МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
(Минавтопром СССР)

СБОРНИК
ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

РАЗДЕЛ 18
АВТОМОБИЛЬНАЯ И ПОДШИПНИКОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
(с изменениями и дополнениями)

МОСКВА 1990

gost.e-ecolog.ru

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ!

В конце настоящего Сборника помещены изменения к соответствующим пунктам и таблицам.

Издание официальное

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
(Минавтопром СССР)

СБОРНИК
ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

РАЗДЕЛ 18
АВТОМОБИЛЬНАЯ И ПОДШИПНИКОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Утвержден
Министерством автомобильной промышленности СССР
(протокол от 21.03.87 № 3)
по согласованию с Госстроем СССР
(письмо № АЧ-642-6/5 от 11.02.87)

МОСКВА 1990

УДК [72I.0II+725.4.0II:629.II4.2.002] (085.7)

Раздел I8. "Автомобильная и подшипниковая промышленность" разработан Государственным ордена "Знак Почета" институтом по проектированию заводов автомобильной промышленности (Гипроавтопром) Министерства автомобильной промышленности СССР

Редактор – инженер Р.А.Данилова (Гипроавтопром)

Вводится в действие с I апреля I987г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЦЕН

I. В настоящем разделе Сборника приведены цены на разработку проектно-сметной документации на строительство заводов, отдельных производств и зданий автомобильной и подшипниковой промышленности.

2. При применении цен настоящего раздела необходимо пользоваться Общими указаниями по применению Сборника цен на проектные работы для строительства.

3. Ценами, помимо работ, оговоренных в Общих указаниях, учтена стоимость проектирования следующих объектов и работ:

предзаводской площадки;

рекультивации земельного участка;

смежных разделов по АСУП и АСУТП;

работ по блокировке оборудования с системой автоматического пожаротушения и пожарной сигнализации.

4. Ценами, помимо работ, оговоренных в Общих указаниях, не учтена стоимость проектирования следующих объектов и работ:

производства литья, поковок, рессор, колес, двигателей со вспомогательными, складскими и административно-бытовыми корпусами для них;

научно-исследовательских лабораторий;

конструкторских бюро отраслевого назначения с экспериментальными и испытательными станциями при них;

опытных баз и полигонов;

трансформаторных подстанций 35 кВ и выше;

котельных, углекислотных, холодильных, ацетиленовых, кислородных и газогенераторных станций, печей, сушил;

заводских АТС;

вычислительных центров;

жилищно-гражданского строительства;

по сбору и обработке показателей трудоемкости изделий-представителей;

водозаборных сооружений и артезианских колодцев независимо от места их расположения;

дренажа площадки при наличии грунтовых вод;

работа по узловому методу строительства и комплектно-блочному монтажу оборудования.

5. Стоимость разработки проектно-сметной документации предусматривает выпуск двух моделей автомобилей: при выпуске моделей свыше двух к стоимости разработки проекта и рабочего проекта применяется коэффициент I,05 на каждую дополнительную модель, к стоимости разработки рабочей документации" - I,02.

6. В случаях разработки технологических процессов (на стадии "проект", "рабочий проект") к стоимости разработки технологической части по согласованию с заказчиком применяется коэффициент от I,I до I,5.

7. Стоимость работ по сбору и обработке показателей по трудоемкости определяется дополнительно к цене в процентах от стоимости разработки технологической части проекта:

при наличии I-го изделия-представителя - в размере 20 %;

-"- до 5-и изделий-представителей- в размера 50 %;

-"- до I0-и изделий-представителей- в размере 70 %;

-"- свыше I0-и изделий-представителей - в размере 90%

8. При проектировании заводов, указанных в табл. I8-I, с выпуском автомобилей других типов, отличающихся от предусмотренных по трудоемкости изготовления более чем на I0 %, заданная годовая программа приводится к характеристике по грузоподъемности, весу и другим показателям.

9. Стоимость работ по выбору площадки для строительства определяется по табл. I8-3.

I0. Стоимость выполнения работ с применением узлового метода строительства и комплектно-блочного монтажа оборудования.определяется по ценам раздела спримененим по согласованию с заказчиком коэффициентов: для проекта - до 0,5 от стоимости архитектурно-строительной части и организации строительства;
для рабочей документации - до 0,2 от стоимости архитектурно-строительной части.

ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Таблица I8-I ЗАВОДЫ

№№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель:	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, в тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта K_1	рабочего проекта K_2
I.	Завод по производству грузовых автомобилей грузоподъемностью до 4-х тонн с годовым выпуском тыс.шт. от 30 до 70.	I тыс.шт.	770,2	5,80	0,22	I,I0
2.	Завод по производству грузовых автомобилей грузоподъемностью 4-I6 т. с годовым выпуском тыс.шт. от 40 до 80.	I тыс.шт.	I683,0	I9,60	0,20	I,I0
3.	Завод по производству легковых автомобилей с годовым выпуском тыс.шт. от I50 до 300	I тыс.шт.	653,4	7,60	0,20	I,I0

Продолжение табл. I8-I

№№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель:	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, в тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
4.	Завод по производству автобусов особо малого класса с годовым выпуском тыс.шт. от I5 до 25	I тыс.шт.	382,I	22,2	0,20	I,I0
5.	Завод по производству автобусов малого, среднего и большого класса с годовым выпуском тыс.шт. от I8 до 25	I тыс.шт.	8I6,2	I5,3	0,20	I,I0
6.	Завод по производству автосамосвалов и автомобилей со специальными кузовами с годовым выпуском тыс.шт. от 20 до 40	I тыс.шт.	524,7	I4,4	0,22	I,I0
7.	Завод по производству прицепов и полуприцепов с годовым выпуском тыс.шт. от 50 до I00	I тыс.шт.	I0I8,7	8,8	0,20	I,I0

Продолжение табл. I8-I

№№ п/п	Наименование объектов проектирования	Основной показатель	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_I	рабочего проекта K_2
8.	Завод по производству дизельных двигателей мощностью I50–500 л.с. с годовым выпуском тыс.шт. от 25 до 75	I тыс.шт.	540,5	8,0	0,20	I,I0
9.	То же от 75 до I00	то же	698,9	5,9	0,20	I,I0
I0.	Завод по производству бензиновых двигателей мощностью 30–I20 л.с. с годовым выпуском тыс.шт. от 75 до I00	I тыс.шт.	607,9	3,5	0,20	I,I0
II.	То же, свыше I00 до 200	то же	7I7,8	2,4	0,20	I,I0
I2.	Завод по производству автомобильных агрегатов с годовым выпуском млн.руб. от 25 до 75	I тыс.шт.	3I8,8	5,I	0,24	I,II
I3.	То же, от 75 до 2I5	то же	47I,2	3,0	0,20	I,I0
I4.	Завод по производству топливной аппаратуры с годовым выпуском тыс. комплектов от 75 до I50	I тыс.компл.	426,0	2,3	0,24	I,II

Продолжение табл. I8-I

№№ п/п	Наименование объектов проектирования	Основной показатель:	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_I	рабочего проекта K_2
I5.	То же, от I50 до 300	то же	485,5	I,9	0,22	I,I0
I6.	Завод по производству велосипедов с годовым выпуском тыс.штук от 500 до I000	I тыс.шт.	255,4	0,25	0,20	I,I0
I7.	Завод по производству тяжелых мотоциклов с коляской с годовым выпуском тыс.штук от 75 до I00	I тыс.шт.	430,5	I,5	0,22	I,I0
I8.	То же , от I00 до I30	I тыс.шт.	463,0	I,2	0,22	I,I0
I9.	Завод по производству осветительной и светосигнальной арматуры и автоприборов с годовым выпуском млн.руб. от 50 до I00	I млн.руб.	266,6	2,2	0,23	I,II
20.	Завод по ремонту дизельных двигателей с годовым количеством ремонтов тыс.штук от I0 до 20	I тыс.шт.	308,9	4,6	0,20	I,I0

Продолжение табл.I8-I

№№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель:	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
2I.	Завод по ремонту бензиновых двигателей с годовым количеством ремонтов тыс.шт. от 50 до I00	I млн.руб.	293,I	I,8	0,I7	I,09
22.	Комплекс по производству приборных подшипников с годовым выпуском млн.руб. от 30 до II5	I млн.руб.	398,0	5,0	0,23	I,II
23.	Комплекс по производству шариковых подшипников с годовым выпуском млн.руб. от 50 до II5	I млн.руб.	365,3	4,3	0,24	I,II
24.	Комплекс по производству железнодорожных подшипников с годовым выпуском млн.руб. от 35 до 75	I млн.руб.	437,6	6,2	0,20	I,I0

Продолжение табл. I8-I

№№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_I	рабочего проекта K_2
25.	Зональный автоцентр по обслуживанию автомобилей с прицепами и полуприцепами грузоподъемностью до I5 т. с количеством обслуживания от I0 до 30 тыс. автомобилей в год	I тыс. автомобилей	52,0	0,7	0,3	I,I5

Примечания: I. Стоимость проектирования заводов определена применительно к маркам автомобилей:

грузоподъемность до 4-х т. -КиАЗ;
- " - от 4 до I6-и т. -МАЗ 5336;
легковых автомобилей -ЗАЗ 968М;
автобусов особо малого класса -РАФ - 2203;
большого класса -ЛАЗ;
автосамосвалов на базе -КаМАЗ-55II;
прицепов и полуприцепов на базе -КаМАЗ-55I02.

2. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены на разработку рабочей документации, проекта и рабочего проекта для строительства заводов приводится соответственно в приложениях I-3.

Таблица I8-2 ОБЪЕКТЫ, ПРОЕКТИРУЕМЫЕ ВНЕ КОМПЛЕКСА ЗАВОДА

№№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель:	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	б	проекта K_I	рабочего проекта K_2
I.	Корпуса (цехи) механосборочных производств, в составе до 8 производственных подразделений (цехов, участков) с применением автоматических линий, станков с ЧПУ, ОЦ, спецстанков до 50 % от общего количества станков площадью от I0 до 40 тыс.$м^2$	I тыс.$м^2$	220,2	2,5	0,23	I,II
2.	То же, свыше 40 до I00 тыс.$м^2$	То же	236,2	2,I	0,20	I,I0
3.	То же, свыше I00 тыс.$м^2$	-"-	276,2	I,7	0,I9	I,I0
4.	Главные (сборочные) корпуса в составе до 8 производственных подразделений (цехов, участков) площадью от 25 до 50 тыс.$м^2$	I тыс.$м^2$	303,5	I,9	0,2I	I,I0

Продолжение табл. I8-2

№№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_I	рабочего проекта K_2
5.	То же, площадью свыше 50 до I00 тыс.м2	I тыс.$м^2$	328,5	I,4	0,20	I,I0
6.	То же, площадью свыше I00 до 200 тыс.м2	То же	338,5	I,3	0,I9	I,I0
7.	Прессовые, прессово-кузовные корпуса (цехи) в составе до 6 производственных подразделений (цехов, участков) с годовым выпуском от 50 до 90 тыс.т.	I тыс.$м^2$	I74,8	3,2	0,20	I,I0
8.	Корпуса вспомогательных цехов в составе до 6 производственных подразделений (цехов, участков) площадью от 35 до 80 тыс.$м^2$	I тыс.$м^2$	I89,5	2,5	0,20	I,I0
9.	Испытательная станция для серийного испытания двигателей мощностью от 20 до 75 тыс.шт. двигателей в год	I тыс. испытаний	83,8	I,2	0,27	I,I4

Продолжение табл. I8-2

№№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I0.	Корпуса(цехи) по производству крупногабаритных подшипников в составе до 8 производственных подразделений (цехов, участков)с годовым выпуском млн.руб. от I5 до 30	I млн.руб.	255,I	3,6	0,2I	I,I0
II.	Корпуса (цехи) по производству прецизионных подшипников в составе до 8 производственных подразделений (цехов, участков) с годовым выпуском млн.руб. от I5 до 30	I млн.руб.	I46,7	5,I	0,2I	I,I0
I2.	Корпуса (цехи) кузнечно-прессовые подшипниковых заводов в составе до 8 производственных подразделений (цехов, участков) с годовым выпуском тыс.т. от 40 до 85	I тыс.т.	I85,0	I,90	0,20	I,I0

Примечания: I. При применении автоматических линий, станков с ЧПУ, ОЦ, спецстанков в количестве более 50 % от общего коли-

чества станков к стоимости проектирования применяется коэффициент на стадии "проект" и "рабочий проект" - I,I; на стадии "рабочая документация" - I,04.

2. При составе цехов с большим количеством производственных подразделений (цехов, участков) на каждое дополнительное подразделение к стоимости проектирования на стадии "проект" и "рабочий проект" применяется коэффициент- I,05; на стадии "рабочая документация" коэффициент I,02
3. При проектировании в составе корпусов, цехов и участков по производству товаров народного потребления к стоимости проектирования на стадии "проект" и "рабочий проект" применяется коэффициент I,I; на стадии "рабочая документация" коэффициент I,05.
4. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации от цены на разработку рабочей документации, проекта и рабочего проекта для объектов, проектируемых вне комплекса, приводится в приложениях 4-6.

