Министерство нефтяной промышленности

ВСЕСОЮЗНЫЙ НЕФТЯНОЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ (ВНИИТБ)

ИНСТРУКЦИЯ

по составлению планов ликвидации возможных отказов (аварий) на магистральных нефтепроводах

РД 39-22-272-79

1980 г.

gost.e-ecolog.ru

Министерство нефтяной промышленности

Всесоюзный нефтяной научно-исследовательский
институт по технике безопасности
(ВНИИТБ)

Утверждена
Заместителем Министра нефтяной
промышленности Э.М.Халимовым
24 октября 1979г.

И Н С Т Р У К Ц И Я

по составлению планов ликвидации возможных отказов /аварий/ на магистральных нефтепроводах
РД 39-22-272-79

1980 г.

Руководящий документ

Инструкция по составлению планов ликвидации возможных отказов /аварий/ на магистральных нефтепроводах

РД 39-22-272-79
разработан впервые

Приказом Министерства нефтяной промышленности
№ 537 от 16.II.79г.
срок введения установлен с 25.12.79г.

В В Е Д Е Н И Е

В "Инструкции по составлению планов ликвидации возможных отказов /аварий/ на магистральных нефтепроводах" даны основные положения по составлению планов ликвидации возможных отказов /аварий/ на предприятиях Главтранснефти Миннефтепрома.

В инструкции даны приложения: "Форма оперативной части план ликвидации отказов / аварий/", "Распределение обязанностей между должностными лицами, участвующими в ликвидации аварий и порядок их действия", "Список должностных лиц и учреждений, которые должны быть немедленно извещены об аварии", "Оперативный журнал отказов /аварий/", "Перечень необходимой технической документации по безопасной организации работ при ликвидации отказов /аварий/ в аварийно-восстановительных службах" и "Форма списка газоопасных, взрывоопасных и пожароопасных мест и работ и распределение их по группам".

Инструкция составлена на основании "Инструкции по составлению планов ликвидации аварий", утвержденной Госгортехнадзором СССР 28 ноября 1967 г.

При составлении инструкции были использованы материалы: "Инструкция по ликвидации аварий и повреждений на магистральных нефтепроводах", составленной институтом ВНИИСПТнефть и ВНИИТБ, опыт составления планов ликвидации возможных отказов /аварий/ на предприятиях Главтранснефти и ряд других нормативных документов, действующих на этих предприятиях.

I. Общие положения

I.I. Для каждого газо-взрыво- и пожароопасного объекта магистральных нефтепроводов, включая линейную часть, должны быть разработаны планы ликвидации отказов /аварий/ в соответствии с настоящей инструкцией.

1.2. В плане ликвидации отказов /аварий/ должны предусматриваться:

- возможные отказы, свойственные данному объекту магистральных нефтепроводов, места их возникновения и условия, опасные для жизни людей,
- мероприятия по спасению людей, застигнутых отказом /аварией/
- мероприятия по ликвидации отказов в начальной стадии их возникновения, а также действия инженерно-технических работников и рабочих цеха /резервуарного парка, насосной станции, сливо-наливной эстакады, причала, печи подогрева нефти или очистных сооружений, котельной и др./ данного предприятия /нефтебазы, пункта подогрева, нефтеперекачивающей станции /НПС/, линейно-производственной диспетчерской станции /ЛПДС/,
- места нахождения средств для опасения и защиты людей при ликвидации отказа,
- действия пожарной части, добровольной пожарной дружины во время пожара при аварии.

I.3. Планы ликвидации отказов /аварий/ для цехов /резервуарного парка, насосной, сливо-наливной эстакады, причала, печи для подогрева нефти, очистных сооружений, линейной части магистрального нефтепровода и др./, указанных в п.I.I,, разрабатываются и ежегодно пересматриваются комиссией в состав которой входит:

председатель - технический руководитель объекта /ЛПДС, НПС, пункта подогрева/, а для нефтебазы - главный инженер;

члены комиссии - начальник /старший инженер/ отдела техники безопасности, главный /старший/ механик, главный /старший/ энергетик, начальник /старший инженер/ отдела эксплуатации, начальник /старший инженер/ аварийно-восстановительной службы /АВП, опорного аварийно-восстановительного пункта /ОАВП/ и центральной аварийно-ремонтной службы /ЦАРС/, старший инженер /инженер, мастер/ цеха /резервуарного парка, насосной, печи подогрева нефти, очистных сооружений котельной и т.д./, представитель пожарной части .

Планы ликвидации отказов /аварий/ подписываются всеми членами комиссии и утверждаются главным инженером районного нефтепроводного управления /РНУ/, а для нефтебазы - главным инженером управления магистральными нефтепроводами /УМН/ за месяц до начала следующего года.

