МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ШКВОРНИ СЦЕПНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ

ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Издание официальное

БЗ 7—98

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 629.114.013.35:006.354 Группа Д25

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ШКВОРНИ СЦЕПНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ

Типы и основные размеры

Fifth-wheel king pins of avtomobile semi-trailers.
Types and basic dimensions

ГОСТ 12017—81*

Взамен ГОСТ 12017—74

ОКП 45 8000

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 13 августа 1981 г. № 3866 срок введения установлен

с 01.01.83

Постановлением Госстандарта от 29.03.84 № 1134 снято ограничение срока действия

1. Настоящий стандарт распространяется на сцепные шкворни автомобильных полуприцепов и устанавливает их типы и размеры.

Стандарт не распространяется на сцепные шкворни автомобильных полуприцепов, которые передают мощность для привода активных осей полуприцепов или различных механизмов, установленных на полуприцепах.

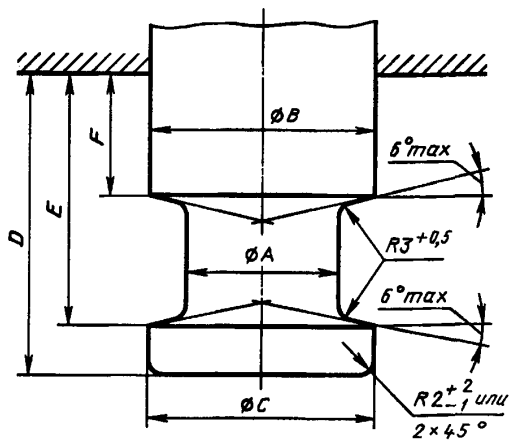
Стандарт соответствует СТ СЭВ 3638—82, а также международным стандартам ИСО 337—81 и ИСО 4086—82 в части, касающейся основных размеров сцепных шкворней.

2. Сцепные шкворни автомобильных полуприцепов следует изготовлять двух типов:

50 — для полуприцепов с полной массой не более 55 т;

90 » » » » » свыше 55 до 110 т.

3. Размеры сцепных шкворней автомобильных полуприцепов должны соответствовать указанным на чертеже и в таблице.



мм

Обозначение размера	Значение для типа			
	50		90	
	Номин.	Пред. откл.	Номин.	Пред. откл.
A	50,8	±0,1	89	±0,1
B	73,0		114	
C	71,5	±0,4	111	±0,4
F	35,0	—1,5	21	—1,5
E	70,0	+1,5	59	+1,5
D	84,0	—1,5	74	—2,0

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

★

** Переиздание (декабрь 1998 г.) с Изменением № 1, утвержденным в марте 1984 г. (ИУС 7—84)*

© Издательство стандартов, 1981
© ИПК Издательство стандартов, 1999

Допускается устанавливать на полуприцепах специального назначения с полной массой свыше 40 т сцепные шкворни автомобильных полуприцепов размерами, согласованными между потребителем и изготовителем.

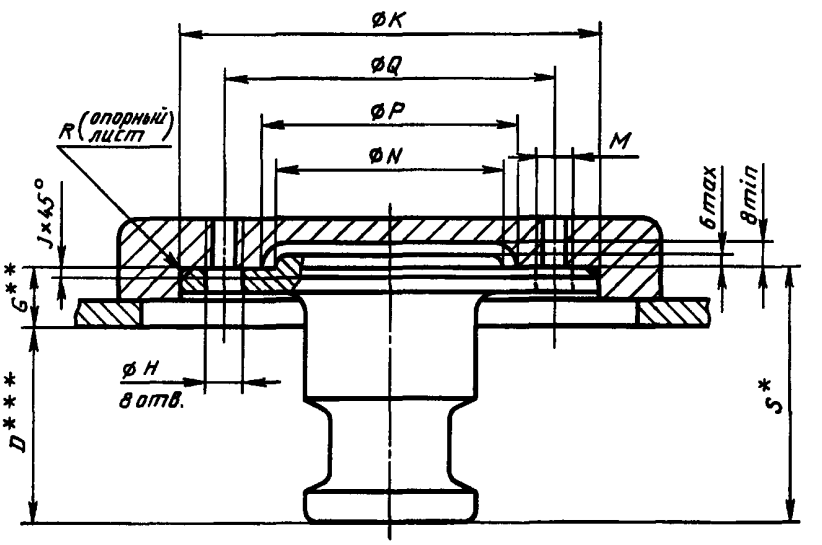
Установку сцепного шкворня на полуприцепе рекомендуется выполнять так, как указано в приложении.