Таблица I8-3 ВЫБОР ПЛОЩАДКИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

№№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель проекта		Постоянные величины стоимости выбора площадки для строительства	
				а	б
	Заводы автомобильной и подшипниковой промышленности с площадью территории				
I.	до 30		га	2,6	0,22
2.	свыше 30		то же	3,7	0,20

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗАВОДОВ

Приложение I

№№ п/п	Наименование заводов	генплан и транспорт	технологическая часть	строительная часть	спецустановки	сметная документация	очистные сооружения
I	2	3	4	5	6	7	8
I.	Грузовых автомобилей грузоподъемностью до 4 т	I,5	29,3	43,9	II,3	8,4	5,6
2.	То же, 4-I6 т	I,5	29,2	43,9	II,5	8,3	5,6
3.	Легковых автомобилей	I,5	29,I	44,0	II,5	8,3	5,6
4.	Автобусов особо малого класса	I,5	28,4	45,0	II,0	8,4	5,7
5.	То же, малого, среднего и большого класса	I,5	28,6	45,2	I0,4	8,3	6,0
6.	Автосамосвалов и автомобилей со спецкузовами	I,5	28,8	44,5	II,0	8,2	5,8
7.	Прицепов и полуприцепов	I,5	29,2	44,I	II,0	8,2	5,3
8.	Дизельных двигателей	I,7	29,8	45,2	9,9	8,I	5,3
9.	Бензиновых двигателей	I,7	29,8	45,3	9,9	8,I	5,2
I0.	Автомобильных агрегатов	I,7	26,3	46,6	9,8	8,0	7,6
II.	Топливной аппаратуры	I,7	27,7	46,7	9,8	8,0	6,I
I2.	Осветительной и светосигнальной аппаратуры	I,9	27,4	44,4	7,2	8,6	I0,5
I3.	Производство велосипедов	I,9	29,9	43,9	5,4	9,I	9,8
I4.	Мотоциклов с коляской	I,9	29,9	45,7	6,2	9,0	8,3
I5.	Ремонт дизельных двигателей	I,6	29,0	42,4	9,4	8,3	9,3
I6.	Ремонт бензиновых двигателей	I,6	29,0	43,I	9,4	8,2	8,7

№№ п/п	Наименование заводов	генплан и транспорт	технологическая часть	строительная часть	спецустановки	сметная документация	очистные сооружения
1	2	3	4	5	6	7	8
I7.	Приборных подшипников	I,6	26,2	48,0	I0,5	8,0	5,7
I8.	Шариковых подшипников	I,6	26,5	48,0	I0,2	8,0	5,7
I9.	Железнодорожных подшипников	I,8	27,7	47,0	I0,6	8,0	4,9
20.	Автоцентр по обслуживанию автомобилей	2,0	I6,2	50,0	5,0	II,0	I5,8

Примечания:

гр. 3÷7 Разработка проектно-сметной документации с использованием ЭВМ

гр. 3÷6 Учтено составление спецификаций оборудования, ведомостей объемов строительных и монтажных работ.

гр. 7 Учтено составление ведомостей потребности в материалах

гр. 4 Механизация транспорта - 55 %; технологическая часть - 25 %; промпроводки - 7%; автоматизация и управление электроприводами - I0 %; связь и сигнализация - 3%

гр. 5 Архитектурно-строительная часть - 50,0 %; электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 20 %; сантехническая часть - 22 %; промэстетика, интерьеры - 3 %; автоматизация и управление электроприводами - 5%

гр. 6 Очистка воздуха, пылеудаление - 65 %; звукоизоляция, снижение шумов - 20 % электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 5 %; автоматизация и управление электроприводами - I0 %

гр. 7 Объектные сметы - I0 %; локальные сметы - 90 %

гр. 8 Технологическая часть - 37 %; архитектурно-строительная часть - 28 %; электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 8 %; автоматизация и управление электроприводами - I4 %; генплан - 3 %; промпроводки - 3 %; сметная документация - 7 %