1.4. При утверждении и пересмотре планов ликвидации отказов /аварий/ должны быть приложены к ним следующие документы:

- акты проверки наличия и исправности средств для спасения людей, противопожарного оборудования и средств пожаротушения,
- акты проверки наличия и исправности аварийной техники и технических средств / АВП, ОАВП, ПАРС/,
- акты об исправности запасных выходов из цехов /резервуарного парка, насосной, сливо-наливной эстакады, причала, пункта подогрева, очистных сооружений, котельной и др./, если таковые имеются;
- акты проверки исправности аварийного освещения резервуарного парка, насосной, сливо-наливной эстакады, причала и пункта обогрева, где они имеются;
- акты проверки исправности аварийной сигнализации и связи,
- акты проверки исправности вентиляционных устройств насосной,
- акты проверки наличия и исправности гидравлических затворов канализационных сетей объектов /нефтебазы, НПС, ЛПДС и пункта подогрева/,
- акты по электрификации линейных задвижек и отстройке концевых выключателей.

В вышеперечисленных актах при наличии неисправностей в момент проведения ремонтных работ следует указать сроки ликвидации этих неисправностей и лиц, ответственных за их устранение.

1.5. Планы ликвидации возможных отказов /аварий/ разрабатываются в соответствии с фактическим положением в резервуарном парке, насосной, на сливо-наливной эстакаде, причале, в пункте подогрева, на очистных сооружениях линейной части магистральных нефтепроводов и др.

1.6. При изменении технологических режимов, замене и реконструкции оборудования, внедрении систем автоматики, защиты, а также при наличии отказов /аварий/ в данном и родственном цехах, на предприятиях, показывающих несоответствие мероприятий плана фактическому положению, в план ликвидации отказа /аварий/ комис-

-сией в суточный срок должны быть внесены соответствующие изменения и дополнения, с которыми необходимо ознакомить всех ИТР данного предприятия /НПС,ЛПДС,нефтебазы, пункта подогрева/ и рабочих, по месту работы которых произошли изменения, а также всех членов бригады аварийно-восстановительной службы.

1.7. Аварийная техника и технические средства,предусмотренные для ликвидации отказов /аварий/ на линейной части магистральных нефтепроводов и средства по опасению и защите людей должны быть в соответствующем количестве и в исправном состоянии.

1.8. Ответственность за своевременное и правильное составление планов ликвидации отказов /аварий/ и соответствие их действенному положению в производстве несет начальник /старший инженер/ цеха /НПС,ЛПДС,пункта подогрева/ и главный инженер РНПУ /нефтебазы/.

1.9. План ликвидации отказов /аварий/ должен содержать:

- оперативную часть, составленную по форме согласно Приложения I,

- распределение обязанностей между отдельными лицами, участвующими в ликвидации отказа /аварии/ и порядок их действия согласно Приложения №2,

- список должностных лиц /РНПУ,УМН/ и структурных подразделений, которые должны быть немедленно извещены об отказе /аварии/ согласно Приложения 3;

- к плану ликвидации возможных отказов /аварий/ на линейной части магистрального нефтепровода прикладывается еще и маршрут следования к месту аварии,

- оперативный журнал по ликвидации отказа /аварии/ согласно Приложения 4;

- перечень необходимой технической документации для организации работ по ликвидации отказов /аварий/ на магистральных нефтепроводах согласно Приложения 5;

- список газоопасных, взрывоопасных и пожароопасных мест и работ с распределением их по группам согласно Приложения 6.

I.IO. К плану ликвидации отказа /аварий/ необходимо приложить следующие документы:

- план и профиль трассы нефтепровода с указанием всех подъездных ближайших дорог /шоссейных, автогужевых,железнодорожных/, и, если есть, ближайших железнодорожных узлов, откуда аварийная техника может быть доставлена своим ходом к месту аварии коммуникаций,

- план объекта /резервуарного парка, помещения насосной, сливо-наливной эстакады, очистных сооружений, причала, пункта подогрева и др./, в котором указано расположение основного оборудования, шкафов с газозащитной аппаратурой и инструментами, кладовых с материалами, используемыми в случае аварии, щитов со средствами пожаротушения, места расположения пожарных извещателей и телефонов, а для насосной - расположение вентиляции , входа и выхода из помещений;

- технологическую схему расположения задвижек, клапанов, кранов, вентилей, рубильников и других устройств с указанием их номера данного цеха /насосной, резервуарного парка, сливо-наливной эстакады, причала, очистных сооружений, пункта подогрева/,

- схему трубопроводов, задвижек и пусковых устройств стационарных средств пожаротушения;

- список лиц, ответственных за выполнение мероприятий, предусмотренных планом и исполнителей, а также список членов бригады с указанием домашних адресов и места базирования АВП.ОАВП,ЦАРС;

- список аварийной техники и технических средств /материалов и средств защиты/ с указанием их количества и технической характеристики;

- инструкцию по аварийному отключению объекта /насосной, резервуарного парка, сливо-наливной эстакады, причала, очистных сооружений, пункта подогрева, узла приёма и запуска скребков, линейной части магистрального нефтепровода и др./:

- инструкции по безопасности труда, пожарной безопасности;

- список газо-взрыво и пожароопасных мест и работ технологического, ремонтного и восстановительного характера с указанием степени опасности согласно Приложения 6.

