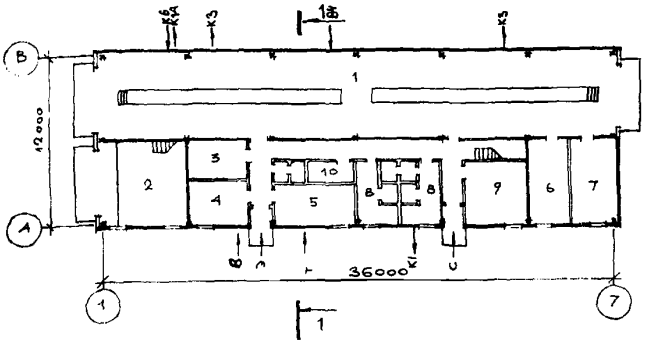
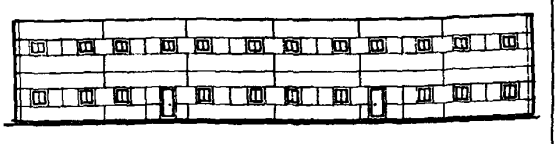
СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-3-I9.87 УДК 725.38I.3
ЦИТП	МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ОДНУ ЛИНИЮ	0F00
НОЯБРЬ 1987		На 3 листах На 6 страницах Страница I

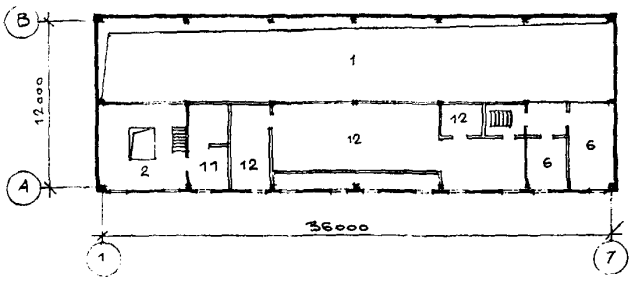
ПЛАН НА ОТМ. 0.000



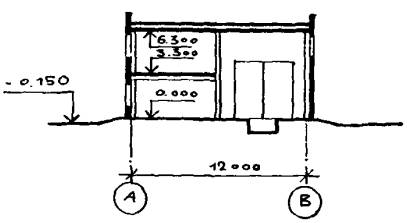
ФАСАД I-7



ПЛАН НА ОТМ.3.300



РАЗРЕЗ I-I



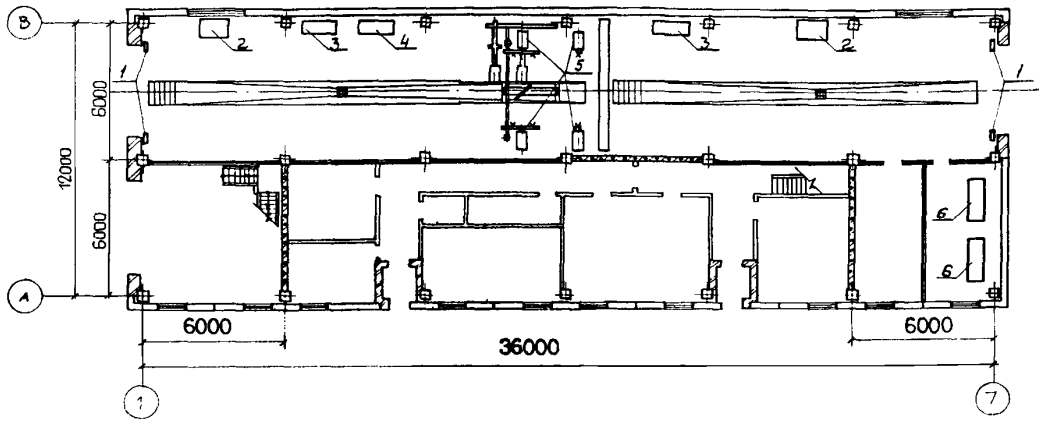
ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ

Номер	Наименование	Площадь м2	Номер	Наименование	Площадь м2
I	Участок мойки автомобилей	224,0	7	Компрессорная	I8,0
2	Бункерная	36,0	8	Бытовые помещения	27,0
3	Щитовая	I4,0	9	Комната отдыха	I7,0
4	Водомерный узел	I0,0	I0	Помещение сушки спецодежды	6,0
5	Тепловой ввод	I8,0	II	Кладовая специального оборудования и инвентаря для режима СОТ	I8,0
6	Кладовые	49,0	I2	Венткамеры	I30,0

gost.e-ecolog.ru

МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ОДНУ ЛИНИЮ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-3-19.87	Лист I Страница 2

ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ОТМ.0.000

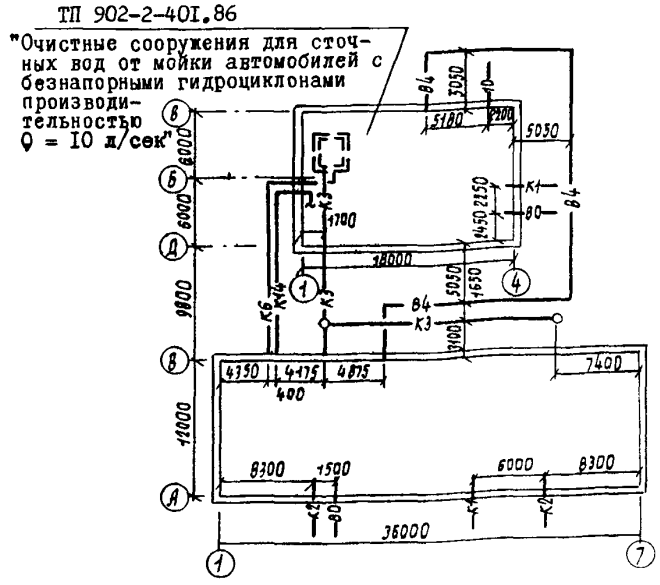


ЭКСПЛИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Поз.	Наименование и марка	К-во	Поз.	Наименование и марка	К-во
I	Привод ворот внутренний ПРВ-ВАС	2	4	Установка для мойки двигателей снаружи М-203	I
2	Верстак слесарный ОРГ-1468	2	5	Установка для мойки грузовых	I
3	Установка для мойки автомобилей, передвижная, шланговая, двухпостовая ЦКБ-1112	2		автомобилей М-129	
			6	Компрессор стационарный автоматический воздушный	2

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ЗДАНИЯ МОЙКИ И ОЧИСТНЫХ СООРУЖЕНИЙ

ТП 902-2-401.86
"Очистные сооружения для сточных вод от мойки автомобилей с безнапорными гидроциклонами производительностью Q = 10 л/сек"



МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ОДНУ ЛИНИЮ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-3-I9.87	Лист 2 Страница 3

D2BA СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ

Фундаменты - сборные железобетонные по серии I.020-I/83,вып.I-I, типоразмеров - 3

Колонны - сборные железобетонные двухэтажной разрезки по серии I.020-I/83, вып.2-I, типоразмеров- 2

Балки - перекрытия и покрытия сборные железобетонные по серии I.020-I/83, вып.3-I, типоразмеров- 2

Перекрытия - сборные железобетонные по серии I.04I.I-2, вып.I типоразмеров - 2

Стены - сборные керамзитобетонные панели по серии I.030.I-I, вып.I-I, типоразмеров - 8

Перегородки - сборные экструзионные по серии I.430.8-3,т.р.-6

Покрытие - сборное железобетонное по серии I.04I.I-2, вып.I, типоразмеров - 4

Кровля - рулонная, четырехслойная

Лестницы - металлические по серии I.450.3-3 вып.2,часть I, типоразмеров - 3

Ограждения - металлические по серии I.450.3-3, вып.2, часть I, типоразмеров - 4

Полы - бетонные,из керамической плитки и линолеума

Окна - деревянные по ГОСТ I2506-8I, типоразмеров - I

Двери - деревянные по ГОСТ I4624-84, типоразмеров - 3

Ворота - металлические распашные по серии I.235.3-I, выпуск I,т.р.-I

Диафрагмы жесткости сборные железобетонные по серии I.020-I/83, вып.4-I, типоразмеров - 2

Наибольшая масса монтажного элемента (сборный фундамент) - 5,5 т

H5UA ОТДЕЛКА

НАРУЖНАЯ - стеновые панели окрашиваются краской ВА-I73. Кирпичные участки стен оштукатуриваются и окрашиваются под цвет панелей.

