | |
| V1GB | Продолжительность строительства, мес. | | | | ПС01 | I4 | | | | |

* в том числе на технологические нужды 9 кВт / 7760 ккал/ч

** в том числе на технологические нужды 25,0 ГДж / 6,0 Гкал

| ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС № 2 АВТОНОМНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 200 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ЧАСТИЧНО ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ | ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-I-75.89 | Страница 7 |
|---|---|---|

## Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е  Д А Н Н Ы Е

Сметная документация составлена в нормах и ценах I984 года
За расчетный показатель принят один автомобиль

B7БА С О С Т А В  П Р О Е К Т Н О Й  Д О К У М Е Н Т А Ц И И

| | | |
|---|---|---|
| Альбом I | ПЗ | Пояснительная записка |
| Альбом 2 | ТХ | Технология производства |
| | ЭМ | Силовое электрооборудование |
| | ЭО | Электрическое освещение |
| | СС | Связь и сигнализация |
| | АУС | Автоматическая пожарная сигнализация |
| Альбом 3 | АР | Архитектурные решения |
| | КЖ | Конструкции железобетонные |
| | КМ | Конструкции металлические |
| | ОВ | Отопление и вентиляция |
| | ВК | Внутренний водопровод и канализация |
| Альбом 4 | АТХ | Автоматизация технологии производства |
| | АОВ | Автоматизация отопления и вентиляции |
| | АВК | Автоматизация внутреннего водопровода и канализации |
| | АТС | Автоматизация тепловых сетей |
| Альбом 5 | КЖИ | Строительные изделия |
| Альбом 6 | СО | Спецификации оборудования |
| Альбом 7 | | Задание заводу-изготовителю по автоматизации санитарно-технических систем |
| Альбом 8 | ВМ | Ведомости потребности в материалах |
| Альбом 9 | С | Сметы, книги I,2 |

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4,- I72I форматка
в том числе изделий заводского изготовления - 92 форматки

**B7ВА АВТОР ПРОЕКТА** Новосибирский филиал института "Гипроавтотранс", 630070 Новосибирск,70, ул.Каменская,54

**B7НА УТВЕРЖДЕНИЕ** Утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР Протокол от 27.02.89 № 2. Срок действия - I995 год

**B7КА ПОСТАВЩИК** Новосибирский филиал ЦИТП, 630006, Новосибирск,6 Ул.Лазарева, 33/I

gost.e-ecolog.ru