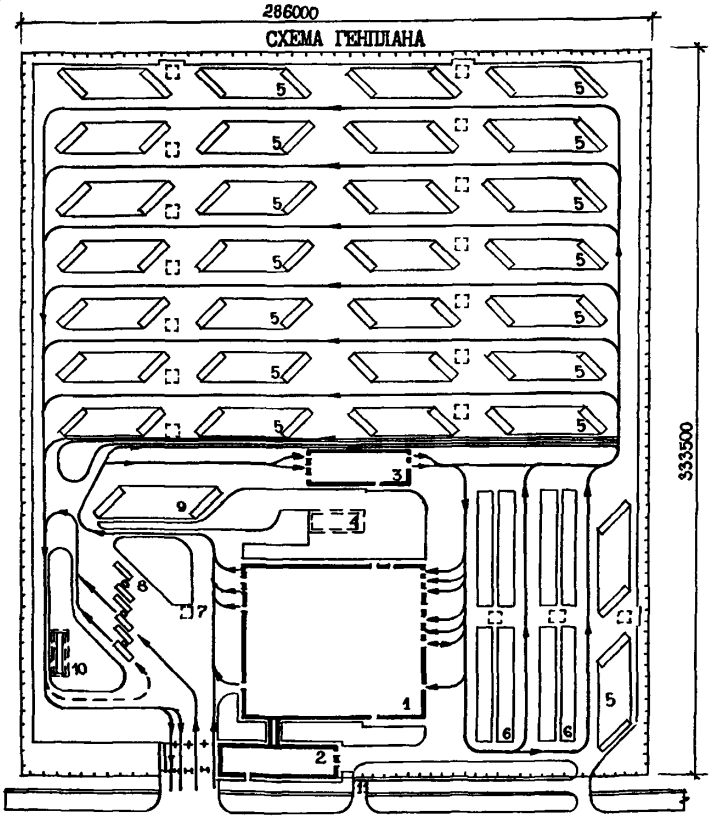
СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-01-34.85 УДК 725.381.3.001.2
ЦИТП	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ С КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНЫМ ПУНКТОМ НА 450 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ОТКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	DFKA
ИЮНЬ 1986		На 2-х листах На 3-х страницах Страница I

СХЕМА ГЕНПЛАНА



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Номер	Наименование	Обознач. т.пр.	Номер	Наименование	Обознач. т.пр.
I	Производственный корпус	503-I--35.85	7	Здание оператора АЗП	503-6-I
2	Бытовой корпус с контрольно-пропускным пунктом	4I6-4--I04.85	8	Площадка автозаправочного пункта	503-204
3	Механизированная мойка для грузовых автомобилей на две линии	503-253	9	Стоянка ожидания перед мойкой	-
4	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	902-2--298	I0	Очистные сооружения дождевых вод (3-х секционные)	Подлежит разработке при привязке типового проекта
5	Открытая стоянка с воздухоподогревом на 20 автопоездов	503-3I2 группа XII			
6	Открытая стоянка с воздухоподогревом на 60 автомобилей	503-3I2 группа IУ	II	Стоянка личного транспорта	-

gost.e-ecolog.ru

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Автотранспортное предприятие предназначается для осуществления транспортной работы, организации технического обслуживания, текущего ремонта и хранения 450 грузовых автомобилей большой грузоподъемности, в том числе:

- одиночных автомобилей КамАЗ-5320 - 135 единиц;
- автопоездов в составе тягача КамАЗ-5410 и полуприцепа ОдАЗ-9370 - 315 единиц.

Участковые работы текущего ремонта: агрегатные и слесарно-механические в объеме 85%, деревообрабатывающие, обойные, кузнечно-рессорные, а также постовые малярные работы выполняются централизованно по кооперации в специализированных участках (цехах) автотранспортного объединения (региона).

Заправка автомобилей топливом производится на стационарном заправочном пункте (САЗП), расположенном на территории предприятия.

Уборочно-моечные работы ЕО производятся на двух поточных линиях в здании механизированной мойки - Т.П. 503-253.