I.II. Планы ликвидации отказов /аварий/ со всеми приложениями должны находиться у главного инженера и диспетчера предприятия /УМН, РНПУ, нефтебазы, пункта подогрева/, начальника аварийно-восстановительной службы /АВП,ОАВП,ЦАРС, специализированного управления по предупреждению и ликвидации аварии - СУПЛАВ/, а выписки соответствующего раздела из плана - у начальника караула пожарной охраны, старшего оператора /машиниста/ цеха,

I.I2. Выписки из планов ликвидации возможных отказов /аварий/ и перечень мероприятий, относящихся и взаимосвязанным цехам, выдаются для руководства соответствующим старшим операторам.

I.I3. К плану ликвидации аварии, находящемуся у главного инженера /заместителя начальника/ и у диспетчера предприятия /УМН, РНПУ,пункта подогрева, НПС,ЛПДС, нефтебазы/, должен быть приложен журнал ликвидации аварий по форме согласно Приложению 4.

I.I4. Список лиц аварийно-восстановительной службы /АВП,ОАВП, ЦАРС,СУПЛАВ/ должен находиться у диспетчера предприятия /РНПУ/, а список ответственных из числа ИТР РНПУ /РНУ/ - у диспетчера УМН.

I.I5. Один раз в квартал проводятся учебные тренировки в соответствии с методическими указаниями, разработанными Главтранснефтью.

I.I6. Контроль за своевременным проведением учебных тренировок и проверкой планов ликвидации аварий в действии несут заместитель главного инженера по технике безопасности УМН и старший инженер по технике безопасности РНПУ.

2. Указания по составлению оперативной части плана ликвидации аварий.

2.I. Оперативной частью плана ликвидации аварий должны охватываться все виды возможных аварий в насосной, резервуарном парке, на сливо-наливной эстакаде, причале, очистных сооружениях,пункте подогрева и на линейной части магистрального нефтепровода .

2.2. При составлении планов ликвидации аварий следует учитывать возможные нарушения нормативных производственных условий и технологического режима, а именно: отключение электроэнергии, прекращение работы вентиляции, выключение освещения, загорание от грозовых разрядов и вторичных проявлений молний, прогар труб змеевика печи, прекращение подачи топлива к печи и попадение конденсата в газовую сеть при газообразном топливе, пропуск и загорение нефти, разрыв линейной части магистрального нефтепровода и другие нарушения, которые могут привести к аварии.

2.3. В одну позицию плана могут включаться один или несколько производственных цехов, если мероприятия по спасению людей из них одинаковы.

2.4. Допускаются объединение в одну позицию возможных случаев и пожара / при этом для указания аварий необходимо предусмотреть отдельные мероприятия/.

2.5. Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварии должны разрабатываться с учетом взаимосвязи отдельных цехов и линейной части магистрального нефтепровода.

2.6. В оперативной части плана ликвидации аварии должно быть отражено следующее:

- мероприятия по спасению и защите людей и ликвидации аварии конкретно по каждому предусмотренному случаю аварии,

- лица, ответственные за выполнение предусмотренных мероприятий, и конкретные исполнители,

- места нахождения средств по спасению людей и ликвидации аварий /противогазы, аптечка, аварийная техника и технические средства, инструменты и материалы/,

- действия группы патрулирования аварийно-восстановительной службы /АВП,ОАВП,ЦАРС,СУПЛАВ/ в начальный период аварии на линейной части магистрального нефтепровода.

2.7. Запрещается оперативную часть плана перегружать указаниями о восстановительной и ремонтной работах, не имеющих прямого отношения к ликвидации аварий.

Мероприятия по спасению людей, застигнутых аварией.

2.8. В оперативной части плана должны быть предусмотрены:

- способы оповещения об аварии /по телефону,радио/,

- кратчайшие пути вывоза людей из опасной зоны: НПС,ЛПДС, нефтебазы, пункта подогрева, населенного пункта в случае разлива нефти и угрозы затопления,

- действия лиц технического персонала, ответственных за вызов людей и проведение предусмотренных мероприятий,

- действия аварийно-восстановительной службы /АВП,ОАВП,ЦАРС СУПЛАВ/, работа вентиляторов по технологическому режиму,обеспечивающему условия, благоприятные при внезапной загазованности помещения насосной,

- необходимость и последовательность перекрытия сырьевых задвижек, закрытие секущих задвижек на магистральном нефтепроводе и на топливопроводе к печам подогрева нефти, открытие задвижек на линиях аварийного сброса и водяных линиях при остановке насосных агрегатов и т.п.,

- выставление на путях подхода к опасным зонам постов из лиц аварийно-восстановительной службы или работников цеха для контроля за пропуском в опасную зону рабочих и ИТР, принимающих участие в ликвидации аварии.