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗАВОДОВ

Приложение 2

№№ п/п	Наименование заводов	общая пояснительная записка	генплан и транспорт	Технологические решения	НОТ и управление предприятием	Строительные решения	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Очистные сооружения	Сметная документация	Паспорт проекта
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2
I.	Грузовых автомобилей, грузоподъемностью до 4 т.,	5,0	2,I	40,4	3,5	24,2	2,I	6,8	8,8	6,6	0,5
2.	То же, 4-I6 т	5,0	2,2	40,8	3,5	24,I	2,I	7,0	8,2	6,6	0,5
3.	Легковых автомобилей	5,0	2,2	40,8	3,4	24,0	2,I	7,2	8,6	6,2	0,5
4.	Автобусов особо малого класса	5,0	2,3	40,6	3,5	24,2	2,I	7,0	9,0	6,2	0,5
5.	То же, малого, среднего и большого класса	5,0	2,2	4I,0	3,3	24,0	2,I	7,0	9,0	6,8	0,5
6.	Автосамосвалов и автомобилей со спецкузовами	5,0	2,0	40,6	3,5	24,4	2,0	6,6	8,8	6,6	0,5
7.	Прицепов и полуприцепов	5,0	2,I	40,6	3,3	24,0	2,I	7,2	9,0	6,2	0,5
8.	Дизельных двигателей	5,6	I,7	4I,0	3,5	20,9	I,7	7,6	II,3	6,2	0,5
9.	Бензиновых двигателей	5,6	I,7	4I,0	3,5	20,4	I,7	7,9	II,5	6,2	0,5
I0.	Автомобильных агрегатов	5,3	2,0	4I,0	3,5	23,6	2,0	7,I	9,0	6,0	0,5
II.	Топливной аппаратуры	5,4	2,0	4I,3	3,7	24,I	I,8	7,5	7,3	6,4	0,5
I2.	Осветительной и светосигнальной аппаратуры	5,4	I,8	4I,5	3,6	20,9	I,8	7,7	I0,4	6,4	0,5

№№ п/п	Наименование заводов	общая пояснительная записка	генплан и транспорт	Технологические решения	НОТ и управление предприятием	Строительные решения	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Очистные сооружения	Сметная документация	Паспорт проекта
I.	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I3.	Производство велосипедов	5,3	2,0	4I,7	3,7	20,9	2,0	7,2	I0,6	6,2	0,5
I4.	То же мотоциклов с коляской	5,3	I,8	4I,7	3,6	2I,0	2,0	7,6	I0,3	6,2	0,5
I5.	Ремонт дизельных двигателей	5,2	I,7	4I,0	3,5	22,8	I,7	6,6	I0,4	6,4	0,5
I6.	Ремонт бензиновых двигателей	5,2	I,7	4I,0	3,5	22,8	I,7	6,7	I0,4	6,4	0,5
I7.	Приборных подшипников	5,4	3,I	4I,0	3,5	23,7	2,0	8,5	5,3	7,0	0,5
I8.	Шариковых подшипников	5,4	2,2	4I,0	3,5	24,7	2,0	9,3	4,4	7,0	0,5
I9.	Железнодорожных подшипников	5,4	3,0	4I,0	3,5	20,6	2,0	9,6	7,4	7,4	0,5
20.	Автоцентр по обслуживанию автомобилей	6,0	6,0	30,0[x]	5,0	33,0	4,0	-	8,0	7,5	0,5

Примечания: гр. 4÷I2 учтена разработка проектно-сметной документации с помощью ЭВМ

гр. 4÷I0 учтено составление спецификаций оборудования для размещения заказов и ведомости на остальное оборудование

гр.5,6,7 учтена автоматизация и управление электроприводами

гр. 3 технико-экономическая часть 70%; технологические решения - I5 %

гр. 5 технологическая часть - 45 %
механизация транспорта - 30%, спецустановки и устройства - 9%, промпроводки - 8%, энергетические объекты - 8 %.

гр. 6 управление предприятием - 50 %

научная организация труда - 20%
связь и сигнализация - 30%

гр.7 архитектурно-строительная часть - 35%, водоснабжение и канализация - 10%, отопление и вентиляция - 15%
кондиционирование - 5%
электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 30%

гр.5[X] технологическая часть - 60%, механизация транспорта - 7%, спецустановки устройства - 8%, промпроводки - 10%, энергетические объекты - 15%

гр.9 технологическая часть - 8%, сантехническая часть - 70%, генплан - 4%, шумоглушение - 8%

гр.10 архитектурно-строительная часть и антикоррозийная защита - 28%, сантехническая часть - 37%, электроснабжение, электрооборудование, электроосещение - 8%, автоматизация и управление электроприводами - 14%, генплан - 3%, промпроводки - 3%, сметная часть - 7%

гр.11 сводный сметный расчет и объектные сметные расчеты - 20%, локальные сметные расчеты - 80%