ВНУТРЕННЯЯ - масляная, известковая окраска, окраска ЭВА-I7, облицовка глазурованной плиткой

C3GA ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Водопровод - объединенный: производственный,хозяйственно-питьевой. Напор на вводе - I8 м

Канализация - раздельная: хозяйственно-фекальная, производственная и ливневая в городскую сеть

Отопление - водяное от наружных сетей с параметрами теплоносителя I50-70°С

Вентиляция - приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная

Горячее водоснабжение - централизованное от внешних сетей (питьевое) от местных водонагревателей (техническое)

Электроснабжение - от низковольтных сетей напряжением 380/220 Вольт

Электроосвещение - люминесцентное и лампами накаливания

Слаботочные устройства - телефонная связь, радиотрансляционная связь, электрические часы, пожарная сигнализация

J30D СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - 27 кгс/м2 (0,26 кПа)

J3NB ВЕС СНЕГОВОГО ПОКРОВА - I00 кгс/м2 (0,98 кПа)

R2CO СТЕПЕНЬ ОГНЕСТОЙКОСТИ - вторая

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 30°С

C2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные

G200 КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ СССР - I, II, III

МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ОДНУ ЛИНИЮ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-3-19.87	Лист 2 Страница 4

G3DT ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Механизированная мойка для грузовых автомобилей на одну линию предназначена для осуществления туалетной мойки и дозаправки маслом автомобилей и автопоездов при ежедневном обслуживании, углубленной мойки перед техническим обслуживанием и текущим ремонтом, а также для обеззараживания подвижного состава в режиме СОТ и людей в режиме СОЛ.

Механизированная мойка предназначается для строительства в составе действующего автотранспортного предприятия.

Технологический расчет и объемно-планировочное решение выполнены на автопоездах КамАЗ-5410 с полуприцепом ОдАЗ-9370.

Режим работы механизированной мойки - 305 дней в году в 1,5 смены.

Пропускная способность механизированной мойки при туалетной мойке - 25 автомобилей или 15 автопоездов, при углубленной мойке - 6 автомобилей или 4 автопоезда.

Туалетная мойка осуществляется во второй половине дня, углубленная - в первой половине дня перед постановкой подвижного состава на обслуживание и ремонт.

Туалетная мойка ежедневного обслуживания производится на специализированной поточной линии, оборудованной механизированной моечной установкой модели М-129.

Для проведения углубленной мойки перед техническим обслуживанием и текущим ремонтом подвижного состава линия дополнительно оснащена установкой для мойки двигателей снаружи модели М-203 и установкой для шланговой мойки модели ЦКБ-1112.

Для дозаправки автомобилей моторным маслом предусмотрены передвижные бачки модели 133М.

Хранение моторного масла осуществляется в помещении для хранения обеззараживающих средств и эксплуатационных материалов.

Снабжение технологического оборудования сжатым воздухом осуществляется от компрессорной.

Для выполнения работ в режиме СОТ поточная линия оборудована осмотровой канавой и оснащена необходимым технологическим оборудованием, в составе корпуса предусмотрена кладовая для хранения средств специальной обработки и кладовая специального оборудования и инвентаря для режима СОТ.

G3BD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Производительность механизированной линии туалетной мойки автомобилей	авт/ч	25
	автопоездов/ч	15
Производительность линии углубленной мойки автомобилей	авт/ч	6
	автопоездов/ч	4

ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ

Вода	м3/ч	4,84
Тепло	ккал/ч	127120 / 1474,5
Сжатый воздух	м3/мин	0,52
Потребная электрическая мощность	кВт	102,1

G3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество смен	1,5
Общее количество работающих	5
в том числе:	
рабочих	5
то же, в наиболее многочисленную смену	4
Коэффициент сменности	1,33
Коэффициент загрузки линии	0,97
Коэффициент загрузки оборудования:	
при обслуживании одиночных автомобилей	0,84
при обслуживании автопоездов	0,92
Выработка на одного работающего (годовая) автомобилей	30500

МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ОДНУ ЛИНИЮ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-3-I9.87	Лист 3 Страница 5