2.9. Пути выхода людей из помещений /насосной, лаборатории/ должны указываться от каждого рабочего места и для каждого случая аварии.

2.10. При загазованности , взрывах и пожарах должен предусматриваться вывод людей из помещений /насосной, лаборатории, складов котельной/.

2.11. При пожарах, а в отдельных случаях при угрозе пожара необходимо предусмотреть немедленный вызов пожарной части .

Мероприятия по ликвидации аварии в начальной стадии.

2.12. Для ликвидации аварии в начальной стадии в оперативной части плана ликвидации аварий должны быть предусмотрены:

12.1. При загазованности помещения, колодца:

- способы и средства для прекращения поступления пара нефти
- способы проветривания и мероприятия по предупреждению загорания нефтяных паров.

2.12.2. При пожаре:

- способы и средства ликвидации пожара, порядок использования средств /пожаротушения/ огнетушения /огнетушителей, песка, специальных противопожарных устройств и др./, действие пожарной части и лиц добровольной пожарной дружины.

2.12.3. При авариях на линейной части магистрального нефтепровода:

- способы и средства для предупреждения выхода нефти,
- Способы и средства сообщения об обнаружении выхода нефти на трассе нефтепровода,
- мероприятия по ликвидации аварии в начальной стадии,
- мероприятия по предупреждению тяжелых последствий и осложнений аварии,
- действия технического персонала и членов бригады аварийно-восстановительной службы /АВП, ОАВП, ЦАРС, СУПЛАВ/.

Мероприятия после ликвидации аварии

2.13. Для безопасного пуска объекта /насосной, резервуарного парка, сливо-наливной эстакады, причала, печи для подогрева нефти и др./ и линейной части магист рального нефтепровода должны быть предусмотрены: ~~сливо-наливной эстакады, причала, печи для подогрева нефти, колодца, крашеек, участка магистрального нефтепровода, запорных задвижек, манифольда насосной/ с целью установления полного соответствия его требованиям технического режима и безопасности,~~

- порядок обследования объекта /насосной, резервуарного парка, сливо-наливной эстакады, причала, печи для подогрева нефти, колодца, траншеи, участка магистрального нефтепровода, запорных задвижек, манифольда насосной/ с целью установления полного соответствия его требованиям технического режима и безопасности,

- последовательность включения запорных задвижек, вентилей, кранов, подачи сырья, топлива, включения, электроэнергии и другие мероприятия по безопасному пуску производства после ликвидации аварии,

- оформление установленной документации и разрешения на пуск объекта или линейной части магистрального нефтепровода.

3. Ознакомление персонала объектов с планом ликвидации аварий.

3.1. План ликвидации аварии должен быть тщательно изучен административно-техническим персоналом и рабочими объекта /насосной, резервуарного парка, сливо-наливной эстакады, причала, пункта подогрева/, а также членами бригады аварийно-восстановительной службы /АВП, ОАВП, ЦАРС, СУПЛАВ/.

3.2. Ознакомление с планом ликвидации аварий должно быть оформлено под расписку .

3.3. План ликвидации аварий /выписка из него/ должен быть вывешен на видном месте в рамке под стеклом для постоянного ознакомления с ним всего персонала предприятия /НПС, ЛПДС, нефтебазы, пункт подогрева/.

В отдельных случаях места вывешивания плана ликвидации аварии устанавливаются администрацией предприятия.

3.4. Знание плана ликвидации отказа /аварии/ проверяется во время учебно-тренировочных занятий, согласно графикам, разработанным службой техники безопасности /старшим инженером, инженером отдела по технике безопасности/ и утвержденным главным инженером предприятия /РНПУ, нефтебазы/, объекта /НПС, ЛПДС, пункта подогрева нефти/.

3.5. Запрещается допускать к работе по устранению отказов /аварий/ лиц, не прошедших соответствующего обучения и инструктажа по технике безопасности и не знающих раздела плана ликвидации отказов, относящегося к месту их работы.

Приложение I.

Номера позиций, виды аварий и места их возникновения	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий и исполнители	Места нахождения средств для спасения людей и ликвидации аварий	Действия бригады /АВП/ОАВП, ЦАРС/ и подразделениям пожарной охраны

Примечание:

1. Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий должны быть записаны в графе 2 оперативной части плана ликвидации аварий в порядке их значимости и очередности выполнения для обеспечения безопасного выхода людей и успешной ликвидации аварий.
2. В мероприятия, записанные в графах 2 и 5 соответствующей позиции, при аварии в зависимости от обстановки, могут быть внесены изменения или поправки.
3. После ликвидации аварии в план вносятся соответствующие поправки, необходимость которых выявлена в ходе ликвидации аварии.