Приложение 3

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗАВОДОВ

№№ п/п	Наименование заводов	Общая пояснительная записка	Генплан и транспорт	Технологические решения	НОТ и управление предприятием	Строительные решения	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Очистные сооружения	Сметная документация	Паспорт рабочего проекта	Итого
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I.	Грузовых автомобилей, грузоподъемностью до 4 т.	I,I	I,7	33,0	0,8	42,8	0,6	2,8	I0,0	8,0	0,I	I00,0
2.	То же, 4-I6 т.	I,2	I,8	34,0	0,8	42,8	0,6	2,8	9,I	8,2	0,I	I00,0
3.	Легковых автомобилей	I,0	I,7	34,0	0,6	42,8	0,6	2,8	8,8	8,0	0,I	I00,0
4.	Автобусов особо-малого класса	I,0	I,6	33,2	0,6	43,0	0,6	2,8	8,9	8,2	0,I	I00,0
5.	То же, малого, среднего и большого класса	I,0	I,6	33,0	0,6	43,2	0,6	2,8	9,0	8,0	0,I	I00,0

№№ п/п	Наименование заводов	Общая пояснительная записка	Генплан и транспорт	Технологические решения	НОТ и управление предприятием	Строительные решения	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Очистные сооружения	Сметная документация	Паспорт рабочего проекта	Итого
6.	Автосамосвалов и автомобилей со спецкузовами	I,I	I,6	33,9	0,5	42,8	0,6	2,8	8,9	8,I	0,I	I00,0
7.	Прицепов и полуприцепов	I,I	I,6	33,0	0,5	43,0	0,6	2,8	8,6	8,0	0,I	I00,0
8.	Дизельных двигателей	I,0	I,7	34,2	0,6	42,6	0,5	2,6	8,6	8,0	0,I	I00,0
9.	Бензиновых двигателей	I,0	I,7	34,2	0,6	42,6	0,5	2,6	8,6	8,0	0,I	I00,0
I0.	Автомобильных агрегатов	I,I	I,8	34,2	0,8	43,0	0,6	2,4	8,0	8,0	0,I	I00,0
II.	Топливной аппаратуры	I,2	I,8	35,2	0,5	4I,8	0,5	2,2	7,9	7,7	0,I	I00,0

№№ п/п	Наименование заводов	Общая пояснительная записка	Генплан и транспорт	Технологические решения	НОТ и управление предприятием	Строительные решения	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Очистные сооружения	Сметная документация	Паспорт рабочего проекта	Итого
I2.	Осветительной и светосигнальной аппаратуры	I,I	I,7	35,6	0,5	42,4	0,5	2,2	8,0	7,9	0,I	I00,0
I3.	Производство велосипедов	I,2	I,6	36,8	0,6	40,5	0,5	2,3	8,3	8,I	0,I	I00,0
I4.	То же, мотоциклов с коляской	I,2	I,6	35,0	0,6	42,2	0,5	2,3	8,4	8,I	0,I	I00,0
I5.	Ремонт дизельных двигателей	I,I	I,7	34,8	0,5	42,0	0,6	2,3	9,0	8,0	0,I	I00,0
I6.	Ремонт бензиновых двигателей	I,I	I,7	34,8	0,6	42,I	0,5	2,3	8,8	8,0	0,I	I00,0
I7.	Приборных подшипников	I,2	I,8	37,2	0,6	42,9	0,6	2,2	5,7	7,9	0,I	I00,0

№№ п/п	Наименование заводов	Общая пояснительная записка	Генплан и транспорт	Технологические решения	НОТ и управление предприятием	Строительные решения	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Очистные сооружения	Сметная документация	Паспорт рабочего проекта	Итого
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I8.	Шариковых подшипников	I,2	I,8	37,0	0,6	42,8	0,6	2,2	5,9	7,8	0,I	I00,0
I9.	Железнодорожных подшипников	I,2	I,8	38,0	0,6	43,0	0,6	2,2	5,6	7,9	0,I	I00,0
20.	Автоцентр по обслуживанию автомобилей	I,0	2,0	24,0	I,0	50,0	0,5	2,3	I2,0	8,I	0,I	I00,0

Примечания: гр. 3 в т.ч. технико-экономическая часть 80 %; технологическое решение - I0 %; строительные решения - I0 %

гр. 5 технологическая часть - 40 %; механизация транспорта - 50 %; промпроводки - 5 %; автоматизация и управление электроприводами - 5 %

гр. 7 архитектурно-строительная часть - 50 %; санитарно-техническая часть - 25 %; электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 20 %; автоматизация и управление электроприводами- 5 %

гр.9 технологическая часть - 10% ; санитарно-техническая часть - 70 % ;
электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 5 % ;
снижение шумов - 5 % ; автоматизация и управление электроприводами - 10 %

гр.10 технологическая часть - 37 % ; архитектурно-строительная часть - 28 % ;
электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 8 % ;
автоматизация и управление электроприводами - 14 % ; генплан - 3 % ;
промпроводки - 3 % ; сметно-экономическая часть - 7 %

