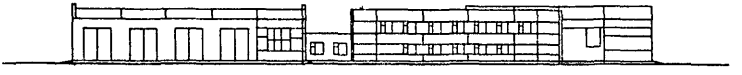
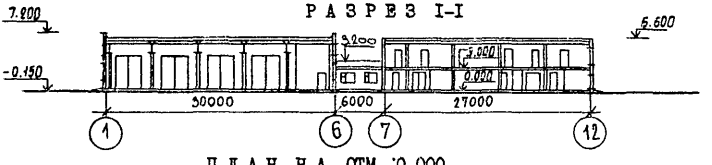
| | | |
|---|---|---|
| СССР | СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ<br>Ч А С Т Ь 2<br>ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ | ТИПОВОЙ ПРОЕКТ<br>503-9-I2.86<br>УДК 725.38 |
| ЦИТП | ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ<br>ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 60 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД | 0F0B |
| ИЮЛЬ<br>1986 | | На 3 листах<br>На 6 страницах<br>Страница I |

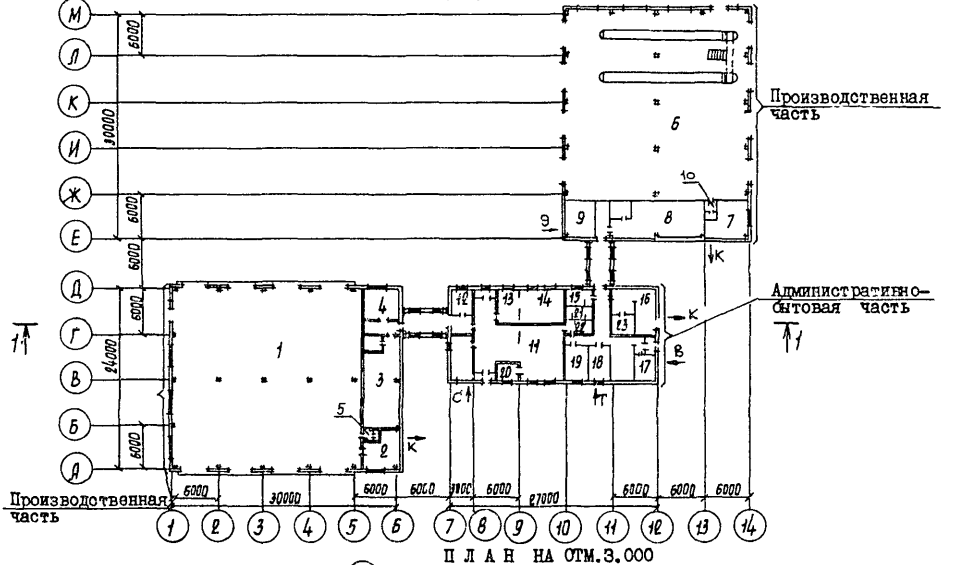
Ф А С А Д I-I4



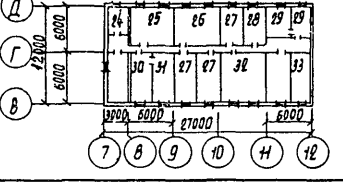
Р А З Р Е З I-I




П Л А Н НА ОТМ. 0.000




П Л А Н НА ОТМ. 3.000



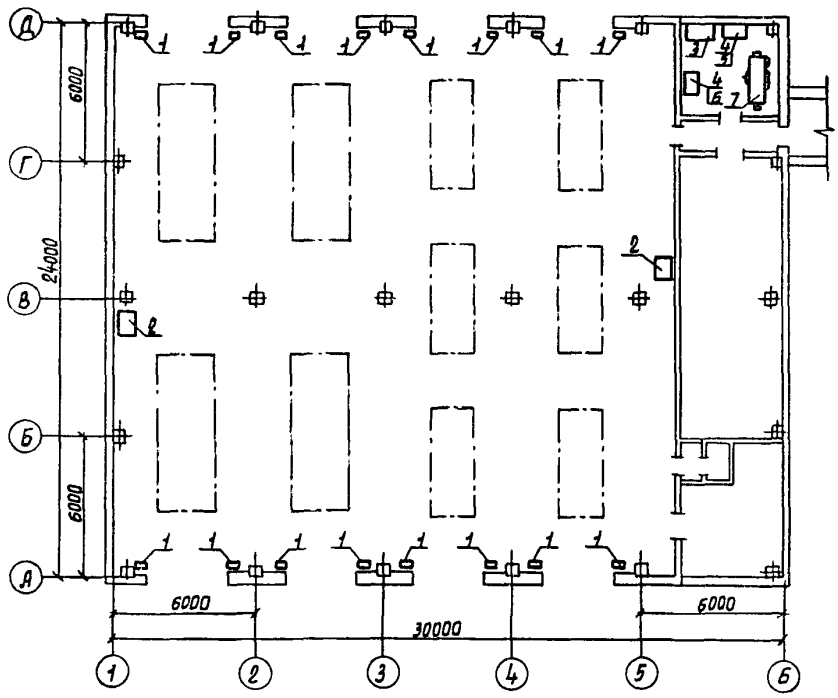

gost.e-ecolog.ru

| ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ<br>ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 60 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД | ТИПОВОЙ ПРОЕКТ<br>503-9-I2.86 | Лист I<br>Страница 2 |
|---|---|---|

## ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ

| Номер | Наименование | Площадь, м2 | Номер | Наименование | Площадь, м2 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Производственная часть между осями I–6 и А–Д | | I5 | Гардероб госавтоинспекторов и техников | I0 |
| I | Участок предварительного контроля | 597 | I6 | Гардероб техников-операторов и группы технического обслуживания | 30 |
| 2 | Комната госавтоинспекторов | 22 | | | |
| 3 | Венткамера | 56 | I7 | Комната МОП, водомерный узел | 9 |
| 4 | Мастерская | I8 | I8 | Тепловой пункт | I2 |
| 5 | Уборная | 3 | I9 | Венткамера | I2 |