Приложение 2

Распределение обязанностей между должностными лицами, участвующими в ликвидации аварий и порядок их действия.

I. Общие положения

I.I. Ответственным руководителем работ по ликвидации отказа /аварии/, охватывающей несколько цехов предприятия /НПС, ЛПДС, пункта подогрева/, является начальник предприятия, а в его отсутствии - заместитель начальника. При ликвидации аварий на нефтебазе ответственным руководителем является главный инженер /начальник/.

Вмешиваться в действие ответственного руководителя работ по ликвидации аварии категорически запрещается.

I.2. Ответственным руководителем работ по ликвидации отказа /аварии/на линейной части магистрального нефтепровода является лицо, назначенное приказом по УМН.

I.3. При явно неправильных действиях ответственного руководителя работ по ликвидации отказа /аварии/ вышестоящий начальник /главный инженер РНПУ, нефтебазы/ имеет право отстранить его и принять на себя руководство ликвидацией аварии или назначить другое ответственное лицо.

I.4. Аварийно-восстановительная служба /АВП, ОАВП, ЦАРС, СУПЛАВ/ при осмотре, облете трассы и обнаружения выхода нефти на поверхнос должна:

- наладить немедленно связь с диспетчером САВУ /СУПЛАВ/ и РНПУ,

- сообщить о выходе нефти диспетчеру САВУ /СУПЛАВ/ и РНПУ непосредственно или через сменных инженеров /операторов/ НПС, ЛПДС, а при облете трассы на вертолете /самолете/ - через пилота диспетчеру аэропорта, последний - диспетчеру РНПУ /УМН/, САВУ /СУПЛАВ/,

-продублировать свое сообщение по телефону или рации с ближайшей НПС /ЛПДС/,

- приступить к ликвидации аварии согласно плану ликвидации аварии.

При облете трассы и обнаружении выхода нефти аварийно-восс становительная служба должна:

- сделать круг над ближайшей НПС /ЛПДС/,

- выбрасить вымпел с сообщением об обнаружении и выходе нефти,

- продублировать свое сообщение диспетчерам РНПУ и САВУ /СУПЛАВ/ с ближайшего аэропорта,

- находиться на связи в ожидании дальнейших указаний.

Указать в оперативном журнале отказа дату и время обнаружения отказа, кем он обнаружен, место отказа, краткие сведения о пострадавших, об опасности ближайшим населенным пунктам, предприятиям, водоёмам, железным и шоссейным дорогам, ЛЭП, нефтепроводу, на котором произошел отказ, и , если имеются, параллельным трубопроводам, продолжительность поступления нефти, предполагаемый характер повреждения, применяемые меры по ликвидации отказа /аварии/, отключен ли аварийный участок линейной арматурой, состояние дорог, погоды и другие важные данные, имеющие существенное значение.

I.5. До прибытия аварийно-восстановительной службы /АВП, ОАВП, ЦАРС/ и ответственного руководителя работ по ликвидации аварий лица обнаружившие выход нефти при патрудировании или контрольном осмотре трассы нефтепровода, должны принять все меры по предотвращению или сокращению растекания нефти, ограждению места выхода и разлива нефти, организации дежурства на месте отказа /аварии/ и поддерживать связь с диспетчером ЦУШЛАВ /РНПУ/.

I.6. Непосредственное руководство по тушению пожара осуществляется начальником пожарной охраны с учетом выполнения задач, поставленных ответственным руководителем работ по ликвидации отказа /аварии/.

До прибытия его на место пожара обязанности выполняет старший командир пожарной охраны.

I.7. Лица, вызываемые для спасения людей и ликвидации аварии сообщают о своем прибытии ответственному руководителю работ и по его указанию приступают к исполнению своих обязанностей.

I.8. При направлении рабочих на выполнение восстановительных работах в газопасных местах во главе каждой бригады должен быть инженерно-технический работник предприятия /НПС, ЛПДС, нефтебазы, пункта подогрева/.

ИТР, возглавляющий эту группу рабочих, назначается старшим ответственным исполнителем. Ему выдается наряд-допуск, в котором указывают фамилии работающих и ответственного руководителя работ, дату место работы и характер её, результаты анализа воздуха, взятого перед началом работ, основные требования правил безопасности при выполнении газоопасных работ. Организация и ведение этих работ должны осуществляться в соответствии с "Типовой инструкцией о порядке ведения аварийных и других огневых работ на взрывоопасных, взрывопожароопасных и пожароопасных объектах нефтяной промышленности".

I.9. Члены бригады АВБ,ЦАРС,СУПЛАВ/,назначенные на контрольный осмотр, должны быть готовы к выезду в дневное время не позднее чем через 30 мин с момента получения распоряжения и не позднее I часа в нерабочее время.

