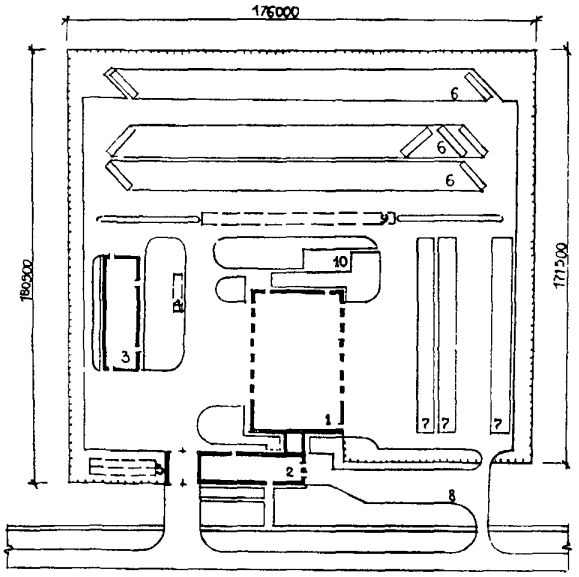
СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-0I-42.86 УДК 725.381.3
ЦИТП	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА I50 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ	DFKA
НОЯБРЬ 1986		На 2-х страницах Страница I

СХЕМА ГЕНПЛАНА



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Номер	Наименование	Обозначение типового проекта
I	Производственный корпус	503-I-43.86
2	Бытовой корпус с контрольно-пропускным пунктом	4I6-4-II0.86
3	Механизированная мойка	503-3-I0.85
4	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	902-2-40I.86
5	Очистные сооружения дождевых вод (2-х секционные)	—
6	Открытая стоянка на 25 автопоездов (КамАЗ-54I0 с ОдАЗ-9370)	503-0I-42.86
7	Открытая стоянка на 25 автомобилей (ЗИЛ-I30)	503-0I-42.86
8	Стоянка личного транспорта	—
9	Площадка для передвижной АЗС (2 поста)	—
I0	Площадка отдыха и спорта	—

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Автотранспортное предприятие предназначается для выполнения транспортной работы, организации технического обслуживания, текущего ремонта и хранения I50 грузовых автомобилей, в том числе:

- одиночных автомобилей ЗИЛ-I30 - 75 единиц;
- автопоездов большой грузоподъемности в составе тягача КамАЗ-54I0 и полуприцепа ОдАЗ-9370 - 75 единиц.

Участковые работы текущего ремонта: агрегатные и слесарно-механические в объеме 85%, деревообрабатывающие, обойные, кузнечно-рессорные, а также постовые малярные работы выполняются централизованно по кооперации в специализированных участках (цехах) автотранспортного объединения.

Заправка автомобилей топливом производится на передвижной автозаправочной станции, размещаемой на территории предприятия.

Уборочно-моечные работы ежедневного обслуживания (ЕО) производятся на поточной линии в здании механизированной мойки - типовой проект 503-3-I0.85

В производственном корпусе выполняются:

- диагностика - на универсальном проездном посту;
- первое техническое обслуживание (ТО-I) - на двухпостовой поточной линии;
- второе техническое обслуживание (ТО-2) на 4-х специализированных постах, из которых 2 предназначены для автопоездов и 2 - для одиночных автомобилей;
- текущий ремонт (ТР) - на 6-ти специализированных постах, из которых 5 постов размещены в зоне ТО и ТР и один пост - в сварочно-жестяницком участке;
- ремонт электрооборудования приборов питания и шиномонтажные работы - на соответствующих участках.

Хранение автомобилей предусмотрено на открытой площадке.

I5IA ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА

Площадь - 3,I га

Плотность застройки - 59%

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 20°С

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЙ РАЙОН СССР - III

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ -

- обычные

gost.e-ecolog.ru

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-01-42.86

Лист 1 Страница 2

G3DT ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Автомобили, возвращающиеся с линиии направляются на ежедневное обслуживание (ЕО). Исправные автомобили устанавливаются на места хранения, а нуждающиеся в текущем ремонте (ТР) или техническом обслуживании (ТО-1,ТО-2) направляются на посты в производственном корпусе. Уровень механизации и автоматизации производственных процессов (ТО и ТР) - - 32,7%

G3BD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Годовой пробег единицы подвижного состава	км	69000
Общий годовой пробег парка	тыс.км	10350
Коэффициент технической готовности		0,9
Годовой объем работ по обслуживанию и ремонту подвижного состава	чел.ч.	106460
Себестоимость	тыс.руб.	2509,7
То же,на 100км.пробега	руб.	24,25
Фондоотдача	руб.	1,25
Уровень рентабельности	%	22,4
Срок окупаемости капитальных вложений	лет	4,5
Приведенные затраты на один автомобиль	тыс.руб.	17,5

ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ

Вода	м3/ч (м3/сут)	17,43 (70,22)
Тепло	ккал/ч кВт	2427530 2816
Сжатый воздух	м3/ч	66,0
Потребная электрическая мощность	кВт	235

G3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество смен	2
Общее количество работающих	346
в том числе:	
рабочих	71
то же, в наиболее многочисленную смену	40
Коэффициент сменности	1,78
Выработка на одного работающего (годовая) руб.	9182

Номер	Наименование здания и сооружения	V11B Общая сметная стоимость, тыс.руб.	G3NB Объем строительный, м3	G30C Площадь застройки, м2
1	Производственный корпус	445,70	21294,3	2221,4
2	Бытовой корпус с контрольно-пропускным пунктом	226,45	6723,8	777,8
3	Механизированная мойка	77,64	1740,0	236
4	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	42,28	650	146
5	Очистные сооружения дождевых вод (2-х секционные)	17,53	491,5	98.3
6	Открытые стоянки автомобилей	77,27	-	-
7	Стоянка личного транспорта	-	-	-
8	Площадка для передвижной АЗС	-	-	-
9	Площадка отдыха и спорта	-	-	-

Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е Д А Н Н Ы Е

Сметная стоимость приведена в нормах и ценах 1984 г.

B7EA С О С Т А В П Р О Е К Т Н О Й Д О К У М Е Н Т А Ц И И

Альбом I - Пояснительная записка, схема генерального плана

Объем проектных материалов, приведенных к формату А 4,- 56 форматок

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Новосибирский филиал института "Гипроавтотранс", 630070, Новосибирск 70, ул.Каменская,54

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ Утвержденыи введеныв действие Минавтотрансом РСФСР 23.09.85г. Протокол № 42. Срок действия 1990г.

B7KA ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИТП, 630051, г.Новосибирск 51, проспект Дзержинского,81/2

gost.e-ecolog.ru

Инв.№

Катал.л.№ 055239