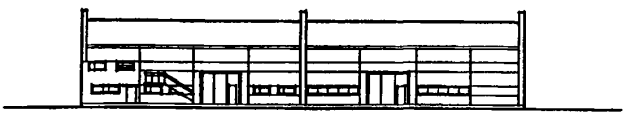
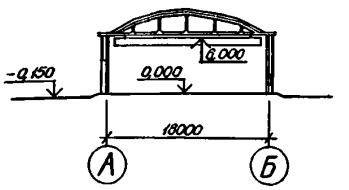
СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВОЙ ПРОЕКТ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-9-10.85 УДК 725.38
ЦИТП	ОБМЕННЫЙ ПУНКТ АГРЕГАТОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ 5000-10000 АВТОМОБИЛЕЙ	DFDB
ИЮНЬ 1986		На 3-х листах На 6-ти страницах Страница I

I вариант

ФАСАД I-I0

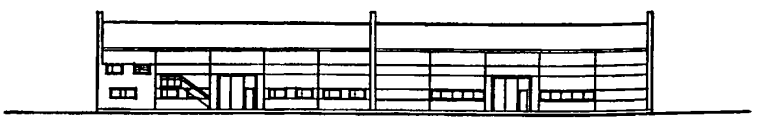


РАЗРЕЗ I-I



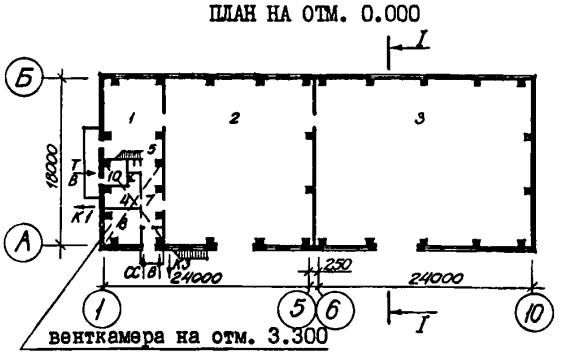
II вариант

ФАСАД I-I2



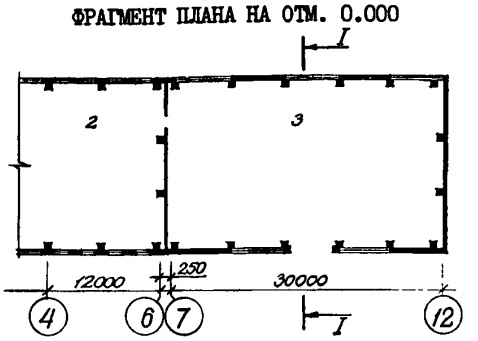
I вариант

ПЛАН НА ОТМ. 0.000



II вариант

ФРАГМЕНТ ПЛАНА НА ОТМ. 0.000



ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ

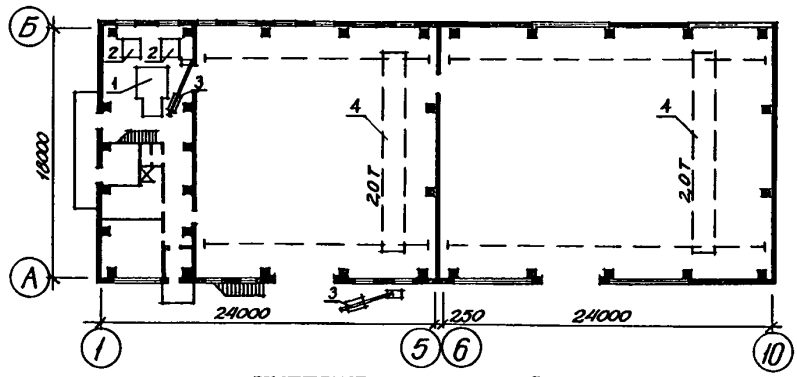
Номер	Наименование	Площадь, м2	Номер	Наименование	Площадь, м2
I	Участок дефектовки	55,8	6	Душевая	I,7
2	Отапливаемый склад	317,3 / 475,7	7	Коридор и тамбур	I2,8
3	Неотапливаемый склад	426,9 / 542,7	8	Контора	I5,5
4	Мужской гардероб	I0,9	9	Венткамера	55,8
5	Уборная	2,6	I0	Тепловой пункт	5,6

