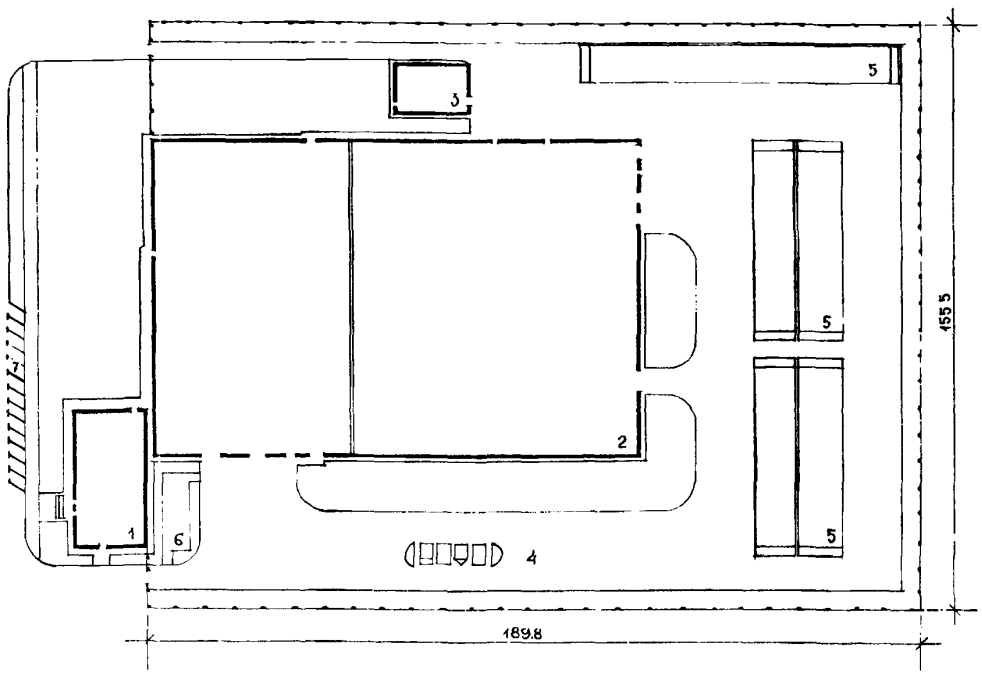
СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-01-52м.87
ЦИТП	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ СЕВЕРНЫХ РАЙОНОВ	УДК 725.381.3 DFDA
ИЮЛЬ 1987		На 1-м листе На 2-х страницах Страница 1

СХЕМА ГЕНПЛАНА



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Номер	Наименование	Обозначение типового проекта	Номер	Наименование	Обозначение типового проекта
1	Бытовой корпус	416-4-114м.87	4	Площадка для ПАЗС(на 135 заправок в сутки)	—
2	Производственный корпус с закрытой стоянкой	503-4-44м.87	5	Открытая стоянка на 90 полуприцепов	—
3	Очистные сооружения для сточных вод от мойки автомобилей с безнапорными гидроциклонами производительностью 10л/с	902-2-401.86	6	Площадка отдыха и спортивных занятий	—
			7	Стоянка личного транспорта	—

gost.e-ecolog.ru

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА I50 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ СЕВЕРНЫХ РАЙОНОВ	ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-0I-52м.87	Лист I Страница 2

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Автотранспортное предприятие предназначается для осуществления транспортной работы, хранения, ежедневного обслуживания, технических обслуживаний № I и № 2 и текущего ремонта I50 грузовых автомобилей и автопоездов большой грузоподъемности, в том числе ЗИЛ-I30 - 60 единиц, КамАЗ-54I0 с полуприцепом ОдАЗ-9370 - 90 единиц.

Технологический процесс хранения, технического обслуживания и текущего ремонта, учитывая северные условия, осуществляется без выезда автомобилей на улицу.