	Наименование		Всего	Удельн. показатель
V1IA	СТОИМОСТЬ			
V1IB	Общая сметная стоимость	тыс. руб.	I35,52	-
V1IL	в том числе строительно-монтажных работ	то же	II9,I3	-
V1IO	оборудования	"	I6,39	
V1IS	Стоимость строительно-монтажных работ I м2 общей площади здания	руб.	-	I96,26
V1IR	Стоимость строительно-монтажных работ на I м3 строительного объема	"	-	35,88
V1IV	Стоимость общая на расчетный показатель	"	-	0,542
V1JA	ТРУДОЕМКОСТЬ			
V1JF	Построечные трудовые затраты	чел.-дн.	2063	-
V1JR	То же, на I м3 строительного объема	то же	-	0,62
V1JV	То же, на расчетный показатель	"	-	82,52
V1KA	РАСХОДЫ			
V1KB	Расход строительных материалов			
	Цемент, приведенный к М400	т	I83,65	-
	То же, на I м2 общей площади	"	-	0,30
	Сталь	"	23,35	-
	Сталь, приведенная к классам A-I и C38/23	"	32,47	-
	То же, на I м2 общей площади	"	-	0,053
	То же, на расчетный показатель	"	-	I,3
	Бетон и железобетон	м3	494,I7	-
	в том числе монолитный	"	I68,2I	-
	сборный	"	325,96	-
	То же, на I м2 общей площади	"	-	0,8I4
	Лесоматериалы	"	I2,53	-
	Лесоматериалы, приведенные к круглому лесу	"	20,85	-
	Кирпич	тыс.	I6,25	-

	Наименование		Всего	Удельн. показатель
V4KA	ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ			
V4KH	Расход воды			
	холодной	м3/ч	4,84	-
		м3/сут	I9,88	-
	горячей	то же	0,595	-
V4KI	Канализационные стоки		I7,40	-
V4KN	тепла	ккал/ч	I27II20	-
		кВт	I474,5	
	в том числе			
	на отопление	то же	46520	-
			53,96	
	на вентиляцию	"	II3I000	-
			I3II,96	
	на горячее водоснабжение	"	93600	-
			I08,58	
	тепла на отопление I м2 общей площади	"	-	76,64
				0,089
V4KK	Потребная электрическая мощность	кВт		I02,I
	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
G3NB	Объем строительный	м3	3320,0	-
V1NP	Объем строительный на расчетный показатель	"		I32,8
G3OC	Площадь застройки	м2	48I,0	-
G3OB	Общая площадь	"	607,0	-
V1OK	Общая площадь на расчетный показатель	"	-	24,28

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Типовой проект 503-3-I9.87 взамен т.п. 503-3I4. Расчетный показатель один автомобиль. Всего расчетных показателей 25. Сметная документация разработана в ценах и нормах I984 г.

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

АЛЬБОМ I - Общая пояснительная записка

АЛЬБОМ II - Технологические решения. Архитектурно-строительные решения. Конструкции железобетонные и металлические

АЛЬБОМ III - Строительные изделия

АЛЬБОМ IУ - Задания заводам-изготовителям

АЛЬБОМ У - Спецификации оборудования

АЛЬБОМ УI - Ведомости потребности в материалах

АЛЬБОМ УП - С м е т ы. Часть I,2.

АЛЬБОМ УШ - Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях проекта

ПРИМЕНЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ТП 503-9-6.84 "Установка для обезвоживания осадка сточных вод от мойки автомобилей" / Распространяет Новосибирский филиал ЦИТП /

ТП 902-2-40I.86 "Очистные сооружения для сточных вод от мойки автомобилей с безнапорными гидроциклонами Q = I0 л/сек. / в железобетонных конструкциях/ "
/ Распространяет ЦИТП /

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4- I065 форматок

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Гипроавтотранс, I09089, Москва, наб.Мориса Тореза, 34

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утвержден и введен в действие Министерством автомобильного транспорта РСФСР протокол от 25 июля I986 г. № I7
Срок действия I99I г

В7КА ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИТП, 630051, Новосибирск-51, пр.Дзержинского, 81/2

Инв. № 21988
Катал.л.№ 057582

Главный инженер пр. кта Ю.Г.Дмитриев

Главный инженер института .Крюков

gost.e-ecolog.ru

Подписано в печать I5.09.87. Тираж 7I00 экз. Заказ 4I95. ЦИТП Госстроя СССР