Показатели в знаменателе даны для варианта II

gost.e-ecolog.ru

ОБМЕННЫЙ ПУНКТ АГРЕГАТОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ 5000-10000 АВТОМОБИЛЕЙ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-9-10.85	Лист I Страница 2

ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ЭКСПЛИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Поз.	Наименование и марка	Количество
I	Стенд для испытания двигателей; КИ-5543	I
2	Стенд для дефектовки двигателей; Р-235, Р-770	2
3	Кран консольный; Г-43229	2
4	Кран подвесной электрический; ГОСТ 7890-73	2

G3DT ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Обменный пункт предназначен для централизованного обеспечения автотранспортных предприятий и объединений транспортных управлений капитально-отремонтированными агрегатами, механизмами и приборами, путем организации сбора и хранения ремонтного фонда и доставки его на авторемонтные предприятия, вывоза и хранения получаемой из ремонта продукции и доставки ее в автотранспортные предприятия.

Обменный пункт агрегатов входит в состав материально-технической службы транспортного управления. Учет прохождения агрегатов через обменный пункт и расчеты с предприятиями производятся управлением материально-технического снабжения транспортного управления.

Вместимость складов обеспечивает накопление партии агрегатов для их доставки (отправления) на специализированные авторемонтные предприятия (АРП) в двух вариантах:

I вариант - автомобильным транспортом (автопоезд КамАЗ-5410 с полуприцепом ОдАЗ-9370).

II вариант - автомобильным транспортом до железнодорожной станции, далее - по железной дороге (крытый вагон грузоподъемностью 63,0 т).

Хранение агрегатов предусмотрено в специализированной таре и на стеллажах.

ОБМЕННЫЙ ПУНКТ АГРЕГАТОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ 5000-I0000 АВТОМОБИЛЕЙ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-9-I0.85	Лист 2 Страница 3

G3BD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

		I вариант	II вариант
Количество обслуживаемых автомобилей:	ед.	5000	I0000
в том числе: - ЗИЛ-I30-76	"	I800	3600
- МАЗ-5335	"	I200	2400
- ЛИАЗ-677	"	I300	2600
- ГАЗ-24	"	700	I400
Годовой объем потребляемых автотранспортными предприятиями агрегатов	т	I800	3600
Вместимость складов	"	I47,9	I8I,8
Себестоимость переработки одной тонны агрегатов	руб.	6,27	7,I0
Уровень рентабельности	%	I5,0	I5,0
Срок окупаемости капитальных вложений	лет	6,7	6,7

ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ

		I вариант	II вариант
Вода	м3/ч	I,I2	I,I2
Тепло	кВт	306,33	337,0
	ккал/ч	264080	290520
Потребная электрическая мощность	кВт	53	53

G3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

	I вариант	II вариант
Число рабочих дней в году	305	305
Количество смен	I	I
Общее количество работающих	7	7
в том числе:		
рабочих	4	4
то же, в наиболее многочисленную смену	4	4
Коэффициент сменности	I	I
Выработка на одного работающего (годовая) тыс. руб.	I0,45	II,64

ОБМЕННЫЙ ПУНКТ АГРЕГАТОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ 5000-I0000 АВТОМОБИЛЕЙ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-9-I0.85	Лист 2 Страница 4

D2BA СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ

Фундаменты - монолитные железобетонные по серии I.4I2-I/77 Типоразмеров-4
по серии I.4I2.I-4 Типоразмеров-I
Сборные железобетонные по серии I.020-I/83 вып.I-I

Фундаментные балки - сборные железобетонные по серии I.4I5-I; вып.I Типоразмеров-8

Колонны - сборные железобетонные по серии I.423-3, вып.I Типоразмеров-I
по серии I.020-I/83, вып.2-I Типоразмеров-I
по серии I.43I-20, вып.5.Типоразмеров-I
по серии I.427.I-3, вып.I Типоразмеров-I