Они должны иметь при себе:

- технологическую схему обслуживающего участка,
- ситуационный план трассы и профиль нефтепровода,
- технические средства для передачи сведений об аварии,
- план ликвидации аварий,
- средства индивидуальной защиты,
- сигнальные флажки и указатели с надписями : "С огнем не приближаться!", "Опасно - нефть!","Не курить!", "Разлита нефть!" и др.,
- необходимый инструмент, инвентарь,материалы.

2. Обязанности должностных лиц,участвующих в ликвидации отказа /аварии/,порядок их действия.

2.I. Ответственный руководитель работ по ликвидации аварии в цехах предприятия /НПС,ЛПДС,нефтебазы, пункта подогрева/ обязан:

- ознакомиться с обстановкой, после чего немедленно приступить к выполнению мероприятий, предусмотренных оперативной часть плана ликвидации аварии, и руководить работами людей по ликвидации аварии,
- организовать командный пункт,сообщить о месте его расположения всем исполнителям и постоянно находиться на нем в период ликвидации аварии, на командном пункте могут находиться только ли ца, непосредственно участвующие в ликвидации аварии,
- дать указания об удалении людей из опасных мест и о выставлении постов на подступах к аварийному участку, у телефона и т.п.,
- проверить, вызваны ли должностные лица, при наличии несча ных случаев проверить, оповещены учреждения согласно Приложения 3
- выяснить число застигнутых аварией людей и их место нахождение,
- назначить ответственное лицо для ведения оперативного журнала по ликвидации аварий,
- дать соответствующее распоряжение и задания на выполнени предусмотренных мероприятий по ликвидации аварии,

- докладывать диспетчеру РНПУ /УМН/ об обстановке и при необходимости запросить на помощь технические средства и пожарную охрану,

- контролировать выполнение мероприятий, предусмотренных оперативной частью плана, и своих распоряжений и заданий,

- по окончании ликвидации аварии дать разрешения на пуск производства.

2.2. Ответственный руководитель по ликвидации аварии на линейной части магистрального нефтепровода обязан:

- начать сбор аварийно-профилактической бригады,

- уточнить маршруты следования людей и техники,

убедиться в остановке перекачки нефти по трубопроводу и организовать закрытие линейной арматуры по заданию диспетчера РНПУ.

По прибытии к месту отказа обязан:

- уточнить характер отказа, меры ранее принятые по предотвращению распространения вытекающей нефти, защите населения, окружающей среды, вожоёмов и др.,

- определить безопасное место для обустройства рабочей площадки и других сооружений,

- принять решение о способе ликвидации отказа,

- уточнить количество аварийно-профилактических бригад, аварийной техники и технических средств для обеспечения непрерывной работы по организации ликвидации отказа ,

- назначить своего заместителя и ответственных лиц по переключению линейной арматуры за ведение оперативного журнала по ликвидации отказа и за другие работы, исходя из сложившейся обстановки,

- разработать дополнительные мероприятия применительно к конкретным условиям,

- проверить, вызваны ли должностные лица, а при наличии несчастных случаев проверить, оповещены ли учреждения согласно Приложения 3,

- дать указания об удалении людей из опасных мест при разливе нефти в районе жилых массивов, промышленных предприятий и выставлении постов на подступах к аварийному участку,

- проверить результаты по просвечиванию сварных швов после окончания сварочных работ и по получении положительных результатов телефонограммой сообщить диспетчеру РНПУ /УМН/ об окончании ликвидации отказа и дать разрешение на возобновление перекачки,

- осмотреть отремонтированный участок нефтепровода,

- принять дополнительные меры по исправлению дефектов при обнаружении неплотностей швов, трещин и отпотин,

- составить акт на скрытые работы после выполнения работ по ликвидации отказа.

2.3. Диспетчер РНПУ обязан:

- остановить перекачку в целом по трубопроводу или организуе перекачку, минуя поврежденный участок по согласованию с руководством,

- дать распоряжение сменному инженеру /оператору/ ЛПДС /НПС/ о закрытии линейных задвижек, указав точно номера и место их расположения, распоряжение о перекрытии задвижек оформляются в виде телефонограммы с записью в журнале.

2.4. Диспетчер САВУ /СУПЛАВ/, получив сообщение о выходе нефти, должен:

- изучить создавшеюся обстановку,

- проконтролировать выезд на место утечки нефти ближайшей АПБ, а при необходимости направить дополнительные силы и средства с других АВП, а также силы и средства САВУ /СУПЛАВ/ по согласованию с руководством САВУ /СУПЛАВ/,

- организовать контрольный осмотр трассы,

- оповестить и собрать членов АПБ если с их участием проводится контрольный осмотр в минимально короткое время,

2.5. Диспетчер УМН:

- дает распоряжение диспетчеру РНПУ об остановке перекачки по нефтепроводу и переключения поврежденного участка,

- организовывает работу нефтепровода отдельными участками,

- сообщает о случившемся начальнику УМН, его заместителю и диспетчеру системы магистральных нефтепроводов ОДУ /г.Москва/.