1—3. **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

ПРИЛОЖЕНИЕ
Рекомендуемое

Установка сцепного шкворня на полуприцепе

Исполнение А



* Размер *S* относится к соответствующему размеру шкворня.

** Размер *G* должен быть проверен перед установкой новой детали.

*** Размер *D* является контрольным для установленного шкворня, т. е. должен быть проверен после установки

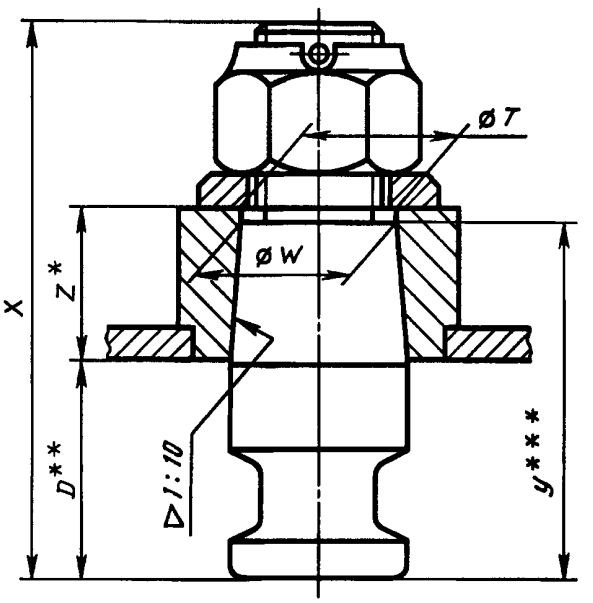
мм

Тип сцепного шкворня	*K*	*Q*		*P*, не менее	*N*, не более	*S*		*D*	
		номин.	пред. откл.			номин.	пред. откл.	номин.	пред. откл.
50	200H9/*d*8	150	±0,1	116	112	109	−0,5	84	−1,5
90	240H9/*d*8	180	±0,1	120	116	112	−0,5	74	−2,0

Продолжение

Тип сцепного шкворня	*G*		*H*	*M*	*I*	*R*	
	номин.	пред. откл.				номин.	пред. откл.
50	25,5	±0,5	15,5	14	2	1	+0,5
90	39,0	+0,5 −1,0	21,0	20	3	2	+0,5

Исполнение Б



* Размер *Z* должен быть проверен перед установкой новой детали.

** Размер *D* является контрольным для установленного нового шкворня (т. е. должен быть проверен после установки).

*** Размер *Y* относится к соответствующему размеру шкворня.

мм

Тип сцепного шкворня	*T*		*W*		*X*, не более	*D*		*Z*		*Y*	
	номин.	пред. откл.	номин.	пред. откл.		номин.	пред. откл.	номин.	пред. откл.	номин.	пред. откл.
50	67	+0,05	67,4	+0,05	220	84	—1,5	60	—0,5	139	—0,5
90	104,4	+0,05	105	+0,05	230	74	—2,0	95	±0,5	164	—0,1

ПРИЛОЖЕНИЕ. **(Введено дополнительно, Изм. № 1).**

Редактор *М.И. Максимова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *М.Й. Першина*
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Изд. лиц. № 021007 от 10.08.95. Сдано в набор 20.01.99. Подписано в печать 11.02.99. Усл. печ. л. 0,47. Уч.-изд. л. 0,40.
Тираж 115 экз. С1893. Зак. 110.

ИПК Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14.
Набрано в Издательстве на ПЭВМ
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256.
ПЛР № 040138

gost.e-ecolog.ru