| | Производственная часть между осями I0–I4 и Е–М | | 20 | Помещение охраны | 9 |
| | | | 2I | Мужская уборная | 6 |
| | | | 22 | Женская уборная | 3 |
| 6 | Участок диагностирования автомобилей | 597 | 23 | Душевая | 6 |
| 7 | Комната госавтоинспекторов | 22 | | 2 этаж | |
| 8 | Венткамера | 56 | 24 | Кабинет зам.начальника | I0 |
| 9 | Щитовая | I9 | 25 | Узел связи | 25 |
| I0 | Уборная | 3 | 26 | Комната общественных организаций | 25 |
| | Административно-бытовая часть | | 27 | Рабочая комната | 47 |
| | | | 28 | Венткамера | I3 |
| | I этаж | | 29 | Комната приема пищи | 20 |
| | | | 30 | Приемная | I8 |
| II | Клиентская | 66 | 3I | Кабинет начальника | I8 |
| I2 | Комната по спецработе | 9 | 32 | Учебно-методический класс | 36 |
| I3 | Помещение картотеки | I2 | | | |
| I4 | Помещение госавтоинспекторов | 24 | 33 | Комната отдыха | I8 |

ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ОТМ. 0.000




## ЭКСПЛИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

| Поз. | Наименование и марка | Кол. | Поз. | Наименование и марка | Кол. |
|---|---|---|---|---|---|
| I | Привод ворот для внутренней установки | 8 | 5 | Станок настольный вертикально-сверлильный 2МII2 | I |
| 2 | Шкаф для хранения инструмента и технологической оснастки Р 934 | 2 | 6 | Станок точильно-шлифовальный двухсторонний 3К63I | I |
| 3 | Верстак слесарный ОРГ-I468 | I | 7 | Станок токарно-винторезный повышенной точности I6Б16П | I |
| 4 | Подставка под оборудование Р 902Н | 2 | | | |

| ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 60 ТЫС.АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД | ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-9-I2.86 | Лист 2 Страница 3 |
|---|---|---|

ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ОТМ.0.000

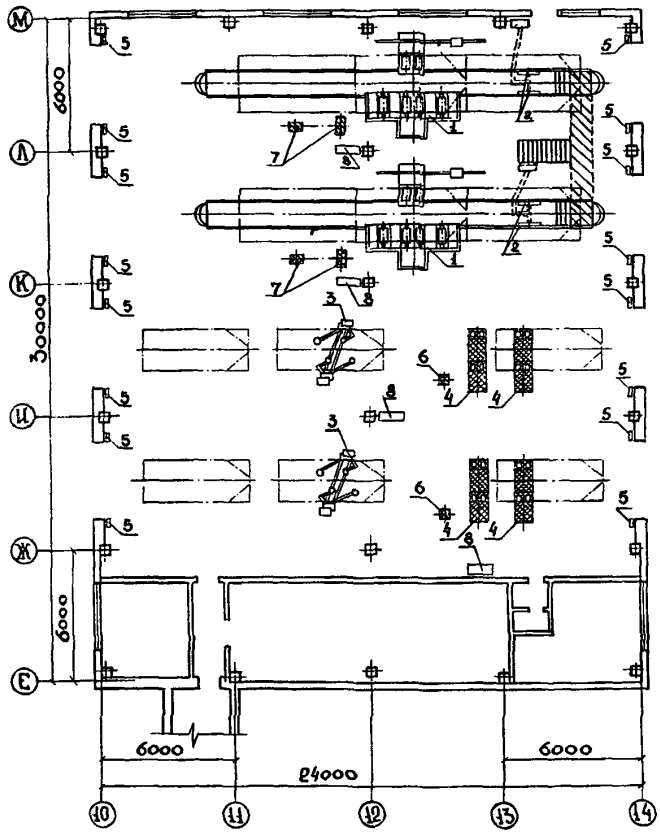



СХЕМА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

Регистрация автомобилей перед техническим осмотром. Проверка документов на автомобиль и водителя

↓

Проверка технического состояния автомобилей с помощью переносных диагностических приборов

↓

Заключение о целесообразности дальнейшей проверки автомобилей на стационарных диагностических стендах

↓

Проверка технического состояния автомобилей на диагностических постах

↓

Заключение о техническом состоянии автомобилей (оформление учетных документов, отметка в техническом паспорте)

ЭКСПЛИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

| Поз. | Наименование и марка | К-во | Поз. | Наименование и марка | К-во |
|---|---|---|---|---|---|
| I | Стенд для проверки тормозов автомобилей СПТ-3 | 2 | 5 | Привод ворот для внутренней установки | 8 |
| 2 | Подъемник для грузовых автомобилей П128 | 2 | 6 | Отсос напольный через приемник в полу с открывающейся крышкой 9254 | 2 |
| 3 | Подъемник для легковых автомобилей П33 | 2 | 7 | Отсос напольный с убирающимся в пол шлангом 9253 | 2 |
| 4 | Стенд для проверки тормозов легковых автомобилей К208М | 4 | 8 | Компрессор II36-В2 | 4 |

| ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 60 ТЫС.АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД | ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-9-I2.86 | Лист 2 Страница 4 |
|---|---|---|