2.6. Начальнику РНПУ или лицо его замещающее, получив информацию об отказе обязан:

- прибыть немедленно на диспетчерский пункт,

- изучить создавшуюся обстановку,

- возглавить организацию работ, а после прибытия ответственного лица, передать ему руководство аварийно-восстановительными работами,

- направить на место отказа для руководства аварийно-восстановительными работами главного инженера РНПУ или лицо его заменяющее, а при возникновении особо сложного отказа на его ликвидацию выезжает начальник РНПУ,

- принять срочные меры по ликвидации поврежденного участка трубопровода, определить возможный объём стока и организовать сбор вытекшей нефти,

- принять меры по недопущению попадания нефти в населенные пункты, водоёмы, охранные зоны железных и шоссейных дорог, ЛЭП и т.п.

Определить возможность опорожнения поврежденного участка от нефти в ближайшие резервуарные парки ЛПДС /НПС/, используя параллельно проложенные нефтепроводы, перемычки, технологические линии, дать указание диспетчеру РНПУ осуществить принятые решения согласовав их предварительно с диспетчером УМН,

- вызвать и поручить:

- организацию всех оперативных переключений и отключений /своему заместителю или старшему диспетчеру РНПУ/,

- организацию доставки на место отказа необходимых технических средств /одному из руководителей ЦТТиСТ/,

- организацию выезда на место отказа персонала АВП /начальнику ОАВП/,

Установить через начальника ЛПДС /НПС/ или непосредственно связь с местными и партийными и хозяйственными организациями в целях:

- оповещения населения близрасположенных населенных пунктов, предприятий и организаций о расположении нефти и опасности разведения огня, эвакуации при необходимости из опасной зоны жителей рабочей смены, домашнего и общественного скота и т.п.,

- выполнения силами и средствами ближайших колхозов, совхозов промышленных предприятий мер по предотвращению распространения нефти в сторону населенных пунктов, водоёмов, ЛЭП и т.п. до прибытия сил и средств АВС,

- выделение в помощь в зависимости от сложности ликвидации отказа дополнительных сил и средств со стороны организаций,

- предупреждения начальника, дежурного персонала, диспетчера службы движения станции отделения железной дороги об опасности разлива нефти у железной дороги и необходимости прекращения движения поездов на данном участке,

- принятия совместно с работниками милиции и ГАИ мер по дальнейшей безопасности эксплуатации шоссейных дорог или временного прекращения движения по ним до устранения опасности от разлитой нефти,

- осуществления с местными органами по использованию и охране водных ресурсов Минводхоза и рыбнадзора Минрыбхоза мероприятий по защите рек и водоёмов от разлива нефти. При необходимости устанавливается связь с местными органами Госгортехнадзора, Госпожнадзора, Санитарно-эпидемиологической станции /СЭС/.

2.7. Главный инженер РНПУ, назначенный приказом по РНПУ, прибыв на место производства работ должен:

- возглавить до прибытия ответственного лица, назначенного по УМН, все работы по ликвидации аварии,

- уточнить характер повреждения и ранее принятые меры, планирует и осуществляет мероприятия по ликвидации выхода нефти, предотвращению растекания нефти, защите населения, объектов, окружающей среды и др.,

- назначить своего заместителя, ответственных за оперативные переключения, за работу технических средств, за подготовку и ведению огневых работ, за организацию быта и отдыха персонала, занятого на ликвидации отказа, за прочие работы, исходя из сложившейся обстановки,

-установить и поддерживать постоянную связь с начальником РНПУ, диспетчером РУМП и САВУ /СУПЛАВ/,

- организовать размещения подъезжающих бригад, отдых, бесплатное питание всех работников, участвующих в аварийно-восстановительных работах /АВР/.

Список должностных лиц и учреждений,
которые должны быть извещены об аварии

Приложение 3

Наименование учреждений и должностных лиц	Ф.И.О.	Номера телефонов		Домашний адрес
		служебн.	домашний	
1. Начальник РНПУ /гл.инж.РНПУ/				
2. Бригада аварийно-восстановительной службы				
3. Диспетчер САВУ /СУПЛАВ/				
4. Диспетчер УМН				
5. Диспетчер системы магистральных нефтепроводов				
6. Главный инженер УМН				
7. Главный инженер САВУ /СУПЛАВ/				
8. Старший инженер, инженер РНПУ по технике безопасности				
9. Отдел охраны труда, техники безопасности УМН				
10. Отдел охраны труда, техники безопасности и служб ВОХР Главтраснефти				
11. Здравпункт НПС /ЛПДС/ врач				
12. Начальник ЦТТиСТ				
13. Дежурный пожарной части, обслуживающий данный объект				
14. Гл.инженер предприятия, с которым заключен договор взаимопомощи во время аварии				
15. Дежурный райгорисполкома, милиции, партийных органов х)				

х) Оповещение при угрозе населенным пунктам и народно-хозяйственным объектам

Приложение № 4. 27.