Перекрытия - сборные железобетонные плиты по серии I.04I.I-2, вып.I,5 Типоразмеров-3

Фермы - сборные железобетонные по серии I.463-3, вып.II Типоразмеров-I

Стены - сборные керамзитобетонные панели по серии I.030.I-I, вып.I-I, Типоразмеров-8
по серии I.432-I0, вып.2 Типоразмеров-5
по серии I.030.I-I, вып.2-I Типоразмеров-I

Перегородки - кирпичные, сборные железобетонные по серии I.43I-20, вып.I Типоразмеров-2

Покрытия - сборные железобетонные плиты по ГОСТ 2270I.I-77 Типоразмеров-I
по ГОСТ 2270I.2-77 Типоразмеров-I

Кровля - 3-х слойный рулонный ковер с утеплителем γ =500 кг/м3

Лестницы - металлические по серии I.450.3-3, вып.I, часть I,2

Полы - бетон, бетонные плиты, керамическая плитка, линолеум, мозаичное покрытие терраццо

Окна - металлические, со спаренными переплетами по серии I.436.2-I5 Типоразмеров-3

Двери - деревянные по ГОСТ I4624-69 Типоразмеров-5
по серии 2.435-6, вып.5. Типоразмеров-I

Ворота - по серии I.435.2-20, вып.0, часть I и 2 Типоразмеров-I

Наибольшая масса монтажного элемента (ферма) - 6,5 т

H5UA ОТДЕЛКА

НАРУЖНАЯ

Стеновые панели облицевать стеклянной плиткой

Кирпичные участки стен оштукатурить цементно-песчаным раствором с добавлением мраморной крошки под цвет панелей

ВНУТРЕННЯЯ

Затирка швов, известковая окраска, масляная окраска, облицовка керамической плиткой, цементно-песчаная штукатурка

C3GA ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Водопровод - объединенный: хозяйственно-питьевой, производственный. Напор на вводе - I5 м (I5·I04Па)

Канализация - раздельная: хозяйственно-бытовая и производственная в наружную сеть

Отопление - центральное от внешних сетей.
Теплоноситель - вода Т=I50-70°С

Вентиляция - приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная

Горячее водоснабжение - из индивидуального теплового пункта

Электроснабжение - от местных низковольтных сетей 380/220 В

Электроосвещение - лампами накаливания и люминесцентное

Слаботочные устройства - телефонная связь, охранная сигнализация, радиотрансляционная связь

J3OB СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{27\ кгс/м2}{0,27\ кПа}$

J3NB ВЕС СНЕГОВОГО ПОКРОВА - $\frac{I00\ кгс/м2}{0,98\ кПа}$

R2CO СТЕПЕНЬ ОГНЕСТОЙКОСТИ - вторая

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОН СССР-II, III и IB

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА- минус 30°С

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные

ОБМЕННЫЙ ПУНКТ АГРЕГАТОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ 5000-I0000 АВТОМОБИЛЕЙ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-9-I0.85	Лист 3 Страница 5