D2BA **СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ**

| | Производственная часть | Административно-бытовая часть |
|---|---|---|
| Фундаменты | Монолитные железобетонные по серии I.4I2-I/77, вып.I, М200 | Ленточные,сборные железобетонные по серии I.II2-5, вып.2, типоразмеров-2 и фундаментные бетонные блоки по ГОСТ I3579-78, типоразмеров - 4 |
| Фундаментные балки | Сборные железобетонные по серии I.4I5-I, вып.I, типоразмеров - 5 | - |
| Колонны | Сборные железобетонные по серии I.423-3; вып.I, типоразмеров - 2 | - |
| Колонны фахверка | Сборные железобетонные по серии I.427.I-3; вып.0,I,2; типоразмеров - I | - |
| Балки покрытия | Сборные железобетонные по серии I.462.I-3/80, вып.0,I,2; типоразмеров - I | - |
| Стены | Сборные керамзитобетонные панели по серии I.030.I-I, вып.I-I, типоразмеров - 7 | Сборные керамзитобетонные панели по шифру I82-82, вып.I-3, типоразмеров - 20 |
| Перегородки | Кирпичные | Сборные железобетонные панели по шифру I82-82, вып.3-I; типоразмеров - I7; гипсоперлитовые по серии I.23I-5, вып.I, типоразмеров - I6 |
| Перекрытие каналов | Сборное железобетонное по серии 3.006.I-2/82, вып.I-2, типоразмеров - 2 | Сборное железобетонное по серии 3.006.I-2/82, вып.I-2,типоразмеров-3 |
| Покрытие | Сборное железобетонное по серии I.465.I-I0/82, вып.I; типоразмеров - I | Сборное железобетонное по шифру I82-82, вып.4-I; типоразмеров - 7 |
| Кровля | Рулонный ковер из 4-х слоев биостойкого рубероида с защитным слоем из гравия | Рулонный ковер из 4-х слоев биостойкого рубероида с защитным слоем из гравия |
| Лестницы | - | Сборные железобетонные по шифру I82-82, вып.5-I, типоразмеров - 2 |
| Полы | Бетонные, цементно-песчаные керамическая плитка, линолеум | Бетонные, керамическая плитка, линолеум |
| Окна | Деревянные по ГОСТ I2506-8I; типоразмеров - 3 | Деревянные по ГОСТ II2I4-78; типоразмеров - 2; ГОСТ I6289-80 типоразмеров - 2 |
| Двери | Деревянные по ГОСТ I4624-69, типоразмеров - 3; по серии 2.435-6, вып.5, типоразмеров - I | Деревянные по ГОСТ 24698-8I; типоразмеров - 2; по ГОСТ 6629-74* типоразмеров - 4 |
| Ворота | Металлические распашные по серии I.235.3-I, вып.I, типоразмеров- I | - |
| Наибольшая масса монтажного элемента | Балка покрытия - 4,7 т | Панель стены - 6,49 т |

H5UA **ОТДЕЛКА**

| | | |
|---|---|---|
| НАРУЖНАЯ | Силикатная окраска панелей стен | Силикатная окраска панелей стен |
| ВНУТРЕННЯЯ | Известковая окраска, облицовка керамической плиткой на высоту I,8 м | Окраска клеевая, силикатная, масляная; облицовка керамической плиткой на высоту I,5 м |

C3GA **ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Водопровод - объединенный: хозяйственно-питьевой и противопожарный. Напор на вводе 22,5 м

Канализация - хозяйственно-бытовая в наружную сеть

Отопление - воздушное, совмещенное с вентиляцией и водяное от внешнего источника.Теплоноситель - вода I50-70°С

Горячее водоснабжение - централизованное от внешних сетей

Электроснабжение - от внешней электросети 6/I0 кВ

Электроосвещение - люминесцентное и лампами накаливания

Слаботочные устройства - телефонная связь, пожарная сигнализация, радиотрансляция, директорская и распорядительно-поисковая связь, электрочасофикация

J3OB СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - 27 кгс/м2 (0,26 кПа)

R2CO СТЕПЕНЬ ОГНЕСТОЙКОСТИ - вторая

H1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 20, 30 (осн.реш),40°С

J3NB ВЕС СНЕГОВОГО ПОКРОВА - I00 кгс/м2 (0,98 кПа)

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ СССР - I,II,III

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - - обычные

| ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 60 ТЫС.АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД | ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-9-I2.86 | Лист 3 Страница 5 |
|---|---|---|

G3DT ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Диагностическая станция ГАИ предназначена для проверки технического состояния всех типов легковых автомобилей и микроавтобусов, двухосных грузовых автомобилей и автобусов с нагрузкой на ось до 6 тонн путем безразборного диагностирования узлов и систем, влияющих на безопасность движения, при проведении государственных периодических осмотров и в периоды между ними.

При представлении транспортного средства на диагностическую станцию ГАИ для проверки технического состояния в учетную группу предъявляются документы на автомобиль и личные документы водителя, на основании которых оформляется и выдается водителю диагностическая карта.

