ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ

СТАЛИ СПЕЦИАЛЬНЫЕ

Издание официальное

Москва
ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
2003

gost.e-ecolog.ru

УДК 669.14:006.354

ОТ ИЗДАТЕЛЬСТВА

Сборник «Стали специальные» содержит стандарты, утвержденные до 1 мая 2003 г.

В стандарты внесены изменения, принятые до указанного срока.

Текущая информация о вновь утвержденных и пересмотренных стандартах, а также о принятых к ним изменениях публикуется в выпускаемом ежемесячном информационном указателе «Государственные стандарты».

© ИПК Издательство стандартов, 2003

Группа В20

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

ПРОКАТ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ

Нормы точности взвешивания

ГОСТ 12502—67

Rolled stock of ferrous metals.
Standards of weighing accuracy

МКС 77.140

Утвержден Комитетом стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР 4 января 1967 г.
Дата введения установлена

01.07.67

1. Настоящий стандарт распространяется на прокат черных металлов и устанавливает нормы точности взвешивания его на вагонных весах при перевозке железнодорожным транспортом.

2. Погрешность взвешивания проката не должна превышать:

а) ±0,5 % от массы — для проката со стоимостью одной тонны до 100 руб.;

б) ±0,2 % от массы — для проката со стоимостью одной тонны свыше 100 руб.

3. При одновременной загрузке в один вагон проката сталей со стоимостью, указанной в п. 2, перечисления а) и б), взвешивание грузов должно проводиться с погрешностью ±0,5 % от массы груза.

4. Взвешивание проката, указанного в п. 2, перечисление а), должно проводиться в груженых вагонах с остановкой без расцепки.

5. Взвешивание проката, указанного в п. 2, перечисление б), должно проводиться в груженых вагонах с остановкой, расцепкой и определением фактической массы порожнего вагона (тары).

6. Масса груза (нетто) в соответствии с требованием п. 4 определяется разностью массы груженого вагона (брутто) и массы порожнего вагона (тары), указанной на трафарете.

7. Масса груза (нетто) в соответствии с требованием п. 5 определяется разностью массы груженого вагона (брутто) и фактической массы порожнего вагона (тары).

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

Переиздание.

gost.e-ecolog.ru