Ф О Р М А

оперативного журнала отказа /аварии/

Предприятие _____

Место отказа /аварии/ _____

_____

Характер отказа _____

_____

Ответственный руководитель группы патрулирования _____

_____

/ должность, фамилия, инициалы/

Дата	Час мин	Содержание задания по ликвидации аварии и срок исполнения	Лица, ответственные за выполнение	Отметка об исполнении задания /число, час, мин/

Приложение 5.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

необходимой технической документации по безопасной организации работ при ликвидации отказов /аварий/ в аварийно-восстановительных службах.

1. Положение об аварийно-восстановительной службе /АВП, ОАВП, ЦАРС/
2. Правила технической эксплуатации магистральных нефтепроводов.
3. Правила безопасности при эксплуатации магистральных нефтепров.
4. Правила пожарной безопасности при эксплуатации предприятий Главнефтеснаба РСФСР.
5. Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъёмных кранов.
6. Единые правила безопасности при взрывных работах.
7. Типовая инструкция о порядке ведения сварочных и других огневых работ на взрывоопасных, взрывопожароопасных и пожароопасных объектах нефтяной промышленности.
8. Типовая инструкция на ведение огневых работ на действующих магистральных газопроводах, газосборных сетях, газовых промыслах и станций подземного хранения газа, транспортирующих природный и попутный газы.
9. План ликвидации возможных аварий.
10. План оповещения и сбора бригад аварийно-восстановительной службы /АВП, ОАВП, ЦАРС/.
11. Список и адреса землепользователей по трассе нефтепровода.
12. Приказ на закрепление участка нефтепровода за АВП /ОАВП, ЦАРС/.
13. Паспорт участка нефтепровода /копия/.
14. Продольный профиль обслуживаемого участка нефтепровода с ситуационным планом, где указывается размещение всех обслуживаемых линейных объектах согласно технологической схемы.
15. Выкопировка из плана местности с проложенными нефтепроводами и расположением ближайших населенных пунктов, рек, водоёмов, шоссейных дорог, железнодорожных путей, подъездов к трассе нефтепровода для быстрой доставки аварийной техники и технических средств.
16. Схема оповещения и вызова должностных лиц, работников аварийно-восстановительных подразделений и обслуживающего персонала объекта /НПС, ЛПДС, линейной части магистрального нефтепровода/ и маршрут следования к месту аварии.

17. Схема следования аварийной техники, технических средств и людей по разработанным маршрутам.
18. Номограмма возможных стоков нефти на отсекаемых участках нефтепровода.
19. Инструкция по ликвидации аварий и повреждений на магистральных нефтепроводах.
20. Приказы о назначении ответственных:
20.1. За комплектацию и учет аварийной техники и технических средс
20.2. За сбор и выезд персонала АВП /ОАВП,ЦАРС/ и вызов аварийной техники и технических средств на место ликвидации отказа,
20.3. За организацию работ по ликвидации отказа и его последствий,
20.4. За безопасную организацию следования персонала АВП /ОАВП/ и доставки техники и технических средств к месту отказа.
20.5. За размещения бригад, организацию отдыха, за питание по пониженным ценам и за медицинское обслуживание.
20.6. За техническое обслуживание и исправность аварийной техники и технических средств,
20.7. За наладку связи между местом ликвидации аварии и диспетчером РНПУ /СУШЛАВ/ и ближайшей НПС /ЛПДС/.
21. Приказ на закрепление аварийной техники и технических средс за аварийно-восстановительными подразделениями /АВП, ОАВП, ЦА
22. Журнал учета повреждений на нефтепроводах.
23. Инструкция по распределению обязанностей между должностными лицами, участвующими в ликвидации отказов /аварий/ и порядо их действия.
24. Табель укомплектованности машин, агрегатов, склада с описью инструментов, приспособлений по ящикам и шкафам.
25. Журнал учета осмотров трассы нефтепровода обходчиком.
26. Журнал учета пропуска очистных устройств.
27. Генеральный план и технологическая схема НПС /ЛПДС/.
28. Технологическая карта основных параметров работы НПС /ЛПДС/ линейной части нефтепровода данного объекта и предыдущей НПС /ЛПДС/.

Приложение 6.

"УТВЕРЖДАЮ"
Главный инженер предприятия
" " _____ 19_____г.

Ф О Р М А

списка газоопасных, взрывоопасных и пожароопасных мест и работ и распределение их по группам

Наименование мест и работ	Характер опасности	Группа опасности	Примечание

Примечание: Предприятия - РНПУ, нефтебаза

gost.e-ecolog.ru