После получения диагностической карты водитель направляется вместе с автомобилем в участок предварительного контроля, где производится проверка документов на автомобиль и визуальный осмотр автомобилей и узлов без применения стационарного диагностического оборудования, проверка документов на автомобиль, документов водителя, сверки идентификационных номеров, наличие зеркал заднего вида, аптечки, огнетушителя, работы звукового сигнала, стеклоочистителей, стеклоомывателей, обдува стекол, противоугонного устройства, контрольных приборов,внешних световых приборов и спецсигналов, проверка крепления сидений, ремней безопасности, состояния шин и их крепления, работы дверных замков и выявление дефектов и повреждений кузова, проверка суммарного люфта в рулевом управлении. Кроме того, проверяется крепление сидений салона, работы аварийных люков, сигнала срочной остановки у автобусов.

Предварительный контроль автомобилей осуществляется: легковых автомобилей и микроавтобусов на двух трехпостовых линиях, а грузовых автомобилей и автобусов на двух двухпостовых линиях.

После прохождения предварительного контроля и отметки в диагностической карте, автомобили, целесообразность дальнейшей проверки которых признана необходимой, направляются в участок диагностики, где производится проверка автомобилей на стационарном диагностическом оборудовании и переносными приборами всех параметров, влияющих на безопасность движения, таких как: проверка уровня внешнего и внутреннего шума двигателя, регулировки системы зажигания и наличие устройств подавления помех радиоприему, состояния и крепления узлов трансмиссии и плотности соединения шлангов и трубопроводов, проверка спидометра, силы света и регулировки фар, основной и стояночной тормозных систем автомобиля, содержания CO в отработанных газах автомобиля.

Проверка производится: легковых автомобилей и микроавтобусов на двух трехпостовых линиях, а грузовых автомобилей и автобусов на двух однопостовых линиях. После прохождения всего комплекса проверок технического состояния в учетной группе делается заключение о пригодности транспортного средства к дальнейшей эксплуатации. При пригодности транспортного средства к дальнейшей эксплуатации производится отметка в соответствующих документах о прохождении технического осмотра. В случае запрещения дальнейшей эксплуатации транспортного средства диагностическая карта с отмеченными дефектами выдается на руки водителю, и если возможно, транспортное средство направляется своим ходом к месту ремонта. В случае невозможности движения автомобиля своим ходом водитель обязан принять необходимые меры для доставки его к месту ремонта или стоянки. Выданная диагностическая карта должна быть предъявлена при повторной проверке транспортного средства.

G3BD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

| | | |
|---|---|---|
| Общее количество проверок | авт/год | 60000 |
| в том числе: | | |
| легковых автомобилей и микроавтобусов | " | 40000 |
| грузовых автомобилей и автобусов | " | 20000 |
| Расчетный показатель - I автомобиль | | |
| ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ | | |
| Вода | м3/ч<br>м3/сут | 5,04<br>8,27 |
| Тепло | Ккал/ч<br>кВт | 3681060<br>4281 |
| Потребная электрическая мощность | кВт | 230,5 |

G3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

| | | |
|---|---|---|
| Количество смен: | | |
| I полугодие | I,5 | |
| II полугодие | I,0 | |
| Общее количество работающих | | 47 |
| в том числе: | | |
| административный персонал | | 2 |
| группа диагностики | | 35 |
| группа по обслуживанию и ремонту оборудования | | 5 |
| пожарно-сторожевая охрана и младший обслуживающий персонал | | 5 |

| ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 60 ТЫС.АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД | ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-9-I2.86 | Лист 3 Страница 6 |
|---|---|---|