гр.11 объектные сметы - 15 % ; локальные сметы - 85 %

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ, ПРОЕКТИРУЕМЫХ ВНЕ КОМПЛЕКСА ЗАВОДОВ

Приложение 4

№№ п/п	Наименование корпусов и цехов	генплан	технологическая часть	строительная часть	спецустановки	сметная документация
1	2	3	4	5	6	7
I.	Механо-сборочных производств	I,5	28,0	49,5	I2,0	9,0
2.	Главные (сборочные)	I,5	28,7	48,8	I2,0	9,0
3.	Прессовые, прессово-кузовные	I,5	29,0	47,5	I3,0	9,0
4.	Вспомогательных цехов	I,5	29,6	49,9	I0,0	9,0
5.	Производство крупногабаритных подшипников	I,5	28,8	48,I	I2,7	8,9
6.	Производство прецизионных подшипников	I,5	28,0	49,0	I2,6	8,9
7.	Кузнечно-прессовые подшипниковых заводов	I,5	28,2	48,7	I2,5	9,I
8.	Испытательная станция	I,5	27,4	48,6	I2,5	I0,0

Примечания: гр.4 механизация транспорта -55% технологическая часть - 25% ; промпроводки - 7% ; автоматизация и управление электроприводами - 10% ; связь и сигнализация - 3%

гр.5 архитектурно-строительная часть - 50% ; сантехническая часть - 20% ; электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 20% ; интерьеры - 3% ; автоматизация и управление электроприводами - 7%

гр.6 очистка промстоков, очистка воздуха, пылеудаление - 65% ; звукоизоляция, снижение шумов - 20% ; автоматизация и управление электроприводами - 10% ; электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 5%

гр.7 объектная смета - 5%, локальные сметы - 95%

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ, ПРОЕКТИРУЕМЫХ ВНЕ КОМПЛЕКСА ЗАВОДОВ.

Приложение 5

№№ п/п	Наименование корпусов и цехов	Общая пояснительная записка	генплан и транспорт	технологические решения	НОТ Управление предприятием	Строительные решения	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Сметная документация	Паспорт проекта
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I.	Механо-сборочных производств	5,0	I,0	49,0	6,0	20,9	2,8	8,2	6,6	0,5
2.	Главные (сборочные)	5,0	I,0	47,3	5,9	2I,8	2,8	8,0	7,2	0,5
3.	Прессовые, прессово-кузовные	5,0	I,0	46,6	5,9	2I,3	2,5	I0,0	7,2	0,5
4.	Вспомогательных цехов	5,0	I,0	48,0	5,7	22,2	2,8	8,0	6,8	0,5
5.	Производство крупногабаритных подшипников	5,0	I,0	47,4	5,0	23,9	2,3	7,2	7,7	0,5
6.	Производство прецизионных подшипников	5,0	I,0	49,0	5,I	22,4	2,3	7,4	7,3	0,5
7.	Кузнечно-прессовые подшипниковых заводов	5,0	I,0	46,I	5,2	24,3	2,2	7,9	7,8	0,5

№№ п/п	Наименование корпусов и цехов	Общая пояснительная записка	генплан и транспорт	технологические решения	НОТ Управление предприятием	Строительные решения	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Сметная документация	Паспорт проекта
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8.	Испытательная станция	5,0	I,0	39,2	5,0	3I,7	4,I	5,0	8,5	0,5

Примечания: гр. 3 технико-экономическая часть- 80 %, технологические решения - I0 % , строительные решения - I0 %

гр. 5 технологическая часть- 50 %, механизация транспорта - 27 %, энергетическая часть - 3 %, промпроводки - I0%, спецустановки - I0 %

гр. 6 управление предприятием - 50 %, научная организация труда - 25 % связь и сигнализация - 25 %

гр. 7 Архитектурно-строительная часть - 40 %, санитарно-техническая часть - 30%, электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 30 %

гр. 9 Санитарно-техническая часть - 70 %, звукоизоляция, снижения шумов - I5 %, технологическая часть - I5 %

гр. I0 Сводные и объектные сметные расчеты - I5 %
Локальные сметные расчеты - 85 %