	Наименование		I вариант Всего	I вариант Удельн. показат.	II вариант Всего	II вариант Удельн. показат.
V1IA	СТОИМОСТЬ					
V1IB	Общая сметная стоимость	тыс.руб.	I65,55	-	200,25	-
	в том числе:					
V1IL	строительно-монтажных работ	то же	I0I,8I	-	II5,73	-
V1IO	оборудования	"	63,74	-	84,52	-
V1IS	Стоимость строительно-монтажных работ I м2 общей площади здания	руб	-	II2,50	-	I02,50
V1IR	Стоимость строительно-монтажных работ на I м3 строительного объема	"	-	I2,55	-	II,45
V1IV	Стоимость общая на расчетный показатель	"	-	33,II	-	40,05
V1JA	ТРУДОЕМКОСТЬ					
V1JF	Построечные трудовые затраты	чел.-дн.	I833	-	2076	-
V1JR	То же, на I м3 строительного объема	то же	-	0,23	-	0,2I
V1JV	То же, на расчетный показатель	"	-	0,37	-	0,42
V1KA	РАСХОДЫ					
V1KB	Расход строительных материалов					
	Цемент, приведенный к М 400	т	I56(65)	-	I84(79)	-
	То же, на I м2 общей площади	"	-	0,I7	-	0,I6
	Сталь	"	32,09(3,2)	-	45,83(I,9)	-
	Сталь, приведенная к классам A-I и C38/23	"	38,42	-	47,0I	-
	То же, на I м2 общей площади	"	-	0,035	-	0,0422
	То же, на расчетный показатель	"	-	0,0077	-	0,0094
	Бетон и железобетон	м3	508,55	-	63I,45	-
	в том числе:					
	монолитный	"	228,2	-	308,0	-
	сборный	"	280,35	-	323,45	-
	То же, на I м2 общей площади	"	-	0,56	-	0,56
	Лесоматериалы	"	I0,65	-	9,2I	-
	Лесоматериалы, приведенные к круглому лесу	"	I8,8(9,4)	-	I6,7(7,3)	-
	Кирпич	тыс.шт.	32,I8	-	32,I7	-
	То же, на I м2 общей площади	то же	-	0,04	-	0,03

В скобках указана потребность в строительных материалах без учета расходов на изготовление сборных изделий, конструкций

ОБМЕННЫЙ ПУНКТ АГРЕГАТОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ 5000-I0000 АВТОМОБИЛЕЙ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-9-I0.85	Лист 3 Страница 6

	Наименование		I вариант Всего	I вариант Удельн. показат.	II вариант Всего	II вариант Удельн. показат.
V4KA	ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ					
	Расход					
V4KH	воды холодной	м3/ч м3/сут	I,I2 3,46	-	I,I2 3,46	-
	горячей	м3/ч	0,30	-	0,30	-
V4KI	Канализационные стоки	м3/ч м3/сут	I,I2 I,7I	-	I,I2 I,7I	-
V4KN	Тепла	ккал/ч	264080 306,4	-	290520 337	-
	в том числе:					
	на отопление	то же	89650 I04	-	I039I0 I20,5	-
	на вентиляцию	"	II8430 I37,4	-	I306I0 I5I,5	-
	на горячее водоснабжение	"	56000 65	-	56000 65	-
	Тепла на отопление I м2 общей площади	"	-	99,I 0,I2	-	92,0 0,II
V4KK	Потребная электрическая мощность	кВт	53	-	53	-
	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
G3NB	Объем строительный	м3	8II0	-	I0III	-
V1NP	Объем строительный на расчетный показатель	"	-	I,62	-	2,02
G30C	Площадь застройки	"	89I,5	-	IIII,4	-
G30B	Общая площадь	"	905	-	II29,I	-
V10K	Общая площадь на расчетный показатель	"	-	0,I8	-	0,23

Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е Д А Н Н Ы Е

Расчетный показатель - I обслуживаемый автомобиль. Всего расчетных единиц - 5000.

Сметная документация составлена в нормах и ценах I984 г.

B7EA **С О С Т А В П Р О Е К Т Н О Й Д О К У М Е Н Т А Ц И И**

Альбом I - Технологические и архитектурно-строительные решения
Альбом II - Санитарно-технические и электротехнические решения
Альбом III - Чертежи заданий заводам-изготовителям
Альбом IУ - Спецификации оборудования
Альбом У - Строительные изделия
Альбом УI - Ведомости потребности в материалах (книга I - вариант I, книга II - вариант II)
Альбом УII - Сметы (книга I - вариант I, книга II - вариант II)

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-985 форматок

B7BA АВТОР ПРОЕКТА — Новосибирский филиал института "Гипроавтотранс", 630070, Новосибирск, Каменская, 54

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ — Утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР I9 июля I984 г. Протокол № 50. Срок действия проекта I989 год

B7KA ПОСТАВЩИК — Новосибирский филиал ЦИТП, 630051, Новосибирск, 51, проспект Дзержинского, 81/2

gost.e-ecolog.ru

Инв. №
Катал.л. № 053830