| | Наименование | | Всего | Удельный показатель |
|---|---|---|---|---|
| V1IA | СТОИМОСТЬ | | | |
| V1IB | Общая сметная стоимость | тыс. руб. | 392,39 | – |
| | в том числе: | | | |
| V1IL | строительно-монтажных работ | то же | 278,25 | – |
| V1IO | оборудования | " | II4,I4 | – |
| V1IS | Стоимость строительно-монтажных работ I м2 общей площади | руб. | – | I33,2 |
| V1IR | Стоимость строительно-монтажных работ I м3 строительного объема | " | – | 23,II |
| V1IV | Стоимость общая на расчетный показатель | " | – | 6,54 |
| V1JA | ТРУДОЕМКОСТЬ | | | |
| V1JP | Построечные трудовые затраты | чел. дн | 4845 | – |
| V1JR | То же, на I м3 строительного объема | то же | – | 0,39 |
| V1JV | То же, на расчетный показатель | " | – | 0,08 |
| V1KA | РАСХОДЫ | | | |
| V1KB | Расход строительных материалов | | | |
| | Цемент, приведенный к М 400 | т | 408(I70) | – |
| | То же, на I м2 общей площади | " | – | 0,I9 |
| | Сталь | " | 73,6(II) | – |
| | Сталь, приведенная к классам А-I и С38/23 | " | I07,09 | – |
| | То же, на I м2 общей площади | " | – | 0,05I |
| | То же, на расчетный показатель | " | – | 0,00I8 |
| | Бетон и железобетон | м3 | I570,I | – |
| | в том числе: монолитный | " | 590,I0 | – |
| | сборный | " | 980 | – |
| | То же, на I м2 общей площади | " | – | 0,83 |
| | Лесоматериалы | " | 8I (25) | – |
| | Лесоматериалы, приведенные к круглому лесу | " | 96 | – |
| | Кирпич | тыс.шт | II9,5 | – |

В скобках указывается потребность в строительных материалах без учета расходов на изготовление сборных изделий, конструкций

| | Наименование | | Всего | Удельный показатель |
|---|---|---|---|---|
| V4KA | ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ | | | |
| V4KH | Расход воды холодной | м3/ч | 3,88 | – |
| | | м3/сут | 6,9 | |
| | горячей | то же | I,I6 | – |
| | | | I,37 | |
| V4KI | Канализационные стоки | то же | 2,54 | – |
| | | | 3,27 | |
| V4KN | Тепла | Ккал/ч | 368I060 | – |
| | | кВт | 428I | |
| | в том числе: на отопление | то же | I60960 | – |
| | | | I87,2 | |
| | на вентиляцию | то же | 343I000 | – |
| | | | 3990 | |
| | на горячее водоснабжение | то же | 89I00 | – |
| | | | I03,6 | |
| | Тепла на отопление I м2 общей площади | " | – | 77 |
| | | | | 0,09 |
| V4KK | Потребная электрическая мощность | кВт | 230,5 | – |
| | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | |
| G3NB | Объем строительный | м3 | I2040 | – |
| | в том числе: производственной части | " | 9490 | – |
| | административно-бытовой части | " | 2550 | – |
| V1NP | Объем строительный на расчетный показатель | " | – | 0,2 |
| G3OC | Площадь застройки | м2 | I889 | – |
| | в том числе: производственной части | " | I494 | – |
| | административно-бытовой части | " | 395 | – |
| G3OB | Общая площадь | " | 2089 | – |
| | в том числе: производственной части | " | I424 | – |
| | административно-бытовой части | " | 665 | – |
| V1OK | Общая площадь на расчетный показатель | " | – | 0,035 |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

За расчетный показатель принят I автомобиль. Всего 60 000.

Сметная документация разработана в ценах и нормах I984 года

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

АЛЬБОМ I – Часть I. Общая пояснительная записка, схема генерального плана, технология производства, архитектурные решения, конструкции железобетонные
Часть II. Отопление и вентиляция, внутренние водопровод и канализация

АЛЬБОМ II – Электрическое освещение, силовое электрооборудование, автоматизация, связь и сигнализация, автоматическая пожарная сигнализация

АЛЬБОМ III – Чертежи строительных изделий

АЛЬБОМ IУ – Чертежи задания заводу-изготовителю

АЛЬБОМ У – Спецификация оборудования

АЛЬБОМ УI – Ведомости потребности в материалах

АЛЬБОМ УII – Сметы. Часть I. Производственная часть между осями I-6/А-Д. Часть 2. Производственная часть между осями I0-I4/Е-М. Часть 3.Административно-бытовая часть

АЛЬБОМ УIII – Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях проекта

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 – I920 форматок

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Гипроавтотранс, I09089, Москва, наб.Мориса Тореза, 34

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ Утвержден и введен в действие Министерством внутренних дел СССР. Протокол от I6.09.85 № I34-85. Срок действия I990 год

gost.e-ecolog.ru

B7KA ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИТП, 630051, Новосибирск-51, пр.Дзержинского, 81/2

Инв.№ 21241 Катал.№ 054078