гр. 5,6,7 - учтена автоматизация и управление электроприводами

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА ДЛЯ ОБЪЕКТОВ, ПРОЕКТИРУЕМЫХ ВНЕ КОМПЛЕКСА ЗАВОДОВ

Приложение 6

№№ п/п	Наименование объекта проектирования	Общая пояснительная записка	Генплан и транспорт	Технологические решения	НОТ Управление предприятием	Строительные решения	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Спецустановки	Сметная документация	Паспорт рабочего проекта	Итого
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I.	Корпуса (цехи) механосборочных производств	I,0	I,6	33,6	I,3	43,2	0,5	I,7	7,5	9,5	0,I	I00
2.	Главные (сборочные) корпуса	0,9	I,6	33,0	I,I	43,4	0,4	I,7	7,8	I0,0	0,I	I00
3.	Прессовые, прессово-кузнечные корпуса	I,0	I,6	34,9	I,2	42,0	0,4	I,8	6,9	I0,I	0,I	I00
4.	Корпуса вспомогательных цехов	0,9	I,6	35,8	0,9	42,3	0,5	I,6	6,8	9,5	0,I	I00

№№ п/п	Наименование объекта проектирования	Общая пояснительная записка	Генплан и транспорт	Технологические решения	НОТ Управление предприятием	Строительные решения	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Спецустановки	Сметная документация	Паспорт рабочего проекта	Итого
5.	Станция для серийного испытания дизельных двигателей	I,3	I,7	36,I	I,3	4I,5	I,I	I,6	4,3	II,0	0,I	I00
6.	Корпуса (цехи) по производству крупногабаритных подшипников	I,0	I,6	35,5	I,2	42,3	0,5	I,4	6,6	9,8	0,I	I00
7.	Корпуса (цехи) по производству прецизионных подшипников	I,0	I,2	35,6	I,3	42,0	0,5	I,7	6,7	9,9	0,I	I00
8.	Корпуса (цехи) кузнечно-прессовые подшипниковых заводов	0,9	I,6	33,7	I,I	42,9	0,4	I,5	7,8	I0,0	0,I	I00

Примечания: гр.3 в т.ч. технико-экономическая часть - 80 %;
технологические решения - 10 %; строительные решения - 10 %

гр.5 технологическая часть - 40 %; механизация транспорта - 50 %;
промпроводки - 5 %; автоматизация и управление электроприводами - 5 %

гр.7 архитектурно-строительная часть - 50 %; санитарно-техническая
часть - 25 %; электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 5%;
снижение шумов - 5 %; автоматизация и управление электроприводами - 10 %

гр.10 технологическая часть - 37 %; архитектурно-строительная часть - 28 %;
электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение - 8 %;
автоматизация и управление электроприводами - 14 %; генплан - 3 %;
промпроводка - 3 %; сметно-экономическая часть - 7 %

гр.11 сводный сметный расчет, объектные сметы - 15 %;
локальные сметы - 85 %

РАЗДЕЛ I8

АВТОМОБИЛЬНАЯ И ПОДШИПНИКОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Изменения

утверждены Минавтопромом СССР 29.I0.88
по согласованию с Госстроем СССР
(письмо от 28.06.88 № АЧ-252I-6/5)

I. Цены на разработку проектно-сметной документации:
Таблица I8-I, графа "Основной показатель":
в поз.I2 следует читать "I млн.руб." вместо "I тыс.шт.";
в поз.2I следует читать "I тыс.шт." вместо "I млн.руб."
Таблица I8-2, графа "Основной показатель":
в поз.7 следует читать "I тыс.т" вместо "I тыс.м2".

2. Приложение 2:
гр.7 примечания(после слов "электроосвещение - 30%") дополнить словами "связь и сигнализация - 5%";
гр.9 примечания (после слов "шумоглушение - 8%") дополнить словами "сметно-экономическая часть - I0%".

СОДЕРЖАНИЕ

		Стр.
Указания по применению цен		3
Цены на разработку проектно-сметной документации		
Таблица I8-I	Заводы	6
Таблица I8-2	Объекты, проектируемые вне комплекса заводов	I2
Таблица I8-3	Выбор площадки строительства	I6
Приложение I	Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены на разработку рабочей документации для строительства заводов	I7
Приложение 2	Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены на разработку проекта для строительства заводов	I9
Приложение 3	Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены на разработку рабочего проекта для строительства заводов	22
Приложение 4	Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены на разработку рабочей документации для строительства объектов, проектируемых вне комплекса заводов	27
Приложение 5	Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены на разработку проекта для строительства объектов, проектируемых вне комплекса заводов	29
Приложение 6	Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены на разработку рабочего проекта для объектов, проектируемых вне комплекса заводов	3I
Изменения		34

Госстрой СССР
СБОРНИК

ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

РАЗДЕЛ I8

АВТОМОБИЛЬНАЯ И ПОДШИПНИКОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Тираж 5000 экз. Цена 82 коп. Заказ № 868

Центральный институт типового проектирования
I25878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22

gost.e-ecolog.ru