Общая диагностика выполняется на постах, оборудованных стендами для проверки тормозных качеств автомобилей и углов установки колес, а углубленная (поэлементная) - - на участке, оборудованном стендом с электродинамическим нагрузочным устройством для диагностики тяговых качеств грузовых автомобилей.

Первое техническое обслуживание (ТО-I) проводится на поточной линии в производственном корпусе в межсменное время работы подвижного состава на 3-х постах.

Второе техническое обслуживание (ТО-2) проводится в I-ю смену: автопоездов - на специализированной поточной линии, а одиночных автомобилей - на линии ТО-I.

Текущий ремонт (ТР) проводится на 15 универсальных и специализированных постах, из которых 12 постов для одиночных автомобилей, а три - для автопоездов. Кроме того для выполнения сварочных работ предусмотрено два поста в сварочно-жестяницком участке, один из которых проездной, а другой - тупиковый.

Работы по ремонту приборов питания, электрооборудования и аккумуляторов, шиномонтажные проводятся на соответствующих производственных участках, оснащенных необходимым оборудованием.

Хранение автомобилей предусмотрено на открытой площадке, оборудованной воздухоподогревом.

151A ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА

Площадь участка - 9,5 га

Плотность застройки - 73%

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ С КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНЫМ ПУНКТОМ НА 450 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ОТКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-01-34.85

Лист 2 Страница 3

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА минус 30° (основное решение), 40°С

G3DT ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Автомобили, возвращающиеся с линии проходят контроль технического состояния на контрольно-пропускном пункте и направляются на ежедневное обслуживание. Исправные автомобили устанавливаются на места хранения, а нуждающиеся в текущем ремонте, ТО-1 и ТО-2 направляются на соответствующие посты в производственном корпусе. Уровень механизации и автоматизации производственных процессов ТО и ТР - 19%

G3BD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Наименование показателей	Количество
Годовой пробег единицы подвижного состава, км	68625
Общий годовой пробег парка, тыс.км	30881
Коэффициент технической готовности	0,9
Годовой объем работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, чел.ч.	256410
Себестоимость, тыс.руб.	8056
То же, на 100 км.пробега, руб	26,09
Фондоотдача, руб	1,24
Уровень рентабельности, %	29,1
Срок окупаемости капитальных вложений, лет	3,4
Приведенные затраты на один автомобиль, тыс.руб.	18,4

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОН СССР - II и III 1В

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные

ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ

Вода	м3/ч(м3/сут)	31,41(170,38)
Тепло	кВт	8251,46
	ккал/ч	711335
Сжатый воздух	м3/ч	129
Потребная электрическая мощность	кВт	618

G3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество смен	3
Общее количество работающих	951
в том числе:	
рабочих	178
то же, в наиболее многочисленную смену	101
Коэффициент сменности	1,8
Выработка на одного работающего, тыс.руб.	11,3

Номер	Наименование здания и сооружения	Общая сметная стоимость	Объем строительный, м3	Площадь застройки, м2
1	Производственный корпус	887,71	61289,0	6110,6
2	Бытовой корпус с КПП	312,45	10318,2	1186,9
3	Механизированная мойка для грузовых автомобилей на две линии	164,76	6236,9	903,6
4	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	59,03	1160,0	237,0
5	Здание оператора АЗП	17,56	62,0	47,5
6	Площадка АЗП	25,86	-	470,0
7	Открытая стоянка с воздухоподогревом	238,82	-	57240,0
8	Очистные сооружения дождевых вод	28,04	646,4	144,0

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

B7EA Альбом I - Пояснительная записка. Схема генерального плана

Объем проектных материалов, приведенных к формату А 4 - 56 форматок

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Новосибирский филиал "Гипроавтотранс", 630070, Новосибирск, ул.Каменская,54

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены и введены в действие Минавтотрансом РСФСР 23.01.1985г. Протокол № 93. Срок действия - 1990г.

B7KA ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИТП, 630051, Новосибирск, проспект Дзержинского,81/2

Инв.№
Катал.л.№ 053969

gost.e-ecolog.ru