Контроль технического состояния автомобилей при выпуске их на линию и прием с линии осуществляется на постах размещенных в стоянке у въездных ворот и оснащенных подъемником.

Уборочно-моечные работы проводятся в участке ЕО, размещенном в закрытой стоянке и оснащенном механизированной моечной установкой.

ТО-I подвижного состава и ТО-2 автопоездов проводятся на 2-х постовой поточной линии, ТО-2 автомобилей ЗИЛ-I30 - на одиночном посту. Для производства ТР предусмотрено 4 поста для одиночных автомобилей и 2 поста для автопоездов в участке ТО и ТР, 2 поста для автомобилей и полуприцепов в кузнечно-сварочном участке, I пост по ремонту кузовов в деревообрабатывающем участке и I пост в участке окраски. Диагностика автомобилей проводится на специализированном посту, оснащенном универсальным барабанным стендом.

Работы по ремонту снятых с подвижного состава узлов и агрегатов осуществляется в специальных участках, оснащенных необходимым технологическим оборудованием.

Заправка автомобилей топливом осуществляется на территории предприятия от передвижной автозаправочной станции.

I5IA ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА

Площадь участка	га	3,0
Плотность застройки	%	63,4

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА минус 40°,50°С (основной вариант)

G3DT ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Автомобили, возвращающиеся с линии и прошедшие контроль, направляются в соответствии с графиком и в зависимости от технического состояния на посты ТО и ТР или на посты хранения. Перед техническим обслуживанием автомобили подвергаются диагностике. Контроль технического состояния подвижного состава осуществляется механиком при выезде на линию. Уровень механизации производственного процесса - 33%

G3BD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Количество подвижного состава	ед.	I50
Годовой пробег парка	тыс.км	I0I56
Коэффициент технической готовности		0,89
Годовой объем работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава	чел.-ч.	I49664
Себестоимость годового объема продукции	тыс.руб.	4922
То же, на I00км.пробега	руб.	48,46
Уровень рентабельности	%	I3,4
Срок окупаемости капитальных вложений	лет	7,2
Приведенные затраты на один автомобиль	тыс.руб.	37,07

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЙ ПОДРАЙОН СССР - IA

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ-грунты вечномерзлые по П принципу использования в качестве основания

ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ

Вода	м3/ч(м3сут.)	20,II(82,735)
Тепло	кВт	I5803,67
	ккал/ч.	I3623850
Сжатый воздух	м3/ч	78
Потребная электрическая мощность	кВт	574,66

G3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество смен		3
Общее количество работающих		384
в том числе: рабочих		I06
то же, в наиболее многочисленную смену		67
Коэффициент сменности		I,6
Выработка на одного работающего (годовая)	руб.	I5750

Номер	Наименование здания и сооружения	V1IB Общая сметная стоимость тыс.руб.	G3NB Объем строительный, м3	G3OC Площадь застройки, м2
I	Бытовой корпус	669,27	7559,6	684,0
2	Производственный корпус с закрытой стоянкой	4076,08	I0I64I,6	I0257,0
3	Очистные сооружения для сточных вод от мойки автомобилей с безнапорными гидроциклонами производительностью I0л/сек.	292,II	650,0	I46,0

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Сметная стоимость приведена в нормах и ценах I984 года для района IC (подрайона 2Д) г.Якутска

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Альбом I - Пояснительная записка, схема генерального плана

Объем проектных материалов, приведенных к формату А-4, - 60 форматок

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Новосибирский филиал института "Гипроавтотранс", 630070, г.Новосибирск, ул.Каменская,54

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ Утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР Протокол от 30.I2.86. № 24. Срок действия-I992г.

Новосибирский филиал ЦИТП, 630051, г.Новосибирск, проспект Дзержинского,8I/2

Инв.№ Катал.л.№057800

Главный инженер проекта В С Бояршинов

Главный инженер филиала Я И Вильбергер

gost.e-ecolog.ru